



Sucesso para a BMW S 1000 RR: vitórias e pódios na prova do Belgian IDM, em Itália, África do Sul e Austrália.

Markus Reiterberger dominou o IDM em Zolder, Roberto Tamburini e Fabrizio Perotti subiram ao pódio do CIV em Vallelunga, Roland Resch e Michal Prášek venceram na abertura do AARR em Adria, Lance Isaacs esteve bem sucedido no campeonato Sul-Africano e Adam Christie reclamou um pódio triplo no AAS na Austrália - Matthieu Lussiana continua a liderar o BMW Motorrad Race Trophy.

Munique, 20 de Maio de 2015. Enquanto Alastair Seeley (GB) e Lee Johnston (GB) garantiram uma vitória dupla para a BMW Motorrad no North West 200 (GB) (veja o respetivo relato), outros companheiros da BMW conseguiram idênticos sucessos ao redor do globo, este fim-de-semana. Markus Reiterberger (DE), Roland Resch (AT) e Michal Prášek (CZ) pilotaram a sua BMW S 1000 RR conseguindo vitórias na Bélgica e Itália, Lance Isaacs (ZA) foi bem-sucedido na África do Sul e Roberto Tamburini (TI), Fabrício Perotti (IT), Janez Prosenik (SI), Michal Šembera (CZ), Krasen Kanchev (BG), Marek Szkopek (PL) e Adam Christie (UA) tiveram honras do pódio em Itália e Austrália. Depois de um fim-de-semana cheio de ação e competição, o ranking do BMW Motorrad Race Trophy, está mais disputado que nunca (ver classificação completa abaixo).

International German Championship SUPERBIKE*IDM em Zolder, Belgica.

O segundo round do IDM SUPERBIKE * (IDM) em Zolder, na Bélgica, viu Markus Reiterberger (DE), dominar os acontecimentos e a concorrência, aos comandos da sua BMW S 1000 RR. No início da época em Lausitzring (DE), comemorou-se uma vitória dupla, em Zolder. O piloto Van Zon-Remeha-BMW esteve vitorioso em ambas as corridas. Os seus rivais ainda mantiveram a esperança nos treinos livres, mas, quase sem esforço, o futuro vencedor garantiu os melhores tempos por volta, sendo o mais rápido em ambas as sessões. Na Superpole, choveu e foi “apenas” terceiro no grid. No Domingo – de novo com a pista seca - Reiterberger voltou a demonstrar a sua classe.

Na primeira corrida, Reiterberger assumiu a liderança na segunda volta e desde logo se afastou da concorrência direta. Recebeu a bandeira de xadrez, com uma vantagem de nove segundos, sobre o rival mais próximo. Na segunda corrida, o domínio da Reiterberger foi ainda mais evidente. Liderou desde o início, garantiu uma grande vantagem e venceu com a incrível vantagem de 26 segundos. Até agora o resumo da temporada de Reiterberger é bem positivo: quatro vitórias em quatro corridas e a liderança no campeonato com o maior número possível de pontos, 100! O segundo melhor piloto da BMW em Zolder foi Matej Smrz com a BMW S 1000 RR da Wilbers BMW Racing. O checo terminou em sexto lugar na primeira corrida e quarto na segunda corrida.

As cores da BMW, no pódio Superstock em Zolder foram representadas por Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer), que garantiu o segundo lugar na segunda corrida. Na primeira corrida, Vincon teve que abandonar. Van Zon-Remeha- piloto da BMW Pepijn Bijsterbosch (NL) terminou em quinto e sexto lugar, na classe. Lucy Glöckner (DE), que tinha garantido pole-position na classe Superstock, inscrita pelo Wilbers BMW S 1000 RR, lutou com problemas de travões e teve de se contentar com 11º e o décimo lugar final.

Italian Superbike Chammpionship em Vallelunga, Italia.

O popular Campeonato Italiano de Superbike (CIV) esteve na região de Roma (IT) na semana passada. A segunda jornada dupla da temporada, foi realizada em Vallelunga (TI) e resultou em dois pódios para a BMW S 1000 RR. Roberto Tamburini (IT) da equipa Motoxracing

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





terminou em segundo lugar com a sua BMW S 1000 RR na corrida de abertura de sábado. Fabrizio Perotti (IT / Tutapista) foi o quinto e Denni Schiavoni (IT / 2R Racing) chegou à meta em décimo. Na segunda corrida, realizada no domingo, Perotti terminou em segundo, conseguindo mais um pódio para a BMW S 1000 RR. Foi acompanhado entre os seis primeiros, por mais três BMWs: Tamburini foi o quarto, seguido por outros pilotos da BMW Alessio Corradi (IT / Corrida DMR) e Marco Muzio (IT / Pro Recco Racing) em quinto e sexto.

Alpe Adria Road Racing Championship em Adria, Itália.

O Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) começou no Adria Raceway em Itália no fim-de-semana - com os pilotos da BMW Motorrad a conseguirem um início de época extremamente bem sucedido. Na classe de Superbike, Roland Resch (AT) da equipa Reitwagen-Racing, conquistou a vitória na segunda das duas corridas, com a sua BMW S 1000 RR. Resch tinha anteriormente terminado em segundo lugar na primeira corrida. Janez Prosenik (SI / BMW AMD TREBNJE) juntou-se a ele no pódio depois da corrida, mercê de um bom terceiro lugar. Terminou em quarto lugar na segunda corrida. Martin Choy (BG / BMW Motorrad Checa EKO) chegaram à meta em quinto e sétimo.

Na classe Superstock, foi uma vitória em toda a linha para a BMW nesta jornada de abertura. Vitória ambas as corridas, para Michal Prášek (CZ / Rohac e Fejta Motoracing Team). Michal Šembera (CZ / WILLI raça Team) foi o segundo em ambas as ocasiões. O terceiro lugar no pódio foi para Krasen Kanchev (BG / AIT Racing Team) na primeira corrida e Marek Szkopek (PL / LRP Polónia) conseguiu resultado idêntico, na segunda corrida.

South African SuperGP Champions Trophy em Cape Town, África do Sul.

O terceiro round, do South African SuperGP Champions Trophy 2015, foi realizado no Killarney International Raceway perto de Cape Town (ZA). O domingo revelou uma vitória provisória para a BMW S 1000 RR, que seria depois alterada para um terceiro lugar. Depois da prova, o piloto da Black Swan Racing, Lance Isaacs (ZA) subiu ao degrau mais alto do pódio como vencedor da classe SuperGP (RSA SBK GP). No entanto, o resultado foi revisto mais tarde e Isaacs foi re-classificado em terceiro. A razão foi depois conhecida: um dos concorrentes teve um problema em pista e o carro médico entrou no traçado e os pilotos abrandaram, esperando a bandeira vermelha. Mas a prova continuou e foram cumpridas as quinze voltas previstas. Isaacs cruzou a linha com a BMW S 1000 RR como vencedor, absoluto. Depois de uma reunião dos comissários, foi decidido declarar a corrida terminada ao fim de 11 voltas, ou seja, antes do carro médico entrar no circuito. Nessa altura, Isaacs estava na terceira posição. Na segunda corrida, Isaacs experimentou alguns problemas de suspensão e terminou em sexto na classe SuperGP. Nicholas Kershaw (ZA) foi sétimo em sua Tsunami Beach Bar BMW S 1000 RR, depois de ter abandonado na primeira corrida.

AustralAsian Superbike Championship em Mallala, Austrália.

Fim-de-semana agitado para os pilotos do Campeonato Superbike Australásia (AAS): na segunda jornada, realizada no Mallala Motorsport Park, no sul da Austrália, foram disputadas três corridas por classe. Desta vez, o piloto da BMW Adam Christie (AU) comemorou um pódio triplo na classe "Fórmula Oz". Conseguiu um segundo e terceiros lugares com a sua BMW S 1000 RR. O piloto da BMW Fellow Brett Kitchin (AU) terminou as três corridas em sétimo.

MotoAmerica AMA/FIM North American Superbike Championship em VIR, USA.

O Virginia International Raceway (EUA) foi o palco da terceira jornada da nova MotoAmerica AMA / FIM Superbike Campeonato Norte-Americana (AMA) na semana passada. As cores da BMW Motorrad Motorsport, foram representados por dois pilotos privados. Na classe de

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Superbike, Matthew Orange (EUA / OC Racing) conseguiu um lugar entre os dez primeiros – 10º na corrida 1. Na classe Superstock, Jeremy Cook (EUA / Presidents Racing) terminou as duas corridas em oitavo.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 20 de Maio de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Michel Amalric (FR)	FR EU	99,69
3	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
4	Emeric Jonchiere (FR)	FSBK STK	96,00
5	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	90,00
6	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	88,10
7	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	86,15
8	Alastair Seeley (GB)	BMW RRC	80,00
9	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	73,85
10	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	67,56
11	Pekka Päivärinta (FI) / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
12	Gareth Jones (AU)	EWC SBK	60,00
12	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC SBK	60,00
14	Madjid Idres (FR)	FR EU	55,38
15	Eeki Kuparinen (FI)	CEV AM	52,80

16. Florian Drouin (FR/FR EU/49,23), 17. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 17. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 17. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 20. Dominik Vincon (DE/IDM STK/44,57), 21. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 22. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 23. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 24. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 25. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/38,67), 26. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/34,29), 27. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 28. Luca Oppedisano (IT/CIV/32,00), 29. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 30. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 31. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 32. Martin Choy (BG/AARR SBK/26,67), 33. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 34. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,62), 35. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 35. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 35. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 38. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 39. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



(DE/AT/SWC/20,80), 40. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 41. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 42. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/15,89), 43. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/13,33), 43. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 45. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 46. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 47. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 48. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 49. Chris Schmid (DE/IDM STK/8,00), 50. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/6,86), 50. Marc Neumann (DE/IDM STK/6,86), 52. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 52. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 54. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 55. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 56. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/2,67), 57. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 57. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 59. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 59. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 59. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 59. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 59. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 59. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

