



Fin de semana dorado para la BMW S 1000 RR: doble victoria de Reiterberger en el IDM y de Tyco BMW en el BSB, Lussiana gana en Brasil.

Triunfos en los principales campeonatos nacionales en Europa y Sudamérica: Markus Reiterberger domina la primera prueba del IDM, Tommy Bridewell y Alastair Seeley se imponen en el BSB, y Matthieu Lussiana gana la prueba de apertura del Campeonato de Brasil.

Munich, 6 de mayo 2015. El pasado fin de semana, los pilotos privados de BMW Motorrad causaron una gran impresión: se celebraron cuatro eventos deportivos con victorias para la BMW S 1000 RR en las cuatro ocasiones. En la apertura de la temporada del Campeonato Internacional Alemán SUPERBIKE * IDM (IDM), Markus Reiterberger (D) dominó de forma doble con su BMW RR del equipo Van-Zon Remeha. En el Campeonato Británico de Superbikes (BSB), Tommy Bridewell (GB) se aseguró la primera victoria para Tyco BMW, mientras que su compañero Alastair Seeley (GB) ganó la carrera de Superstock. El vigente campeón Matthieu Lussiana (F/BMW Motorrad Petronas Racing) triunfó en la categoría GP 1000 (MT1GP) en el prolegómeno del campeonato de Brasil. Al hacerlo, Lussiana ha tomado la delantera en el BMW Motorrad Race Trophy (ver la clasificación más abajo). Su compañero de equipo Sebastián Porto (ARG) también subió al podio, terminando tercero. Además de eso, el piloto de carretera William Dunlop (GB) celebró su primera victoria con la BMW S 1000 RR del equipo Tyco en el Tandragee 100 (GB).

Campeonato Internacional Alemán SUPERBIKE * IDM en Lausitzring, Alemania.

Markus Reiterberger (DE) disfrutó de un fin de semana perfecto en la primera ronda del Campeonato Internacional Alemán SUPERBIKE *IDM (IDM) en Lausitzring (D). El piloto de BMW del equipo Van-Zon Remeha celebró una aplastante doble victoria y estableció un nuevo récord de vuelta con su BMW S 1000 RR 2015. En general, Reiterberger fue seis décimas de segundo más rápido por vuelta con su nueva moto en comparación con el año pasado. Según el piloto, las razones para ello fueron debidas a la estabilidad de frenado optimizado de la RR y la electrónica HP Race Support proporcionada por los expertos de BMW Motorrad Motorsport. Reiterberger fue, con mucho, el hombre más rápido en pista durante las sesiones de entrenamientos libres. A pesar de que tuvo que conformarse el sábado con la segunda posición de la parrilla en la clasificación para la Superpole, el campeón del IDM 2013 fue imbatible en las dos carreras celebradas el domingo.

La primera carrera de la mañana, Reiterberger fue líder desde el principio, y el alemán no perdió tiempo para distanciarse del resto. Su tiempo de 1m37s,696 en la segunda vuelta no sólo fue la vuelta rápida de la carrera, sino también un nuevo récord de pista. En el momento en que cruzó la línea de meta, había acumulado una impresionante ventaja de casi siete segundos sobre sus rivales más cercanos. En la carrera por la tarde, tomó una vez más una temprana ventaja, pero al principio fue incapaz de librarse de su rival Max Neukirchner (D). Sin embargo, a mitad de carrera Reiterberger fue capaz de deshacerse de él y conseguir su segunda victoria de la jornada con una cómoda ventaja 2,8 segundos. También estableció de nuevo la vuelta más rápida.

El segundo mejor piloto de BMW en Lausitzring fue Matej Smrz (CZ), que llegó en sexto lugar en las dos carreras (quinto y sexto en la clase Superbike IDM SBK) con la BMW S 1000 RR

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





del equipo Wilbers BMW Racing. En la categoría de Superstock (IDM STK), cuatro pilotos privados de BMW Motorrad terminaron entre los diez primeros en las dos carreras: en la primera, Dominik Vincon (D/ BMW Stilgenbauer) cruzó la meta en sexta posición, por delante de Pepijn Bijsterbosch (NL / Van- Zon Remeha BMW) en el séptimo y Lucy Glöckner (D /Wilbers BMW Racing Team) en la octava posición. Michal Filla (CZ) completó los diez primeros en el décimo lugar. En la segunda carrera, Filla terminó quinto, Glöckner fue sexto y Vincon séptimo. El décimo lugar fue para Mark Albrecht con la RR del equipo Comedy Central Racing.

Campeonato Británico de Superbikes en Oulton Park, Gran Bretaña.

El tercer fin de semana del Campeonato Británico de Superbikes (BSB) en Oulton Park (GB) vio como Tyco BMW logró sus primeras victorias en las categorías Superbike y Superstock. Las carreras se celebraron el lunes, un día festivo en Gran Bretaña, y los aficionados pudieron disfrutar de unas emocionantes y disputadas carreras. En Superbikes (BSB SBK), Tommy Bridewell (GB) ganó la primera de las dos carreras. Saliendo de la segunda posición de la parrilla, Bridewell pasó directamente a la primera y, a pesar de estar constantemente bajo ataque de sus perseguidores, logró aferrarse al liderato. Cruzó la línea de meta con su BMW S 1000 RR con 0,160 segundos de ventaja ganando la primera victoria en el BSB de Tyco BMW. Ryuichi Kiyonari (J/Buildbase BMW Motorrad) fue quinto, mientras que su compañero en el equipo Bridewell, Michael Laverty (GB) llegó octavo. Billy McConnell (AUS/Smiths Racing BMW) y Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) también terminaron en los puntos, en 14º y 15º lugar.

