

ニューBMW X1 目次



1. 限りない駆けぬける歓びを提供するアーバン・オールラウンダー ニューBMW X1 (ショート・バージョン)	2
2. 概要	4
3. コンセプト:コンパクト・セグメントにおける真の BMW X モデル	7
4. デザイン:ダイナミックで卓越したデザイン、 成熟したプレミアム・キャラクター	9
5. パワートレインとドライビング・エクスペリエンス: 多様性に富んだ俊敏な走りを支える多くの革新技术	12
6. ニューBMW X1 の BMW EfficientDynamics: 模範的な効率性を提供するトータル・パッケージ	16
7. ボディおよび装備品: 様々な使い道を提供する大きなスペース、最高の快適性	18
8. ニューBMW X1 の BMW コネクテッド・ドライブ: インテリジェント・ネットワークがもたらす進化	20
9. 主要諸元	22
10. エンジン性能曲線図	32
11. エクステリアおよびインテリア寸法	37



1. 限りない駆けぬける喜びを提供する アーバン・オールラウンダー ニューBMW X1 (ショート・バージョン)

ニューBMW X1 は、この車両セグメントを開拓した先代モデルの後継として、プレミアム・コンパクト・セグメントに対して、よりパワーアップされたスポーツ・アクティビティ・ビークルのDNAを投入します。世界中ですでに73万台以上の販売実績を誇るBMW X1の第二世代モデルは、紛れもなくBMW Xモデル特有のボディ・デザインを与えられています。ニューBMW X1のインテリアは乗員と荷物のためのゆとりあるスペースを提供し、極めて洗練されたプレミアムな雰囲気醸し出すと共に、より完成度の高い機能性を備えています。BMWグループの最新世代の4気筒エンジン、効率を最適化したインテリジェント四輪駆動システムBMW xDrive、そして新開発のサスペンション・システムの採用により、スポーツティな走りや走行快適性を大幅に向上させ、同時に燃費および排出ガスを先代モデル比で最大17パーセントも削減しています。

競合するモデルの中でニューBMW X1は、優れた運動性能と高い効率性だけでなく、広範囲にわたる革新的な装備品においてもリーダーの地位を確立します。一例を挙げれば、フルLEDヘッドライト、ダイナミックダンパー・コントロール、BMWヘッドアップ・ディスプレイ、ドライビング・アシスト・プラス・システムがオプション装備として用意されています。

典型的なBMW Xモデル:

たくましいプロポーション、高い可変性、円熟のプレミアム・キャラクター。

がっしりとしたプロポーションと力強い存在感、そしてダイナミックなラインがニューBMW X1に堂々とした外観をもたらしており、これらがBMW Xモデル・ファミリーの最も若いメンバーであることをはっきりと示しています。先代モデルより全高が高いため(+53ミリメートル)、車内の乗員の姿勢の自由度が向上しています。また着座位置も大幅に高くなったため(前席が+36ミリメートル、後席が+64ミリメートル)、交通状況も把握しやすくなっています。

後席のひざ周りのスペースは標準仕様で37ミリメートル、オプションの調節式リヤ・シートでは最大66ミリメートル広くなりました。ラゲージ・ルーム容量は505リッターで、先代モデルを85リッター上回っています。ラゲッジ・ルームは、標準装備の40:20:40分割可倒式リヤ・シート・バックレスト、またオプションの角度調節付きリヤ・シート・バックレストを倒すと最大1,550リッターまで拡大することができます。可変性をさらに向上させるために、オプションで可倒式助手席シート・バックレストと13センチの前後調節が可能な後席シートが用意されています。

ニューBMW X1のインテリア・デザインでは、BMW特有のドライバー・オリエンテッドでありながら堂々としたSAV特有の駆けぬける喜びを強調したコックピット・デザインに、モダンでプレミアムな雰囲気が組み合わせられています。エア・コンディショナー、USBソケット/外部入力用AUX-INソケット付オーディオ・システム、ダッシュボードに組み込まれた6.5インチ・ディスプレイ付き独立型コントロール・ディスプレイとiDrive操作システムが標準装備されます。

また標準仕様に代わるオプション・パッケージとして、Advantage(アドバンテージ)、Sport Line(スポーツ・ライン)、xLine(エクスライン)、M Sport(エム・スポーツ)が用意されます。

新世代エンジン、効率を最適化した四輪駆動システム xDrive を採用。

BMW X1 の第二世代モデルは、全面的に刷新されたエンジン・プログラム(複合モード燃費:6.4 - 4.1 リッター、複合モード CO₂ 排出量:149 - 109 g/km)と共にスタートします。2015 年 10 月の市場導入時には、いずれも 4 気筒のガソリン・エンジンが 2 種類とディーゼル・エンジンが 3 種類を用意します。これらは BMW グループの新しいエンジン・ファミリーに属するユニットで、出力範囲は 110kW[150ps]~170kW[231ps]に達します。これらのエンジンは、同じく新開発された 6 速マニュアル・トランスミッションまたは 8 速ステップトニック・トランスミッションと組み合わせられます。

ニューBMW X1 のインテリジェント四輪駆動システム xDrive も、同じく新開発となります。軽量化されコンパクトで効率的なこのシステムは電子油圧式多板クラッチを採用しており、そのときの走行状況に応じて瞬時にフロント・アクスルとリヤ・アクスルへの駆動トルクを配分します。BMW X1 sDrive20i と BMW X1 sDrive18d には、すでに BMW 2 シリーズ アクティブツアラーと BMW 2 シリーズ グランツアラーに搭載されて評価の高い、BMW 特有の運動性能を提供する前輪駆動方式を採用しています。

ニューBMW X1 に初めて搭載:ヘッドアップ・ディスプレイとドライビング・アシスト・プラス。

BMW X1 の世代交代により、インテリジェント・ネットワークの分野においても著しい進歩を成し遂げます。より大型の BMW X モデルではすでにお馴染みの、走行関連情報を直接フロント・ウインドウに投影して表示する BMW コネクテッド・ドライブの BMW ヘッドアップ・ディスプレイが新たにに加わります。ニューBMW X1 にはさらに、ドライビング・アシスト・プラスに含まれるストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、車線逸脱警告システム、トラフィック・ジャム・アシスタント、シティ・ブレーキング機能付き衝突警告&歩行者警告システム(前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム)などを装備することができます。その他に、快適関連の機能、ナビゲーション機能、インフォテイメント機能をユーザーの希望に合わせて拡張するための最新のアプリを利用できます。

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO₂ 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO₂ 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています (LeitfadenCO₂:PDF -2.7 MB)。

2. 概要



- 世界中で成功を収め、73万台以上を販売したプレミアム・コンパクト・セグメントのBMW Xモデルの第二世代。
- BMW Xモデル特有のデザインが施されたボディ、がっしりとしたプロポーション、パワフルな存在観、ダイナミックなライン。
- スペースを拡張し可変性を大幅に向上させた新しいデザインのインテリアと、刷新されたBMW特有のプレミアムな雰囲気との組み合わせ。
- 最新世代の4気筒エンジンとトランスミッションにより、俊敏な走りと効率性をいずれもセグメント最高レベルで実現。
- 効率が最適化された新しいインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive の他、BMW X1 sDrive20i と BMW X1 sDrive18d の2つのモデルは前輪駆動を採用。
- 完全に刷新されたサスペンション・テクノロジーにより、セグメント最高レベルの運動性能と走行快適性をどちらも大幅に向上、バリアブル・スポーツ・ステアリングとダイナミック・ダンパー・コントロールをオプション設定。M Sport サスペンションも同様にオプション設定。
- iDrive 操作システム、レイン・センサー、サーボトロニック、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを標準装備。
- フル LED ヘッドライトやオートマチック・テールゲート・オペレーションなどをオプション・プログラムに追加。
- カスタマイズ・プログラム: 標準仕様モデルに加え、Advantage(アドバンテージ)、Sport Line(スポーツ・ライン)、xLine(エクスライン)、M Sport(エム・スポーツ)を用意。
- さらに充実した BMW コネクテッド・ドライブ: 走行関連情報を直接フロント・ウィンドウに投影する BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、BMW ドライビング・アシスト、BMW ドライビング・アシスト・プラス、パーキング・アシスタント。
- 生産は BMW レーゲンスブルク工場。
- 市場導入は 2015 年 10 月から。

- モデル・バリエーション:

BMW X1 xDrive25i: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御システム・バルブトロニック、ダブル VANOS)を装備した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、
排気量: 1,998cc、最高出力: 170kW[231ps]/5,000~6,000rpm、
最大トルク: 350Nm/1,250~4,500rpm、
0-100km/h 加速性能: 6.5 秒、最高速度: 235km/h、
平均燃費*: 6.6~6.4 リッター/100km、
CO₂ 排出量*: 152~149g/km、排出ガス規制: EU6。

BMW X1 xDrive20i: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御システム・バルブトロニック、ダブル VANOS)を装備した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、
排気量: 1,998cc、最高出力: 141kW[192ps]/5,000~6,000rpm、
最大トルク: 280Nm/1,250~4,600rpm、
0-100km/h 加速性能: 7.4 秒、最高速度: 223km/h、
平均燃費*: 6.4~6.3 リッター/100km、
CO₂ 排出量*: 149~146g/km、排出ガス規制: EU6。

BMW X1 sDrive20i: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御システム・バルブトロニック、ダブル VANOS)を装備した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、
排気量: 1,998cc、最高出力: 141kW[192ps]/5,000~6,000rpm、
最大トルク: 280Nm/1,250~4,600rpm、
0-100km/h 加速性能: 7.7 秒、最高速度: 225km/h、
平均燃費*: 6.0~5.9 リッター/100km、
CO₂ 排出量*: 139~136g/km、排出ガス規制: EU6。

BMW X1 xDrive25d: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(可変タービン・ジオメトリー式高圧/低圧マルチステージ・ターボ過給システム、最大噴射圧:2,500bar のソレノイド・バルブ式インジェクターによるコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)を装備した直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量:1,995cc、最高出力:170kW[231ps]/4,400rpm、
最大トルク:450Nm/1,500~3,000rpm、
0-100km/h 加速性能:6.6 秒、最高速度:235km/h、
平均燃費*:5.2~5.0 リッター/100km、
CO₂ 排出量*:137~132g/km、排出ガス規制:EU6。

BMW X1 xDrive20d: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(可変タービン・ジオメトリー式ターボ過給システム、最大噴射圧:2,000bar のソレノイド・バルブ式インジェクターによるコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)を装備した直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量:1,995cc、最高出力:140kW[190ps]/4,000rpm、
最大トルク:400Nm/1,750~2,500rpm、
0-100km/h 加速性能:7.6 秒、最高速度:219km/h、
平均燃費*:5.1~4.9 リッター/100km、
CO₂ 排出量*:133~128g/km、排出ガス規制:EU6。

