

El nuevo BMW X1. Índice.



1. Vehículo urbano y versátil, para un placer de conducir sin límites. El nuevo BMW X1. (Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	5
3. El concepto: modelo BMW X auténtico, de formato compacto.	8
4. El diseño: dinámico, de gran aplomo y con maduro carácter selecto.	10
5. Conjunto propulsor y vivencias al volante: numerosas innovaciones para una versátil deportividad.	14
6. BMW EfficientDynamics en el nuevo BMW X1: conjunto de soluciones para una eficiencia ejemplar.	20
7. Carrocería y equipamiento: más espacio para mayor variabilidad y un exclusivo nivel de confort.	23
8. BMW ConnectedDrive en el nuevo BMW X1: progreso gracias a redes inteligentes.	26
9. Datos técnicos.	29
10. Diagramas de potencia y par motor.	39
11. Dimensiones exteriores e interiores.	44



1. Vehículo urbano y versátil, para un placer de conducir sin límites. El nuevo BMW X1. (Versión resumida)

El nuevo BMW X1, siendo el sucesor del pionero en su segmento automovilístico, traslada ahora aún más las propiedades propias de un Sports Activity Vehicle al sector más selecto del segmento de los automóviles compactos. La segunda generación de este exitoso vehículo, del que ya se vendieron más de 730.000 unidades, tiene los mismos rasgos de diseño que caracterizan a todos los modelos X de BMW. El habitáculo del nuevo BMW X1 es mucho más espacioso, acogiendo ahora más holgadamente a los pasajeros y su equipaje. Además, impera en él un ambiente moderno y elegante, así como de ingeniosa funcionalidad. La deportividad y el confort dinámico del vehículo se acrecientan gracias a los motores de cuatro cilindros de última generación de BMW Group, a la eficiencia optimizada del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, así como debido a la nueva tecnología del chasis. Este progreso va de la mano de una reducción del consumo y de las emisiones, que puede llegar a ser de hasta un 17 por ciento en comparación con los respectivos modelos antecesores.

El nuevo BMW X1 se impone a sus competidores debido a su extraordinario dinamismo y a su gran eficiencia, pero también por incluir una gran cantidad de equipos innovadores. Opcionalmente pueden adquirirse, entre otros, faros de LED, sistema de control dinámico de la suspensión DDC, pantalla virtual BMW Head-Up Display, así como el sistema Driving Assistant Plus.

Un modelo X típico de BMW: proporciones que irradian robustez, gran variabilidad y estilo elegante y selecto.

Las proporciones que indican que se trata de un vehículo muy robusto, el diseño de gran aplomo y el dinámico trazado de sus líneas le confieren al nuevo BMW X1 una imagen de gran aplomo y superioridad. A primera vista se puede apreciar que se trata del integrante más reciente de la gama de los modelos X de BMW. En comparación con su antecesor, es más alto (+ 53 milímetros), por lo que el habitáculo resulta ser más cómodo. Los asientos son también más elevados (+ 36 milímetros los delanteros, + 64 milímetros los traseros), por lo que el conductor tiene una visibilidad optimizada para controlar lo que sucede en el tráfico.

El espacio a la altura de las rodillas de los pasajeros del fondo es ahora 37 milímetros mayor (suponiendo el equipamiento de serie), aunque puede ser de hasta 66 milímetros mayor con los asientos posteriores opcionales, desplazables horizontalmente. El volumen del maletero es de 505 litros, lo

que significa que es 85 litros mayor que el maletero del modelo anterior. Abatiendo los respaldos de los asientos traseros, el volumen de carga puede aumentar hasta 1.550 litros. Además, los respaldos pueden abatirse en relación de 40:20:40; opcionalmente también puede regularse su inclinación. Para aumentar la variabilidad del coche, es posible adquirir el asiento del acompañante con respaldo abatible, así como una banqueta posterior que admite un desplazamiento horizontal de 13 centímetros.

El diseño interior del nuevo BMW X1 combina la orientación ergonómica del tablero de instrumentos, típica en todos los modelos de la marca, con un ambiente moderno y selecto, concebido para disfrutar al máximo de la conducción a los mandos de un SAV. El equipamiento de serie incluye climatizador, sistema de audio con conexiones USB y AUX-In, sistema de mando iDrive con pantalla independiente de 6,5 pulgadas, integrada en el salpicadero. Las variantes de acabado Advantage, Sport Line, xLine y M Sport, ofrecidas a modo de alternativa frente al equipamiento básico, permiten personalizar el coche específicamente, según los gustos de cada cliente.

Nueva generación de motores, tracción total xDrive de eficiencia optimizada.

Segunda generación del BMW X1 (consumo combinado de combustible: 6,4 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 149 – 109 g/km) se lanza al mercado con una gama de motores completamente nueva. Cuando se presente en el mercado en octubre de 2015, el nuevo modelo se ofrecerá con dos motores de gasolina y tres motores diésel, todos ellos de cuatro cilindros. Estos propulsores son parte de la nueva gama de motores de BMW Group y abarcan un margen de potencia desde 110 kW/150 CV hasta 170 kW/231 CV. Estos motores se combinan con una caja de cambios manual de seis marchas, o bien con una caja Steptronic de ocho marchas, que también es nueva.

El nuevo BMW X1 incluye una versión mejorada del sistema de tracción total inteligente xDrive. Este sistema de peso optimizado, compacto y eficiente, dotado de un acoplamiento de discos de regulación electrohidráulica, consigue una distribución siempre perfecta del momento de impulsión entre los dos ejes en función del comportamiento dinámico del vehículo en todo momento. El BMW X1 sDrive20i y el BMW X1 sDrive 18d cuentan con el mismo sistema de tracción delantera que ya comprobó su eficiencia en el BMW Serie 2 Active Tourer y en el BMW Serie 2 Gran Tourer, y que fue concebido para obtener el dinamismo que distingue a los coches de la marca.

Estreno en el BMW X1: Head-Up Display y Driving Assistant Plus.

El cambio generacional del BMW X1 también se manifiesta en el considerable progreso conseguido en materia de inclusión inteligente en la red. Una

novedad aportada por BMW ConnectedDrive consiste en la pantalla virtual Head-Up Display que, al igual que en los modelos superiores de la gama X de BMW, permite proyectar sobre el parabrisas diversas informaciones relevantes para la conducción. Además, el BMW X1 puede estar equipado ahora con diversas funciones incluidas en el sistema Driving Assistant Plus: regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de abandono involuntario del carril, asistente para conducción en retenciones de tráfico, advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, así como advertencia de presencia de peatones, con función de frenado en el tráfico urbano. A estos sistemas se suma una nueva gama de aplicaciones para ampliar las funciones de confort, navegación, información y entretenimiento.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO2 (GuíaCO2) (PDF – 2,7 MB).

2. Resumen de lo más importante.



- Segunda generación del mundialmente exitoso modelo X de BMW perteneciente al sector más selecto del segmento de los automóviles compactos, del que se vendieron más de 730.000 unidades.
- Carrocería de formas típicas de los modelos X de BMW. Proporciones que irradian robustez y gran aplomo. Dinámico trazado de las líneas.
- Habitáculo de nuevo diseño, más espacioso y variable, de ambiente selecto y moderno, como es propio de los modelos de la marca.
- En el segmento es la referencia por su deportividad y eficiencia, gracias a sus motores de cuatro cilindros y cajas de cambios de última generación.
- Nueva ejecución de eficiencia optimizada del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. Modelos BMW X1 sDrive20i y BMW X1 sDrive18d con tracción delantera.
- Chasis de tecnología completamente renovada, para maximizar el dinamismo y el confort, alcanzando los mejores niveles en el segmento. Dirección deportiva variable y control dinámico de la amortiguación DDC disponibles opcionalmente. La suspensión deportiva M disponible se ofrece como equipo opcional.
- Sistema de mando iDrive, sensor de lluvia, Servotronic y tecla de la función Driving Experience Control de serie.
- La gama de equipos opcionales se amplía, entre otros, mediante faros de LED y un sistema de accionamiento automático del portón posterior.
- Personalización específica: equipamiento básico, modelos Advantage, Sport Line, xLine, M Sport.
- Gama considerablemente ampliada de funciones de BMW ConnectedDrive: pantalla virtual BMW Head-Up Display para la proyección sobre el parabrisas de informaciones relevantes para la conducción, BMW Driving Assistant y BMW Driving Assistant Plus, asistente para aparcar.

- Fabricación en la planta de BMW de Ratisbona.
- Lanzamiento al mercado en octubre de 2015.
- Variantes de modelos:
BMW X1 xDrive25i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).
Cilindrada: 1.998 cc.
Potencia: 170 kW/231 CV a 5.000 – 6.000 rpm.
Par máximo: 350 Nm a 1.250 – 4.500 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 6,5 segundos.
Velocidad máxima: 235 km/h.
Consumo promedio*: 6,6 – 6,4 litros/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 152 – 149 g/km.
Norma de gases de escape: UE6.

BMW X1 xDrive20i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).
Cilindrada: 1.998 cc.
Potencia: 141 kW/192 CV a 5.000 – 6.000 rpm.
Par máximo: 280 Nm a 1.250 – 4.600 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 7,4 segundos.
Velocidad máxima: 223 km/h.
Consumo promedio*: 6,4 – 6,3 litros/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 149 – 146 g/km.
Norma de gases de escape: UE6.

BMW X1 sDrive20i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).
Cilindrada: 1.998 cc.
Potencia: 141 kW/192 CV a 5.000 – 6.000 rpm.
Par máximo: 280 Nm a 1.250 – 4.600 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 7,7 segundos.
Velocidad máxima: 225 km/h.
Consumo promedio*: 6,0 – 5,9 litros/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 139 – 136 g/km.
Norma de gases de escape: UE6.

BMW X1 xDrive25d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (carga escalonada, unidad turbo de alta y baja presión de geometría variable, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2.500 bar).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 170 kW/231 CV a 4.400 rpm.

Par máximo: 450 Nm a 1.500 – 3.000 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 6,6 segundos.

Velocidad máxima: 235 km/h.

