



Fim-de-semana de ouro para a BMW S 1000 RR: duplos triunfos para Reiterberger no IDM e para a Tyco BMW no BSB, Lussiana ganha também no Brasil.

Sucesso em todos os principais campeonatos nacionais da Europa e América do Sul: Markus Reiterberger dominou o primeiro “round” do IDM, Tommy Bridewell e Alastair Seeley saíram vitoriosos no BSB e Matthieu Lussiana ganhou a prova de abertura da época do campeonato Brasileiro.

Munique, 6 de Maio de 2015. Os pilotos privados da BMW Motorrad estiveram em grande destaque na passada semana: Realizaram-se quatro eventos com igual número de corridas, todas com vitórias conseguidas pelas BMW S 1000 RR. Na abertura da temporada do Campeonato Internacional Alemão SUPERBIKE \* (IDM), Markus Reiterberger (DE) festejou uma dupla vitória com a sua RR inscrita pela Van-Zon Remeha. No Campeonato Britânico de Superbikes (BSB), Tommy Bridewell (GB) garantiu a primeira vitória para Tyco BMW, enquanto o seu companheiro de equipa Alastair Seeley (GB) venceu a corrida de Superstock. O campeão Matthieu Lussiana (FR / BMW Motorrad Petronas Racing) triunfou na categoria GP 1000 (MT1GP) no evento de abertura do campeonato brasileiro. Ao fazê-lo, Lussiana assumiu a liderança do BMW Motorrad Race Trophy (ver classificação completa abaixo). O seu companheiro de equipa Sebastian Porto (AR) também subiu no pódio, terminando em terceiro lugar. Para além de tudo isto, William Dunlop (GB) comemorou sua primeira vitória com a Tyco BMW S 1000 RR, na corrida de estrada, Tandragee 100 (GB).

### International German Championship SUPERBIKE\*IDM no Lausitzring, Alemanha.

Markus Reiterberger (DE) viveu o fim-de-semana perfeito na jornada de abertura do Campeonato Internacional Alemão IDM SUPERBIKE \* (IDM) disputada no Lausitzring (DE) de. O piloto Van-Zon Remeha BMW festejou uma dupla vitória, dominando os acontecimentos e estabelecendo um novo recorde da volta com a sua BMW S 1000 RR de 2015. Reiterberger foi seis décimos de segundo mais rápido por volta, com esta nova moto, em comparação com o ano passado. Referiu que grande parte das melhorias, se devem à maior estabilidade na travagem, otimizada na RR e a toda a eletrónica HP, fornecida pelos especialistas da BMW Motorrad Motorsport. Reiterberger foi desde logo o piloto mais rápido em pista, durante as sessões de treinos livres. No entanto teve que se contentar com a segunda posição da grelha de partida, na superpole de sábado, mas o campeão IDM de 2013, foi imbatível nas duas corridas realizadas no domingo.

Na primeira corrida de manhã, Reiterberger tomou o comando desde o início, e o alemão não perdeu tempo para aumentar a vantagem, com a pista livre à sua frente. O tempo de 1:37,696 minutos realizado na segunda volta, foi não apenas a volta mais rápida da corrida, mas também um novo recorde de pista. No momento em que cruzou a linha de chegada, tinha uma vantagem de cerca de sete segundos, sobre os seus rivais mais próximos. Na segunda corrida também tomou o comando, mas não conseguiu sacudir a pressão desde o início, principalmente por parte do seu principal rival Max Neukirchner (DE). No entanto, Reiterberger foi capaz de rodar rápido e a pouco e pouco, ir aumentando a sua vantagem, conquistando a sua segunda vitória do dia com uma confortável vantagem de 2,8 segundos. E estabeleceu de novo a volta mais rápida.

O segundo melhor piloto da BMW em Lausitzring, foi Matej Smrz (CZ), que chegou à meta em quarto, em ambas as corridas, (quinto e sexto na classe SBK Superbike IDM) inscrito pela equipa Wilbers BMW Racing BMW S 1000 RR. Na classe Superstock (IDM STK), quatro pilotos privados da BMW Motorrad terminaram entre os dez primeiros nas duas corridas: na

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





primeira, Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) cruzou a linha em sexto lugar, à frente de Pepijn Bijsterbosch (NL / Van-Zon Remeha BMW), em sétimo e Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing Team) em oitavo. Michal Filla (CZ) completou o “top ten” colocando-se em décimo lugar. Na segunda corrida, este terminou em quinto, Filla, Glöckner foi o sexto e sétimo seria Vincon. Décimo lugar para Mark Albrecht na RR, da equipa Comedy Central Racing.

### British Superbike Championship em Oulton Park, Grã Bretanha.

No terceiro fim-de-semana de provas do Campeonato Britânico de Superbikes (BSB) em Oulton Park (GB) assistiu-se ao facto da Tyco BMW, conseguir garantir as suas primeiras vitórias nas categorias Superbike e Superstock. As corridas foram realizadas na segunda-feira, um feriado na Grã-Bretanha, e os fãs foram brindados, com competições cheias de ação. Na categoria Superbikes (BSB SBK), Tommy Bridewell (GB) venceu a primeira das duas corridas. Partindo da segunda posição da grelha, Bridewell passou rapidamente para a liderança e apesar de estar constantemente a ser atacado pelos seus perseguidores, conseguiu chegar na frente da corrida. Cruzou a linha de chegada com a sua BMW S 1000 RR, com 0.160 segundos de vantagem sobre o segundo, garantindo o triunfo com a nova montada para o BSB, inscrita pela Tyco BMW. Ryuichi Kiyonari (JP / Buildbase BMW Motorrad) foi o quinto, enquanto o companheiro de equipa de Bridewell Michael Laverty (GB) cortou a meta em oitavo. Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) e Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) também terminaram nos pontos, em 14º e 15º.

