



A BMW S 1000 RR foi bem sucedida, em Inglaterra e França – Situação emocionante nos primeiros lugares do BMW Motorrad Race Trophy.

Ayrton Badovini ficou de novo entre os cinco primeiros na jornada dupla de Donington a contar para o Mundial de Superbikes; Roberto Tamburini no pódio em STK1000, Hudson Kennaugh vence no BSB STK com Alastair Seeley, terceiro na geral e quatro pódios para pilotos privados da BMW em FR UE no Le Vigeant – grande pressão sobre o líder do BMW Motorrad Racing Trophy, Matthieu Lussiana.

Munique, 27 de maio de 2015. Os pilotos privados da BMW Motorrad foram bem sucedidos em duas ocasiões este fim de semana: No circuito britânico de Donington Park e Le Vigeant na França. Em Donington, Ayrton Badovini (IT) garantiu de novo um lugar no top-5 com a sua BMW S 1000 RR no Campeonato Mundial de Superbike. Roberto Tamburini (IT) teve honras de pódio no FIM Superstock 1000 Cup, enquanto Hudson Kennaugh (ZA) e Alastair Seeley (GB) subiram ao pódio respetivamente como terceiro e vencedor da corrida na classe Superstock do Campeonato Britânico de Superbikes. Em França no circuito francês de Le Vigeant, os pilotos da BMW Motorrad Cyril Brunet-Lugardon (FR), Florian Brunet-Lugardon (FR), Michel Amalric (FR) e Bertrand Boyer (FR) colocaram-se sempre no pódio no Campeonato Francês de Superbikes. (French European Bikes Championship).

No BMW Motorrad Racing Trophy, Matthieu Lussiana (FR / STK MT1GP GP) continua na liderança, com 133,33 pontos. O comandante está fortemente pressionado por um pelotão de perseguidores, com as diferenças a ficarem cada vez mais reduzidas. Tamburini (STK1000) passou para segundo, com 130,00 pontos e o terceiro lugar é compartilhado por Amalric, Florian Brunet-Lugardon (ambos PT UE) e Emeric Jonchière (FR / FSBK STK) todos com 119,38 pontos. (Veja no final deste comunicado as pontuações completas).

FIM Superbike World Championship em Donington Park, Grã-Bretanha.

Donington Park (Reino Unido) recebeu a sexta ronda do FIM Superbike Championship 2015 (WSBK). Os especialistas da BMW Motorrad Motorsport estiveram no local de novo, para dar apoio às equipas de clientes, BMW Motorrad Italia SBK Team e BMW Racing Team Toth, para acertarem da melhor forma o set-up das Superbikes BMW S 1000 RR, para responderem da melhor forma às exigências do circuito desafiador.

Ayrton Badovini (IT) confirmou em Donington, que está no caminho do sucesso. Com bons resultados nas sessões de treinos livres de sexta-feira foi (P6 e P4) facilmente se qualificou para a Superpole 2 de Sábado, com a sua RR. Na quarta sessão de treinos livres no sábado, sofreu um revés, caindo em alta velocidade. Badovini saiu felizmente ileso, mas a sua moto sofreu danos importantes e a equipa BMW Motorrad Italia SBK teve que preparar a moto de reserva. Experimentou depois alguns problemas com o pneu de qualificação na Superpole 2 e apenas se colocou em 11ª para a grelha de partida. Na corrida de domingo, encontrou de volta o seu ritmo e trabalhou bastante, construindo o seu caminho, rumo aos lugares da frente. Na primeira corrida, garantiu o segundo top-cinco da temporada, cruzando a linha de chegada em quinto. Na segunda corrida estava a andar de novo muito bem, quando teve uma ligeira saída, pois o piso estava muito escorregadio. Acabou por terminar na nona posição. Rizmayer Gabor (HU) da BMW Racing Team Toth terminou as corridas em 18º e 16º, enquanto o seu companheiro de equipa Imre Toth (HU) foi 19º e 17º.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





FIM Superstock 1000 Cup em Donington Park, Grã-Bretanha.

Na jornada de Donington WSBK, as equipas e pilotos do FIM Superstock 1000 Cup (STK1000) disputaram a quarta corrida da temporada de 2015. O piloto privado da BMW Motorrad, Roberto Tamburini (IT) foi de novo um dos melhores do pelotão. Conseguiu a pole position com a sua BMW S 1000 RR inscrita pela Motox Racing e terminou no segundo lugar no pódio, da corrida. Ao fazê-lo, passou a ocupar o segundo lugar no Race Trophy. Greg Gildenhuis (ZA), que voltou a competir nesta série e alinhou em Donington, com a equipa TR. Corse BMW S 1000 RR, terminando em 22º; Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) cruzou a linha em 26º.

