



Badovini y Tamburini convencen en Imola en el WSBK – Empieza la temporada 2015 en Malasia para los pilotos privados de BMW Motorrad.

Ayrton Badovini colocó su BMW S 1000 RR entre los 5 primeros en el Campeonato del Mundo de Superbike en su casa y Roberto Tamburini fue segundo en el podio de la Superstock 1000 Cup FIM – El Campeonato de Malasia de Superbike arrancó en el “Sepang International Circuit” – Matthieu Lussiana continúa líder en el BMW Motorrad Race Trophy.

Munich, 13 de mayo 2015. El famoso “Autodromo Enzo e Dino Ferrari” en Imola (I) acogió el pasado fin de semana el Campeonato del Mundo de Superbike - y los pilotos privados de BMW Motorrad fueron convincentes en sus actuaciones. En la élite del WSBK, Ayrton Badovini (I) y BMW Motorrad Italia SBK terminaron quinto y sexto, obteniendo sus mejores resultados de la temporada hasta la fecha. En la carrera Superstock 1000 Cup FIM (STK1000), Roberto Tamburini (I) llevó su BMW S 1000 RR al segundo lugar en el podio. Esto le ha visto ascender desde el décimo primero al cuarto lugar en la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy 2015 (ver la clasificación actual más abajo). El pasado fin de semana también hubo carreras de Superbike en el sudeste de Asia: en Sepang (MY), los pilotos privados de BMW Motorrad recibieron el pistoletazo de salida de la temporada inaugural del nuevo Campeonato de Malasia de Superbike (MSC).

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Imola, Italia.

La quinta prueba del Campeonato del Mundo de Superbike FIM (WSBK) se celebró el pasado fin de semana en Imola (I), siendo la cita de casa para el equipo de BMW Motorrad Italia SBK y su piloto Ayrton Badovini (I), que vive a pocos kilómetros de la “Autodromo Enzo e Dino Ferrari”. Y vaya carrera hizo en su terreno: el equipo italiano demostró que están en fase ascendente y obtuvo los mejores resultados de la temporada hasta la fecha al terminar en sexta y quinta posición. El viernes y el sábado el equipo y los expertos de BMW Motorrad Motorsport ya habían dado señales de haber encontrado la configuración correcta para la pista, estrecha y difícil. En las sesiones de entrenamientos, Badovini terminó consistentemente entre los siete primeros con su BMW S 1000 RR, y en la clasificación para la Superpole se aseguró la octava posición en la parrilla de salida. En la primera carrera del domingo ascendió hasta el sexto lugar en las primeras vueltas, pero en el décimo giro la carrera se sacó la bandera roja después de un grave accidente. En la reanudación se disputó una corta carrera al sprint de seis vueltas en la que Badovini acabó en sexto lugar. La segunda carrera fue completa, a 19 vueltas y Badovini terminó en quinto lugar, logrando su primer resultado entre los cinco primeros de la temporada. Los dos pilotos del BMW Racing Team Toth también recogieron puntos en el campeonato mundial en Imola: Imre Tóth (HU) terminó 15º y 12º y su compañero de equipo Gábor Rizmayer (HU) cruzó la línea de meta 16º y 13º respectivamente.

Superstock 1000 Cup FIM en Imola, Italia.

La BMW S 1000 RR amasó un nuevo podio en la carrera de Superstock 1000 Cup FIM (STK1000), que se celebró como parte del fin de semana de WSBK en Imola. Roberto Tamburini (I) fue segundo en cruzar la línea de meta en su casa con la RR del equipo MotoXRacing. Esto le hizo dar otro paso adelante en la lucha por el título: después de las tres

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





primeras carreras de esta temporada, Tamburini está en segundo lugar en la clasificación de pilotos. El italiano también escaló en la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy 2015, donde ahora se encuentra cuarto. El segundo mejor piloto privado de BMW Motorrad en Imola fue Denni Schiavoni (I / 2R Racing). Habitual del Campeonato Italiano (CIV) y fue premiado con la 'wild card' para correr en Imola. Terminó noveno con su BMW S 1000 RR. Fabio Marchionni (I) con su RR del equipo TR. Corse fue 17º en cruzar la línea de meta. Luca Oppedisano (I / DMR Racing), otro piloto privado de BMW Motorrad en el CIV, que mereció otra 'wild card' en Imola, terminó la carrera en el puesto 20º.