Consumo promedio*: 5,2 – 5,0 litros/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 137 – 132 g/km.

Norma de gases de escape: UE6.

BMW X1 xDrive20d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2.000 bar).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 400 Nm a 1.750 – 2.500 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 7,6 segundos.

Velocidad máxima: 219 km/h.

Consumo promedio*: 5,1 – 4,9 litros/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 133 – 129 g/km.

Norma de gases de escape: UE6.

BMW X1 sDrive18d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2.000 bar).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 110 kW/150 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 330 Nm a 1.750 – 2.750 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 9,2 segundos (con caja automática: 9,2 segundos).

Velocidad máxima: 205 km/h (205 km/h).

Consumo promedio*: 4,3 – 4,1 litros (4,5 – 4,3 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 114 – 109 (119 – 114) g/km.

Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas EU, dependientes del formato de los neumáticos.



3. El concepto: modelo BMW X auténtico, de formato compacto.

- **Segunda generación del modelo X de BMW perteneciente al sector más selecto del segmento de los automóviles compactos, del que se vendieron en todo el mundo más de 730.000 unidades.**
- **Imagen de gran aplomo, funcionalidad variable y el acostumbrado placer de conducir un modelo de la gama X de BMW.**
- **Innovadora inclusión en la red y precursora tecnología BMW EfficientDynamics, única en el segmento.**

La primera generación de este modelo consiguió trasladar al sector más selecto del segmento de los automóviles compactos el típico placer que depara estar a los mandos de un modelo X de BMW. En todo el mundo se han vendido entretanto más de 730.000 unidades del BMW X1. Las inconfundibles cualidades que explican el éxito del BMW X1 fueron acentuadas de manera consecuente durante el trabajo de desarrollo de la nueva generación de este modelo. La pertenencia a la gama de los modelos X de BMW no solamente se expresa a través del diseño de la carrocería; también se aprecia ahora con mayor claridad en la configuración del habitáculo. Al mismo tiempo fue posible aumentar tanto la deportividad como la eficiencia, así como también se amplió la cantidad de innovadores equipos apropiados para acrecentar el confort, la seguridad, la información y el entretenimiento a bordo del compacto modelo X de BMW. En estas condiciones, el nuevo BMW X1 cumple todas las condiciones necesarias para desempeñar un papel protagónico en el segmento que creó su antecesor, siendo, por lo tanto, capaz de captar nuevos clientes, entusiasmándolos con el típico placer que significa conducir un automóvil de la marca BMW.

Superioridad y versatilidad al estilo de la gama X de BMW.

La posición más alta de los asientos, el confort y la espaciosidad optimizados, el refinado ambiente selecto y la mayor versatilidad del habitáculo subrayan las múltiples cualidades ejemplares que ofrece el nuevo BMW X1 en su segmento. La mejor visibilidad que se tiene del tráfico desde el asiento del conductor redundan en un placer de conducir más controlado. Las similitudes con los demás Sport Activity Vehicles y Sport Activity Coupés pertenecientes a segmentos automovilísticos superiores también se ponen de manifiesto en la configuración del habitáculo, así como en la selección de los sistemas de asistencia disponibles opcionalmente.

La versatilidad típica de los modelos X de BMW no solamente se expresa a través de las cualidades dinámicas en diversos tipos de terreno, sino, además, en la utilización del habitáculo. El nuevo BMW X1 ofrece más espacio para el conductor, sus acompañantes y el equipaje y, adicionalmente, el habitáculo puede aprovecharse de manera más variada. Los asientos posteriores incluyen respaldos abatibles en tres segmentos. Además, la banqueta puede desplazarse 13 centímetros horizontalmente. Otra opción consiste en adquirir el asiento delantero del acompañante con respaldo abatible.

El compacto modelo BMW X, nuevamente precursor en materia de sistemas de propulsión eficientes.

Gracias a la gama completamente nueva de motores y de cajas de cambios, así como a la ejecución especialmente eficiente del sistema de tracción total BMW xDrive, también la nueva generación del BMW X1 es una referencia en materia de la tecnología BMW EfficientDynamics. En el modelo anterior se estrenó el primer motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo. El nuevo BMW X1 se ofrece únicamente con motores de gasolina y diésel de última generación de BMW Group. Cuando se lancen al mercado, los modelos BMW X1 xDrive20i y BMW X1 sDrive20i tendrán un motor de gasolina de 141 kW/192 CV, mientras que el BMW X1 xDrive25i tendrá un motor de gasolina de 170 kW/231 CV. El BMW X1 sDrive18d logra establecer los mejores valores de eficiencia en el segmento. Este propulsor tiene una potencia de 110 kW/150 CV y su consumo combinado según ciclo de pruebas de la UE es de 4,3 – 4,1 litros a los 100 kilómetros (valor de CO₂: 114 – 109 g/km). El motor diésel del BMW X1 xDrive20d tiene una potencia de 140 kW/190 CV, mientras que el del BMW X1 xDrive25d tiene 170 kW/231 CV. Además, es muy probable que en noviembre de 2015 se amplíe la gama de modelos, agregando las variantes BMW X1 sDrive18i y BMW X1 sDrive16d, ambas con motores diésel de tres cilindros.



4. El diseño: dinámico, de gran aplomo y con maduro carácter selecto.

- **Proporciones de robusta imagen, propias de un modelo X de BMW, combinadas con un diseño de trazado propio y dinámico de las líneas.**
- **Configuración del habitáculo para garantizar un máximo placer de conducir a los mandos de un automóvil de selecto ambiente.**
- **Personalización específica mediante las variantes de acabado Advantage, Sport Line, xLine y M Sport.**

El cambio generacional que experimenta el modelo BMW X1 implica un amplio proceso de maduración, que resulta evidente tanto en el diseño exterior como en la configuración del interior. La sólida imagen que irradian sus proporciones, el tenso trazado de las superficies y diversos rasgos de diseño típicos de un Sports Activity Vehicle, le confieren al nuevo modelo solidez y prestancia, siendo evidente a primera vista que se trata de un modelo perteneciente a la gama X de la marca BMW. El BMW X1 brilla por su personalidad propia y juvenil, gracias al dinámico trazado de sus líneas, especialmente visto desde un costado.

El diseño del habitáculo es único en el segmento de los automóviles compactos y, además, garantiza un máximo placer de conducir. La posición ligeramente elevada de los asientos, típica en los modelos X de BMW, la reinterpretación de la orientación ergonómica de los instrumentos hacia el conductor, las amplias y elegantes superficies crean una imagen selecta que se acentúa con materiales muy exclusivos y acabados de gran calidad. Las variantes de acabado Advantage, Sport Line, xLine y M Sport, que se ofrecen a modo de alternativa frente al equipamiento básico, incluyen diversos elementos de diseño específicos para el exterior y el interior. Estos acabados permiten personalizar el coche de manera específica, acentuando la agilidad y deportividad del nuevo BMW X1, o bien su versatilidad como vehículo todoterreno, según lo prefiera el cliente.

Imagen de gran aplomo, proporciones que expresan robustez, dinámico trazado de las líneas de diseño.

La parrilla ovoide típica de BMW, de gran tamaño y montada en posición horizontal, las tres entradas de aire inferiores, así como la característica expresión de seis ojos, formada por los faros dobles y los faros antiniebla debajo de ellos, distinguen la parte frontal del nuevo modelo. Los abombados pasos de rueda y las líneas que convergen en forma de X en la zona de la

parrilla ovoide doble, también contribuyen a esa imagen de gran aplomo que distingue a los modelos BMW X. El equipamiento de serie del nuevo BMW X1 incluye las luces de conducción diurna de LED. Opcionalmente pueden adquirirse faros con diodos luminosos tanto para las luces altas como para las bajas, que emiten una luz especialmente blanca, similar a la luz solar.

Considerando la longitud de 4.439 milímetros, el ancho de 1.821 y la altura de 1.598 milímetros, el BMW X1 tiene las proporciones propias de un Sports Activity Vehicle, aunque en una versión especialmente compacta. En comparación con su antecesor, sobre todo es más alto (+ 53 milímetros), por lo que el habitáculo resulta ser más espacioso. Los listones de color negro en la parte inferior de la carrocería, el perfil cuadrado de los pasos de rueda, así como el gran tamaño de las superficies horizontales, subrayan la solidez y el aplomo del compacto modelo X de BMW. Las formas atléticas que se aprecian en la parte lateral del vehículo, se completan con un dinámico diseño en forma de cuña, que se prolonga desde la línea del techo, a través de las marcadas líneas horizontales, hasta las superficies acristaladas de líneas confluyentes en la parte posterior.

En la zaga, el nuevo BMW X1 cuenta con un faldón de grandes dimensiones, que retoma los rasgos de diseño de la parte frontal. Los pilotos divididos en dos partes y que tienen forma de L, irradian una luz clara y homogénea, especialmente si se trata de la versión opcional de diodos luminosos. El perfil plano de las luces traseras acentúa el ancho de la zaga. Los «aeroblades», es decir, los deflectores verticales que terminan a ras con el alerón posterior del techo, acentúan el carácter deportivo del vehículo.

El BMW X1 se ofrece en dos colores normales y diez colores de pintura metalizada. La variante azul Estoril metalizado se ofrece adicionalmente y en exclusiva para el modelo de acabado M Sport.

En el habitáculo, armonioso equilibrio entre orientación ergonómica del tablero hacia el conductor, espaciosidad y elegancia.

El equilibrio armonioso de las cualidades ergonómicas del puesto del conductor y las elegantes superficies de grandes dimensiones, también consiguen que el interior del BMW X1 cumpla con el estilo típico que distingue a los Sports Activity Vehicle. Las planas superficies del salpicadero y los mandos de la consola central orientados hacia el conductor, facilitan el control seguro del coche en el tráfico. Los mandos que se encuentran en la parte inferior de la consola central están incorporados en la superficie de un material de alta calidad, que en el lado que da hacia el conductor está limitada mediante un nuevo listón embellecedor. También el tablero de instrumentos, que incluye dos instrumentos redondos de gran tamaño y que está cubierto por una visera, acrecienta la concentración del conductor.