La segunda carrera fue dramática e inicialmente parecía que BMW estaba destinada a una nueva victoria. Hubo una furiosa batalla por el liderato con Bridewell y Kiyonari como principales protagonistas. El piloto japonés encabezó inicialmente la carrera, pero Bridewell le superó en la tercera vuelta. Sin embargo, un giro más tarde Bridewell se salió frustrando sus esperanzas de un doblete. Eso devolvió la cabeza a Kiyonari. Pese a estar sometido a una enorme presión, el japonés mantuvo el primer lugar hasta la 15ª vuelta cuando fue finalmente superado por Shane Byrne (GB). Kiyonari sufrió problemas al mismo tiempo tratando de recuperar la delantera. Golpeó la rueda trasera de Byrne acabando los dos pilotos por el suelo. El piloto de BMW mejor clasificado fue Laverty en cuarto lugar. McConnell fue octavo, Jackson décimo y Martin Jessopp (GB/Riders Motorcycles BMW) también sumó unos puntos con el 14º puesto.

Alastair Seeley (GB) ganó la categoría de Superstock 1000 asegurando a Tyco BMW poder celebrar un doblete en Oulton Park. Esta carrera también fue testigo de una emocionante batalla a tres por el liderato, siendo Seeley quien finalmente consiguió su primera victoria de la temporada, cruzando la línea con 0,208 segundos de ventaja. Hudson Kennaugh (ZA / TrikMoto BMW) se unió a él en el tercer lugar del podio. En total, cuatro pilotos de BMW terminaron entre los cinco primeros: Lucas Quigley (GB/Formwise Washrooms / Bathams) fue cuarto, seguido de cerca por David Johnson (GB/Smiths Racing), quinto.

Moto 1000GP en Curitiba, Brasil.

El actual campeón Matthieu Lussiana (F) tuvo un comienzo perfecto de temporada en Curitiba (BR). Competiendo en la máxima categoría, la de GP 1000 (MT1GP), el piloto de BMW Motorrad Petronas Racing se anotó el máximo de puntos con su BMW S 1000 RR: primero consiguió la 'pole position' antes de transformarla en una victoria tras una carrera muy reñida. Lussiana también marcó la vuelta rápida. Esto ha bastado a Lussiana para situarse de nuevo en lo más alto de la tabla de clasificación del BMW Motorrad Race Trophy. Su compañero de equipo, Sebastián Porto (ARG) llegó tercero a 0,459 segundos del francés,

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





para hacerse con el último escalón del podio. Los otros dos pilotos privados de BMW Motorrad también recogieron sus primeros puntos de la temporada: Victor Moura (BR/M2B Racing) fue undécimo, mientras que André Paiato (BR /Motonil Motors-PDV Brasil) llegó 14º. En la carrera de la clase Light GP, Mauricio Paludete (BR / Sport Plus Racing) fue el piloto de BMW mejor clasificado en la novena posición.

Road Racing: Tandragee 100 en Irlanda del Norte.

Una semana antes del inicio del primer evento internacional importante de carretera de la temporada - la North West 200 - el equipo de Tyco BMW disputó sus últimas carreras de calentamiento. El equipo, con el piloto William Dunlop (GB) viajó a la Tandragee 100 en Irlanda del Norte. Dunlop consiguió su primera victoria con el BMW S 1000 RR. Ganó la carrera principal en la clase Superbike, habiendo acabado previamente segundo en la carrera Open. Dunlop también marcó el mejor tiempo en las dos carreras de Superbike.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Clasificación actual.

Hasta ahora, son 62 los pilotos privados de BMW Motorrad provenientes de 42 países diferentes y de 19 naciones los que se han inscrito. En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. La inscripción está abierta hasta el 30 de junio de 2015. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden alinearse de nuevo en diferentes campeonatos a lo largo de 2015. Sin embargo, no se suman los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos, sino que se calculan por separado de forma individual en cada campeonato. La clasificación actual sólo incluye los puntos del campeonato en el cual cada participante ha sumado mayor número de puntos del Race Trophy. Pueden encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015, incluyendo el reglamento y el formulario de inscripción en la página de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

a 6 mayo 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
3	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
4	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00
6	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	75,64
7	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
8	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
9	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
9	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
11	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



12	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23
13	Stephen Mercer (GB)	EWC STK	48,00
13	Marco Nekvasil (AT)	EWC STK	48,00
13	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00

16. Markus Reiterberger (DE/IDM SBK/45,24), 17. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 18. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 19. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 20. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 21. Gareth Jones (AU/EWC SBK/36,00), 21. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/36,00), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 24. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 29. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,62), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 32. Emilien Jajlet (FR/FSBK STK/22,15), 33. Dominik Vincon (DE/IDM STK/21,71), 34. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 35. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 36. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 37. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 38. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 39. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 40. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 41. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 42. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 43. Marc Neumann (DE/IDM STK/4,57), 44. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 44. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 46. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 47. Chris Schmid (DE/IDM SBK/3,43), 48. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/2,29), 49. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 49. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 51. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 51. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 51. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 51. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 51. Paweł Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 51. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 51. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 51. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 51. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 51. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00), 51. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 51. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

