



Badovini et Tamburini brillent dans la manche du WSBK à Imola – La saison 2015 des pilotes privés de BMW Motorrad débute en Malaisie.

A domicile, Ayrton Badovini mène sa BMW S 1000 RR dans le top 5 de la manche du Championnat du Monde FIM de Superbike, Roberto Tamburini monte sur la deuxième marche du podium dans la Coupe FIM Superstock 1000 – Le Championnat de Malaisie de Superbike démarre sur le “Circuit International de Sepang” – Matthieu Lussiana conserve la tête du BMW Motorrad Race Trophy.

Munich, le 13 mai 2015. Le week-end dernier, le célèbre “Autodromo Enzo e Dino Ferrari” (IT) accueillait le Championnat du Monde FIM de Superbike à Imola - et les pilotes privés de BMW Motorrad y ont réalisé des performances remarquables. Dans la division majeure du WSBK, Ayrton Badovini (IT) a terminé cinquième et sixième, offrant à BMW Motorrad Italia SBK ses meilleurs résultats de la saison à ce jour. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, Roberto Tamburini (IT) est monté sur la deuxième marche du podium dans la course comptant pour la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000). Ce résultat lui permet de passer de la 11^e à la quatrième place du classement du BMW Motorrad Race Trophy 2015 (voir le classement actuel ci-dessous). Les Superbike étaient également en action en Asie du Sud-Est le week-end dernier: à Sepang (MY), les pilotes privés de BMW Motorrad ont donné le coup d’envoi de la saison inaugurale du tout nouveau Championnat de Malaisie de Superbike (MSC).

Championnat du Monde FIM de Superbike à Imola, Italie.

La cinquième manche du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) avait lieu à Imola (IT) le week-end dernier. Il s’agissait d’une course à domicile pour le BMW Motorrad Italia SBK Team et son pilote Ayrton Badovini (IT), qui vit à quelques kilomètres de l’“Autodromo Enzo e Dino Ferrari”. Sur ses terres, les efforts de l’équipe italienne ont été couronnés de succès. Démontrant qu’elle poursuivait sa progression, elle a obtenu ses meilleurs résultats de la saison à ce jour en terminant sixième et cinquième. Le résultat des séances d’essais du vendredi et du samedi indiquaient déjà que le team et les experts de BMW Motorrad Motorsport avaient trouvé les bons réglages pour cette piste étroite et difficile. Badovini se classait systématiquement dans les sept premiers aux commandes de sa BMW S 1000 RR et s’octroyait la huitième place sur la grille de départ à l’issue de la séance de qualification Superpole. Dans la première course du dimanche, il se hissait au sixième rang au cours des premiers tours mais la course était arrêtée au moyen du drapeau rouge après un sérieux accident dans le 10^e tour. Après le nouveau départ, la course se résumait à un court sprint de six tours que Badovini achevait à la sixième place. La distance formée par les 19 tours de la seconde course fut parcourue dans son intégralité. Cinquième, Badovini terminait pour la première fois dans le quinté de tête cette saison. Les deux pilotes du BMW Racing Team Toth ont également marqué des points au Championnat du monde à Imola: Imre Tóth (HU) terminait 15^e et 12^e, son compagnon d’écurie Gábor Rizmayer (HU) ralliait l’arrivée en 16^e et 13^e position.

Coupe FIM Superstock 1000 à Imola, Italie.

La BMW S 1000 RR est également montée sur le podium au terme de la course comptant pour la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000), qui se déroulait dans le cadre du week-end

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





du WSBK à Imola. Roberto Tamburini (IT) courait à domicile sous les couleurs de MotoXRacing et sa RR fut la deuxième à passer sous le drapeau à damier. L'Italien a ainsi franchi une étape supplémentaire dans sa campagne pour le titre: après les trois premières courses de la saison, Tamburini occupe la deuxième place du classement des pilotes. Il a aussi progressé dans le classement du BMW Motorrad Race Trophy 2015, où il figure désormais en quatrième position. Le deuxième meilleur représentant privé de BMW Motorrad à Imola fut Denni Schiavoni (IT / 2R Racing). Régulièrement engagé dans le Championnat d'Italie (CIV), il bénéficiait d'une invitation pour courir à Imola. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, il terminait neuvième. Avec la RR de TR. Corse, Fabio Marchionni (IT) était 17^e sur la ligne d'arrivée. Luca Oppedisano (IT / DMR Racing), un autre pilote privé de BMW Motorrad participant au CIV détenteur d'une 'wildcard' pour la course d'Imola, achevait la course à la 20^e place.

Championnat de Malaisie de Superbike à Sepang, Malaisie.

C'était une première en Asie du Sud-Est: la saison du nouveau Championnat de Malaisie de Superbike (MSC) a démarré ce week-end sur le "Circuit International de Sepang", aux portes de Kuala Lumpur (MY). Deux courses figuraient au programme pour la catégorie des Superbike et celle des Superstock. Pour l'ouverture de la saison, deux pilotes privés de BMW Motorrad étaient engagés dans la catégorie reine, celle des Superbike SBK A. Avec sa BMW S 1000 RR, Sharulnizam Bin Ramli (MY) montait sur la troisième marche du podium dans la seconde course après avoir terminé sixième dans la première. Helmi Daud (MY) se classait huitième dans la première course mais abandonnait dans la seconde. Quatre pilotes portaient les couleurs de BMW Motorrad Motorsport dans la catégorie Superstock STK A. Nasarudin Mat Yusop (MY) grimpa sur la troisième marche du podium au terme des deux courses. Hasnur Rizal Bin Nur Sastra (MY) terminait cinquième et sixième, tandis que Mohamad Asrul Affendi (MY) et Khoo Chee Yen (MY) franchissaient respectivement la ligne d'arrivée en septième et en huitième position à deux reprises.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

A ce jour, 64 pilotes privés de BMW Motorrad appartenant à 43 équipes différentes et provenant de 19 pays se sont inscrits. En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. L'inscription est possible jusqu'au 30 juin 2015. Cette année encore, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Toutefois, les points marqués dans les divers championnats ne sont pas additionnés mais calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015, notamment le règlement et le formulaire d'inscription, sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 13 mai 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





2	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
3	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
4	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	90,00
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
6	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	75,64
8	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
9	Pekka Päivärinta (FI) / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
10	Markus Reiterberger (DE)	EWC SBK	60,00
10	Gareth Jones (AU)	EWC SBK	60,00
10	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC SBK	60,00
13	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
14	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
15	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23

16. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 16. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 16. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 19. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 20. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 21. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 22. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 24. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 29. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,62), 30. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 33. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 34. Dominik Vincon (DE/IDM STK/21,71), 35. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 36. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 37. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 38. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 39. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 40. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 41. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 42. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 43. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 43. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 45. Marc Neumann (DE/IDM STK/4,57), 46. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 47. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 48. Chris Schmid (DE/IDM SBK/3,43), 49. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/2,29), 50. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 50. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 52. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 52. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 52. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 52. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 52. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 52. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 52. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 52. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 52. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 52. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 52. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 52. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 52. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

