



## Succès pour La BMW S 1000 RR en Angleterre et en France – Suspense en tête du classement du BMW Motorrad Race Trophy.

Un nouveau classement dans le top 5 pour Ayrton Badovini dans la manche du WSBK à Donington, Roberto Tamburini sur le podium dans la STK1000, Hudson Kennaugh vainqueur et Alastair Seeley sur la troisième marche du podium dans le BSB STK, plus quatre places sur le podium pour des pilotes privés de BMW dans le FR EU au Vigeant – Au classement du BMW Motorrad Race Trophy, le leader Matthieu Lussiana est désormais sous pression.

Munich, le 27 mai 2015. Le week-end dernier, les performances des pilotes privés de BMW Motorrad leur ont valu les honneurs sur les circuits de Donington Park en Grande-Bretagne et du Vigeant en France. A Donington, dans le Championnat du Monde de Superbike, Ayrton Badovini (IT) s'est une nouvelle fois classé dans les cinq premiers sur sa BMW S 1000 RR. Roberto Tamburini (IT) a savouré les honneurs du podium dans la Coupe FIM Superstock 1000, de même que Hudson Kennaugh (ZA), vainqueur, et Alastair Seeley (GB), troisième, dans la catégorie Superstock du Championnat Britannique de Superbike. Au Vigeant, en France, les pilotes de BMW Motorrad Cyril Brunet-Lugardon (FR), Florian Brunet-Lugardon (FR), Michel Amalric (FR) et Bertrand Boyer (FR) sont également montés sur le podium dans le Championnat de France European Bikes.

Matthieu Lussiana (FR / MT1GP STK GP) conserve la première place du BMW Motorrad Race Trophy 2015 avec 133,33 points. Toutefois, il est désormais soumis à une forte pression de la part d'un groupe de poursuivants, l'écart entre les pilotes de tête s'étant resserré au point de devenir insignifiant. Tamburini (STK1000) s'est hissé à la deuxième place avec 130,00 points, tandis qu'Amalric, Florian Brunet-Lugardon (FR EU) et Emeric Jonchière (FR / FSBK STK) occupent la troisième place à égalité avec 119,38 points (voir le classement complet ci-dessous).

### Championnat du Monde FIM de Superbike à Donington Park, Grande-Bretagne.

Donington Park (GB) accueillait la sixième manche du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2015. Les experts de BMW Motorrad Motorsport se sont une nouvelle fois rendus sur place afin d'apporter à leurs équipes client, BMW Motorrad Italia SBK Team et BMW Racing Team Tóth, une aide intensive dans le réglage des BMW S 1000 RR Superbike en fonction des exigences de ce circuit difficile.

Ayrton Badovini (IT) a confirmé à Donington qu'il était dans la bonne voie. Après avoir réalisé de solides performances au cours des séances d'essais libres du vendredi (6<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>) au guidon de sa RR, il a facilement accédé à la séance de qualification décisive Superpole 2 du samedi. Dans la quatrième séance d'essais libres du samedi, il a essuyé un sérieux revers en chutant à haute vitesse. Badovini était indemne mais sa moto était sévèrement endommagée et l'équipe BMW Motorrad Italia SBK dut préparer la moto de remplacement. Ayant connu des problèmes avec ses pneus pour la qualification dans la Superpole 2, l'Italien était 11<sup>e</sup> sur la grille de départ. Malgré tout, il retrouvait son rythme pour les courses du dimanche et se frayait un chemin vers les avant-postes. Il franchissait la ligne d'arrivée de la première course en cinquième position, terminant dans les cinq premiers pour la deuxième fois de la saison. Dans la seconde course, il remontait place après place mais perdait du temps en frôlant la chute sur cette piste bosselée et piégeuse. Badovini terminait neuvième. Tous deux

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





sociétaires du BMW Racing Team Tóth, Gabor Rizmayer (HU) se classait 18<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup>, Imre Tóth (HU) 19<sup>e</sup> et 17<sup>e</sup>.

## Coupe FIM Superstock 1000 à Donington Park, Grande-Bretagne.

A l'occasion de la manche du WSBK à Donington, les pilotes et les équipes de la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) disputaient leur quatrième course de la saison 2015. Pilote privé de BMW Motorrad, Roberto Tamburini (IT) a une fois encore prouvé qu'il figurait parmi les meilleurs concurrents en lice dans le championnat. Il s'adjugeait la pole-position avec sa BMW S 1000 RR de Motox Racing et terminait la course sur la deuxième marche du podium. Ce résultat lui permettait de s'emparer de la deuxième place non seulement dans le classement des pilotes de la STK1000 mais également dans celui du BMW Motorrad Race Trophy 2015. De retour dans le championnat aux commandes de la BMW S 1000 RR de TR. Corse à partir de Donington, Greg Gildenhuis (ZA) se classait 22<sup>e</sup>, tandis qu'Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) terminait 26<sup>e</sup>.

