



Un week-end de rêve pour la BMW S 1000 RR: double victoire de Reiterberger dans l'IDM et de Tyco BMW dans le BSB, Lussiana gagne au Brésil.

Le succès au rendez-vous dans des championnats nationaux majeurs en Europe et en Amérique du Sud: Markus Reiterberger domine le premier round de l'IDM, Tommy Bridewell et Alastair Seeley triomphe dans le BSB et Matthieu Lussiana remporte la manche d'ouverture du championnat brésilien.

Munich, le 6 mai 2015. Les pilotes privés de BMW Motorrad ont fait forte impression le week-end dernier: quatre manifestations sportives avaient lieu et la BMW S 1000 RR s'est imposée dans chacune d'entre elles. A l'occasion de l'ouverture de la saison, Markus Reiterberger (DE) a dominé les débats dans le Championnat International d'Allemagne de SUPERBIKE*IDM (IDM) en signant une double victoire au guidon de la BMW RR de Van-Zon Remeha. Dans le Championnat Britannique de Superbike (BSB), Tommy Bridewell (GB) a offert à Tyco BMW sa première victoire, tandis que son équipier, Alastair Seeley (GB), a remporté la course de Superstock. Champion en titre, Matthieu Lussiana (FR / BMW Motorrad Petronas Racing) a triomphé dans la catégorie GP 1000 (MT1GP) dans la manche inaugurale du championnat brésilien. Ce résultat permet à Lussiana de prendre la tête du BMW Motorrad Race Trophy (voir le classement complet ci-dessous). Sebastian Porto (AR), son compagnon d'écurie, est monté sur la troisième marche du podium. Pour couronner le tout, le spécialiste des courses sur route William Dunlop (GB) a fêté la première victoire de la S 1000 RR de Tyco BMW dans la Tandragee 100 (GB).

Championnat International d'Allemagne de SUPERBIKE*IDM sur le Lausitzring, Allemagne.

Le week-end de Markus Reiterberger (DE) qui participait à la manche d'ouverture du Championnat International d'Allemagne de SUPERBIKE*IDM (IDM) sur la piste du Lausitzring (DE), s'est déroulé à la perfection. Dominateur, le pilote de Van-Zon Remeha BMW s'est adjugé une double victoire et a établi un nouveau record du tour avec sa BMW S 1000 RR 2015. Par rapport à l'an dernier, Reiterberger était en général six dixièmes de seconde plus rapide sur un tour avec la nouvelle moto. Selon lui, cette amélioration résulte d'une stabilité optimisée de la RR au freinage et du système électronique HP Race Support fourni par les experts de BMW Motorrad Motorsport. Reiterberger était déjà, et de loin, le plus rapide en piste au cours des séances d'essais libres. Même s'il dut se contenter de la deuxième place sur la grille de départ lors de la séance de qualification Superpole du samedi, le champion IDM 2013 s'est montré invincible dans les deux courses du dimanche.

Reiterberger s'emparait au commandement dès le départ de la première course, disputée dans la matinée, et le pilote allemand ne tardait pas à creuser l'écart sur le reste du peloton. Le temps de 1'37"696 qu'il signait dans le deuxième tour était non seulement le meilleur de la course mais également le nouveau record de la piste. Au moment de franchir la ligne d'arrivée, il s'était ménagé une avance impressionnante de près de sept secondes sur ses plus proches rivaux. Dans l'après-midi, il récidivait en s'installant rapidement en tête de la seconde course mais cette fois, il ne parvenait pas à prendre un avantage décisif sur Max Neukirchner (DE) dans les premiers tours. A partir de la mi-course, Reiterberger réussissait toutefois de nouveau à s'échapper pour remporter sa seconde victoire de la journée avec une avance confortable de 2"8 et un nouveau meilleur temps à son actif.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Le deuxième pilote de BMW le mieux placé sur le Lausitzring a été Matej Smrz (CZ), sixième dans les deux courses (cinquième et sixième dans la catégorie IDM SBK Superbike) aux commandes de la BMW S 1000 RR du team Wilbers BMW Racing. Dans la division Superstock (IDM STK), quatre pilotes privés de BMW Motorrad ont terminé dans les dix premiers dans les deux courses: dans la première, Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) a franchi la ligne en sixième position, devant Pepijn Bijsterbosch (NL / Van-Zon Remeha BMW), septième, et Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing Team), huitième. Michal Filla (CZ) se classait quant à lui 10^e. Dans la seconde, Filla terminait cinquième, Glöckner sixième et Vincon septième. La 10^e place revenait à Mark Albrecht au guidon de la RR du team Comedy Central Racing.

Championnat Britannique de Superbike à Oulton Park, Grande-Bretagne.

Au cours du troisième week-end de courses du Championnat Britannique de Superbike (BSB) à Oulton Park (GB), Tyco BMW s'est adjugé ses premières victoires dans la catégorie Superbike et dans celle des Superstock. Les courses avaient lieu le lundi, jour férié en Grande-Bretagne, et les fans ont été comblés en matière d'action et de suspense. Dans le clan des Superbike (BSB SBK), Tommy Bridewell (GB) a remporté la première des deux courses. Après s'être élancé de la deuxième place sur la grille, Bridewell se hissait immédiatement en tête et parvenait à conserver l'avantage, non sans avoir été constamment l'objet d'attaques de la part de ses poursuivants. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, il passait sous le drapeau à damier avec 0"160 d'avance et obtenait la toute première victoire de l'équipe Tyco BMW dans le BSB. Ryuichi Kiyonari (JP / Buildbase BMW Motorrad) était cinquième et Michael Laverty (GB), l'équipier de Bridewell, huitième. Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) et Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) marquaient également des points en terminant 14^e et 15^e.

