



Badovini e Tamburini foram convincentes na jornada do WSBK em Imola – Pilotos privados da BMW Motorrad estiveram na Malásia, na abertura da época de 2015.

Ayrton Badovini colocou a sua BMW S 1000 RR entre os cinco primeiros, na corrida que disputou em casa, a contra para o Superbike World Championship, Roberto Tamburini foi segundo no pódio da FIM Superstock 1000 Cup – O campeonato malaio de Superbikes, começou no “Sepang International Circuit” – Matthieu Lussiana continua na frente do BMW Motorrad Race Trophy.

Munique, 13 de maio de 2015. O famoso “Autódromo Enzo e Dino Ferrari” em Imola (IT) recebeu o Campeonato Mundial de Superbike na semana passada - e os pilotos privados da BMW foram convincentes e tiveram desempenhos fortes. Na classe mais importante, WSBK, Ayrton Badovini (IT) e a BMW Motorrad Italia SBK terminaram em quinto e sexto, que representam os seus melhores resultados da temporada até agora. Na corrida FIM Superstock 1000 Cup (STK1000), Roberto Tamburini (IT) levou a sua BMW S 1000 RR até ao segundo lugar no pódio. Está agora no décimo primeiro lugar na classificação do BMW Motorrad Race Trophy 2015 (veja abaixo para a classificação de corrente). Houve também ação com as Superbike no Sudeste da Ásia na semana passada: Em Sepang (MEU), pilotos da BMW deram o pontapé de saída da temporada do estreante Superbike Championship Malásia (MSC).

FIM Superbike World Championship em Imola, Italia.

A quinta jornada dupla do Campeonato do Mundo FIM Superbike (WSBK) foi realizada em Imola (IT) na semana passada - foi a prova em casa para a BMW Motorrad Italia SBK Team e para o seu piloto Ayrton Badovini (IT), que vive a poucos quilómetros de distância do “Autódromo Enzo e Dino Ferrari”. E o piloto teve uma corrida em casa, bastante bem sucedida: A equipa italiana provou que mantém o nível elevado e por isso conseguiu obter os melhores resultados da temporada até ao momento com o piloto a terminar em sexto e quinto. Já havia sinais, de que a equipa e os especialistas da BMW Motorrad Motorsport tinha encontrado as afinações corretas para a pista estreita e difícil, tanto na sexta-feira como no sábado. Nas sessões de treinos Badovini consistentemente terminou entre os sete primeiros com a sua BMW S 1000 RR, e na Superpole, garantiu o oitavo lugar na grelha de partida. Na primeira corrida, no domingo, subiu para o sexto lugar nas primeiras voltas, mas na décima volta da corrida viu a bandeira vermelha depois de um acidente grave. Após o reinício, houve uma curta corrida de velocidade de mais de seis voltas, que viu acabar Badovini em sexto. A segunda corrida teve uma distância total de 19 voltas - e Badovini terminou em quinto lugar, dando-lhe o seu primeiro top 5 da temporada. Os dois pilotos da BMW Racing Team Toth também garantiram pontos para o campeonato mundial em Imola: Imre Tóth (HU) terminou em 15º e 12º e o seu companheiro de equipa Gábor Rizmayer (HU) cruzou a linha de chegada em 16º e 13º.

FIM Superstock 1000 Cup em Imola, Italia.

A BMW S 1000 RR conseguiu mais um pódio na corrida FIM Superstock 1000 Cup (STK1000), que foi realizada como complemento do fim de semana WSBK em Imola. Roberto Tamburini (IT) foi o segundo a cruzar a linha de chegada, com a RR inscrita pela MotoxRacing. Deu assim novo passo em frente na direção do título: Depois de três corridas esta temporada, Tamburini está em segundo lugar no campeonato de pilotos. O italiano também subiu na classificação do BMW Motorrad Race Trophy 2015, colocando-se agora

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





no quarto lugar. O segundo melhor piloto privado da BMW Motorrad em Imola foi Denni Schiavoni (IT / 2R Racing). Trata-se de um piloto habitual do Campeonato Italiano (CIV) a quem foi dada uma wildcard para alinhar em Imola. Terminou em nono com a sua BMW S 1000 RR. Fabio Marchionni (IT) também com a RR inscrita pela TR. Corse foi 17º a cruzar a linha de chegada. Luca Oppedisano (IT / DMR Racing), também um piloto privado da BMW Motorrad do CIV, a quem foi dada igualmente uma wildcard para começar em Imola, terminou a corrida no 20º lugar.

Malaysia Superbike Championship em Sepang, Malásia.

Estreia no Sudeste Asiático: A temporada inaugural do novo Campeonato de Superbikes da Malásia (MSC) teve início no "Circuito Internacional de Sepang" nas proximidades de Kuala Lumpur (MY) no fim de semana passado. Duas corridas foram marcadas tanto para a classe Superbike como para a classe Superstock. Dois pilotos privados da BMW Motorrad disputaram a corrida mais importante, na classe Superbike SBK A, nesta abertura da temporada. Com a sua BMW S 1000 RR, Sharulnizam Bin Ramli (MY) terminou em terceiro lugar no pódio na segunda corrida, depois de acabar em sexto lugar na primeira corrida. Helmi Daud (MY) terminou em oitavo na primeira corrida, mas teve que abandonar na segunda. Quatro pilotos representavam as cores da BMW Motorrad Motorsport na classe Superstock STK A. Nasarudin Mat Yusop (MY) obteve o terceiro lugar no pódio em ambas as corridas. Hasnur Rizal Bin Nur Sastra (MY) terminou em quinto e sexto, Mohamad Asrul Affendi (MY) terminou em sétimo em ambas as corridas, e Khoo Chee Yen (MY) cruzou a linha de chegada em oitavo lugar em ambas as corridas.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Até este momento nada menos do que 64 pilotos privados da BMW Motorrad, de 43 equipas diferentes e de 19 países, estão inscritos neste troféu. Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 13 de Maio de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
3	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
4	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	90,00
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
6	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	78,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	75,64
8	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
9	Pekka Päivärinta (FI) / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
10	Markus Reiterberger (DE)	EWC SBK	60,00
10	Gareth Jones (AU)	EWC SBK	60,00
10	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC SBK	60,00
13	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
14	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80
15	Florian Drouin (FR)	FR EU	49,23

16. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 16. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 16. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 19. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 20. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 21. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 22. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 24. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 29. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,62), 30. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 33. Emilien Jaillot (FR/FSBK STK/22,15), 34. Dominik Vincon (DE/IDM STK/21,71), 35. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 36. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 37. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 38. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 39. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 40. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 41. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 42. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 43. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 43. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 45. Marc Neumann (DE/IDM STK/4,57), 46. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 47. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 48. Chris Schmid (DE/IDM SBK/3,43), 49. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/2,29), 50. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 50. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 52. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 52. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 52. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 52. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 52. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 52. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 52. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 52. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 52. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 52. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 52. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 52. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 52. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