BMW X1 sDrive18d: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(可変タービン・ジオメトリー式ターボ過給システム、最大噴射圧:2,000bar のソレノイド・バルブ式インジェクターによるコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)を装備した直列 4 気筒ディーゼル・エンジン
排気量:1,995cc、最高出力:110kW[150ps]/4,000rpm、
最大トルク:330Nm/1,750~2,750rpm、
0-100km/h 加速性能:9.2 秒(オートマチック車:9.2 秒)、
最高速度:205km/h(205km/h)、
平均燃費*:4.3~4.1 リッター(4.5~4.3 リッター)/100km、
CO₂ 排出量*:114~109(119~114)g/km、排出ガス規制:EU6。

** EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤのサイズによって異なる。



3. コンセプト： コンパクト・セグメントにおける 真の BMW X モデル

- 世界中で成功を収め、73 万台以上を販売したプレミアム・コンパクト・セグメントの BMW X モデルの第二世代。
- BMW X モデル・ファミリーに相応しいスタイルで表現された堂々たる外観、可変性、駆け抜ける喜び。
- セグメントで他に類を見ない革新的なネットワーク接続性および BMW EfficientDynamics テクノロジー。

初代 BMW X1 の導入により、BMW X モデル特有の駆けぬける喜びの表現方法が初めてプレミアム・コンパクト・セグメントに持ち込まれました。その BMW X1 は、世界中ですでに 73 万台以上の販売を達成しています。BMW X1 の成功を支える確かな品質は、新世代モデルの開発にあたり徹底的に強化されました。BMW X モデル・ファミリーの純然たる血統は、エクステリア・デザインだけでなく、インテリア・デザインにもより明確に示されています。それと同時にスポーツ性能や効率性も向上し、革新的な装備品の選択肢も豊富に取り揃えたこのクルマは、もはやコンパクトな BMW X モデルといえども快適性や安全性、インフォテイメント・プログラムに対する多くのニーズを我慢する必要はないことを示しています。ニュー BMW X1 は、先代モデルが基礎を築いたセグメントでの役割を、将来も傑出した存在として演じ続けると共に、他のターゲット・グループのお客様にとっても BMW 特有の駆けぬける喜びを満喫していただくための理想的な条件を備えています。

BMW X モデル・ファミリーらしいスタイルで表現された卓越性と多様性。

高めのシート・ポジション、広くなったインテリア・スペースによる快適性、スタイリッシュで高級感あふれる雰囲気、強化されたインテリアの多様性が、このセグメントにおけるニュー BMW X1 の卓越したポジションを強調します。視界が改善されたため交通状況を把握しやすくなっているため、ストレスの少ないドライビングで駆けぬける喜びを享受できます。インテリア・デザインやオプション装備のドライバー・アシスタント・システムの選択肢においても、より高いセグメントの BMW スポーツ・アクティビティ・ビークルや BMW スポーツ・アクティビティ・クーペとの違いはありません。

BMW X モデルに特有の多様性は、さまざまな路面状況に対応する走行特性だけでなく、インテリアの使い勝手についても現われています。ニュー BMW X1 では乗員および荷室のためのスペースが拡大され、なおかつ可変性が一段と高まっています。標準装備のリヤ・シートは 3 分割可倒式バックレストを備えており、オプションのリヤ・シートは前後方向に 13 センチの幅で調整ができます。その他、可倒式助手席シート・バックレストがオプションで用意されています。

コンパクトな BMW X モデル – ひときわ効率のよい駆動系テクノロジーの確立を目指して。

全面的に刷新されたエンジン・プログラムおよびトランスミッション・プログラムに加え、最も新しく極めて効率のよいバージョンの四輪駆動システム xDrive によって、第二世代の BMW X1 も BMW EfficientDynamics テクノロジーの優秀さを示すパイオニアとなります。先代モデルでは初めて BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 4 気筒ガソリン・エンジンがデビューしました。そしてニューBMW X1 では、すべてのモデル・バリエーションに BMW グループの最新世代のガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンが搭載されます。市場導入時には、最高出力 141kW[192ps]のガソリン・エンジンを搭載した BMW X1 xDrive20i と BMW X1 sDrive20i、最高出力 170kW[231ps]のガソリン・エンジンを搭載した BMW X1 xDrive25i のいずれかを選択できます。また BMW X1 sDrive18d は、セグメント最高レベルの効率性を打ち立て、最高出力 110kW[150ps]、EU テスト・サイクルでの複合モード燃費が 4.3~4.1 リッター/100km、同じく CO₂ 排出量が 114~109 g/km を達成しています。その他のディーゼル・エンジンは、BMW X1 xDrive20d が最高出力 140kW[190ps]、BMW X1 xDrive25d が最高出力 170kW[231ps]を発生します。さらに 2015 年 11 月以降、ニューBMW X1 のモデル・バリエーションに 3 気筒エンジンを搭載する BMW X1 sDrive18i と BMW X1 sDrive16d が追加される予定です。



4. デザイン： ダイナミックで卓越したデザイン、 成熟したプレミアム・キャラクター

- BMW X モデルで馴染みのあるがっしりとしたプロポーションと個性的でダイナミックなラインの組み合わせ。
- 高級感ある雰囲気にも包まれて最上の駆けぬける喜びを保証するインテリア・デザイン。
- Sport Line、xLine、M Sport パッケージといったそれぞれに特有のデザイン的特徴を持ったオプション・パッケージで個性的なカスタマイズ。

BMW X1 の世代交代にあたり広範囲にわたって熟成されたデザインを採り入れており、エクステリアにもインテリアにもそのことがはっきりと表現されています。たくましいプロポーション、サーフェスから受ける力強い印象、スポーツ・アクティビティ・ビークル特有のデザインの特徴がこのニュー・モデルに堂々とした外観をもたらし、見る者にひと目で BMW X モデル・ファミリーの純然たる血統を伝えます。さらにサイド・ビューにデザインされたダイナミックなラインは、ニューBMW X1 に個性的で、若々しく、瑞々しいフォルムをもたらしめています。

高次元の駆けぬける喜びを強調するインテリア・デザインも、コンパクト・セグメントでは他に類を見ないものです。BMW X モデルに特有のやや高めシート・ポジション、新たな解釈による BMW ならではのドライバー・オリエンテッドなコックピット、ワイド感を強調した優美なサーフェス構成が、最高級の素材を使った最高級の仕上げ品質と調和して、プレミアムな雰囲気を醸し出しています。標準仕様に代わる選択肢として提供される Advantage (アドバンテージ)、Sport Line (スポーツ・ライン)、xLine (エクスライン)、M Sport (エム・スポーツ) の各モデル・バリエーションは、それぞれエクステリアとインテリアに独自のデザイン的特徴を盛り込んでいます。これらによって目的に沿った個性的なカスタマイズを可能にし、俊敏な走りを志向するか、多様性のあるオフロード志向か等のキャラクターをひととき強調します。

堂々とした外観、たくましいプロポーション、ダイナミックなライン。

アップライトに配置された大きな BMW キドニー・グリル、3 分割されたロア・エア・インテーク、4 灯式ヘッドライトとその下に配置されたフォグライトで形成される特徴的な 6 眼フェイス、これらがニュー・モデルのフロント・エンドを特徴付けています。大きく張り出したホイール・ハウスと BMW キドニー・グリルに向かって X 字状に延びるラインも BMW X モデル特有の堂々とした外観に貢献しています。ニューBMW X1 には、LED デイ・ランニング・ライトが標準装備されます。またオプションとして、ロー・ビーム／ハイビーム共に LED となるフル LED ヘッドライトが用意されており、この場合はまるで昼光のような白色の照明効果が得られます。

全長 4,439 ミリメートル、全幅 1,821 ミリメートル、全高 1,598 ミリメートルのニュー BMW X1 は、スポーツ・アクティビティ・ビークルに特有のプロポーションをコンパクトなフォルムに収めて表現しています。先代モデルと比較して全高が増したため (53 ミリ増)、車内の乗員の姿勢の自由度が向上しています。ボディ下端を巡るブラック・トリム、ホイール・アーチのスクエアな輪郭、その上に広がる大きなサーフェスが、コンパクト BMW X モデルの堅牢なボディを強調します。

またサイドから見たときのルーフ・ラインと目を引くキャラクター・ライン、そして後方へ向かって細くなるウインドウ・グラフィックによって形作られるモデル特有のダイナミックなウエッジ・シェイプがアスリートのような印象をもたらします。

ニューBMW X1 のリヤ・エンドでは、中央部分が上方に大きく持ち上がる形状のリヤ・エプロンが、フロント・エンドのデザイン的特徴と呼応しています。2分割されたL字形テール・ライトは、オプションのフルLEDヘッドライトとの組み合わせで装備されるLEDテールライトが、均質な光を生み出します。フラットなアウトラインは、ワイドなリヤ・エンドを強調します。ルーフ・スポイラーと滑らかにつながる縦方向のブラックのエアロ・ブレードがこのクルマのスポーティなキャラクターを際立たせます。

ニューBMW X1 のボディー・カラーは、ソリッド・カラーが2種類とメタリック・カラーが10種類を用意しています。さらにM Sportモデル専用にあストリル・ブルー・メタリックが用意されています。

ドライバー・オリエンテッドと優雅なエレガンスをバランスよくアレンジしたインテリア。

ニューBMW X1 のインテリアも、ドライバー・オリエンテッドなコックピット・デザインと大きめのサーフェスで強調されるエレガンスの間に絶妙のバランスをとることで、スポーツ・アクティビティ・ビークル特有のスタイルを実現しています。ダッシュボードのフラットなサーフェスとドライバー方向に傾けられたセンター・コンソールの操作ユニットは、交通状況を極めて把握しやすくしています。センター・コンソールの下部に配置された操作ユニットは上質なトリムで囲まれ、助手席側とは新デザインのストリップで区切られています。2個の丸型メーターで構成され、小さめのフードに囲まれたメーター・パネルが濃密なドライビング・エクスペリエンスを提供します。

iDrive 操作システムの独立型デザインのコントロール・ディスプレイは、標準装備が6.5インチ・ディスプレイでオプションとして8.8インチ・ディスプレイを装備できます。インテリア・トリムとエア吹出し口は、ダッシュボードの幅全体に広がるアクセント・ストリップで囲まれています。インテリア・トリムとアクセント・ストリップはさらにドア・トリム・パネル方向へと続くので、全ての乗員が統一感のあるトリム・サーフェスと色彩に取り囲まれたように感じます。

独自のデザイン的特徴を備えたエクスクルーシブなデザイン・ライン。

ニューBMW X1 には、ファブリック仕様でアンソラジット／ブラック・コンビネーションのシート、オキシッド・シルバー・ダーク・マット仕様のインテリア・トリム、ハイグロス・ブラックのアクセント・ストリップが標準装備されます。オプション装備品として、ブラックまたはキャンペラ・ベージュのダコタ・レザー仕様、オーク・グレイン・マットのファイン・ウッド仕様のインテリア・トリム、ファインライン・ストリームがあります。

xLine: xLine のエクステリアには、前面がマット・アルミニウム仕様のバーを組み込んだBMW キドニー・グリルが装備されます。そしてそのたくましいキャラクターは、さらにエア・インテーク、サイド・スカート、アンダー・ガードのマット・シルバーのアクセントで強調されます。インテリアの装備品には、グラニット・ブラウン／ブラック・コンビネーションにブラック・アクセントのファブリック／レザー・シート、ハイグロス・ブラックのインテリア・トリムとパール・グロス・クロームのアクセント・ストリップが含まれます。