La pantalla Control Display del sistema de mando iDrive tiene 6,5 pulgadas (opcionalmente 8,8 pulgadas) y parece estar suspendida en el aire. El listón interior y las rejillas de salida de aire están unidos ópticamente mediante otro listón embellecedor que atraviesa todo el ancho de salpicadero. El trazado de los dos listones se prolonga en la zona de los revestimientos de las puertas, de manera que los ocupantes de cualquiera de los asientos tienen la impresión de estar acogidos y rodeados por estructuras de un mismo color y material.

Líneas de acabado exclusivas, con características específicas de diseño.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X1 incluye asientos de tapicería de tejido de color antracita y negro, así como listones embellecedores interiores de color Oxidsilver oscuro mate, combinados con listones de realce de diseño de color negro brillante. Opcionalmente pueden adquirirse el equipamiento de piel Dakota de color negro o beige Canberra, así como listones embellecedores para el habitáculo de madera noble de roble veteadado de superficie mate y el acabado Finel Stream.

Acabado xLine: el modelo con acabado xLine tiene la parrilla ovoide doble de BMW con varillas que son de aluminio mate en su parte frontal. Adicionalmente se acentúa el carácter robusto del coche mediante entradas de aire de color plata mate, así como con listones embellecedores en los umbrales de las puertas y chapa protectora de los bajos del mismo color. El equipamiento interior consta de asientos con tapicería combinada de tejido y de piel de color marrón granito/negro, con superficies resaltantes de color negro, así como de listones embellecedores de color negro brillante con superficies adicionales de cromo de brillo aperlado.

Acabado Sport Line: entre las peculiaridades del exterior del modelo de acabado Sport Line cabe resaltar las varillas de color negro de la parrilla ovoide doble típica de BMW, las entradas de aire con llamativas superficies de color negro brillante, así como la chapa protectora de los bajos de color plateado oscuro y provista de superficies del mismo color de la carrocería. Los listones embellecedores de los umbrales de las puertas tienen ese mismo color. El habitáculo del modelo de acabado Sport Line tiene asientos deportivos de color negro, provistos de llamativas superficies que pueden ser de color rojo o gris. Además, los listones embellecedores interiores son de color negro brillante o color aluminio, y cuentan con superficies que resaltan por su color de contraste rojo coral.

Acabado M Sport: el modelo de acabado M Sport está equipado con un kit aerodinámico M específicamente desarrollado para este modelo. Además, incluye llantas M de aleación ligera de 18 u, opcionalmente, de 20 pulgadas, con las que se acentúa aún más el carácter dinámico del vehículo. El

habitáculo del modelo de acabado M Sport tiene asientos deportivos de color antracita de tapicería de tejido y alcántara, provistos de llamativas superficies de color azul. Además, los listones embellecedores interiores son de aluminio Hexagon y cuenta con superficies que resaltan por su color de contraste azul mate. El diseño extremadamente deportivo del puesto de mando del conductor incluye, entre otros, el volante M forrado de piel y el guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual.

En el caso de los modelos de acabado Sport Line, xLine y M Sport también puede elegirse el equipamiento de piel Dakota microperforada, que se ofrece en varios colores. Además, se ofrecen diversas variantes adicionales de los listones embellecedores para el habitáculo de todos los modelos. Cada una de las líneas de acabado se combina con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño especial, exclusivos listones embellecedores para los umbrales de las puertas, kit de luces de tecnología LED que, a su vez, incluye iluminación de la zona de las puertas e iluminación de la manija de las puertas, además de luz ambiental para el habitáculo, así como conductores de luz de diodos luminosos en los revestimientos de las puertas.



5. Conjunto propulsor y vivencias al volante: numerosas innovaciones para una versátil deportividad.

- **Motores de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo de última generación de BMW Group.**
- **Nueva edición del sistema inteligente de tracción total BMW xDrive; primer modelo X con tracción delantera de dinamismo optimizado.**
- **Nueva tecnología del chasis, control dinámico de la amortiguación DDC y dirección deportiva variable opcional.**

La segunda generación del compacto BMW X1, modelo que destaca en su segmento por su versatilidad deportiva, logra ampliar de manera consecuente su liderazgo gracias a sus conjuntos propulsores y chasis de tecnología completamente renovada. Los motores de cuatro cilindros de última generación de BMW Group, montados adelante transversalmente, proporcionan la potencia que, según modelo, se transmite a las cuatro ruedas mediante el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, o bien a las ruedas delanteras mediante un moderno sistema de tracción delantera, transformándose en dinámica fuerza impulsora, ya sea en carreteras asfaltadas o al margen de ellas, para disfrutar al máximo al volante.

La mejorada agilidad del BMW X1 también se explica por la renovada tecnología de su chasis, que no solamente garantiza una maniobrabilidad ejemplar y controlable de manera muy precisa, sino que también proporciona un nivel de confort perceptiblemente mayor. Gracias al bajo centro de gravedad del vehículo, a la distribución casi perfecta del peso entre los dos ejes de 50:50, al gran ancho de vía, a los voladizos extremadamente pequeños, al peso optimizado del vehículo, a la gran rigidez de la carrocería y del chasis, se sientan las bases para un comportamiento dinámico típico de los modelos de la marca BMW, que permite que las sensaciones al volante sean únicas en el segmento.

Eficientes fuentes de potencia: gama de motores completamente renovada:

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW X1, contará con motores completamente nuevos. La gama de nuevos propulsores incluirá dos motores de gasolina y tres motores diésel, todos ellos de 2.000 cc y con tecnología BMW TwinPower Turbo. Exceptuando al BMW X1 sDrive18d, todos los modelos cuentan con un sistema de escape con doble tubo terminal, que realza el carácter deportivo del nuevo BMW X1. Además, es muy probable

que en noviembre de 2015 se amplíe la gama de modelos, agregando las variantes BMW X1 sDrive18i con motor diésel de 100 kW/136 CV y BMW X1 sDrive16d con motor diésel de 85 kW/116 CV.

El motor del nuevo **BMW X1 xDrive25i** entrega una potencia máxima de 170 kW/231 CV, y su par máximo es de 350 Nm, disponible entre 1.250 y 4.500 rpm. La capacidad de aceleración es inmediata. Este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos. El nuevo BMW X1 xDrive25i, equipado de serie con una nueva caja de cambios Steptronic de ocho marchas, consume en promedio 6,6 o 6,4 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 152 o 149 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

En el caso de los modelos **BMW X1 xDrive20i** y **BMW X1 sDrive20i**, el nuevo motor de gasolina de cuatro cilindros tiene una potencia de 141 kW/192 CV, y su par máximo de 280 Nm está disponible entre 1.250 y 4.600 vueltas. También este propulsor se combina de serie con la caja Steptronic de ocho marchas. El nuevo BMW X1 xDrive20i para el crono en 7,4 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El nuevo BMW X1 sDrive20i logra hacerlo en 7,7 segundos. Su consumo promedio es de 6,4 o 6,3 litros a los 100 kilómetros y, respectivamente, de 6,0 o 5,9 litros a los 100 kilómetros. Los correspondientes valores de CO₂ son de 149 o 146 y, respectivamente, 139 o 136 gramos por kilómetro (según ciclo de pruebas UE; los valores varían dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

Los nuevos motores diésel brillan por su extraordinaria capacidad de recuperación y su nuevamente mejorada eficiencia, gracias al sistema turbo y a la inyección directa por conducto común con inyectores con electroválvulas. El sistema de carga escalonada de alta y baja presión con turbo de geometría variable, oculto debajo del capó del nuevo **BMW X1 xDrive25d**, se ocupa de entregar la potencia de manera espontánea y constante hasta revoluciones muy altas. El sistema de inyección de este motor funciona con una presión máxima de 2.500 bar. Gracias a su potencia máxima de 170 kW/231 CV, este nuevo propulsor es el motor diésel de cuatro cilindros más potente que jamás utilizó un modelo de BMW. Su par máximo es de 450 Nm, disponible entre 1.500 y 3.000 r.p.m. El BMW X1 xDrive25d, provisto de serie con una caja Steptronic de ocho marchas, para el crono en 6,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Su consumo promedio es de apenas 5,2 o 5,0 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 137 o 132 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

Los motores diésel de los modelos **BMW X1 xDrive20d** y **BMW X1 sDrive18d** disponen de un sistema de carga con turbina de

geometría variable, y tienen un sistema de inyección que funciona con una presión máxima de 2.000 bar. En comparación con los modelos antecesores, la potencia máxima de estos nuevos motores aumentó en 5 kW, lo que significa que ahora es de 150 kW/190 CV y, respectivamente, de 110 kW/150 CV, mientras que el par máximo es de 400 Nm y, correspondientemente, de 330 Nm. La aceleración de 0 a 100 km/h del BMW X1 xDrive 20d con caja Steptronic de ocho marchas es de 7,6 segundos, mientras que el BMW x1 sDrive18d acelera a la misma velocidad en 9,2 segundos (con caja automática: 9,2 segundos). La entrega más deportiva de la potencia se combina con menores valores de consumo y emisiones. Concretamente, el nuevo BMW X1 xDrive20d consume desde 5,1 o 4,9 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 133 o 129 gramos por kilómetro (con caja automática: 4,5 y 4,3 litros) mientras que el BMW X1 sDrive 18d consume 4,3 o 4,1 litros a los 100 kilómetros, mientras que los correspondientes valores de CO₂ son de 114 o 109 gramos (con caja automática: 119 y 114 gramos). (Los valores corresponden al ciclo de pruebas UE y varían según el tamaño de los neumáticos).

Ebenfalls neu entwickelt: la caja de cambios manual de seis marchas y la caja Steptronic de ocho marchas.

El nuevo BMW X1 sDrive18d incluye de serie la nueva caja de cambios manual de seis marchas que, gracias a la regulación de las revoluciones al cambiar de marchas, funciona de manera especialmente confortable. Mientras se realiza el cambio de marchas, un sensor detecta la elección de las marchas y comprueba las revoluciones del motor. Recurriendo a estos parámetros, el sistema las coordina las revoluciones con el giro del árbol primario de la caja, para garantizar una operación óptima de embragar.

