



Éxito de la BMW S 1000 RR en Inglaterra y Francia – Emocionante situación en lo alto de la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy.

Otro resultado entre los 5 primeros para Ayrton Badovini en la prueba del WSBK en Donington, Roberto Tamburini en el podio del STK1000, Hudson Kennaugh gana en el BSB STK con Alastair Seeley tercero en el podio y cuatro podios para los pilotos privados de BMW en F EU en Le Vigeant - En la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy, el líder Matthieu Lussiana se encuentra bajo presión.

Múnich, 27 de mayo 2015. El pasado fin de semana, los pilotos privados de BMW Motorrad han estado en acción con éxito en dos lugares: el británico trazado de Donington Park y en Le Vigeant en Francia. En Donington, Ayrton Badovini (I) se anotó otro resultado entre los 5 primeros con su BMW S 1000 RR en el Campeonato del Mundo de Superbike. Roberto Tamburini (I) disfrutó de los honores del podio en la Copa Superstock 1000 FIM, mientras que Hudson Kennaugh (ZA) y Alastair Seeley (GB) subieron a la tribuna como ganador y tercer clasificado respectivamente de la carrera del Campeonato Británico de Superbikes en la categoría Superstock. En el circuito francés de Le Vigeant, los pilotos de BMW Motorrad, Cyril Brunet-Lugardon (F), Florian Brunet-Lugardon (F), Michel Amalric (F) y Bertrand Boyer (F) subieron al podio en el Campeonato de Francia de European Bikes.

En el BMW Motorrad Race Trophy 2015, Matthieu Lussiana (F / MT1GP STK GP) sigue en cabeza con 133,33 puntos. Sin embargo, se encuentra bajo la presión del grupo perseguidor que cada vez está más cerca siendo la diferencia de puntos marginal entre las primeras posiciones. Tamburini (STK1000) ha mejorado hasta el segundo lugar con 130 puntos y el tercer lugar está compartido por Amalric, Florian Brunet-Lugardon (ambos F UE) y Emeric Jonchière (F / FSBK STK) que están empatados a 119,38 puntos (ver más abajo la clasificación completa).

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Donington Park, Gran Bretaña.

Donington Park (GB) fue la sede de la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2015 (WSBK). Los expertos de BMW Motorrad Motorsport estuvieron de nuevo en el lugar para dar un amplio apoyo a sus equipos cliente, BMW Motorrad Italia SBK Team y BMW Racing Team Tóth, en la puesta a punto de la BMW S 1000 RR Superbike para los requisitos de un circuito tan exigente.

Ayrton Badovini (I) confirmó en Donington que está lanzado por el buen camino. Después de unos buenos resultados en las sesiones de entrenamientos libres del viernes (P6 y P4), se clasificó fácilmente para la decisiva Superpole 2 del sábado con su RR. En la cuarta sesión de entrenamientos libres del sábado sufrió un revés, al caerse a gran velocidad. Badovini resultó ileso, pero su moto tenía graves daños que obligaron a su equipo BMW Motorrad Italia SBK a preparar la moto de repuesto. Como había experimentado algunos problemas con el neumático de calificación en la Superpole 2, el italiano se clasificó 11º en la parrilla. Pero en las carreras del domingo, encontró de nuevo su ritmo y luchó para recuperar posiciones. En la primera carrera, reclamó su segundo Top 5 de la temporada cruzando la meta en quinto lugar. En la segunda carrera fue nuevamente recuperando posición a posición, pero perdió tiempo cuando tuvo un susto sobre una superficie difícil, lleno de baches. Badovini terminó

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





noveno. Gabor Rizmayer (HU) del BMW Racing Team Tóth acabó las carreras 18º y 16º, mientras que su compañero de equipo Imre Tóth (HU) fue 19º y 17º.

Copa Superstock 1000 FIM en Donington Park, Gran Bretaña.

En la ronda de Donington del WSBK, los pilotos y equipos de la Copa Superstock 1000 FIM (STK1000) abordaron su cuarta carrera de la temporada 2015. El piloto privado de BMW Motorrad, Roberto Tamburini (I), demostró una vez más ser uno de los principales competidores de la categoría. Obtuvo la 'pole position' con su BMW S 1000 RR de Motox Racing y terminó segundo en el podio en la carrera. Al hacerlo, no sólo ha subido al segundo lugar en la clasificación de Pilotos del STK1000 sino también al segundo en el BMW Motorrad Race Trophy 2015. Greg Gildenhuis (ZA), que regresaba a la categoría y que competirá con la BMW S 1000 RR de TR.Corse a partir Donington, acabó 22º. Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) cruzó la meta en la 26ª posición.

Clase Superstock del Campeonato Británico de Superbike en Donington Park, Gran Bretaña.

Donington Park fue también el decorado de la cuarta carrera de la clase Superstock del Campeonato Británico de Superbike (BSB STK). Como excepción, la categoría no celebró su carrera en un fin de semana del BSB, sino dentro del programa de apoyo al Campeonato del Mundo de Superbike FIM. Los aficionados británicos disfrutaron de una batalla a tres bandas por la victoria como para morderse las uñas con dos pilotos privados de BMW Motorrad entre los protagonistas. Después de 12 vueltas emocionantes, Hudson Kennaugh (ZA) se llevó la victoria con su BMW S 1000 RR de TrikMoto. Fue su segunda victoria de la temporada. Alastair Seeley (GB / Tyco BMW) terminó tercero en el podio, a sólo 0,6 segundos por detrás del ganador Kennaugh. Lucas Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) completó el top 5 con el quinto lugar.