Sport Line: Sport Line のエクステリアの特徴としては、ブラックの BMW キドニー・グリル・バー、ハイグロス・ブラックのアクセント付きエア・インテーク、ブラック・シルバーのアンダーガードとボディ同色のアクセント、ボディ同色のサイド・スカートです。Sport Line のインテリアは、レッドまたはグレーのアクセントが選択できるブラックのスポーツ・シート、ハイグロス・ブラックまたはアルミニウムのインテリア・トリムとマット・コーラル・レッドのアクセント・ストリップが提供されます。

M Sport: M Sport は、モデル専用 M エアロ・ダイナミック・パッケージと 18 インチまたはオプションで 19 インチの M 軽量アロイ・ホイールを装備し、ダイナミックなキャラクターをさらに強調します。M Sport のインテリアは、アンソラジット・カラーのファブリック／アルカンタラ仕様でブルーのアクセント付きスポーツ・シート、アルミニウム・ヘキサゴン仕様のインテリア・トリムとマット・ブルーのアクセント・ストリップが装備されます。また極めてスポーティなコックピット・デザインを仕上げるものとして、特に M レザー・ステアリング・ホイールとアンソラジットの BMW Individual ルーフ・ライナーがあしらわれます。

オプションとして、Sport Line、xLine、M Sport モデル限定でパーフォレーション仕上げのダコタ・レザー・インテリアも用意されており、数種類のカラーから選ぶことができます。さらに全モデル用にインテリア・トリムのバリエーションも用意されています。その他に、全てのデザイン・ラインには、それぞれ専用デザインの 18 インチ・アロイ・ホイール、高級ドアシル・プレート、LED ライト・パッケージ(フロント・エリア照明、ドア・ハンドル照明、調色機能付きアンビエント・ライト、ドア・トリム・パネルの LED ライト ガイド)が装備されます。

5. パワートレインとドライビング・エクスペリエンス： 多様性に富んだ俊敏な走りを支える 多くの革新技術



- BMW グループの最新世代エンジンである BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 4 気筒パワートレイン。
- 新しい仕様のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive、運動性能を最適化させた前輪駆動システムを BMW X モデルに初めて搭載。
- 新開発のサスペンション・テクノロジー、ダイナミック・ダンパー・コントロール、バリアブル・スポーツ ステアリングをオプションで提供。

全面的に刷新されたパワートレインとサスペンション・テクノロジーを採用した第二世代の BMW X1 は、多様な状況に対応したスポーティで俊敏な走りを示す典型として、このコンパクトな BMW X モデルの属すセグメントにおいて突出したポジションを確立します。フロントに横置き搭載した BMW グループの最新世代の 4 気筒エンジンが動力を生み出し、モデル・バリエーションに応じてそのパワーを、新しい仕様のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive か、または最新鋭の前輪駆動システムを通じて路面にダイナミックな推進力として伝え、たとえ軟弱な路面状況であっても高い次元の駆けぬげる喜びをもたらします。

以前にもまして増強されたニューBMW X1 の俊敏性には、新開発のサスペンション・テクノロジーも重要な役割を果たしており、これが正確に制御可能なハンドリングを実現すると共に走行快適性も大きく向上させています。低い車両重心、50:50 でほぼ完璧にバランスのとれた前後軸重量配分、ワイド・トレッド、ショート・オーバーハング、最適化された重量、ボディとサスペンションの高い剛性が密接に影響しあい、このセグメントで類のない BMW 特有のドライブ・フィーリングをもたらしています。

効率のよい動力源：エンジン・バリエーションを全面的に刷新。

ニューBMW X1 の市場導入時には、ガソリン・エンジンとディーゼル・エンジン共に全面的に刷新されたエンジン・バリエーションを用意します。どちらも排気量は 2.0 リッターで BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。BMW X1 sDrive18d を除く全てのモデル・バリエーションにツイン・テール・パイプのエグゾースト・システムを装備し、ニューBMW X1 のスポーティなキャラクターを強調しています。さらに 2015 年 11 月以降、3 気筒エンジンを搭載したモデル・バリエーションの BMW X1 sDrive18i (出力 100kW[136ps]) と BMW X1 sDrive16d (出力 85kW[116ps]) が追加される予定です。

ニューBMW X1 xDrive25i に搭載されるエンジンは、最高出力 170kW[231ps]、最大トルク 350Nm/1,250~4,500rpm を発生させます。この大きなトルクが瞬時に立ち上がり、停車状態から 100km/h までの発進加速タイムは 6.5 秒をマークします。新開発の 8 速ステップトロニック・トランスミッションを標準装備した BMW X1 xDrive25i の平均燃費は 6.6~6.4 リッター/100 km で、CO₂ 排出量は 152~149g/km です (EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

BMW X1 xDrive20i と BMW X1 sDrive20i の 2 つのモデルには、最高出力 141kW[192ps]、最大トルク 280Nm/1,250~4,600rpm を発生する新型 4 気筒ガソリン・エンジンが搭載されます。このパワー・ユニットも 8 速ステップトロニック・トランスミッションが標準装備されます。ニューBMW X1 xDrive20i の 0~100km/h 発進加速タイムは 7.4 秒で、ニューBMW X1 sDrive20i は 7.7 秒です。平均燃費は 100km 走行あたり 6.4~6.3 リッターまたは 6.0~5.9 リッターで、同様に CO₂ 排出量は 1km 走行あたり 149~146g、および 139~136g となります (EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

ターボ過給テクノロジーとソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムは、新しいディーゼル・エンジンに魅力あふれる大トルクと一層向上した効率性を提供します。ニュー**BMW X1 xDrive25d** のボンネットの下には、可変タービン・ジオメトリ式の高圧/低圧ターボチャージャーを組み合わせたマルチ・ステージターボ過給システムによって強大なトルクを瞬時に立ち上げ、この大トルクを高回転域まで一定に保ちます。ディーゼル・インジェクション・システムは、最高 2,500 bar の噴射圧力で作動します。この新型エンジンは最高出力 170kW[231ps]を誇り、これまで BMW が採用してきた 4 気筒ディーゼル・エンジンでは最もパワフルなパワー・ユニットとなります。最大トルクは 450Nm/1,500~3,000 rpm で、8 速ステップトロニック・トランスミッションを標準装備したニューBMW X1 xDrive25d は、0~100km/h までを 6.6 秒で加速し、平均燃費は 5.2~5.0 リッター/100 km、CO₂ 排出量は 137~132g/km です (EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

BMW X1 xDrive20d および **BMW X1 sDrive18d** のディーゼル・エンジンは、可変タービン・ジオメトリ付きターボ過給システムと最高 2,000 bar の噴射圧力のインジェクターを装備しています。最高出力は先代エンジンをそれぞれ 5kW 上回って 140kW[190ps]および 110kW[150ps]となり、最大トルクは 400Nm と 330Nm です。また 0-100km/h 加速性能は、8 速ステップトロニック・トランスミッションを標準装備したニューBMW X1 xDrive20d で 7.6 秒、ニューBMW X1 sDrive18d で 9.2 秒 (オートマチック車: 9.2 秒) を達成します。またスポーツ性能の向上だけでなく、燃費値と排出ガス値も改善されました。ニューBMW X1 xDrive20d では、燃費 5.1~4.9 リッター/100km、排出ガス値 133~128g/km を記録し、BMW X1 sDrive18d では燃費 4.3~4.1 リッター (オートマチック車: 4.5~4.3 リッター)/100km で、排出ガス値 114~109g (オートマチック車: 119~114g)/km となります (EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

どちらも新開発:

6 速マニュアル・トランスミッションと 8 速ステップトロニック・トランスミッション。

ニューBMW X1 sDrive18d は新開発の 6 速マニュアル・トランスミッションを搭載しており、これはシフト回転数をコントロールする機能によりシフト快適性が向上しています。これはシフト・プロセスの間、ギア・セレクター・センサーを通じてエンジン回転数とトランスミッション・インプット・シャフト回転数を同期させ、スムーズなギヤ・チェンジを実現します。

マニュアル・トランスミッションに代わる選択肢では、オプションで同じく新開発の8速ステップトロニック・トランスミッション(他の全てのモデルに標準装備)が提供されます。この新しいオートマチック・トランスミッションは、内部効率を改善し、シフト快適性を向上させ、シフト・ダイナミクスを向上させています。2015年11月以降に追加されるBMW X1 sDrive18iとBMW X1 sDrive16dには6速マニュアル・トランスミッションが標準装備され、オプションで6速ステップトロニック・トランスミッションが提供される予定です。

**柔軟性、素早いレスポンス、かつてないほどの効率性：
ニューBMW X1 のインテリジェント四輪駆動システム xDrive。**

第二世代のBMW X1に用意されるインテリジェント四輪駆動システム xDrive も、新たな仕様になりました。コンパクトで軽量、効率性の向上したこの四輪駆動システムは、そのときの走行状況に瞬時に適応して、常に適切な駆動トルクをフロント・アクスルとリア・アクスルへ配分します。ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)との連携により、このシステムはオーバーステアやアンダーステアの傾向をあらかじめ予測し、それを抑えるために、駆動力がもっとも効率的に路面に伝達されるように制御します。このようにしてBMW xDrive システムは、あらゆる天候条件や路面条件において、コーナリング時の卓越した駆動力伝達を実現し、走行安定性を向上させ、運動性能を向上させます。さらにDSCシステムとxDriveの組み合わせには、急坂を走行するときなどにボタンを押すだけで作動するヒル・デセント・コントロールも含まれています。

ニューBMW X1のxDriveシステムは、パワー・テイク・オフと呼ばれるフロント・ディファレンシャルのシングル・ステージのベベル・ギアと、ハンゴオン式電子油圧多板クラッチ付きファイナル・ドライブで構成されています。これらは2分割式プロペラ・シャフトで相互に連結されています。通常の走行状態のときは、駆動トルクはフロント・ホイールに伝えられます。必要に応じてハンゴオン・クラッチが電子油圧ポンプと連動して、1秒の何分の1という短時間でドライバーに感知されることなく最大100パーセントの動力をリア・ホイールに伝達します。ポンプ・コントロール・ユニットは、DSCシステムから走行状態の分析に必要なデータ(車速、左右方向加速度、前後方向加速度、ステアリング・アングル、ホイール回転数、車両前後方向の傾き、アクセル・ペダル位置、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチおよびダイナミック・スタビリティ・コントロールの設定)を常時受け取ります。これらに基づいてフロント・ホイールとリア・ホイール間の理想的な駆動力配分が算出され、瞬時に無段階調整が行われます。