En vez de la caja manual, también puede adquirirse de modo opcional la nueva caja Steptronic de ocho marchas, que en todos los demás modelos se incluye de serie. La nueva versión de la caja automática se distingue por su optimizado grado de eficiencia intrínseca, la mayor suavidad al cambiar de marchas y sus reacciones más dinámicas. Los modelos BMW X1 sDrive18i y BMW X1 sDrive16d, que posiblemente se sumarán a la gama en noviembre de 2015, incluirán de serie una caja de cambios manual de seis marchas, aunque opcionalmente podrán estar equipados con una caja Steptronic de seis marchas.

Solución versátil, de reacciones más rápidas y más eficiente que nunca: sistema de tracción total inteligente xDrive en el nuevo BMW X1.

El sistema de tracción total inteligente xDrive también está disponible para la segunda generación del BMW X1. Este sistema de peso optimizado, compacto y eficiente, consigue una distribución siempre perfecta del momento de impulsión entre los dos ejes en función del comportamiento

dinámico del vehículo. El sistema, incluido en la misma red que también incluye al control dinámico de la estabilidad DSC, funciona preventivamente y puede contrarrestar la tendencia del coche a subvirar o sobrevirar, dirigiendo la fuerza hacia las ruedas que son capaces de aplicarla óptimamente sobre la calzada. En esas condiciones, el sistema xDrive de BMW garantiza una capacidad de tracción óptima, una máxima estabilidad y un mayor dinamismo bajo cualquier condición meteorológica y sin importar el estado de la calzada. Además, el sistema DSC combinado con xDrive también incluye la función de asistencia al conducir cuesta abajo Hill-Descent-Control, que se activa sencillamente pulsando una tecla.

El sistema xDrive del nuevo BMW X1 consiste en un acoplamiento angular (PTO por sus siglas en inglés) junto al diferencial delantero, así como en un diferencial posterior con acoplamiento de discos tipo «hang-on», de accionamiento electrohidráulico. Están unidos entre sí mediante un árbol articulado de dos partes. En situaciones normales de conducción, el momento de impulsión se transmite a las ruedas delanteras. En caso necesario, el acoplamiento tipo «hang-on» puede desviar la transmisión de la fuerza hasta en un 100 por ciento a las ruedas posteriores con la ayuda de una bomba electrohidráulica y en fracciones de segundo, sin que lo note el conductor. El sistema DSC transmite ininterrumpidamente datos a la unidad de control de la bomba. Esta unidad de control procesa esos datos de relevancia que se refieren a la velocidad del coche, a la aceleración transversal y longitudinal, al ángulo de giro del volante, a la velocidad de giro de las ruedas, a la inclinación lateral, a la posición del pedal del acelerador, así como al modo activado con la tecla de reglaje personalizado Driving Experience Control y al estado de funcionamiento del sistema de regulación de la estabilidad. Recurriendo a todos estos datos, el sistema distribuye muy rápidamente la fuerza de manera variable, continua y óptima entre las ruedas delanteras y traseras.

Agilidad fascinante: chasis de avanzada tecnología, opcionalmente con dirección deportiva variable y control dinámico de la amortiguación DDC.

El chasis de tecnología completamente nueva en comparación con aquella aplicada en el modelo antecesor del nuevo BMW X1, incluye ahora un eje delantero de articulación única y montantes telescópicos y un eje posterior de brazos múltiples. El cojinete oscilante de aluminio, el subchasis y el brazo transversal de acero altamente resistente, logran reducir el peso y aumentar la rigidez del eje delantero, por lo que la maniobrabilidad del coche es más ágil y precisa. También los componentes del eje posterior son, en su mayoría, de acero altamente resistente. Las estabilizadoras tubulares de ambos ejes, el innovador soporte de los ejes, la elastocinemática de reglaje específico, además de los amortiguadores fijados a la carrocería mediante sofisticados

soportes de efecto tridimensional, contribuyen a aumentar la agilidad y el confort del nuevo BMW X1.

El nuevo BMW X1 incluye de serie la dirección asistida Servotronic, que regula el grado de asistencia en función de la velocidad del coche. Una nueva opción consiste en la **dirección deportiva variable**. Con este sistema, las maniobras que se realizan al aparcar o doblar, resultan mucho más confortables y seguras, ya que no es necesario girar tanto el volante. A altas velocidades, por lo contrario, se garantiza el comportamiento preciso de la dirección y un ejemplar comportamiento en recta, tal como es usual en los modelos de la marca BMW. Además puede optarse por el **chasis deportivo M**, con amortiguación y suspensión marcadamente más duras; adicionalmente, el coche es 10 milímetros más bajo.

Otro sistema que se ofrece por primera vez como equipo opcional en el BMW X1 es el **control dinámico de la suspensión DDC**. Los amortiguadores regulados electrónicamente mejoran el confort de rodadura y reducen el grado de inclinación del vehículo, así como también optimizan las propiedades dinámicas del modelo X de BMW. Pulsando la tecla del Driving Experience Control, es posible activar dos mapas característicos para la regulación de la amortiguación.

La tecla para activar el sistema Driving Experience Control se encuentra en la consola central. Con ella, el conductor puede elegir entre un reglaje acentuadamente deportivo, otro más bien confortable, o también puede activar un reglaje de optimización de la eficiencia. Simplemente pulsando una tecla pueden activarse los modos CONFORT, SPORT y ECO PRO. Así pueden modificarse las líneas características del acelerador, del volante y, además, de la caja de cambios automática (suponiendo que el coche esté equipada con ella), así como también puede cambiarse el mapa característico de la amortiguación.

Este sistema de estabilización DSC incluye, entre otros, el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), el control dinámico de la tracción (DTC), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), el control dinámico de los frenos (DBC), el asistente de frenado, el sistema de compensación de la fatiga de los frenos, la función de frenado ligero para secar los discos y el asistente para arrancar cuesta arriba. Además, se ofrecen el sistema de estabilización de remolques, y las funciones Active Differential Brakes (ADB) y Performances Control. Al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero (EDLC, Electronic Differential Lock Control) se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que

amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas, trasladando el momento de impulso hacia la otra rueda.

Todos los modelos del BMW X1 cuentan de serie con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. Opcionalmente pueden adquirirse otras llantas de aleación ligera de 17, 18 y 19 pulgadas.



6. **BMW EfficientDynamics en el nuevo BMW X1: conjunto de soluciones para una eficiencia ejemplar.**

- **La mejor aerodinámica del segmento, entre otros, gracias al sistema de control de las tapas de las entradas de aire, cortinas de aire («air curtains») y deflectores superiores posteriores («aeroblades»).**
- **Nueva generación de motores; caja de cambios y BMW xDrive con grados de eficiencia optimizados.**
- **BMW EfficientLightweight: combinación inteligente de materiales ligeros y reducción de peso hasta en los más mínimos detalles.**

El mayor grado de eficiencia de todos los componentes del conjunto propulsor, la gestión inteligente de la energía, el aprovechamiento consecuente de la tecnología BMW EfficientLightweight y la aplicación de amplias medidas destinadas a optimizar las condiciones aerodinámicas, contribuyen a que el cambio generacional del BMW X1 esté acompañado de un evidente aumento de la eficiencia. Las innovaciones incluidas en concordancia con la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics forman un conjunto que redundará en un mayor placer de conducir y, a la vez, según modelo, en una reducción de hasta 17 por ciento del consumo y de las emisiones. Además, así se optimiza el peso del vehículo a la vez que se logra aumentar la rigidez de la carrocería y del chasis.

Refrigeración según sea necesario, guiado óptimo del aire.

Las propiedades aerodinámicas del nuevo BMW X1 fueron objeto de un consecuente trabajo de optimización. Las tapas de las entradas de aire de la parrilla ovoide doble de BMW, así como las que se encuentran en el faldón, se cierran automáticamente si la necesidad de refrigeración es mínima. De esta manera, disminuye la resistencia aerodinámica de la parte frontal del coche. Las entradas de aire de las cortinas de aire («air curtains») en los extremos guían el aire directamente hacia el interior de las chapas laterales delanteras, de manera que forman literalmente una cortina aerodinámica por encima de las ruedas, reduciéndose así las turbulencias.

Adicionalmente, el nuevo BMW X1 cuenta con bajos recubiertos de manera lisa, deflectores en los pasos de rueda delanteros y, además, dispone de deflectores verticales («aeroblades»), que junto con alerón posterior forman una sola unidad para obtener un guiado óptimo del aire en la parte posterior del vehículo. Gracias al coeficiente aerodinámico (valor C_w) que, según

modelo, puede llegar a ser de apenas 0,29, el BMW X1 también lidera su segmento en lo que se refiere a sus cualidades aerodinámicas.

Motores, caja de cambios y BMW xDrive: menor peso, mayor grado de eficiencia.

La nueva generación de motores de BMW Group dispone de la más moderna tecnología BMW TwinPower Turbo. Ella incluye, entre otros, la unidad turbo integrada en el colector de escape, la última generación del sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC en el caso de los motores de gasolina, así como un sistema de conducto común de inyección directa en el caso de los motores diésel. El mayor grado de rendimiento de los nuevos motores también se debe al cárter del cigüeñal y a la culata de los cilindros de aluminio, a los cigüeñales de acero forjado con árbol de compensación integrado, a las bielas forjadas, al recubrimiento de los cilindros de material de fricción optimizada y, además, al funcionamiento de las bombas de aceite en función de mapas característicos.

Las nuevas cajas de cambios, unas manuales de seis marchas y las otras automáticas tipo Steptronic, de ocho marchas, contribuyen a la optimización de la eficiencia debido a su peso reducido y a su mayor grado de eficacia. Las cajas manuales disponen de un péndulo de fuerza centrífuga en el volante de inercia de dos masas, capaz de compensar las vibraciones por torsión que surgen a bajas revoluciones. Esta solución aumenta el nivel de confort cuando se conduce a bajas revoluciones, consumiendo menos combustible. El menor resbalamiento del convertidor de las nuevas cajas automáticas reduce las pérdidas de energía, mientras que la mayor extensión de las relaciones redundan en revoluciones más bajas a altas velocidades.