Campeonato de Malasia de Superbike en Sepang, Malasia.

Debut en el sudeste de Asia: la temporada inaugural del nuevo Campeonato de Malasia de Superbike (MSC) se puso en marcha este fin de semana en el "Sepang International Circuit" a las afueras de Kuala Lumpur (MY). Había programadas dos carreras tanto en la clase Superbike como la clase Superstock. En la apertura de la temporada, dos pilotos privados de BMW Motorrad participaban en la máxima categoría, la clase Superbike SBK A. Con su BMW S 1000 RR, Sharulnizam Bin Ramli (MY) terminó tercero en el podio en la segunda carrera, después de finalizar sexto en la primera. Helmi Daud (MY) terminó octavo en la primera manga, pero se retiró en la segunda. Cuatro pilotos lucieron los colores de BMW Motorrad Motorsport en la clase Superstock STK A. Nasarudin Mat Yusop (MY) se llevó el tercer lugar en el podio en las dos carreras. Hasnur Rizal Bin Nur Sastra (MY) terminó quinto y sexto, Mohamad Asrul Affendi (MY) terminó séptimo en las dos carreras, y Khoo Chee Yen (MY) cruzó la meta en el octavo lugar en ambas ocasiones.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Clasificación actual.

Hasta ahora se han inscrito 64 pilotos privados de BMW Motorrad procedentes de 43 equipos diferentes y de 19 países. En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. La inscripción está abierta hasta el 30 de junio de 2015. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy de nuevo pueden alinearse en diferentes campeonatos a lo largo de 2015. Sin embargo, no se suman los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos, sino que se calculan por separado de forma individual en cada uno de ellos. La clasificación actual sólo incluye los puntos del campeonato donde cada participante ha sumado mayor número de puntos para el Race Trophy. Pueden encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015, incluyendo el reglamento y el formulario de inscripción en la página de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

a 13 mayo 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	133,33
2	Michel Amalric (F)	F EU	99,69
3	Emeric Jonchiere (F)	FSBK STK	96
4	Roberto Tamburini (I)	STK1000	90
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	F EU	86,15

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





6	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	75,64
8	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	73,85
9	Pekka Päiväranta (FIN) / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	61,33
10	Markus Reiterberger (D)	EWC SBK	60
10	Gareth Jones (AUS)	EWC SBK	60
10	Pedro Vallcaneras (E)	EWC SBK	60
13	Madjid Idres (F)	F EU	55,38
14	Eeki Kuparinen (FIN)	CEV AM	52,80
15	Florian Drouin (F)	F EU	49,23

16. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 16. Marco Nekvasil (A/EWC STK/48), 16. Hayato Takada (J/EWC STK/48), 19. Iván Silva (E/CEV PR/41,60), 20. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 21. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 22. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/32,13), 24. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (ARG/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (I/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (F/F EU/24,62), 29. Marcel Imie (CAN/AMA STK/24,62), 30. Barry Burrell (GB/EWC STK/24), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24), 33. Emilien Jaillet (F/FSBK STK/22,15), 34. Dominik Vincon (D/IDM STK/21,71), 35. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/A/SWC/20,80), 36. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 37. Camille Hedelin (F/FSBK STK/19,69), 38. Nicolas Pouhair (F/FSBK STK/12,31), 39. Daisaku Sakai (J/MFJ/12,00), 40. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 41. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 42. Jean Foray (F/F EU/9,85), 43. Koji Teramoto (J/MFJ/6), 43. Fabio Marchionni (I/STK1000/6), 45. Marc Neumann (D/IDM STK/4,57), 46. Yuuta Kodama (J/MFJ/4), 47. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 48. Chris Schmid (D/IDM SBK/3,43), 49. Thomas Hainthaler (D/IDM SBK/2,29), 50. Shinya Takeishi (J/MFJ/2), 50. Noriyuki Tsumimoto (J/MFJ/2), 52. Martin Choy (BG/AARR SBK/0), 52. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0), 52. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0), 52. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0), 52. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/0), 52. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0), 52. Jeremy Cook (US/AMA STK/0), 52. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0), 52. Mika Höglund (FIN/CEV AM/0), 52. Jordan Szoke (CAN/CSBK PR/0), 52. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 52. Federico D'Annunzio (I/STK1000/0), 52. Eric Vionnet (CH/STK1000/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