優れた俊敏性のために：高品位サスペンション・テクノロジーを備え、さらにバリアブル・スポーツ・ステアリングとダイナミック・ダンパー・コントロールをオプション設定。

ニューBMW X1のサスペンション・システムは、先代モデルを受け継ぐのではなく完全に新開発されました。フロントはシングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル、リアはマルチ・リンク式アクスルです。アルミ製のピボット・ベアリングとアクスル・キャリア、高張力鋼製のコントロール・アームによって、フロント・アクスルの軽量化と剛性向上を実現し、方向変換時の俊敏な操舵性と正確さを支えています。リア・アクスルの多くの部分にも高張力鋼を使用しています。フロント・アクスルもリア・アクスルにも中空式アンチロール・スタビライザー、革新的なアクスル・マウント、専用にセットアップされたキネマティクス(弾性運動学的構造)を採用し、ダンパーとボディの結合部の3ウェイ・サポート・マウントと共にニューBMW X1の俊敏性と走行快適性に貢献しています。

ニューBMW X1には車速感応式サーボトロニック・パワー・ステアリングが標準装備されます。新しいオプションとして**バリアブル・スポーツ ステアリング**が提供されます。これは駐車時や方向転換時の操作が快適になり、わずかなステアリング操作で確実に操車できます。また高速で直進走行するときは、BMW 特有の正確なハンドリングと方向安定性を保証します。その他のオプション装備として特に固めのスプリング／ダンパー・セットアップとなる**M Sport サスペンション**があり、その場合は地上高が 10 ミリ低くなります。

BMW X1 に初めて提供されるもう一つのオプション装備品が**ダイナミック・ダンパー・コントロール**です。この電子制御式ダンパーは、走行快適性とボディ快適性を高めるだけでなく、この BMW X のニュー・モデルの運動性能も高めます。ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで、ダンパー・コントロールの 2 種類の特性マップを切り替えられます。

センター・コンソールのドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを使用して、スポーティさを強調するか、快適性を重視するか、効率を向上させるか、といった車両のセットアップから希望の機能を選択することができます。その場合、ボタン操作で COMFORT、SPORT、ECO PRO のいずれかのモードを呼び出すことができます。これらのモードは、アクセル・ペダルおよびステアリングの特性曲線だけでなく、対応する装備仕様に応じて、オートマチック・トランスミッションのシフト特性やダンパー特性マップにも影響を及ぼします。

ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)には、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)、ブレーキ・アシスタント、フェード補正機能、ドライブレキシング機能、発進アシストが含まれます。その他に、トレーラー・スタビリティ・コントロール機能、アクティブ・ディファレンシャル・ブレーキ(ADB)、パフォーマンス・コントロールが提供されます。DSC がオフのときは、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)と呼ばれるデフロック機能がフロント・アクスルのディファレンシャルをロックし、急カーブなどで駆動輪が空転したときなどに効果的かつ適切なホイールにブレーキをかけ、もう片方のホイールへと駆動トルクを供給します。

ニューBMW X1の全モデル・バリエーションに17インチ・アロイ・ホイールが標準装備されます。その他にオプションで17、18、19インチのアロイ・ホイールも用意されています。



6. ニューBMW X1 の BMW EfficientDynamics: 模範的な効率性を提供するトータル・パッケージ

- エアフラップ・コントロール、エア・カーテン、エアロ・ブレードの採用でセグメント最高レベルの空力特性を達成。
- 新世代のエンジン、トランスミッション、BMW xDrive で効率性を向上。
- BMW EfficientLightweight: インテリジェントな素材使用と細部までこだわった軽量化。

全パワートレイン・コンポーネントの効率性向上、インテリジェント・エネルギー・マネジメント、徹底的に追求したBMWライトウェイト・テクノロジー、空力特性向上のための広範囲の対策により、新世代のBMW X1 は大幅な効率性向上を達成できました。

BMW EfficientDynamics(エフィシエント・ダイナミクス)のもとで開発された先進技術が駆けぬける喜びをさらに高め、同時に燃費および排出ガスをモデルに応じて最大 17 パーセント削減し、軽量化と同時にボディおよびサスペンション周りの剛性を高めたトータル・パッケージとして仕上げました。

オンデマンドの冷却、最適化されたエア・ガイド。

ニューBMW X1 の空力特性は徹底的に見直されました。例えば冷却の必要性が低い場合、BMW キドニー・グリルとフロント・エプロン下部のインテーク部分のエア・フラップを積極的に閉じて、前面の空気抵抗を削減します。またエア・インテーク外側に設けられたエア・カーテンは、ここから流れこむ空気をフロント・サイド・パネル内側へと正確に導き、カーテン状にホイールを覆うことで乱気流を抑えます。

その他にも、ニューBMW X1 はフラットなアンダー・ボディ・パネル、フロント・ホイール・アーチのエア・デфлекター、リヤ・エンドの気流を効果的に整えるためのルーフ・スポイラーと一体化された縦方向配置のエアロ・ブレードを装備しています。その結果、モデル・バリエーションに応じて空気抵抗係数(Cd 値)は0.29まで低減され、ニューBMW X1 を空力特性の分野でもセグメント・トップの座に押し上げています。

エンジン、トランスミッション、BMW xDrive: 軽量化、効率性の向上。

BMW グループのすべての新世代エンジンは、最新のBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。このテクノロジーは、主としてエグゾースト・マニフォールドに統合されたターボ・チャージャー、最新世代のガソリン・エンジン用バルブトロニック、あるいはより高圧で作動するディーゼル・エンジン用コモン・レール・ダイレクト・インジェクション・システムがあります。この新しいパワー・ユニットは、アルミ製クランクケースおよびシリンダー・ヘッド、 balancer・シャフト・ドライブ付き鍛造スチール製クランクシャフト、重量バランスを最適化したピストン、鍛造コンロッド、低摩擦シリンダー・コーティング、特性マップ制御式オイル ポンプなどによって効率性を向上させています。

軽量化と内部効率性の改善と共に、新型 6 速マニュアル・トランスミッションと 8 速ステップトロニック・トランスミッションも効率性向上に貢献しています。マニュアル・トランスミッションのダブル・マス・フライホイールには遠心ペンドラム・ダンパーを備えており、低回転域で発生する回転ムラを補正します。その結果、低回転域で燃費志向の走りをするときの快適性を向上させています。新型オートマチック・トランスミッションでは、コンバーター・スリップを減らしてエネルギー損失を削減する他、ギヤ比の幅を拡張したことで高速時のエンジン回転数を下げることができます。

ニューBMW X1 用のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive は、大幅な軽量化を実現しています。さらにハングオン多板クラッチの採用によって、通常の走行状態でのドライブトレインの損失トルクを約 30 パーセント削減することに成功しています。新しいファイナル・ドライブの効率性の向上も、効率的な四輪駆動の駆けぬける喜びに一役買っています。

インテリジェント・エネルギー・マネジメント、コースティング機能付き ECO PRO モード。

ニューBMW X1 に採用されている BMW エフィシエント・ダイナミクス・テクノロジーには、インテリジェント・エネルギー・マネジメントも含まれます。ブレーキ・エネルギー回生システムにより、車載電源用の電力を極めて効果的に発電することができます。電動パワー・ステアリングとオンデマンド制御式のフューエル・ポンプおよびクーラント ポンプは、極めて高い効率で作動します。またグロー・ステージを短縮することで、ディーゼル・エンジンの始動時に必要なエネルギー量を削減しています。その他、シフト・ポイント・インジケーターやオート・スタート・ストップ機能もニューBMW X1 に標準装備されます。

8 速ステップトロニック・トランスミッションを搭載したニューBMW X1 では、ドライバーがドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで作動させることができる ECO PRO モード（コースティング機能付き）も利用できます。コースティング機能は車速が 50~160km/h で走行中にドライバーがアクセル・ペダルから足を放すと、ドライブ・トレインの連結が解除される機能です。その他にも、低摩擦ホイール・ベアリングと低ころがり抵抗タイヤによって、効率の向上を達成しています。

BMW EfficientLightweight: 軽量化により俊敏性、安全性、効率性を向上。

ニューBMW X1 のボディ構造やサスペンション・コンポーネントに採用したインテリジェントな材料構成により、俊敏性、低振動性、安全性の向上とともに車両重量の軽量化を実現しました。熱間成形の高張力鋼および超高張力鋼を効果的に使用することで、材料コストを抑えながらもねじり剛性と強度を大幅に向上しています。またボンネットやバンパー・サポート、ホイール・ピボット・ベアリングなどはアルミ製を採用しています。

サスペンション周りでは、特に中空形状のアンチロール・スタビライザーやアウトプット・シャフト、ダンパー・ピストン・ロッドを採用し、またアルミニウムの使用量を増やすことで軽量化に大きく貢献しています。その他にも総合的な BMW EfficientLightweight (エフィシエント・ライトウエイト) コンセプトには、材料強度を最適化したテールロード・ロール・ブランクで製造されたフロント・バルク・ヘッドや B ピラー・サポート・ビームなどの設計の細部にわたる対策も含まれます。



7. ボディおよび装備品： 様々な使い道を提供する大きなスペース、 最高の快適性

- 積載量、収納部、柔軟性を増大させ、オプションで前後調節可能なリヤ・シートや可倒式助手席シート・バックレストを用意。
- iDrive 操作システム、ハンズフリー・テレフォン機能、USB インターフェースなどを揃えて充実した標準仕様。
- 個性的なカスタマイズ：標準仕様の他に、Advantage、Sport Line、xLine、M Sport を設定。

ニューBMW X1 の最新鋭の車両コンセプトは、機能性、安全性、快適性の面でも著しい進歩を遂げています。その多才な機能は、乗員および荷物用のスペースを拡大することに留まらずさらなる可変性を提供し、納得のいく形で輸送能力をフルに利用できるようにします。また広範囲の標準装備品と魅力あふれる豊富なオプション装備群が、コンパクトな BMW X1 モデルのプレミアムなキャラクターを強調します。また標準仕様の他に、Advantage、Sport Line、xLine、M Sport の各モデル・バリエーションも用意され、個性的なカスタマイズの手段も広がりました。特定のテーマに沿ったデザインの特徴に高品質な装備品が組み合わせられて、エクスクルーシブな外観をさらに際立たせます。

