

全新 BMW 7 系 目录



1. 简要说明	2
2. 重新定义驾驶乐趣、奢华感与旅行舒适性 全新 BMW 7 系 (简述)	7
3. 旗舰车型系列的创新载体: 第六代 BMW 7 系	11
4. 设计: 精确展现的奢华与创新	13
5. 全新 BMW 7 系中的 BMW 高效动力策略: 轻质结构的先驱者, 高效驾驶乐趣的标杆	16
6. 底盘技术与驾驶体验: 更高动态性能, 更多舒适体验, 决不妥协	20
7. 操作、内饰与旅行舒适性: 先驱科技带来至臻舒适	22
8. 全新 BMW 7 系中的 BMW 互联驾驶: 智能联网开启新视角	26
9. 车身与安全: 坚固, 舒适, 前瞻	29
10. 全新 BMW 7 系的 BMW 个性版配置: 最大自由度地彰显个人风格	31
11. 生产: 集中专有技术保障质量和可持续发展	33
12. 技术参数	35
13. 功率和扭矩曲线图	43
14. 外部和内部尺寸	46

1. 简要说明



- 近四十年来在全球获得成功的 BMW 豪华轿车的第六代产品；全新 BMW 7 系作为与时俱进又引领潮流的现代豪华车的开路先锋。
- 全新 BMW 7 系对其在豪华车细分市场上就动态驾驶性能、旅行舒适性、效率和驾驶员辅助系统的领导地位提出明确要求；用以优化车内个性化舒适体验的专属方式。
- 采用标准轴距和长轴距的两种车身规格；对 BMW 特有造型语言的重新诠释；独特性与动态性之间的特性平衡；细节上的高度精确；优质材料与一流做工。
- 通过 M 运动套件以及 Pure Excellence 设计套件和 BMW 个性版组合设计个性化突出车辆的运动性与奢华感。
- 沿用卓越的 BMW 高效动力技术；由 BMW 智能轻质结构、最新一代发动机、前瞻性操作策略和最佳空气动力学特性组成在该细分市场上独树一帜的整体套件。
- 新款 BMW 7 系的 BMW 高效轻量级：与以前的车型相比车辆重量最多减轻了 130 kg。
- 碳纤维核心：在智能材料组合的框架内，通过 BMW i 的技术推广在乘客舱区域内广泛使用碳纤维增强塑料（CFRP）。
- BMW 最新一代新型直列六缸汽油和柴油发动机；通过最新 BMW TwinPower Turbo 技术再度提升效率；大规模改进 V8 发动机；通过选配的 BMW xDrive 全轮驱动系统额外提升动态性与沉稳性。
- 车型系列中补充 BMW 740e；搭载发动机与 BMW i 的 BMW eDrive 技术的混合动力车型；系统功率：240 kW/326 HP，依据欧盟标准的 CO₂ 排放量：49 g/km。
- 用于传递动力的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱具有更佳的内部效率、更大的传动比范围以及基于导航数据的换档策略。

- 经过重新设计并首次纳入 ADAPTIVE 模式的标配驾驶体验开关，使车辆调校同驾驶风格和道路走向自适应匹配。
- 运动性与驾驶舒适性的融合在豪华轿车细分市场上无与伦比；通过高级底盘技术和所有底盘系统的协作显著提升两种风格的驾驶乐趣。
- 标配带自调标高悬架控制的两轴空气悬架和动态阻尼控制系统。
- 选配首次也可与 BMW xDrive 组合使用的整体主动转向系统。
- Executive Drive Pro 作为额外的、首次在 BMW 7 系上使用的底盘调节系统：通过电动机械式稳定杆减少动态转弯行驶中的侧倾运动；调节减震器时注意记录的路面不平度。
- 标配全 LED 大灯；带 BMW 动态光束功能且照明距离从 300 米加倍至 600 米的防眩目式 BMW 激光大灯在 BMW i8 上完成全球首发后，如今第一次作为特殊配置供 BMW 车型使用。
- 全新 BMW 7 系内饰重新定义奢华的驾驶与旅行体验；宽敞的空间感；独特的现代化氛围；甄选材质；精湛做工；重新设计的、可直达后座区的中控台。
- 电动调节式舒适型座椅 Executive Lounge（头等舱配置）带来最大限度的旅行舒适；为驾驶员与前排乘客提供主动式座椅通风和按摩功能，后座区可使用活力程序。
- 带座椅和方向盘加热功能以及车门和中控台以及后座区中间扶手内可加热臂托的热舒适套件。
- Bowers & Wilkins 钻石环绕声系统打造专属高端音乐享受。
- 全景玻璃天窗 Sky Lounge 提供全球独一无二的灯光效果：可单独选择六种配色。
- 包括上车和下车区域光毯的环境照明灯；此外，长轴距版的全新 BMW 7 系在后座区域还有发光柱；也提供车内香氛系统环境空气套件。
- 带有无线充电系统的电话通讯装置实现移动电话在车内的感应式充电。
- BMW iDrive 操作系统扩充了触摸屏以便直观控制众多功能；选配四区自动空调的显示和操作元件同样具有触摸功能。