Campeonato de Francia de Superbike en Le Vigeant, Francia.

El Campeonato de Francia de Superbike (FSBK) celebró su tercera fin de semana de carreras de la temporada en Le Vigeant (F). En las carreras del campeonato de Superbikes, donde las EVO y Stock compite juntas, el mejor resultado para un piloto privado de BMW lo registró Nicolas Pouhair (F / MSC Courneuvien 93). Terminó quinto en la clase EVO (6º absoluto) en la segunda carrera con su EVO BMW S 1000 RR después de retirarse en la primera carrera. Emeric Jonchière (F / (ERT BMW Motorrad Club France) fue séptimo y sexto en la clase Stock (12º y 11º de la general). Por desgracia, el piloto privado de BMW Motorrad, Emilien Jaillet (F/ ERT BMW Motorrad Club France) se había lesionado en un accidente grave durante la primera carrera. Toda la comunidad de BMW Motorrad Motorsport le desea una pronta recuperación.

En las carreras del Campeonato de Francia de European Bikes (F UE), los pilotos de BMW obtuvieron cuatro podios. Cyril Brunet-Lugardon (F / Gers Moto Vitesse Ordannaise) fue segundo en la primera carrera, mientras que su hermano y compañero de equipo Florian Brunet-Lugardon logró el mismo resultado en la segunda. La tercera posición en el podio fue para los pilotos de BMW, Michel Amalric (F / GD Rendimiento) y Bertrand Boyer (F / Team 974 Deux Cero), respectivamente. En total, siete BMW S 1000 RR terminaron la primera carrera dentro del Top 10 y en la segunda carrera, seis RR cruzaron la línea de meta en los diez primeros puestos. Con estos resultados, los pilotos franceses de BMW Motorrad se han abierto camino en lo alto de la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy 2015, con Amalric, Florian Brunet-Lugardon y Jonchière compartiendo hasta el momento el tercer lugar y Cyril Brunet-Lugardon, sexto.

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Clasificación actual.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. La inscripción abierta está hasta el 30 de junio 2015. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden alinearse de nuevo en diferentes campeonatos a lo largo de 2015. Sin embargo, no se suman los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos, sino que se calculan por separado de forma individual en cada uno de ellos. La clasificación solo incluye los puntos del campeonato donde cada participante ha sumado un mayor número de puntos para el Race Trophy. Pueden encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015, incluyendo el reglamento y el formulario de inscripción en la página de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

27 de mayo 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	133,33
2	Roberto Tamburini (I)	STK1000	130
3	Michel Amalric (F)	F EU	119,38
3	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	119,38
3	Emeric Jonchière (F)	FSBK STK	119,38
6	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	104,62
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
8	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
9	Markus Reiterberger (D)	IDM SBK	88,10
10	Madjid Idres (F)	F EU	82,46
11	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	67,56
12	Florian Drouin (F)	F EU	61,54
13	Pekka Päävärinta (FIN) / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	61,33
14	Gareth Jones (AUS)	EWC SBK	60
14	Pedro Vallcaneras (E)	EWC SBK	60

16. Eeki Kuparinen (FIN/CEV AM/52,80), 17. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 17. Marco Nekvasil (A/EWC STK/48), 17. Hayato Takada (J/EWC STK/48), 20. Dominik Vincon (D/IDM STK/44,57), 21. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 22. Iván Silva (E/CEV PR/41,60), 23. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 24. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 25. Janez Prosenik (S/AARR SBK/38,67), 26. Michal Šembera (CZ/AARR STK/37,78), 27. Léon Benichou (F/F EU/34,46), 28. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/34,29), 29. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/32,13), 30. Luca Oppedisano (I/CIV/32), 31. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 32. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/29,71), 33. Sebastian Porto (ARG/MT1GP STK GP/28,44), 34. Martin Choy (BG/AARR SBK/26,67), 35. Marcel Irmie (CAN/AMA STK/24,42), 36. Barry Burrell (GB/EWC STK/24), 36. Gary Mason (GB/EWC STK/24), 36. Stefan Capella (GB/EWC STK/24), 39. Emilien Jaïllet (F/FSBK STK/22,15), 40. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/AT/SWC/20,80), 41. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 42. Camille Hedelin (F/FSBK STK/19,69), 43. Nicolas Pouhair (F/FSBK STK/18,46), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/15,89), 45. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/13,33), 45. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 47. Daisaku Sakai (J/MFJ/12), 48. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 49. Jean

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



Foray (F/F EU/9,85), 50. Chris Schmid (D/IDM STK/8), 51. Thomas Hainthaler (D/IDM STK/6,86), 51. Marc Neumann (D/IDM STK/6,86), 53. Fabio Marchionni (I/STK1000/6), 53. Koji Teramoto (J/MFJ/6), 55. Yuuta Kodama (J/MFJ/4), 56. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 57. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/2,67), 58. Shinya Takeishi (J/MFJ/2), 58. Noriyuki Tsujimoto (J/MFJ/2), 58. Eric Vionnet (CH/STK1000/2), 61. Federico D'Annunzio (I/STK1000/0), 61. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0), 61. Mika Höglund (FIN/CEV AM/0), 61. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 61. Jordan Szoke (CAN/CSBK PR/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