Classe Superstock do British Superbike Championship in Donington Park, Grã-Bretanha.

Donington Park também foi o palco escolhido para a quarta corrida da classe Superstock do Campeonato Britânico de Superbike (BSB STK). É uma exceção, nesta série, que normalmente alinha paralelamente no programa de apoio do Campeonato Mundial de Superbike FIM. Os fãs britânicos puderam seguir uma luta cerrada pela vitória, com dois pilotos privados da BMW Motorrad sempre entre os protagonistas. Depois de 12 voltas emocionantes, Hudson Kennaugh (ZA) conseguiu a vitória com sua TrixMoto BMW S 1000 RR. Foi a sua segunda vitória da temporada. Alastair Seeley (GB / Tyco BMW) terminou no terceiro lugar no pódio, a apenas 0,6 segundos do vencedor Kennaugh. Luke Quigley (GB / Formwise / Washrooms / Bathams) completou o top-5 terminando no quinto posto.

French Superbike Championship em Le Vigeant, France.

O Campeonato de Superbike francês (FSBK) realizou o seu terceiro fim de semana de corridas da temporada em Le Vigeant (FR). Nas corridas do campeonato de Superbike, em que as máquinas EVO e Stock competem juntas, o melhor resultado foi para um piloto privado BMW, Nicolas Pouhair (FR / MSC Courneuvien 93). Terminou em quinto na classe EVO (6º na geral) na segunda corrida com a sua EVO BMW S 1000 RR, depois de ter abandonado na primeira. Emeric Jonchière (FR / (ERT BMW Motorrad Club França) foi o sétimo e sexto da classe Stock (12º e 11º no geral). Infelizmente, o piloto privado da BMW Motorrad, Emilien Jaillet (FR / ERT BMW Motorrad Club França) ficou ferido, num infeliz acidente na primeira corrida. Toda a comunidade da BMW Motorrad Motorsport, deseja-lhe uma rápida recuperação.

Nas corridas do Campeonato Francês de Motos Europeias (FR UE), os pilotos da BMW conseguiram quatro pódios. Cyril Brunet-Lugardon (FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) ficou em segundo lugar na primeira corrida, enquanto o seu irmão e companheiro de equipa, Florian Brunet-Lugardon conseguiu idêntico resultado na segunda. Terceiros lugares no pódio, para os pilotos da BMW, Michel Amalric (FR / GD Performance) e Bertrand Boyer (FR / Team 974 Deux Zero), respetivamente. No total, sete BMW S 1000 RR terminaram a corrida no top 10, na segunda corrida em que seis RRS cruzou a linha nas primeiras dez posições. Com estes resultados, os pilotos franceses da BMW Motorrad progrediram em direção aos primeiros lugares do BMW Motorrad Race Trophy 2015, com Amalric, Florian Brunet-Lugardon e Jonchière partilhando agora o terceiro lugar e Cyril Brunet-Lugardon passou a sexto.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições actuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 27 de Maio de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	133,33
2	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	130,00
3	Michel Amalric (FR)	FR EU	119,38
3	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	119,38
3	Emeric Jonchière (FR)	FSBK STK	119,38
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	104,62
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
8	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
9	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	88,10
10	Madjid Idres (FR)	FR EU	82,46
11	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	67,56
12	Florian Drouin (FR)	FR EU	61,54
13	Pekka Päiväranta (FI) / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	61,33
14	Gareth Jones (AU)	EWC SBK	60,00
14	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC SBK	60,00

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/52,80), 17. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 17. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 17. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 20. Dominik Vincon (DE/IDM STK/44,57), 21. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 22. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 23. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 24. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 25. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/38,67), 26. Michal Šembera (CZ/AARR STK/37,78), 27. Léon Benichou (FR/FR EU/34,46), 28. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/34,29), 29. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 30. Luca Oppedisano (IT/CIV/32,00), 31. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 32. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 33. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 34. Martin Choy (BG/AARR SBK/26,67), 35. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,42), 36. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 36. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 36. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 39. Emilien Jailliet (FR/FSBK STK/22,15), 40. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 41. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 42. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/18,46), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/15,89), 45. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/13,33), 45. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 47. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 48. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 49. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 50. Chris Schmid (DE/IDM STK/8,00), 51. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/6,86), 51. Marc Neumann (DE/IDM STK/6,86), 53. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 53. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 55. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 56. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 57. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/2,67), 58. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 58. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 58. Eric Vionnet (CH/STK1000/2,00), 61. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 61. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 61. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 61. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 61. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianesi
+49 176 601 724 05
danilo.coglianesi@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

