Grandes desempenhos da BMW, no novo Campeonato da Europa de Superbike (ESC) e mais vitórias para as BMW S 1000 RR na Italia, França e Grã-Bretanha.

Abertura da temporada para o novo Campeonato Europeu de Superbikes em Portugal - Fabrizio Perotti ganha a jornada de abertura do CIV em Misano – pilotos privados da BMW Motorrad continuam a marcar o ritmo na classe “European Bikes” e Michel Amalric passou a comandar o BMW Motorrad Race Trophy - sucesso a dobrar para Guy Martin no Cookstown 100.

Munique, 29 de Abril de 2015. Portugal, Itália, França, Japão e Grã-Bretanha: os pilotos privados da BMW Motorrad voltaram à ação, em vários campeonatos, na semana passada. O novo Campeonato Europeu de Superbike alcançou de novo o sucesso em Portimão (PT). Em Misano (TI), Fabrício Perotti (IT) venceu com a sua BMW S 1000 RR na jornada de abertura do campeonato italiano. Em Nogaro (FR), Michel Amalric (FR) venceu a categoria “European Bikes” no campeonato francês, e passou para o comando do BMW Motorrad Race Trophy (veja abaixo para mais recentes classificações). Os pilotos privados da BMW no campeonato japonês, estiveram em “Autopolis” para o segundo “round” do ano, enquanto Guy Martin (GB) dominou a prova de estrada com a RR, no Cookstown 100, alcançando dois triunfos.

FIM CEV European Superbike Championship em Portimão, Portugal.

Nesta temporada, o ex- Campeonato de Superbikes espanhol foi elevado ao “status” de Campeonato da Europa. A jornada de abertura do novo CEV Campeonato Europeu FIM Superbike (CEV) foi realizada no último fim-de-semana em Portimão (PT). Entre uma importante e categorizada lista de inscritos, estiveram presentes cinco pilotos privados da BMW Motorrad, que iniciaram a sua campanha no Campeonato Europeu, em Portugal, tendo alcançado bons resultados. O piloto da BMW mais bem colocado foi o espanhol Iván Silva. Ele terminou em quarto lugar nas duas corridas, com a sua Targobank Motorsport BMW S 1000 RR. A primeira prova constituiu um fantástico regresso para Silva: o espanhol saiu da pista e caiu para o oitavo lugar. No entanto, lutou bastante para recuperar, fazendo ultrapassagens corajosas, até regressar ao quarto porto. O seu compatriota e rival, Daniel Rivas, também impressionou em Portugal: Completou as primeiras voltas com a nova RR, inscrita pela Boxmotos.com EasyRace SBK, e cortaria a meta, em quinto lugar em ambas as corridas, logo atrás de Silva. O companheiro de equipa de Rivas, Adrián Bonastre (ES) terminou em nono e décimo primeiro.

Na classe dos privados (CEV AM), o piloto da BMW Motorrad, Eeki Kuparinen (FI) marcou o seu primeiro pódio da temporada na corrida de abertura, apesar de rodar com um tornozelo partido. Ele pilotou a sua Motomarket Racing BMW S 1000 RR até, para o segundo lugar da sua classe (oitava posição da geral) na primeira corrida e seria quarto na segunda (décimo da geral). Após o primeiro fim-de-semana de corridas do ano, Kuparinen sobe ao segundo posto do troféu. Ricardo Mateus, Marinho Lopes (PT / RLPerformances58) terminaram em 11º e 14º na classe dos privados (18º e 21º da geral).

Campeonato Italiano de Superbikes em Misano, Itália.

Misano (IT) foi o local escolhido para a jornada de abertura do Campeonato Italiano de Superbikes (CIV) 2015 – e a série começou com uma vitória e um pódio para a BMW S 1000 RR. Fabrizio Perotti (IT) venceu a primeira das duas corridas, muito disputadas, com a sua Tutapista RR. Foi acompanhado no top-ten por mais quartos pilotos da BMW: Denni Schiavoni (IT / 2R Racing) foi quinto e Luca Oppedisano (IT / Corrida DMR) sétimo, enquanto

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Gianluca Vizziello (IT / Moto x Racing) chegou ao final em nono com Marco Marcheluzzo (IT / DMR Racing) logo atrás de si, em décimo lugar.

A segunda corrida viu Alessio Corradi (IT) terminar em segundo, garantindo um lugar no pódio. Ao conseguir isto, o piloto da DMR Racing, "redimiu-se" do seu erro na primeira corrida, em que saiu de pista e bateu. Oppedisano foi o oitavo, à frente de Schiavoni. Francesco Ciacci (IT) terminou em décimo segundo na Furius Bulls Sibarys RR, enquanto que o vencedor da primeira corrida, Perotti, teve de se contentar com o 14º lugar. Perotti passou mais de dois terços da corrida em segundo lugar, lutando pela liderança, até que um erro fê-lo perder muitas posições.