La versión concebida para el BMW X1 del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive tiene un peso considerablemente menor. Además, el nuevo sistema de acoplamiento de discos («hang-on») reduce la pérdida de momentos de impulsión del conjunto propulsor en aproximadamente un 30 por ciento. Pero también el mayor grado de eficiencia del diferencial posterior desemboca en una conducción especialmente eficiente con el sistema de tracción total.

Gestión inteligente de la energía, modo ECO PRO y propulsión por inercia.

La tecnología BMW EfficientDynamics aplicada en el nuevo BMW X1 incluye un sistema inteligente de gestión de la energía. La recuperación de la energía de frenado permite obtener de modo especialmente eficiente energía eléctrica que se alimenta a la red de a bordo. La dirección asistida electromecánica y las bombas de gasolina y de agente refrigerante, funcionan con un máximo nivel de eficiencia. Las reducidas fases de incandescencia

reducen el consumo de energía al poner en marcha los motores diésel. Adicionalmente, el nuevo BMW X1 incluye de serie el indicador del momento óptimo de cambiar de marchas y la función Auto Start Stop.

Con el modo ECO PRO, que se activa con la tecla de la función Driving Experience Control, el conductor que está al volante de un nuevo BMW X1 equipado con una caja Steptronic de 8 marchas, también puede aprovechar la función de propulsión por inercia. En ese caso, conduciendo a una velocidad entre 50 y 160 km/h, se desacopla el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador. Los rodamientos de fricción reducida y los neumáticos de menor resistencia a la rodadura, contribuyen adicionalmente a aumentar la eficiencia.

BMW EfficientLightweight: reducción del peso para más agilidad y eficiencia; a la vez, mayor seguridad.

La combinación inteligente de diversos materiales utilizados en la estructura de la carrocería y en el chasis del nuevo BMW X1 permite combinar más agilidad, menos vibraciones y mayor seguridad con un peso optimizado del vehículo. Gracias al uso específico de aceros moldeados térmicamente, así como de aceros altamente resistentes y de máxima resistencia, fue posible aumentar la rigidez torsional y la resistencia del conjunto, a pesar de la reducción del material utilizado. Además del capó, también son de aluminio los soportes de los paragolpes y los cojinetes giratorios de la suspensión.

En el chasis se utilizan, entre otros, barras estabilizadoras, árboles inducidos y vástagos de amortiguación de estructura tubular, además de una cantidad mayor de componentes de aluminio. Además, el concepto de BMW EfficientLightweight en su conjunto también incluye otras soluciones en diversos detalles, como, por ejemplo, el salpicadero y los montantes B de chapas de grosor optimizado según el esfuerzo que deben soportar («tailored rolled blanks»).

7. Carrocería y equipamiento: más espacio para mayor variabilidad y un exclusivo nivel de confort.



- **Ampliación del volumen, mayor cantidad de vanos portaobjetos y más versatilidad; opcional: asientos traseros desplazables horizontalmente y respaldo abatible del asiento delantero del acompañante.**
- **Equipamiento de serie de gran calidad, incluyendo el sistema de mando iDrive, sistema manos libres para el teléfono móvil e interfaz USB.**
- **Personalización específica: equipamiento básico, modelos Advantage, Sport Line, xLine, M Sport.**

El moderno concepto automovilístico del nuevo BMW X1 también se manifiesta a través del evidente progreso obtenido en materia de funcionalidad, seguridad y confort. El nuevo vehículo de múltiples cualidades no solamente ofrece más espacio para las personas y su equipaje, sino que, además, convence por su mayor versatilidad cuando es necesario aprovechar óptimamente su capacidad de transporte. El amplio equipamiento de serie y la gran variedad de atractivos equipos opcionales subrayan el carácter selecto del compacto modelo BMW X. Asimismo, también las posibilidades de personalizar el coche son ahora más numerosas. A modo de alternativa frente al equipamiento básico, se ofrecen los modelos de acabado Advantage, Sport Line, xLine y M Sport. Los rasgos de diseño específicos de estas líneas de acabado se combinan con diversos equipos de gran calidad, que contribuyen adicionalmente a realzar la exclusividad de cada uno de los modelos.

La gran espaciosidad que se disfruta en un ambiente propio de un Sports Activity Vehicle se explica por la mayor altura de los asientos (los delanteros 36 milímetros, y los traseros 64 milímetros más altos), el espacio mayor disponible por encima de las cabezas y a la altura de los hombros y codos en cualquiera de los asientos, y la marcada orientación horizontal de las superficies en el habitáculo del nuevo BMW X1. El espacio a la altura de las rodillas de los pasajeros del fondo es ahora 37 milímetros mayor (suponiendo el equipamiento de serie), aunque puede ser de hasta 66 milímetros mayor con los asientos posteriores opcionales, desplazables horizontalmente. El volumen del maletero es de 505 litros, lo que significa que es 85 litros mayor que el maletero del modelo anterior. Abatiendo los respaldos de los asientos traseros en relación de 40:20:40, se amplía el volumen del maletero a 1.550 litros. Con el fin de adaptar aún más el confort de los asientos y el volumen de carga disponible, puede optarse por una banqueta posterior

cuyos elementos pueden desplazarse individualmente hasta 13 centímetros en el plano horizontal. Desde el maletero es posible abatir los respaldos eléctricamente, simplemente pulsando un botón. Si se desea aumentar la versatilidad del habitáculo, puede adquirirse como opción un asiento del acompañante con respaldo abatible.

Con el sistema opcional de accionamiento automático del portón del maletero es más cómodo aprovechar la capacidad de carga del nuevo modelo. En combinación con el sistema de acceso de confort, también es posible abrir y cerrar el portón posterior sin establecer contacto con él. Además, el nuevo BMW X1 puede estar equipado con un gancho para remolques con rótula extraíble, así como con una preinstalación para el montaje de un portaequipajes en la zaga.

En el habitáculo del nuevo BMW X1 se encuentran grandes espacios portaobjetos en los revestimientos de las puertas, capaces de acoger, entre otros, botellas de un litro. Adicionalmente existen numerosos otros lugares apropiados para transportar pequeños objetos diversos. En el lado del conductor, cerca del tablero de instrumentos, se encuentra un práctico espacio para guardar objetos. En la consola central, delante de la palanca de cambios o de la palanca selectora, hay dos portavasos ocultos debajo de una tapa desplazable. Como opción, se ofrece un apoyabrazos central delantero con caja para guardar objetos, así como un conjunto de espacios para guardar objetos, repartidos en el habitáculo. Este conjunto incluye espacios para guardar artículos diversos debajo de los asientos delanteros, redes en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros, un apoyabrazos con portavasos entre los asientos del fondo, enchufes adicionales de 12 voltios, una cinta tensora y una red elástica para sujetar equipaje de menor tamaño en el maletero.

Atractivas variantes de equipamiento, exclusivos equipos opcionales para acrecentar el confort.

El nuevo BMW X1 no solamente incluye de serie el sistema de mando iDrive con pantalla de color de alta resolución de 6,5 pulgadas, sino que también lleva a bordo un sistema de audio con seis altoparlantes, conexión AUX-IN e interfaz USB, sistema manos libres para telefonía móvil, Driving Experience Control y climatizador. El equipamiento básico incluye, además, faros antiniebla, cierre centralizado con mando a distancia por ondas de radio, función de poner en marcha el motor sin colocar la llave, elevalunas eléctricos, espejos retrovisores exteriores de regulación eléctrica y calefactables, volante regulable en altura y profundidad, así como sensor de lluvia que, a su vez, incluye la función de activación automática de las luces. El modelo con acabado **Advantage** ofrece adicionalmente el sistema de regulación de la velocidad con función de frenado, teclas de funciones múltiples en el volante, climatizador con

dos zonas de regulación, así como Park Distance Control con sensores en la parte posterior del coche. También los modelos con acabados **Sport Line**, **xLine** y **M Sport** incluyen estos equipos. Y al margen de los rasgos de diseño específicos que tienen estos modelos, incluyen adicionalmente un volante deportivo forrado de piel o, en el caso del modelo M Sport, un volante M forrado de piel y un apoyapié M.

Recurriendo a la gama de equipos opcionales se puede optar, entre otros, por un techo panorámico de cristal, que cubre una superficie de 1.200 x 847 milímetros. Con el equipo de CD, la unidad de recepción de Digital Audio Broadcasting (DAB), los doce altavoces y el amplificador digital de 360 vatios del sistema Harman Kardon de alta fidelidad, es posible disfrutar al máximo de los sistemas de audio.

8. BMW ConnectedDrive en el nuevo BMW X1: progreso gracias a redes inteligentes.



- **BMW Head-Up Display, para proyectar sobre el parabrisas informaciones de relevancia para la conducción.**
- **Gran variedad de funciones de información y entretenimiento mediante diversas aplicaciones; mayor variedad de sistemas de asistencia al conductor.**
- **Llamada de emergencia inteligente y BMW Teleservices incluidos de serie.**

La oferta de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive, considerablemente más amplia que en el caso del modelo antecesor, subraya el progreso que también se hizo durante el desarrollo del nuevo BMW X1 en relación con el establecimiento de redes inteligentes. La gran variedad de opciones de alta calidad para optimizar el confort, la seguridad y el uso de funciones de información y entretenimiento, ahora disponibles en el BMW X1, se orienta por los sistemas ya incluidos en modelos X de BMW correspondientes a segmentos automovilísticos superiores.

Por el camino del progreso hacia el destino: Navigation Plus y BMW Head-Up Display.