ニューBMW X1 は、先代モデルと比較して前席で 36 ミリ、後席で 64 ミリ高くなったシート・ポジション、すべてのシートで拡大された頭部、肩周り、肘周りのスペース、水平志向のサーフェス・デザインなどにより、スポーツ・アクティビティ・ビークルならではの雰囲気に含まれたゆったりとした快適な空間を生み出しています。また後席のひざ周りのスペースは、標準仕様で 37 ミリ、オプションの前後調節式リヤ・シートの場合は最大で 66 ミリも広くなりました。ラゲージ・ルーム容量は先代モデルよりも 85 リッター大きい 505 リッターを確保しています。ラゲージ・ルームは、標準装備の 40 : 20 : 40 分割可倒式リヤ・シート・バックレストを倒すことで最大 1,550 リッターまで拡大することができます。座り心地や積載量をより便利にユーザーの希望に合わせてられるよう、それぞれのシートが最大 13 センチ前後に調節可能なリヤ・シートもオプションで用意されています。ラゲージ・ルームからのボタン操作で、後席バックレストを電動で折りたたむことができます。可変性をさらに広げるため、オプションで可倒式助手席シート・バックレストも用意しています。

オプション装備のオートマチック・テール・ゲート・オペレーションは、ラゲージ・ルームの利便性、快適性を高めます。さらにオプションのコンフォート・アクセス・システムと組み合わせることで、テールゲートに手を触れることなく開け閉めが可能です。さらにニューBMW X1 には、工場オプションとして着脱式ボールヘッド付きトレーラー・ヒッチおよびリヤ・ラゲージ・キャリア取付けキットも用意されます。

ニューBMW X1 の車内には、1 リットルのペットボトルを収納できる大きめのドア・ポケットやさまざまな収納スペースが設けられています。運転席側ダッシュボードには小物入れがあります。センター・コンソールのシフト・レバーまたはセレクター・レバー前方のスライド・カバー内にカップホルダーが2個あります。オプション装備として、小物入れが内蔵された運転席／助手席用アームレストやストレージ・パッケージが用意されています。このパッケージには、フロント・シート下の小物入れ、運転席／助手席シート・バックレストの収納ネット、後席用カップホルダー付きセンター・アームレスト、ラゲージ・ルーム内の12V補助電源ソケット、荷物固定ストラップ、小さな荷物を固定するためのネットが含まれます。

魅力的な装備バリエーション、エクスクルージブな快適関連のオプション。

ニューBMW X1は、高解像度6.5インチ・カラー・ディスプレイ付きiDrive操作システムの他に、6スピーカー・オーディオ・システム、外部入力用AUXソケット、USBインターフェース、ハンズフリー・テレフォン・システム、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ、エア・コンディショナーを標準装備しています。標準仕様では、さらにフロント・フォグライト、リモート・コントロールおよびキーレス・エンジン・スタート機能付き集中ロック・システム、パワー・ウインドウ、ヒーター付き電動ドア・ミラー、高さ／前後調整機能付きレザー・ステアリング・ホイール、オート・ライトコントロール付きレイン・センサーが装備されます。**Advantage**には、さらにブレーキング機能付きクルーズ・コントロール、マルチ・ファンクション・スイッチ付きステアリング・ホイール、2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー、リヤ・センサー付きパーク・ディスタンス・コントロールが装備されます。**Sport Line**、**xLine**、**M Sport**の各モデル・バリエーションにも、同様の装備が用意されます。その上で、エクステリアとインテリアに独自のデザインの特徴を備え、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールまたは**M Sport**モデルには**M**レザー・ステアリング・ホイールと**M**ドライバーズ・フットレストが装備されます。

オプション・プログラムには、1,200 x 847 ミリという大きなパノラマ・ガラス・サンルーフがあります。またドライブで高品質なサウンドを楽しむための装備品として、CDプレーヤー、デジタル・オーディオ放送(DAB)用レシーバー、12個のスピーカーと出力360ワットのデジタル・アンプを装備するHarman Kardon製HiFiシステムが用意されています。



8. ニューBMW X1 の BMW コネクテッド・ドライブ： インテリジェント・ネットワークがもたらす進化

- 走行関連の情報をフロント・ウインドウに投影する BMW ヘッドアップ・ディスプレイ。
- アプリを利用した多彩なインフォテイメント機能、ドライバー・アシスタント・システムの機能を他に類を見ないほど豊富に用意。
- インテリジェント・エマージェンシー・コールと BMW テレサービスを標準装備。

ニューBMW X1 の開発に際しては、インテリジェント・ネットワークにおける著しい進歩を遂げています。そのため BMW コネクテッド・ドライブのドライバー・アシスタント・システムとモビリティ・サービスは、先代モデルと比較して提供範囲が大幅に拡張されました。ニュー・モデルに用意された快適性、安全性、インフォテイメント機能の利便性を高めるための多彩なオプション群は、その質の高さや充実度において上位セグメントの BMW X モデルに匹敵する装備レベルとなっています。

目的地までを矢印でご案内：BMW ヘッドアップ・ディスプレイ付きナビゲーション・プラス。

オプションのナビゲーション・システムでは、標準装備されたコントロール・ディスプレイに、方向を示す矢印とさまざまな視点からの高詳細な地図を表示して目的地までのルート案内を行います。マルチファンクション・ステアリング・ホイールを装備すると、目的地の入力を音声入力で行えます。その他のオプションとして、8.8 インチ大画面コントロール・ディスプレイ、拡張機能付きメーター・パネル、コントロール・ディスプレイの分割画面表示、**BMW ヘッドアップ・ディスプレイ**を含むナビゲーション・プラスを選択できます。このシステムでは、推奨走行レーン案内を含むハイ・ガイダンス情報をメーター・パネルの TFT ディスプレイか、または希望に応じてフロント・ウインドウ上に投影して表示させることができます。BMW ヘッドアップ・ディスプレイは、これらの情報をドライバーの視野内に直接表示するので、ドライバーは路面から視線をそらさずに情報を把握することができます。グラフィックはフル・カラーで表示されます。

トラフィック・ジャム・アシスタント付きドライビング・アシスト・プラス。

ニューBMW X1 に提供されるカメラベースのアシスタント・システムは、さまざまな走行状態での卓越性と安全性を高めます。オプションの**ドライビング・アシスト**には、車線逸脱警告システム、追い越し禁止情報を含むスピード・リミット・インフォ、眩惑防止機能の BMW セレクティブ・ビーム付きハイビーム・アシスタント、シティ・ブレーキング機能付き衝突警告 & 歩行者警告システム(前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム)が含まれます。**ドライビング・アシスト・プラス**にはこれらに加えて、ドライバーが設定した希望速度(30 ~ 140km/h)と前走車との安全な車間距離を維持するストップ & ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールと**トラフィック・ジャム・アシスタント**が含まれます。この機能は車速 60km/h 以下のときにドライバーに代わって車間距離を制御し、さらに車線の逸脱防止のためのハンドリングも引き受けます。トラフィック・ジャム・アシスタントでは、ステアリング・アシスタンス機能により車両を確実に車線の中央に維持できますが、ドライバーは少なくとも片手をステアリング・ホイールに置く必要はあります。

正確かつ快適な操車に役立つ機能がパーク・ディスタンス・コントロールとリヤ・ビュー・カメラです。画像をコントロール・ディスプレイに表示されます。同じくオプションの**パーキング・アシスタント**は、縦列駐車が可能なお場所を探して、駐車するときもドライバーの監視の下でハンドル操作を代わって行います。

BMW コネクテッド・ドライブ・サービスおよびアプリ。

オプションのコネクテッド・ドライブ・サービスは、車両に装備されたSIMカードを通じたBMW オンライン・インターネット・ポータルの利用、また車両へのスマートフォン・アプリの統合を可能にします。さらにインテリジェント・エマージェンシー・コールとBMWテレサービスが標準装備されます。常に拡張されるスマートフォン・アプリの選択肢のなかには、ウェブラジオやツイッターなどのソーシャル・ネットワーク・サービスや、Spotify、Life 360、GoProなどの多数のサービスや機能も含まれます。オプションのコネクテッド・ドライブ・サービスは、その他にもBMW コネクテッド・ドライブの個人的な情報サービスであるコンシェルジュ・サービス、リモート・サービス、インターネット機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、オンライン・エンターテイメント・サービスを利用するための前提条件となります。このサービスを利用すれば、さまざまなジャンルの 2200 万曲以上の楽曲にアクセスすることができます。

コネクテッド・ドライブ・ストアの柔軟性もさらに向上しています。顧客は 1 回登録すれば、提供可能なサービスの範囲を後から自分の希望に合わせることもできます。コネクテッド・ドライブ・ストアはインターネットからだけでなく、直接車内からも利用可能です。購入した機能は、数分後にはもう利用できるようになります。

9. 主要諸元

BMW X1 sDrive20i

BMW X1 xDrive20i



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
ボディ			
ドア数/座席数		5 / 5	5 / 5
全長/全幅/全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
最低地上高	mm	183	183
渡河深さ	mm	250	250
最小回転直径	m	11,4	11,4
燃料タンク容量	約(リッター)	61	61
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,25	5,25
車両重量(DIN/EU)	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
積載量(DIN)	kg	590	600
許容総重量	kg	2075	2140
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
許容牽引荷重(12%)	kg		
ブレーキ付き/ブレーキなし		1800 / 750	2000 / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 80	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	505 - 1550	505 - 1550
空気抵抗	Cd X A	0.30 x 2.46	0.30 x 2.46
エンジン			
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4	直列/4/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック)、ダブル VANOS 可変カムシャフト制御システム	
排気量	cc	1998	1998
ストローク/ボア	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
圧縮比	:1	11,0	11,0
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps	141 / 192	141 / 192
発生エンジン回転数	rpm	5000 - 6000	5000 - 6000
最大トルク	Nm	280	280
発生エンジン回転数	rpm	1250 - 4600	1250 - 4600
電装品			
バッテリー/取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	150 / 2100	150 / 2100
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル、アルミニウム/スチール併用の軽量構造	
リヤ・サスペンション		マルチ・リンク・アクスル、スチール製軽量構造、独立配置のスプリング/ダンパー	
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
走行安定化システム		標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、EDLC(エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール)、パフォーマンス・コントロール、BMW X1 xDrive20i: 四輪駆動システム xDrive とのネットワーク化、オプション: ダイナミック・ダンパー・コントロール	
安全装備		標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席はシートベルト・テンショナーおよびベルト・フォース・リミッター付き、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能	
ステアリング		サーボトロニック機能付き エレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、オプション: バリアブル・スポーツ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	15,7	15,7
タイヤ(フロント/リヤ)		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
リム(フロント/リヤ)		7.5J x 17 アロイ	7.5J x 17 アロイ

			BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
トランスミッション				
トランスミッション型式	8 速ステップトロニック・トランスミッション		8 速ステップトロニック・トランスミッション	
ギヤ比	I	:1	5,250	5,250
	2	:1	3,029	3,029
	3	:1	1,950	1,950
	4	:1	1,457	1,457
	V	:1	1,221	1,221
	6	:1	1,000	1,000
	7	:1	0,809	0,809
	8	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,015	4,015
最終減速比			3,200	3,200
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		10,5	10,9
リッターあたり出力	kW/リッター		70,6	70,6
加速	0-100km/h	秒	7,7	7,4
5 速 80-120 km/h	秒		-	-
最高速度	km/h		225	223
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ、コーステイング機能付き ECO PRO モード、BMW EfficientLightweight、最適化された空力特性、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、効率性および重量バランスが最適化された四輪駆動 (BMW X1 xDrive20i)、低転がり抵抗タイヤ			
EU テスト・サイクルでの燃費³⁾				
標準タイヤ装着				
市街地	リッター/100km		7,1	7,6
郊外	リッター/100km		5,1	5,6
合計	リッター/100km		5,9	6,3
CO ₂ 排出量	g/km		136	146
リム 8J x 19 およびタイヤ 225/45 R19、ウインター・タイヤ				
市街地	リッター/100km		7,2	7,7
郊外	リッター/100km		5,3	5,7
合計	リッター/100km		6,0	6,4
CO ₂ 排出量	g/km		139	149
排出ガス基準			EU6	EU6
保険等級				
KH/VK/TK			4)	4)

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

1) ルーフ・フィンを含む車高: 1612 mm

2) オイル交換量

3) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる

4) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X1 xDrive25i		
ボディ		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4439 / 1821 / 1598
ホイールベース	mm	2670
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1561 / 1562
最低地上高	mm	183
渡河深さ	mm	250
最小回転直径	m	11,4
燃料タンク容量	約(リッター)	61
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,25
車両重量(DIN/EU)	kg	1540 / 1615
積載量(DIN)	kg	600
許容総重量	kg	2140
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1120 / 1075
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	2000 / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	505 - 1550
空気抵抗	Cd X A	0.31 x 2.46
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック)、ダブル VANOS 可変カムシャフト制御システム
排気量	cc	1998
ストローク/ボア	mm	94,6 / 82,0
圧縮比	:1	11,0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	170 / 231
発生エンジン回転数	rpm	5000 - 6000
最大トルク	Nm	350
発生エンジン回転数	rpm	1250 - 4500
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	150 / 2100
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル、アルミニウム/スチール併用の軽量構造
リヤ・サスペンション		マルチリンク・アクスル、スチール製軽量構造、独立配置のスプリング/ダンパー
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール、CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、EDLC(エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール)、パフォーマンス・コントロール、四輪駆動システム xDrive とのネットワーク化、オプション装備: ダイナミック・ダンパー・コントロール
安全装備		標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席はシートベルト・テンショナーおよびベルト・フォース・リミッター付き、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能
ステアリング		サーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、オプション: パリアブル・スポーツ・ステアリング
ステアリング総変速比	:1	15,7
タイヤ(フロント/リヤ)		225/55 R17 97W
リム(フロント/リヤ)		7.5J x 17 アロイ

BMW X1 xDrive20i			
トランスミッション			
トランスミッション型式		8 速ステップトロニック・トランスミッション	
ギヤ比	I	:1	5,250
	2	:1	3,029
	3	:1	1,950
	4	:1	1,457
	V	:1	1,221
	6	:1	1,000
	7	:1	0,809
	8	:1	0,673
	R	:1	4,015
最終減速比		:1	3,200
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		9,1
リッターあたり出力	kW/リッター		85,1
加速 0-100km/h	秒		6,5
5 速 80-120 km/h	秒		-
最高速度	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ、コーステイング機能付き ECO PRO モード、BMW EfficientLightweight、最適化された空力特性、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、効率性および重量バランスが最適化された四輪駆動、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費³⁾			
標準タイヤ装着			
市街地	リッター／ 100km		7,7
郊外	リッター／ 100km		5,7
合計	リッター／ 100km		6,4
CO ₂ 排出量	g/km		149
リム 8J x 19 およびタイヤ 225/45 R19、ウィンター・タイヤ			
市街地	リッター／ 100km		7,8
郊外	リッター／ 100km		5,8
合計	リッター／ 100km		6,6
CO ₂ 排出量	g/km		152
排出ガス基準			EU6
保険等級			
KH/VK/TK			4)

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

¹⁾ ルーフ・フィンを含む車高: 1612 mm

²⁾ オイル交換量

³⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる

⁴⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X1 sDrive18d		
ボディ		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4439 / 1821 / 1598
ホイールベース	mm	2670
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1561 / 1562
最低地上高	mm	183
渡河深さ	mm	250
最小回転直径	m	11,4
燃料タンク容量	約(リッター)	61
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,0
車両重量(DIN/EU)	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
積載量(DIN)	kg	585 (595)
許容総重量	kg	2015 (2065)
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1050 (1090) / 1020
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	1800 / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	505 - 1550
空気抵抗	ca x A	0.29 x 2.46
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インテーク・ジオメトリ式ターボチャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクターによるコモンレール式ダイレクト・インジェクション、 最大噴射圧: 2000bar	
排気量	cc	1995
ストローク/ボア	mm	90,0 / 84,0
圧縮比	:1	16,5
燃料		ディーゼル
最高出力	kW/ps	110 / 150
発生エンジン回転数	rpm	4000
最大トルク	Nm	330
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 2750
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	150 / 2100
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル、アルミニウム/スチール併用の軽量構造
リヤ・サスペンション		マルチ・リンク・アクスル、スチール製軽量構造、独立配置のスプリング/ダンパー
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール、CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、EDLC (エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール)、パフォーマンス・コントロール、オプション: ダイナミック・ダンパー・コントロール
安全装備		標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席はシートベルト・テンショナーおよびベルト・フォース・リミッター付き、クラッシュ・センサー、RPA (タイヤ空気圧警告) 機能
ステアリング		サーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、 オプション: パリアブル・スポーツ・ステアリング
ステアリング総変速比	:1	15,7
タイヤ(フロント/リヤ)		225/55 R17 97W
リム(フロント/リヤ)		7.5J x 17 アロイ

BMW X1 sDrive18d			
トランスミッション			
トランスミッション型式	6 速マニュアル(オプション:8 速ステップトロンニック・トランスミッション)		
ギヤ比	I	:1	3,923 (5,250)
	2	:1	2,136 (3,029)
	3	:1	1,276 (1,950)
	4	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	6	:1	0,628 (1,000)
	7	:1	-(0,809)
	8	:1	-(0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
最終減速比		:1	3,389 (2,955)
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		13,0 (13,4)
リッターあたり出力	kW/リッター		55,1
加速 0-100km/h	秒		9,2 (9,2)
5 速 80-120 km/h	秒		9,9 (-)
最高速度	km/h		205 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ、コースティング機能付き ECO PRO モード(オートマチック・トランスミッション)、BMW EfficientLightweight、最適化された空力特性、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費³⁾			
標準タイヤ装着			
市街地	リッター／ 100km		4,9 (5,1)
郊外	リッター／ 100km		3,7 (3,9)
合計	リッター／ 100km		4,1 (4,3)
CO ₂ 排出量	g/km		109 (114)
リム 8J x 19 およびタイヤ 225/45 R19、ウィンター・タイヤ			
市街地	リッター／ 100km		5,1 (5,3)
郊外	リッター／ 100km		3,9 (4,1)
合計	リッター／ 100km		4,3 (4,5)
CO ₂ 排出量	g/km		114 (119)
排出ガス基準			EU6
保険等級			
KH/VK/TK			4)

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量) 括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車のものです

1) ルーフ・フィンを含む車高: 1612 mm

2) オイル交換量

3) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる

4) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X1 xDrive20d

BMW X1 xDrive20d		
ボディ		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4439 / 1821 / 1598
ホイールベース	mm	2670
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1561 / 1562
最低地上高	mm	183
渡河深さ	mm	250
最小回転直径	m	11,4
燃料タンク容量	約(リッター)	61
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,0
車両重量(DIN/EU)	kg	1550 / 1625
積載量(DIN)	kg	595
許容総重量	kg	2145
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1130 / 1070
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	2000 / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	505 - 1550
空気抵抗	Cd X A	0.29 x 2.46
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インテーク・ジオメトリー式ターボチャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクターによるコモンレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧: 2000bar	
排気量	cc	1995
ストローク/ボア	mm	90,0 / 84,0
圧縮比	:1	16,5
燃料		ディーゼル
最高出力	kW/ps	140 / 190
発生エンジン回転数	rpm	4000
最大トルク	Nm	400
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 2500
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	150 / 2100
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル、アルミニウム/スチール併用の軽量構造	
リヤ・サスペンション	マルチ・リンク・アクスル、スチール製軽量構造、独立配置のスプリング/ダンパー	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
走行安定化システム	標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、EDLC(エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール)、パフォーマンス・コントロール、四輪駆動システム xDrive とのネットワーク化、オプション装備: ダイナミック・ダンパー・コントロール	
安全装備	標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席はシートベルト・テンショナーおよびベルト・フォース・リミッター付き、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能	
ステアリング	サーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、オプション: パリアブル・スポーツ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	15,7
タイヤ(フロント/リヤ)		225/55 R17 97W
リム(フロント/リヤ)		7.5J x 17 アロイ

BMW X1 xDrive20d			
トランスミッション			
トランスミッション型式		8 速ステップトロニック・トランスミッション	
ギヤ比	I	:1	5,250
	2	:1	3,029
	3	:1	1,950
	4	:1	1,457
	V	:1	1,221
	6	:1	1,000
	7	:1	0,809
	8	:1	0,673
	R	:1	4,015
最終減速比		:1	2,955
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		11,1
リッターあたり出力	kW/リッター		70,2
加速 0-100km/h	秒		7,6
5 速 80-120 km/h	秒		-
最高速度	km/h		219
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ、コーステイング機能付き ECO PRO モード、BMW EfficientLightweight、最適化された空力特性、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、効率性および重量バランスが最適化された四輪駆動、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費³⁾			
標準タイヤ装着			
市街地	リッター／ 100km		5,6
郊外	リッター／ 100km		4,4
合計	リッター／ 100km		4,9
CO ₂ 排出量	g/km		128
リム 8J x 19 およびタイヤ 225/45 R19、ウィンター・タイヤ			
市街地	リッター／ 100km		5,8
郊外	リッター／ 100km		4,6
合計	リッター／ 100km		5,1
CO ₂ 排出量	g/km		133
排出ガス基準			EU6
保険等級			
KH/VK/TK			4)