Campeonato Francês de Superbikes em Nogaro, França.

O segundo round do Campeonato Francês de Superbikes (FSBK) teve lugar em Nogaro, no sul de França, na semana passada. Na categoria "Superbike", em que as motos Evo e Stock vão para a pista juntas, Emeric Jonchiere (FR / ERT BMW Motorrad Club França) foi novamente o mais bem sucedido piloto privado da BMW Motorrad, Jonchiere, chegou à meta em décimo primeiro e quinto com a sua BMW S 1000 RR, o que lhe valeu quarto e segundo lugar na classe Stock. Estes resultados passaram Jonchiere para o segundo lugar do BMW Motorrad Race Trophy. O seu companheiro de equipa Emilien Jaillet (FR) cruzou a linha de chegada em 13º e 27º - sexto e 20º na classe Stock. Bons resultados para a versão EVO da RR na FSBK de Nicolas Pouhair (FR / MSC Courneuvien 93). Terminou a corrida de abertura em oitavo lugar, mas não conseguiu terminar a segunda corrida.

Nas "European Bikes" (FR UE), que é restrita a motos de fabricantes europeus e também houve corridas este fim-de-semana; no FSBK, a BMW S 1000 RR continua a ser a moto dominante. Em Nogaro, cinco dos seis pódios, foram para pilotos privados da BMW Motorrad, com nove RRs a terminarem nos primeiros onze, em ambas as corridas. O forte contingente de pilotos da BMW foi liderado por Michel Amalric (FR / GD Performance). Ele venceu a corrida de abertura e terminou em segundo lugar na segunda corrida, garantindo um segundo lugar no pódio. O francês conseguiu, com este resultado, passar para a liderança do campeonato e também para o comando do BMW Motorrad Race Trophy. Na primeira corrida, Amalric foi acompanhado no pódio pelos irmãos Cirilo e Florian Brunet-Lugardon (ambos da equipa FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) que ficaram em segundo e terceiro lugar. Na segunda corrida, Florian Brunet-Lugardon terminou em terceiro atrás Amalric conseguindo novo lugar no pódio.

Road Racing: Cookstown 100 na Irlanda do Norte.

Como preparação para os grandes eventos internacionais de corrida em estrada desta temporada, a equipa britânica Tyco BMW voltou a correr na semana passada – e garantiu mais duas vitórias para a BMW S 1000 RR de Guy Martin (GB). Martin conquistou uma dupla vitória na Cookstown 100 em Cookstown (GB), Irlanda do Norte: venceu as duas corridas de Superbikes, realizadas nesta ocasião. Após seu sucesso na Taça Primavera em Scarborough (GB), estas foram as segunda e terceira vitórias da temporada que ainda agora começou, para a Martin e para a equipa Tyco BMW RR. O seu companheiro de equipa William Dunlop (GB) foi o quarto e quinto. A temporada realmente está a avançar a passos largos: a North West 200, realiza-se a 09 de maio e é o primeiro grande evento de corrida de estrada, do ano. Este é também o primeiro evento da nova "BMW Combined Road Race Challenge" (BMW RRC), que inclui a North West 200, Ilha de Man TT, o Ulster GP e o Grande Prémio de Macau.

MFJ Superbike All Japan Road Race Championship em Kamitsue, Japan.

Na semana passada, o circuito "Autopolis" em Kamitsue (JP) foi palco para a segunda jornada de 2015, dos campeonatos de Superbike MFJ All Japan Road (MFJ). Desta vez,

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

quatro BMW S 1000 RR participaram na competitiva e disputada classe JSB 1000. Daisaku Sakai (JP / CONFIA Flex Motorrad 39) e Kohji Teramoto (JP / Team Tras 135hp) terminaram nos pontos, em 11º e 14º, respetivamente.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 29 de Abril de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
2	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
3	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP GP	88,89
4	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
7	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
8	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
9	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
10	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00
11	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23
12	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00
13	Iván Silva (ES)	CEV PR	41,60
14	Laurent Aymonin (FR)	FR EU	39,38
15	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	39,27

16. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 17. Markus Reiterberger (DE/EWC SBK/36,00), 18. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 19. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 20. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,62), 21. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 22. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 23. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 24. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/21,33), 25. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/21,33), 26. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 27. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 28. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 29. Michael Laverty (GB/BSB SBK/15,24), 30. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 31. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 32. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 33. Lee Jackson (GB/BSB SBK/6,10), 34. Kohji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 35. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 36. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 37. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 38. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 39. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 40. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 41. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 42. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 43. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 44. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 45. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 46. Jeremy

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Cook (US/AMA STK/0,00), 47. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 48. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 49. Chris Schmid (DE/IDM SBK/0,00), 50. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM SBK/0,00), 51. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/0,00), 52. Dominik Vincon (DE/IDM STK/0,00), 53. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00), 54. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com