Dans les premières phases d'une seconde course éminemment spectaculaire, une nouvelle victoire semblait se dessiner pour BMW. Bridewell et Kiyonari étaient les principaux protagonistes d'une furieuse bataille pour la première place. Au début, le pilote japonais figurait au commandement mais Bridewell le détrônait dans le troisième tour. Dans le suivant, une chute anéantissait les espoirs de Bridewell de s'imposer pour la deuxième fois dans le week-end. L'incident permettait à Kiyonari de repasser en tête. Bien que soumis à une très forte pression, le Japonais se maintenait à la première place jusqu'au 15^e tour dans lequel il finissait par céder aux assauts de Shane Byrne (GB). Les choses tournaient mal pour Kiyonari alors qu'il jouait son va-tout pour repasser en tête. Il heurtait la roue arrière de la moto de Byrne, provoquant la chute et l'abandon des deux compétiteurs. Le pilote de BMW le mieux placé était Laverty, quatrième. McConnell terminait huitième, Jackson 10^e et Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW) marquait les points de la 14^e place.

Grâce à la victoire d'Alastair Seeley (GB) dans la catégorie Superstock 1000, Tyco BMW pouvait se réjouir à double titre à Oulton Park. Cette course fut elle aussi le théâtre d'une passionnante bagarre impliquant trois pilotes aux avant-postes. Seeley en sortait vainqueur et s'adjugeait sa première victoire de la saison en franchissant la ligne avec une avance de 0"208. Troisième, Hudson Kennaugh (ZA / TrikMoto BMW) l'accompagnait sur le podium. Au total, quatre pilotes de BMW ont terminé dans les cinq premiers: Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) était quatrième, suivi de près par David Johnson (GB / Smiths Racing), cinquième.

Moto 1000 GP à Curitiba, Brésil.

Matthieu Lussiana (FR), le champion sortant, a parfaitement débuté la saison à Curitiba (BR). Engagé dans la catégorie supérieure, celle des GP 1000 (MT1GP), le pilote de BMW

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Motorrad Petronas Racing a réalisé le score maximum avec sa BMW S 1000 RR: il a d'abord signé la pole position qu'il a ensuite convertie en victoire dans une course très disputée. Lussiana a également été l'auteur du meilleur tour. Ces résultats suffisent à propulser Lussiana en tête du classement du BMW Motorrad Race Trophy. Sebastian Porto (AR), son compagnon d'écurie, est monté sur la troisième marche du podium, terminant à 0"459 du Français. Les deux autres pilotes privés de BMW Motorrad du plateau ont également marqué leurs premiers points de la saison, Victor Moura (BR / M2B Racing) terminant 11^e et André Paiato (BR / Motonil Motors-PDV Brasil) 14^e. Dans la course réservée à la catégorie GP Light, Mauricio Paludete (BR / Sport Plus Racing), neuvième, a obtenu le meilleur classement parmi les pilotes de BMW.

Courses sur route: Tandragee 100 en Irlande du Nord.

Une semaine avant le départ de la première course majeure de la compétition routière – la North West 200 – le team Tyco BMW disputait ses dernières courses d'échauffement. Avec le pilote William Dunlop (GB), l'équipe a pris part à la Tandragee 100 en Irlande du Nord. Dunlop s'est adjugé sa première victoire avec la BMW S 1000 RR en remportant la course principale dans la catégorie Superbike après avoir terminé deuxième dans la course Open. Dunlop a aussi signé le meilleur tour dans les deux courses de Superbike.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

A ce jour, 62 pilotes privés de BMW Motorrad appartenant à 42 équipes différentes et provenant de 19 pays se sont inscrits. En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. L'inscription est possible jusqu'au 30 juin 2015. Cette année encore, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Toutefois, les points marqués dans les divers championnats ne sont pas additionnés mais calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015, notamment le règlement et le formulaire d'inscription, sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 6 mai 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
3	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
4	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00
6	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	75,64
7	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





8	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
9	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
9	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
11	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00
12	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23
13	Stephen Mercer (GB)	EWC STK	48,00
13	Marco Nekvasil (AT)	EWC STK	48,00
13	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00

16. Markus Reiterberger (DE/IDM SBK/45,24), 17. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 18. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 19. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 20. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 21. Gareth Jones (AU/EWC SBK/36,00), 21. Pedro Valcaneras (ES/EWC SBK/36,00), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 24. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 29. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,62), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 32. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 33. Dominik Vincon (DE/IDM STK/21,71), 34. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 35. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 36. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 37. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 38. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 39. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 40. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 41. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 42. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 43. Marc Neumann (DE/IDM STK/4,57), 44. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 44. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 46. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 47. Chris Schmid (DE/IDM SBK/3,43), 48. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/2,29), 49. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 49. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 51. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 51. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 51. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 51. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 51. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 51. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 51. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 51. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 51. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 51. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00), 51. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 51. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