Con el navegador opcional es más sencillo llegar al destino, guiado por flechas que aparecen sobre mapas y planos de alta calidad gráfica, mostrando imágenes desde diversas perspectivas en la pantalla Control Display incluida de serie. En combinación con el volante provisto de teclas de funciones múltiples, los destinos también se pueden introducir mediante comandos por voz. Otra opción, precursora en muchos sistemas, es **Navigation Plus**. Este sistema de navegación se combina con una pantalla Control Display más grande, de 8,8 pulgadas, un tablero de instrumentos con elementos de indicación adicionales, una función de representación de datos en pantalla dividida, así como, adicionalmente, con la pantalla virtual **BMW Head-Up Display**. Con este sistema, las indicaciones de guiado «High Guidance» con recomendación del carril apropiado en cada situación, pueden aparecer indistintamente en la pantalla TFT del tablero de instrumentos o en la imagen proyectada sobre el parabrisas. La imagen proyectada por BMW Head-Up Display, que permite apreciar estas y otras informaciones, se encuentra justo en el campo de visión del conductor, de manera que éste las puede observar sin quitar la vista del tráfico. La representación de las gráficas aprovecha todo el espectro cromático.

Driving Assistant Plus con asistente para la conducción en retenciones de tráfico.

Los sistemas de asistencia que utilizan cámaras logran aumentar la seguridad de conducción a los mandos del nuevo BMW X1 en diversas situaciones. La opción **Driving Assistant** incluye la función de advertencia de abandono involuntario del carril, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info con función de indicación de prohibido adelantar, asistente de luces BMW Selective Beam para evitar deslumbrar a los conductores que circulan delante o vienen en sentido contrario, función de advertencia de acercamiento peligros al coche que circula delante, así como función de advertencia de presencia de peatones en la calzada con función de frenado en tráfico urbano. Además de estas funciones, Driving Assistant Plus incluye adicionalmente la función de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go. Esta función permite mantener una velocidad entre 30 y 140 km/h, definida por el conductor, así como respetar una distancia de seguridad hasta el coche que circula delante. Adicionalmente, Driving Assistant Plus también incluye el **asistente para conducción en retenciones de tráfico en autopistas**. Esta función no solamente regula la distancia hasta el coche que se encuentra delante, sino que también se encarga de mantener al coche en su carril. La función se activa a velocidades de hasta 60 km/h. El sistema de asistencia en retenciones de tráfico recurre al sistema de dirección asistida para mantener al coche fiablemente en el centro de su carril, siempre y cuando el conductor esté sujetando el volante por lo menos con una mano.

El sistema de control de las distancias al aparcar PDC (Park Distance Control) y la cámara de conducción marcha atrás permiten efectuar cómodamente maniobras muy precisas al aparcar. La imagen captada por la cámara aparece en la pantalla Control Display. El **asistente para aparcar**, también opcional, ayuda al conductor a elegir y aprovechar espacios libres para aparcar en paralelo a la acera.

Servicios y aplicaciones de BMW ConnectedDrive:

Con ConnectedDrive, es posible utilizar opcionalmente el portal Internet de BMW Online a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche y, además, es posible aprovechar en el coche las aplicaciones instaladas en el smartphone. De serie se incluye la llamada de emergencia inteligente, así como BMW Teleservices. La cantidad cada vez más grande de aplicaciones para teléfonos móviles incluye, entre muchas otras, la radio a través de la red, así como el uso de redes sociales como Twitter, y la obtención de funciones y servicios como Spotify, Life 360, GoPro y muchas otros. Adicionalmente, los servicios opcionales de ConnectedDrive son un requisito para disponer del servicio de información personal Concierge Services, además de Remote Services, la función de conexión a Internet y la información en tiempo real sobre el estado del tráfico RTTI (Real Time Traffic Information), así como el

servicio Online Entertainment de BMW Connected Drive. Con él se accede a más de 22 millones de títulos de diversos géneros musicales.

ConnctedDrive Store ofrece aún mayor variedad. Una vez registrado, el cliente puede utilizar la tienda con el fin de ampliar la cantidad de servicios disponibles según sus preferencias personales. La tienda ConnectedDrive Store no solamente está disponible en Internet, sino también directamente en el coche. Las funciones que se adquieren pueden utilizarse transcurridos apenas algunos pocos minutos.

9. Datos técnicos.

BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Distancia entre ejes	mm	2670	2670
Vía adelante/atrás	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Distancia al suelo	mm	183	183
Profundidad de vadeo	mm	250	250
Radio de giro	m	11,4	11,4
Capacidad del depósito	Aprox. l	51	61
Aceite del motor ²⁾	l	5,25	5,25
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Carga útil según DIN	kg	590	600
Peso total máximo	kg	2075	2140
Carga máx. ejes del./post.	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1800 / 750	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 80	75 / 80
Volumen del maletero	l	505 – 1550	505 – 1550
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1998	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	141 / 192	141 / 192
a revoluciones	rpm	5000 – 6000	5000 – 6000
Par motor	Nm	280	280
a revoluciones	rpm	1250 – 4600	1250 – 4600
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje ligero de articulación única y patas telescópicas de aluminio y acero	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples de acero ligero, con suspensión y amortiguación separadas	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: inclusión en una misma red con el sistema de tracción total xDrive. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,7	15,7
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas	Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Relación del diferencial		:1	3,200
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	10,5	10,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,6	70,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,7	7,4
en 5ta	80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	225	223
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, sistema de tracción total de eficiencia y peso optimizados (BMW X1 xDrive20i), neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE ³⁾			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	l/100 km	7,1	7,6
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,6
Total	l/100 km	5,9	6,3
CO ₂	g/km	136	146
Con llantas 8J x 19 y neumáticos 225/45 R19, o con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano	l/100 km	7,2	7,7
Ciclo interurbano	l/100 km	5,3	5,7
Total	l/100 km	6,0	6,4
CO ₂	g/km	139	149
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		4)	4)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1612 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

⁴⁾ Indicación de momento no disponible

BMW X1 xDrive25i.

BMW X1 xDrive25i		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4439 / 1821 / 1598
Distancia entre ejes	mm	2670
Vía adelante/atrás	mm	1561 / 1562
Distancia al suelo	mm	183
Profundidad de vadeo	mm	250
Radio de giro	m	11,4
Capacidad del depósito	Aprox. l	61
Aceite del motor ²⁾	l	5,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carga útil según DIN	kg	600
Peso total máximo	kg	2140
Carga máx. ejes del./post.	kg	1120 / 1075
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 80
Volumen del maletero	l	505 – 1550
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,46
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	170 / 231
a revoluciones	rpm	5000 – 6000
Par motor	Nm	350
a revoluciones	rpm	1250 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje ligero de articulación única y patas telescópicas de aluminio y acero
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples de acero ligero, con suspensión y amortiguación separadas
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, inclusión en una misma red con el sistema de tracción total xDrive. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,7
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW X1 xDrive25i

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	85,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,5
en 5ta	80-120 km/h	s
Velocidad máxima	km/h	235

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, sistema de tracción total de eficiencia y peso optimizados, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

Consumo según ciclo UE ³⁾

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	7,7
Ciclo interurbano	l/100 km	5,7
Total	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
Con llantas 8J x 19 y neumáticos 225/45 R19, o con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	7,8
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8
Total	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	4)
----------	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1612 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

⁴⁾ Indicación de momento no disponible

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4439 / 1821 / 1598
Distancia entre ejes	mm	2670
Vía adelante/atrás	mm	1561 / 1562
Distancia al suelo	mm	183
Profundidad de vadeo	mm	250
Radio de giro	m	11,4
Capacidad del depósito	Aprox. l	51
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Carga útil según DIN	kg	585 (595)
Peso total máximo	kg	2015 (2065)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1050 (1090) / 1020
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1800 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 80
Volumen del maletero	l	505 – 1550
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	330
a revoluciones	rpm	1750 – 2750
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje ligero de articulación única y patas telescópicas de aluminio y acero
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples de acero ligero, con suspensión y amortiguación separadas
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente al arrancar cuesta arriba, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,7
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW X1 sDrive18d

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)		
Desarrollos de la caja	I	:1	3,923 (5,250)
	II	:1	2,136 (3,029)
	III	:1	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,628 (1,000)
	VII	:1	- (0,809)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
Relación del diferencial		:1	3,389 (2,955)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		13,0 (13,4)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		55,1
Aceleración 0-100 km/h	s		9,2 (9,2)
en 5ta	80-120 km/h	s	9,9 (-)
Velocidad máxima	km/h		205 (205)

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

Consumo según ciclo UE ³⁾

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	4,9 (5,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,7 (3,9)
Total	l/100 km	4,1 (4,3)
CO ₂	g/km	109 (114)
Con llantas 8J x 19 y neumáticos 225/45 R19, o con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	5,1 (5,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9 (4,1)
Total	l/100 km	4,3 (4,5)
CO ₂	g/km	114 (119)
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	4)
----------	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1612 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

⁴⁾ Indicación de momento no disponible

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 xDrive20d		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4439 / 1821 / 1598
Distancia entre ejes	mm	2670
Vía adelante/atrás	mm	1561 / 1562
Distancia al suelo	mm	183
Profundidad de vadeo	mm	250
Radio de giro	m	11,4
Capacidad del depósito	Aprox. l	51
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1550 / 1625
Carga útil según DIN	kg	595
Peso total máximo	kg	2145
Carga máx. ejes del./post.	kg	1130 / 1070
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 80
Volumen del maletero	l	505 – 1550
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje ligero de articulación única y patas telescópicas de aluminio y acero
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples de acero ligero, con suspensión y amortiguación separadas
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, inclusión en una misma red con el sistema de tracción total xDrive. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,7
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Lantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW X1 xDrive20d

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,6
en 5ta	80-120 km/h	s
Velocidad máxima	km/h	219

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, sistema de tracción total de eficiencia y peso optimizados, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

Consumo según ciclo UE ³⁾

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,6
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4
Total	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
Con llantas 8J x 19 y neumáticos 225/45 R19, o con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	5,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6
Total	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	133
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	4)
----------	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1612 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

⁴⁾ Indicación de momento no disponible

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4439 / 1821 / 1598
Distancia entre ejes	mm	2670
Vía adelante/atrás	mm	1561 / 1562
Distancia al suelo	mm	183
Profundidad de vadeo	mm	250
Radio de giro	m	11,4
Capacidad del depósito	Aprox. l	51
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1575 / 1650
Carga útil según DIN	kg	595
Peso total máximo	kg	2170
Carga máx. ejes del./post.	kg	1130 / 1075
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 80
Volumen del maletero	l	505 – 1550
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, unidad turbo de alta y baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar)
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	170 / 231
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje ligero de articulación única y patas telescópicas de aluminio y acero
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples de acero ligero, con suspensión y amortiguación separadas
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, inclusión en una misma red con el sistema de tracción total xDrive. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,7
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW X1 xDrive25d