## Catégorie Superstock du Championnat Britannique de Superbike à Donington Park, Grande-Bretagne.

La quatrième course de la catégorie Superstock du Championnat Britannique de Superbike (BSB STK) avait également lieu à Donington Park. Exceptionnellement, la course ne se déroulait pas dans le cadre d'un week-end du BSB mais servait de course annexe au programme du Championnat du Monde FIM de Superbike. Les fans britanniques ont assisté à une bataille pour la victoire pleine de suspense. Celle-ci opposait trois concurrents parmi lesquels deux pilotes privés de BMW Motorrad. Au terme de 12 tours passionnants, Hudson Kennaugh (ZA) remportait la victoire, sa deuxième de la saison, sur sa BMW S 1000 RR de TrikMoto. Franchissant la ligne seulement 0"6 après Kennaugh, le vainqueur, Alastair Seeley (GB / Tyco BMW) montait sur la troisième marche du podium. Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) terminait cinquième.

## Championnat de France de Superbike au Vigeant, France.

Dans le Championnat de France de Superbike (FSBK), le troisième week-end de courses de la saison avait pour cadre Le Vigeant (FR). Dans les courses du Championnat de Superbike, où les motos EVO et Stock évoluent ensemble, le meilleur résultat d'un pilote privé de BMW fut celui enregistré par Nicolas Pouhair (FR / MSC Courneuvien 93). Avec sa BMW S 1000 RR EVO, il se classait cinquième de la catégorie EVO (sixième absolu) dans la seconde course après avoir abandonné dans la première. Emeric Jonchière (FR / (ERT BMW Motorrad Club France) était septième et sixième dans la division Stock (12<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> absolu). Pilote privé de Motorrad, Emilien Jaillot (FR / ERT BMW Motorrad Club France) a malheureusement été blessé après avoir lourdement chuté dans la première course. L'ensemble de la communauté de BMW Motorrad Motorsport lui souhaite un prompt rétablissement.

Dans les courses du Championnat de France European Bikes (FR EU), les pilotes de BMW ont obtenu quatre places sur le podium. Cyril Brunet-Lugardon (FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) achevait la première course en deuxième position, tandis que Florian Brunet-Lugardon, son frère et compagnon d'écurie, obtenait le même résultat dans la seconde. La troisième marche du podium était d'abord occupée par Michel Amalric (FR / GD Performance), puis par Bertrand Boyer (FR / Team 974 Deux Zero), deux pilotes de BMW. Au total, sept BMW S 1000 RR ont terminé la première course dans les 10 premiers et six ont fait de même dans la seconde. Grâce à leurs résultats, les pilotes français de BMW Motorrad se sont hissés aux avant-postes dans le classement du BMW Motorrad Race Trophy 2015,

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





où Amalric, Florian Brunet-Lugardon et Jonchière se partagent pour l'instant la troisième place, tandis que Cyril Brunet-Lugardon figure au sixième rang.

## BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. L'inscription est possible jusqu'au 30 juin 2015. Cette année encore, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Toutefois, les points marqués dans les divers championnats ne sont pas additionnés mais calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015, notamment le règlement et le formulaire d'inscription, sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Etabli au 27 mai 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	130,00
3	Michel Amalric (FR)	FR EU	119,38
3	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	119,38
3	Emeric Jonchière (FR)	FSBK STK	119,38
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	104,62
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
8	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
9	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	88,10
10	Madjid Idres (FR)	FR EU	82,46
11	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	67,56
12	Florian Drouin (FR)	FR EU	61,54
13	Pekka Päivärinta (FI) / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
14	Gareth Jones (AU)	EWC SBK	60,00
14	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC SBK	60,00

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/52,80), 17. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 17. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 17. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 20. Dominik Vincon (DE/IDM STK/44,57), 21. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 22. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 23. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 24. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 25. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/38,67), 26. Michal Šembera (CZ/AARR STK/37,78), 27. Léon Benichou (FR/FR EU/34,46), 28. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/34,29), 29. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 30. Luca Oppedisano (IT/CIV/32,00), 31. Michael Laverty (GB/BSB

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



SBK/31,24), 32. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 33. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 34. Martin Choy (BG/AARR SBK/26,67), 35. Marcel Imie (CA/AMA STK/24,42), 36. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 36. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 36. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 39. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 40. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 41. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 42. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/18,46), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/15,89), 45. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/13,33), 45. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 47. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 48. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 49. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 50. Chris Schmid (DE/IDM STK/8,00), 51. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/6,86), 51. Marc Neumann (DE/IDM STK/6,86), 53. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 53. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 55. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 56. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 57. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/2,67), 58. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 58. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 58. Eric Vionnet (CH/STK1000/2,00), 61. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 61. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 61. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 61. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 61. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00)

## Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