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

¹⁾ ルーフ・フィンを含む車高: 1612 mm

²⁾ オイル交換量

³⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる

⁴⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X1 xDrive25d		
ボディ		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4439 / 1821 / 1598
ホイールベース	mm	2670
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1561 / 1562
最低地上高	mm	183
渡河深さ	mm	250
最小回転直径	m	11,4
燃料タンク容量	約(リッター)	61
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,0
車両重量(DIN/EU)	kg	1575 / 1650
積載量(DIN)	kg	595
許容総重量	kg	2170
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1130 / 1075
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き /ブレーキなし	kg	2000 / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	505 - 1550
空気抵抗	Cd X A	0,29 x 2,46
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変ターボ、可変インテーク・ジオメトリ式高圧および 低圧チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクターによるコモンレール式ダイレクト・インジェクション、 最大噴射圧: 2500bar	
排気量	cc	1995
ストローク/ボア	mm	90,0 / 84,0
圧縮比	:1	16,5
燃料		ディーゼル
最高出力	kW/ps	170 / 231
発生エンジン回転数	rpm	4400
最大トルク	Nm	450
発生エンジン回転数	rpm	1500 - 3000
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	AW	150 / 2100
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル、アルミニウム/スチール併用の 軽量構造	
リヤ・サスペンション	マルチリンク・アクスル、スチール製軽量構造、独立配置のスプリング/ダンパー	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
走行安定化システム	標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、 EDLC (エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール)、パフォーマンス・ コントロール、四輪駆動システム xDrive とのネットワーク化、 オプション装備: ダイナミック・ダンパー・コントロール	
安全装備	標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、 フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・ シートベルト、前席はシートベルト・テンショナーおよびベルト・フォース・リミッター付き、 クラッシュ・センサー、RPA (タイヤ空気圧警告) 機能	
ステアリング	サーボトニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、 オプション: バリアブル・スポーツ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	15,7
タイヤ(フロント/リヤ)		225/55 R17 97W
リム(フロント/リヤ)		7.5J x 17 アロイ

BMW X1 xDrive25d			
トランスミッション			
トランスミッション型式	8 速ステップトロニック・トランスミッション		
ギヤ比	I	:1	5,250
	2	:1	3,029
	3	:1	1,950
	4	:1	1,457
	V	:1	1,221
	6	:1	1,000
	7	:1	0,809
	8	:1	0,673
	R	:1	4,015
最終減速比		:1	2,955
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		9,3
リッターあたり出力	kW/リッター		85,2
加速 0-100km/h	秒		6,6
5 速 80-120 km/h	秒		-
最高速度	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ、コーステイング機能付き ECO PRO モード、BMW EfficientLightweight、最適化された空力特性、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、効率性および重量バランスが最適化された四輪駆動、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費³⁾			
標準タイヤ装着			
市街地	リッター／ 100km		5,8
郊外	リッター／ 100km		4,6
合計	リッター／ 100km		5,0
CO ₂ 排出量	g/km		132
リム 8J x 19 およびタイヤ 225/45 R19、ウィンター・タイヤ			
市街地	リッター／ 100km		5,9
郊外	リッター／ 100km		4,8
合計	リッター／ 100km		5,2
CO ₂ 排出量	g/km		137
排出ガス基準			EU6
保険等級			
KH/VK/TK			4)

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

¹⁾ ルーフ・フィンを含む車高: 1612 mm

²⁾ オイル交換量

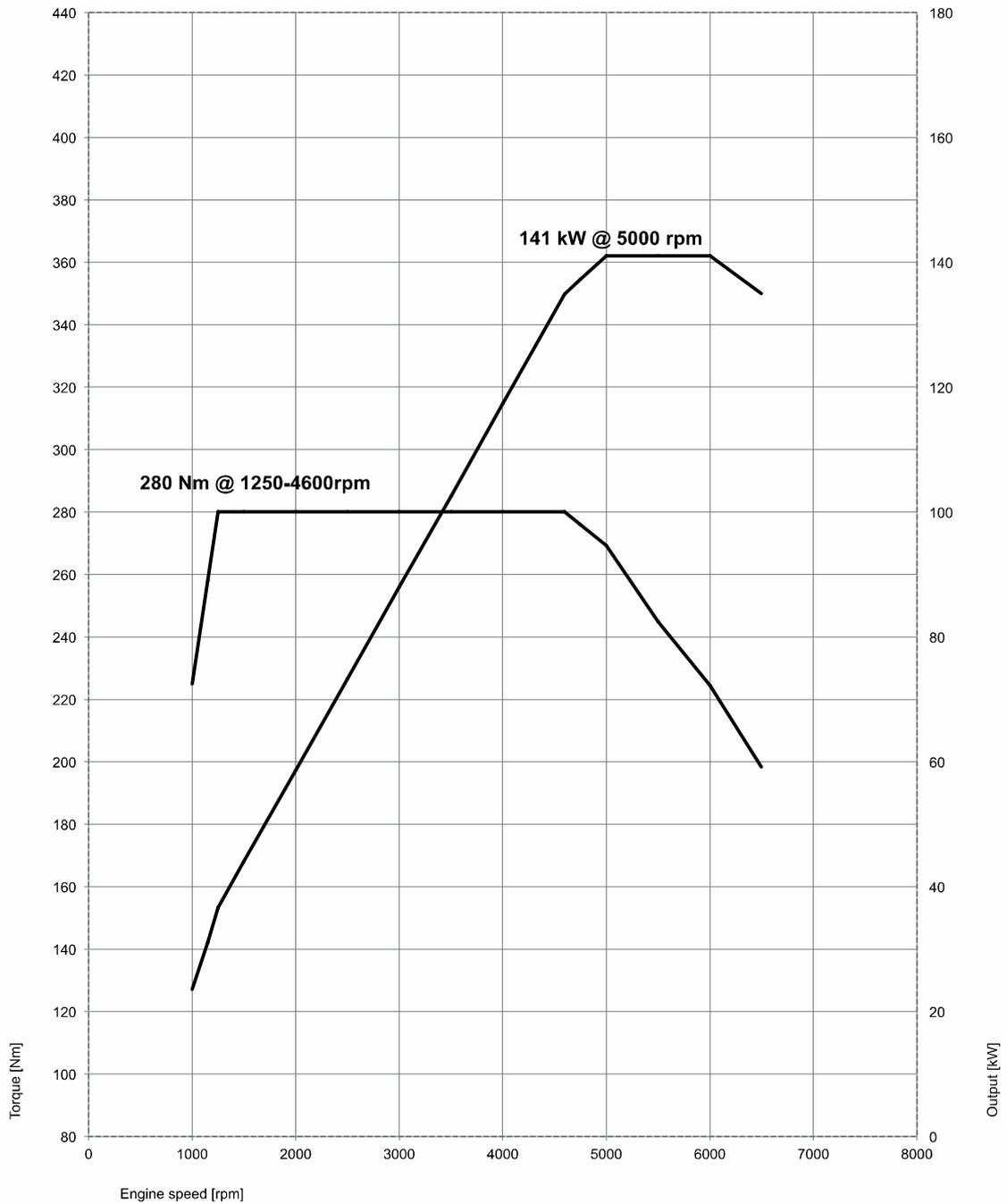
³⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる