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	85,2
Aceleración 0-100 km/h	s	6,6
en 5ta	80-120 km/h	s
Velocidad máxima	km/h	235

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, sistema de tracción total de eficiencia y peso optimizados, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

Consumo según ciclo UE ³⁾

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6
Total	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	132
Con llantas 8J x 19 y neumáticos 225/45 R19, o con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	5,9
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8
Total	l/100 km	5,2
CO ₂	g/km	137
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	4)
----------	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

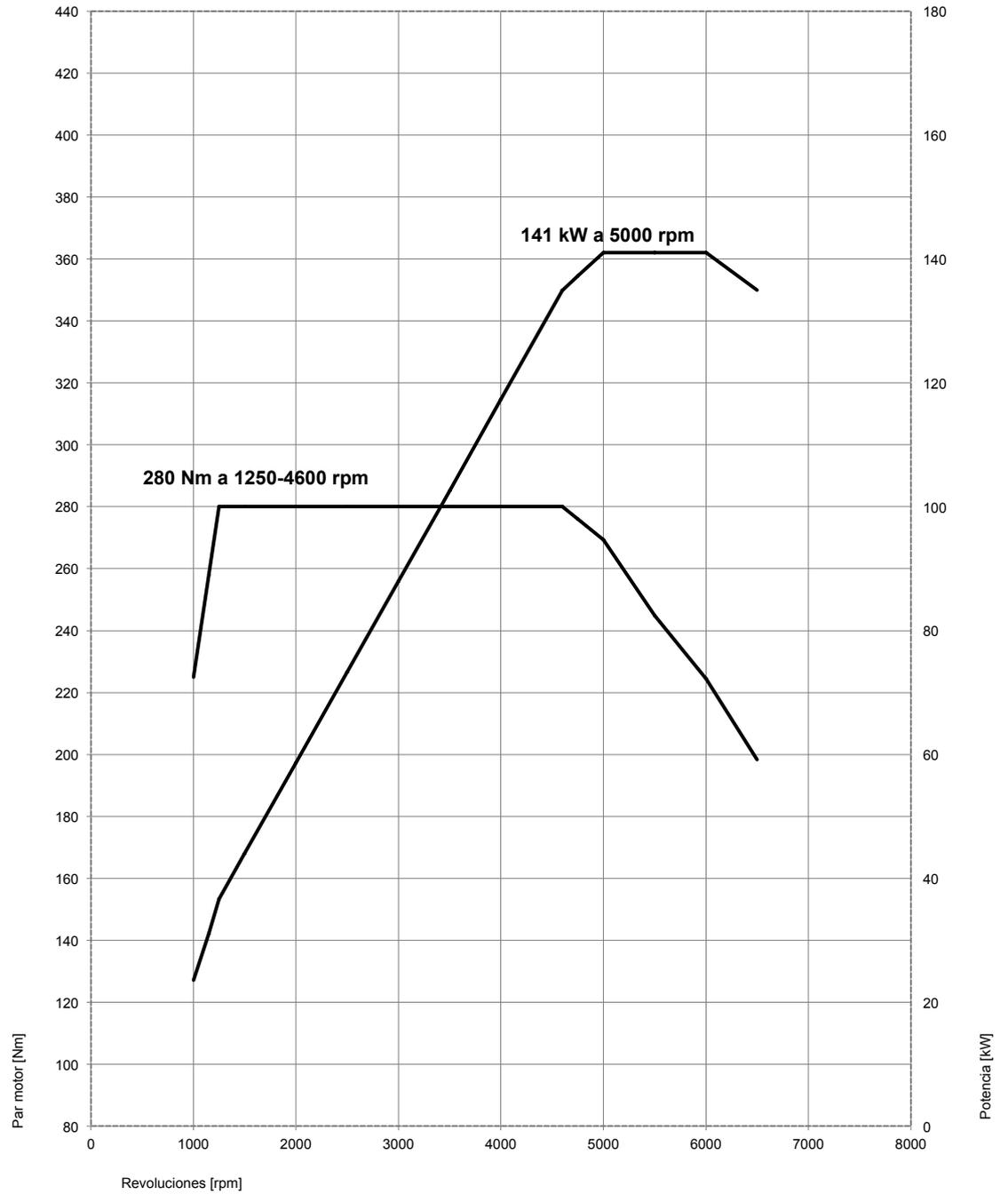
¹⁾ Altura con antena en el techo: 1612 milímetros.

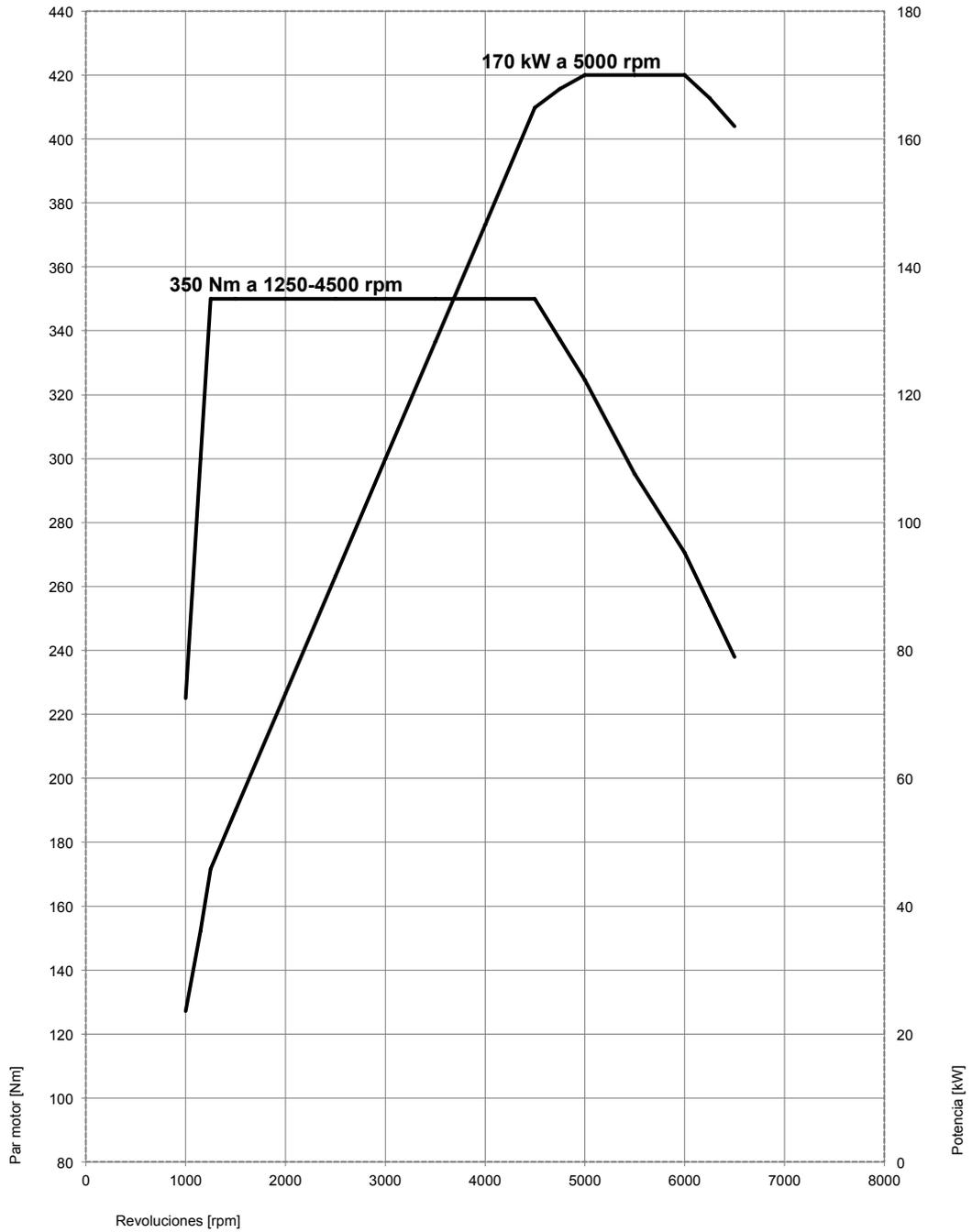
²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