A segunda corrida foi emocionante e parecia poder constituir uma segunda vitória para a BMW. Uma batalha impressionante pela liderança, seria protagonizada por Bridewell e Kiyonari. O piloto japonês liderou desde o início, mas Bridewell passou para a frente na terceira volta. No entanto, uma volta mais tarde Bridewell caiu, hipotecando as suas esperanças de duplo triunfo. Assim Kiyonari esteve de volta à liderança. Apesar de submetido a uma enorme pressão, o japonês liderou até à 15ª volta, altura em que foi passado por Shane Byrne (GB). Kiyonari teve alguns problemas, quando tentava recuperar o comando. Bateu na roda traseira de Byrne e ambos saíram de pista. O melhor piloto da BMW acabou por ser Laverty que terminou em quarto. McConnell foi o oitavo, o décimo foi Jackson, e Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW) também garantiu alguns pontos com o seu 14º lugar.

Alastair Seeley (GB) venceu a classe Superstock 1000, garantindo uma dobradinha para a Tyco BMW, em Oulton Park. Nesta corrida também se assistiu a batalha com três frentes, muito emocionante e acabou por ser Seeley, a garantir o triunfo – o primeiro da temporada – cruzando a linha de meta com uma vantagem de 0,208 segundos sobre o segundo. Hudson Kennaugh (ZA / TrikMoto BMW) juntou-se a ele no pódio em terceiro lugar. No total, quatro pilotos da BMW Motorrad, terminaram entre os cinco primeiros: Lucas Quigley (GB / Formwise Washrooms/ Bathams) foi o quarto, seguido de perto por David Johnson (GB / Smiths Racing) em quinto.

### Moto 1000 GP em Curitiba, Brasil.

O atual campeão brasileiro, Matthieu Lussiana (FR) conseguiu um começo perfeito da temporada em Curitiba (BR). Competindo na classe principal, a GP 1000 (MT1GP), o piloto da BMW Motorrad Petronas Racing marcou o máximo de pontos com a sua BMW S 1000 RR: garantiu primeira pole, antes de converter numa vitória, depois de uma corrida muito disputada. Lussiana também conseguiu a volta mais rápida. Este conjunto de resultados, foi suficiente para colocar Lussiana de volta ao primeiro lugar do BMW Motorrad Race Trophy. O seu companheiro de equipa Sebastian Porto (AR) cortou a meta no terceiro lugar, a 0,459 segundos do francês, conquistando o último lugar no pódio. Os restantes dois pilotos

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





privados da BMW Motorrad, também conseguiram os seus primeiros pontos da temporada: Victor Moura (BR / M2B Racing) foi décimo, enquanto André Paiato (BR / Motonil Motors-PDV Brasil) cortou a meta em 14º. Na corrida na classe GP Light, Mauricio Paludete (BR / Sport Plus Racing) foi o piloto BMW melhor colocado, em nono.

### Road Racing: Tandragee 100 na Irlanda do Norte.

Uma semana antes do início do primeiro grande evento das corridas de estrada internacionais da temporada - a North West 200 - a equipa Tyco BMW disputou a última das suas corridas de preparação. A equipa, que inscreveu William Dunlop (GB), foi ao Tandragee 100 na Irlanda do Norte. Dunlop conseguiu a sua primeira vitória com a BMW S 1000 RR. Venceu a corrida principal na classe Superbike, tendo anteriormente terminado em segundo lugar na corrida Open. Dunlop também assinou a melhor volta, em ambas as corridas de superbikes.

### BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Até este momento nada menos do que 62 pilotos privados da BMW Motorrad, de 42 equipas diferentes e de 19 países, estão inscritos neste troféu. Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

em: 6 de Maio de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
3	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
4	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00
6	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	75,64
7	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
8	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
9	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
9	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
11	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	50,00
12	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# BMW Motorrad Motorsport

## Corporate Communications



13	Stephen Mercer (GB)	EWC STK	48,00
13	Marco Nekvasil (AT)	EWC STK	48,00
13	Hayato Takada (JP)	EWC STK	48,00

16. Markus Reiterberger (DE/IDM SBK/45,24), 17. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 18. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 19. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 20. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 21. Gareth Jones (AU/EWC SBK/36,00), 21. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/36,00), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 24. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 29. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,62), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 32. Emilien Jajilet (FR/FSBK STK/22,15), 33. Dominik Vincon (DE/IDM STK/21,71), 34. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 35. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 36. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 37. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 38. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 39. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 40. Pepin Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 41. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 42. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 43. Marc Neumann (DE/IDM STK/4,57), 44. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 44. Fabio Marchionni (IT/STK1000/4,00), 46. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 47. Chris Schmid (DE/IDM SBK/3,43), 48. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/2,29), 49. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 49. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 51. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 51. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 51. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 51. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 51. Paweł Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 51. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 51. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 51. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 51. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 51. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00), 51. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 51. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00)

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