⁴⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

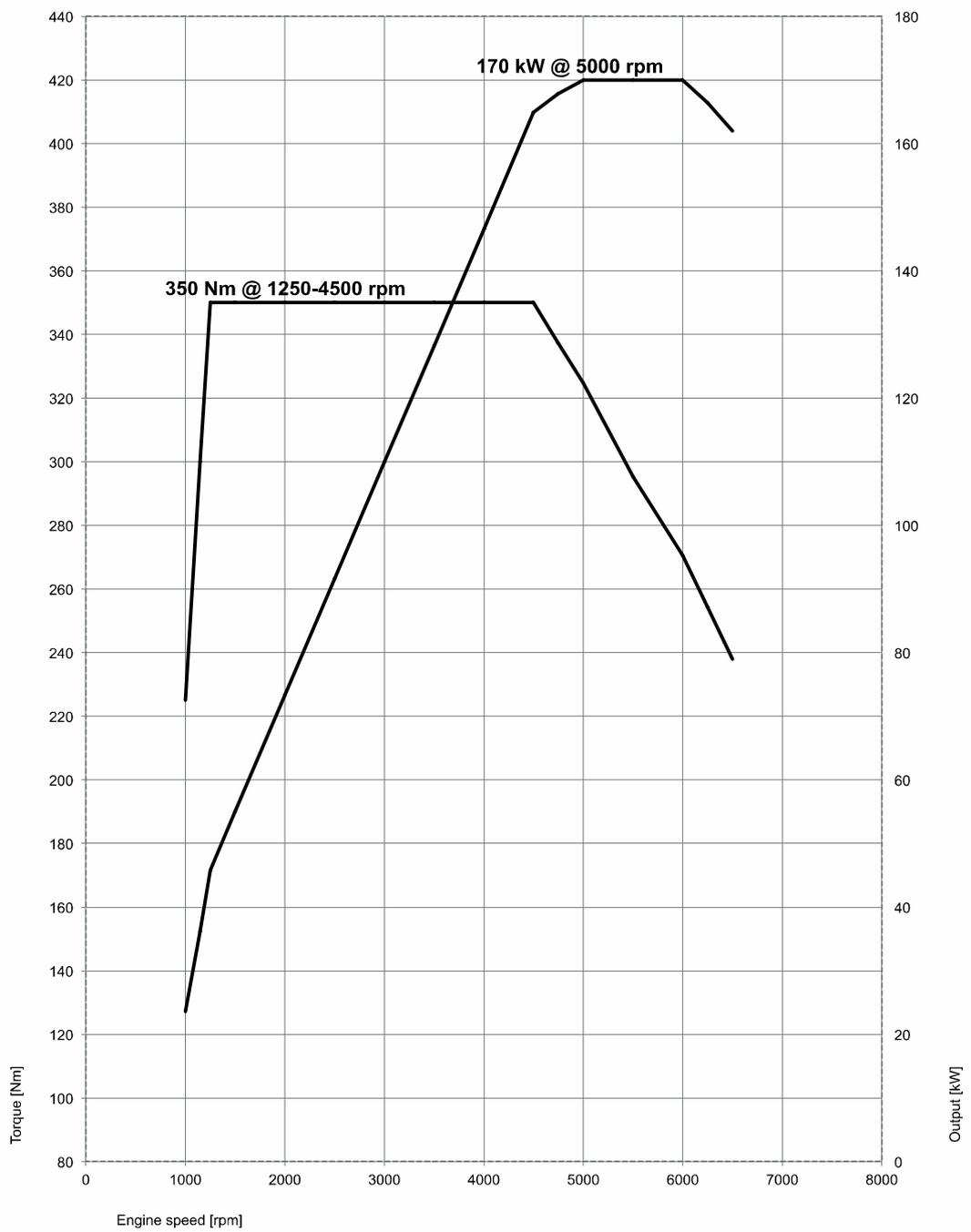
10.エンジン性能曲線図

BMW X1 sDrive20i

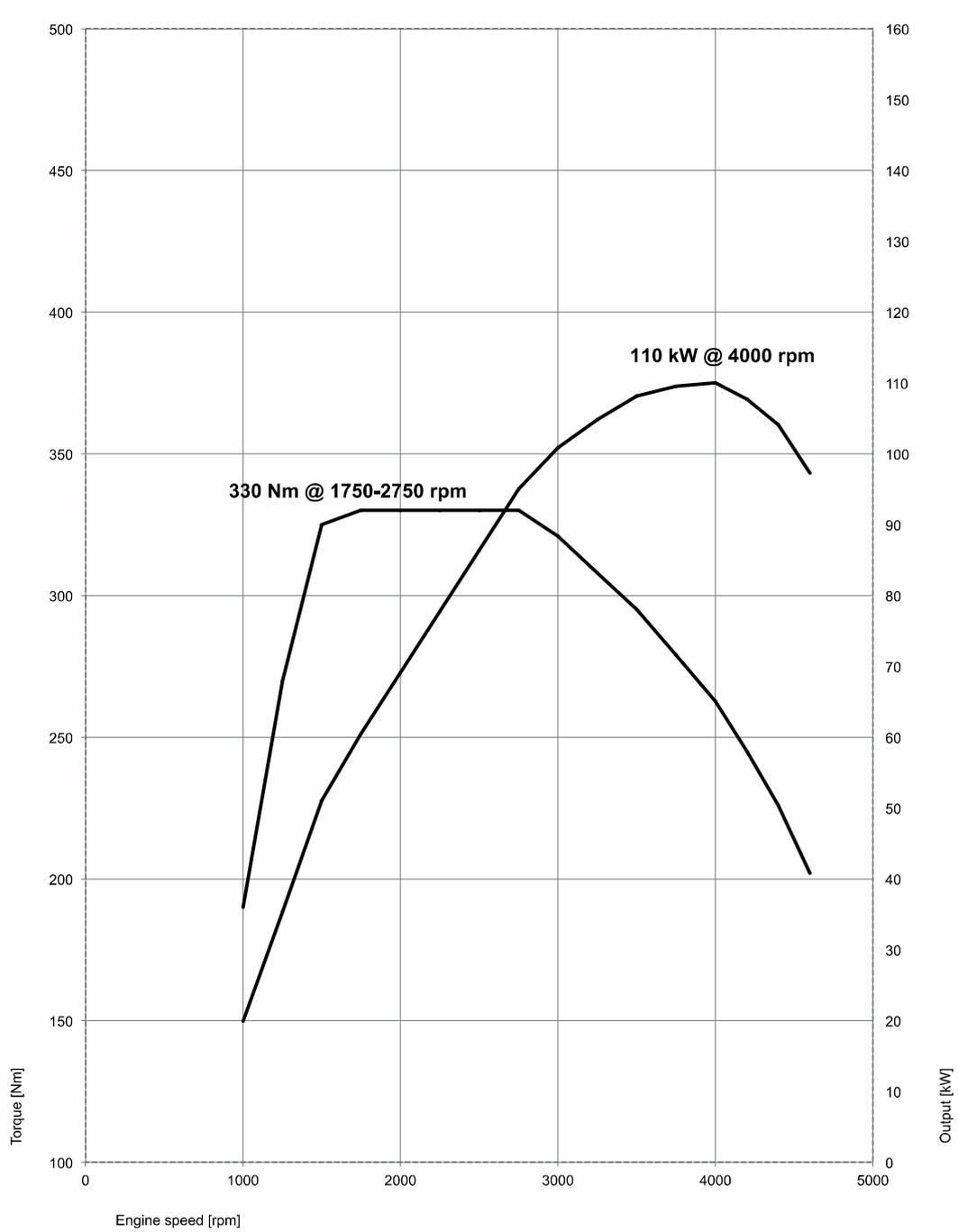
BMW X1 xDrive20i



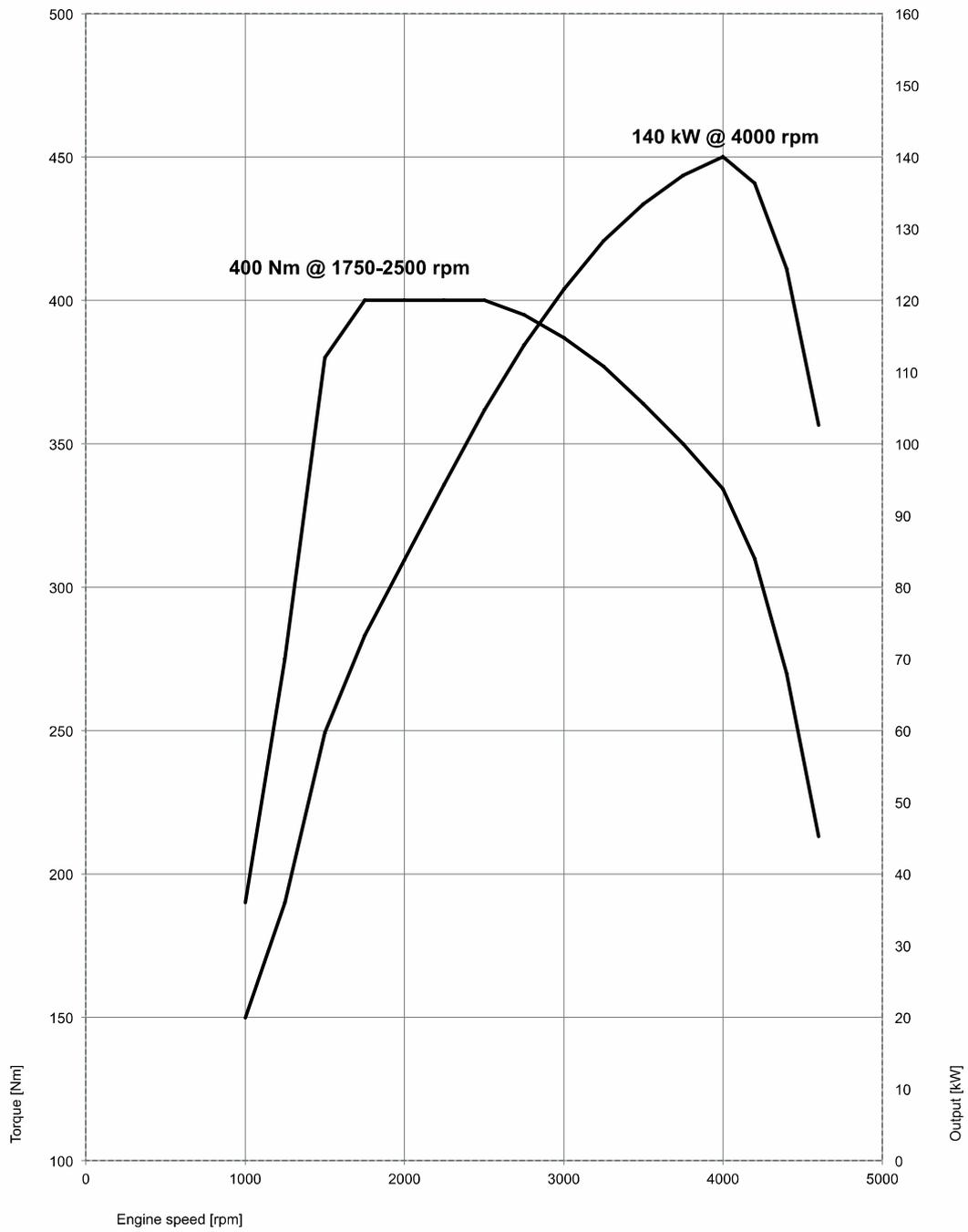
BMW X1 xDrive25i



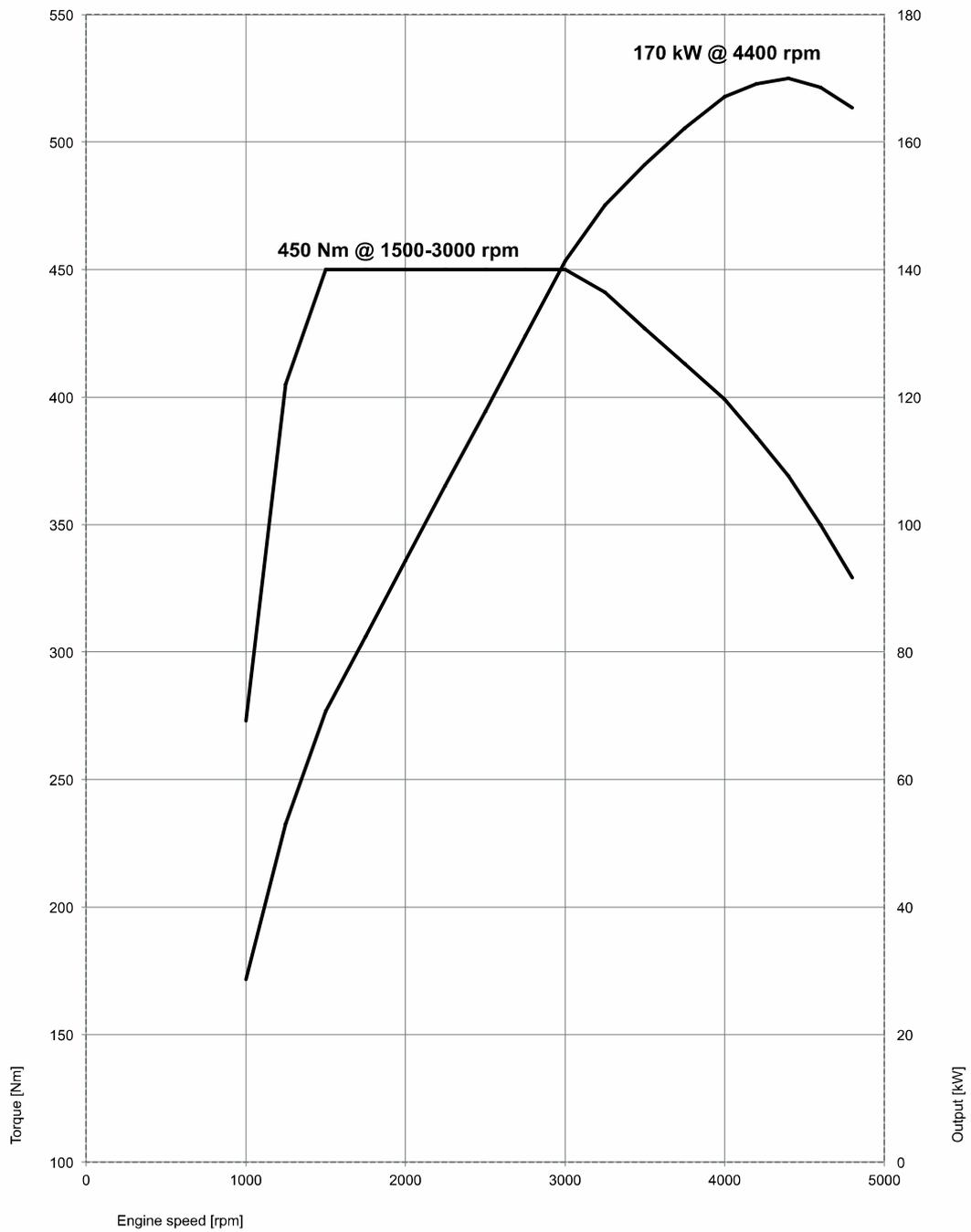
BMW X1 sDrive18d



BMW X1 xDrive20d



BMW X1 xDrive25d



11.エクステリアおよびインテリア寸法 ニューBMW X1