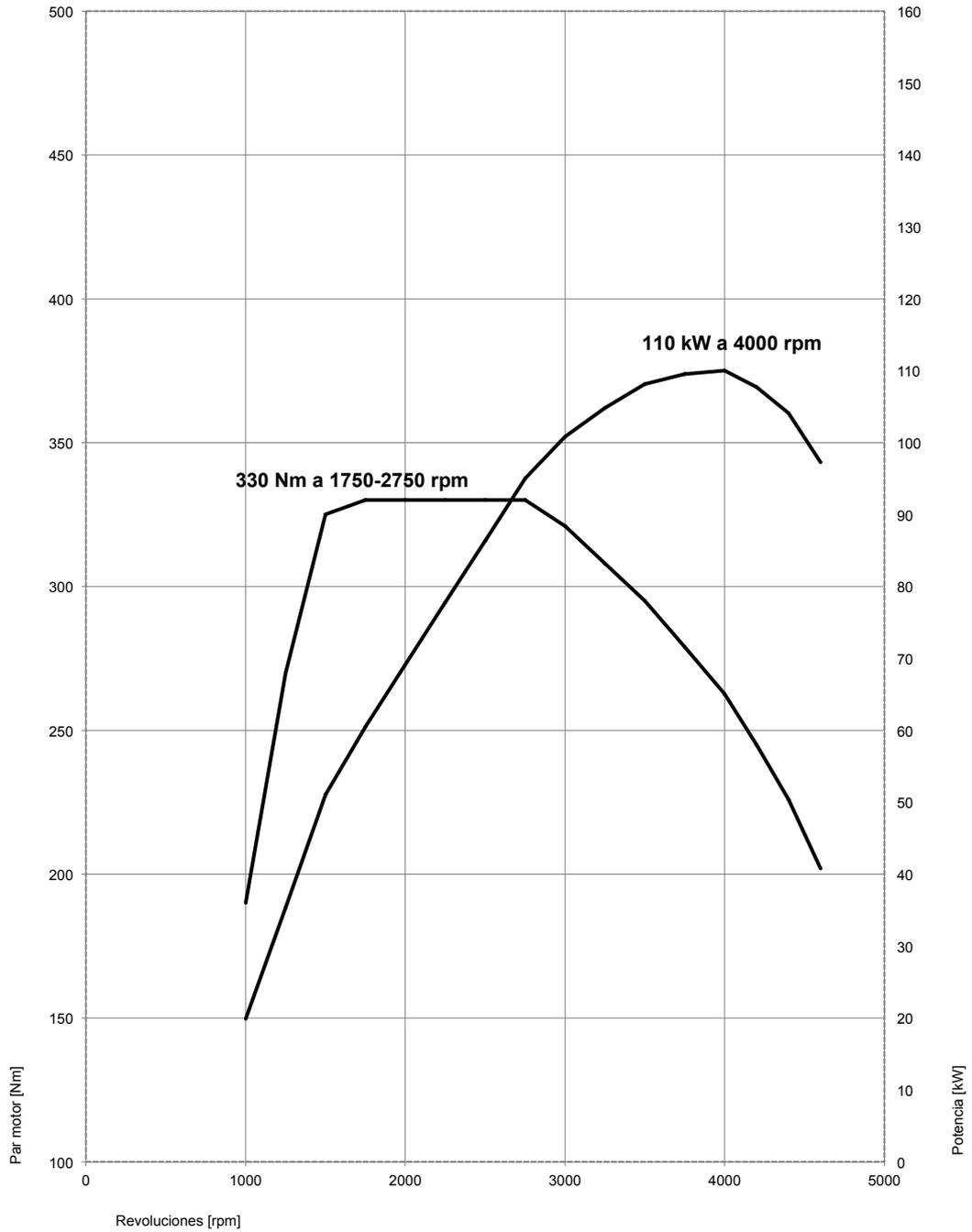
⁴⁾ Indicación de momento no disponible

10. Diagramas de potencia y par motor. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.

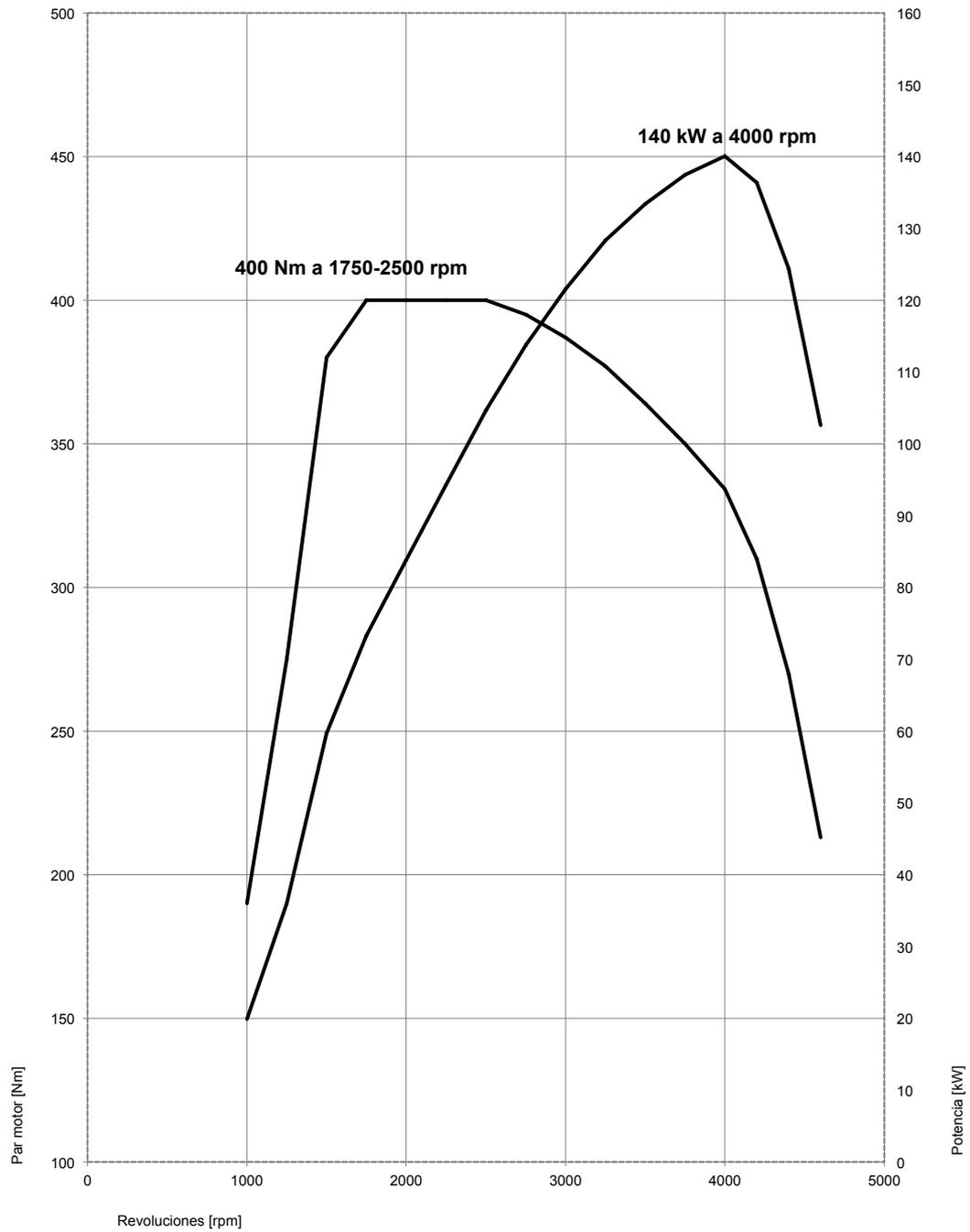




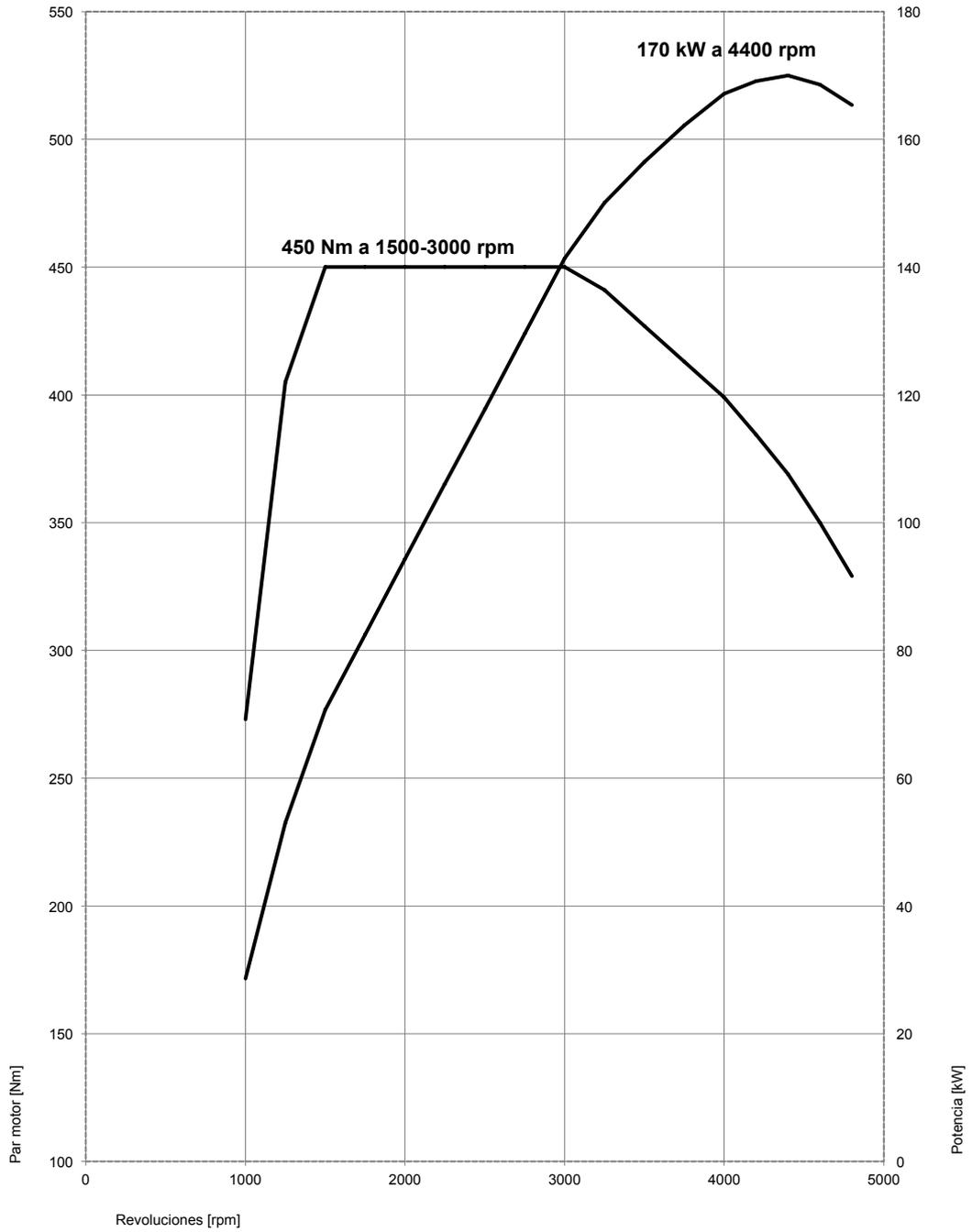
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11. Dimensiones exteriores e interiores. Der neue BMW X1.