- 全球首发 BMW 手势控制功能：3D 传感器通过规定的手势动作实现与信息娱乐系统的直观便捷的互动。
- 创新多功能操作系统 BMW Touch Command：集成在中间扶手或后座台架内，用于控制舒适、信息娱乐和通讯功能的可取出式 7 英寸平板电脑。
- 通过操作 BMW 显示屏钥匙遥控停车。
- 新型 BMW 平视显示系统在挡风玻璃上的投射面积扩大了 75%。
- 通过预防尾部碰撞、变道警告、限速信息和后部横穿警告等附加功能，驾驶辅助系统首次作为整体舒适与安全套件。
- 用以优化舒适性的升级版驾驶辅助系统如今包括转向和车道跟踪助手、带主动侧面碰撞保护的车道保持助手以及具有半自动驾驶功能的堵车助手和前后方横穿警告装置。
- 新一代环车影像系统配有可在控制显示屏上并行呈现的俯视功能和 3D 视图，个性化的可选立体和全景视图观察车前或车后侧面区域内的交通事件。

- 车型选择:

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):

采用 BMW TwinPower Turbo 技术的 V8 汽油发动机 (两个双涡管涡轮增压器、直喷系统、VALVETRONIC 电子气门、双凸轮轴可变气门正时系统) ,

排量: 4 395 cm³, 功率: 330 kW/450 HP / 5 500 ~ 6 000 rpm,

最大扭矩: 650 Nm / 1 800 ~ 4 500 rpm,

加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 4.4 秒 (4.5 秒) ,

最高车速: 250 km/h,

平均油耗*: 8.1 ~ 8.3 升 (8.3 ~ 8.5 升) /100 公里,

CO₂ 排放量*: 189 ~ 194 g/km (192 ~ 197 g/km), 排放标准: 欧 6。

BMW 740i (BMW 740Li): 采用 BMW TwinPower Turbo 技术的直列六缸汽油发动机 (双涡管涡轮增压器、直喷系统、VALVETRONIC 电子气门、双凸轮轴可变气门正时系统) ,

排量: 2 998 cm³, 功率: 240 kW/326 HP/ 5 500 – 6 500 rpm,

最大扭矩: 450 Nm / 1 380 – 5 000 rpm,

加速时间 [0 – 100 km/h]: 5.5 秒 (5.6 秒) ,

最高车速: 250 km/h,

平均油耗*: 7.0 ~ 6.6 升 (7.0 ~ 6.6 升)/100 公里,

CO₂ 排放量*: 164 ~ 154 g/km (164 ~ 154 g/km), 排放标准: 欧 6。

BMW 730d (BMW 730Ld): 采用 BMW TwinPower Turbo 技术的直列六缸柴油发动机 (带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器、共轨直喷系统) ,

排量: 2 993 cm³, 功率: 195 kW/265 HP / 4 000 rpm,

最大扭矩: 620 Nm / 2 000 ~ 2 500 rpm,

加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 6.1 秒 (6.2 秒) ,

最高车速: 250 km/h,

平均油耗*: 4.5 ~ 4.9 升 (4.6 ~ 5.0 升) /100 公里,

CO₂ 排放量*: 119 ~ 129 g/km (122 ~ 132 g/km), 排放标准: 欧 6。

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): 采用 BMW TwinPower Turbo 技术的直列六缸柴油发动机 (带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器、共轨直喷系统) ,

排量: 2 993 cm³ 功率: 195 kW/265 HP / 4 000 rpm,

最大扭矩: 620 Nm / 2 000 ~ 2 500 rpm,

加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 5.8 秒 (5.9 秒) ,

最高车速: 250 km/h,

平均油耗*: 4.8 ~ 5.2 升 (4.8 ~ 5.2 升) /100 公里,

CO₂ 排放量*: 127 ~ 137 g/km (127 ~ 137 g/km), 排放标准: 欧 6。

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive):

采用 BMW TwinPower Turbo 技术的直列四缸汽油发动机（双涡管涡轮增压器、直喷系统、VALVETRONIC 电子气门、双凸轮轴可变气门正时系统），

排量：1 997 cm³，功率：190 kW/258 HP / 5 000 ~ 6 500 rpm，

最大扭矩：400 Nm / 1 250 ~ 4 800 rpm，

采用电动同步电机的 BMW eDrive 技术，

功率：83 kW/113 HP，扭矩：250 Nm，锂离子高压蓄电池，

整体系统功率：240 kW/326 HP，

加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 5.6 秒 (BMW 740Le: 5.7 秒，

BMW 740Le xDrive: 5.5 秒)，

最高车速：>240 km/h，

电动最高车速：120 km/h（电子限速）；

电动续航里程**：40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km)，

平均油耗**：2.1 升/100 公里 (BMW 740Le: 2.1 升，

BMW 740Le xDrive: 2.3 升)，

12.5 kWh/100 km (BMW 740Le: 12.5 kWh, BMW 740Le xDrive:

13.0 kWh)，

CO₂ 排放量**：49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km，

BMW 740Le xDrive: 53 g/km)，排放标准：欧 6。

* 数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定。

** 临时性数值依据针对插电式混合动力车辆的欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定。
所有行驶性能、油耗和排放值均为临时性数据。

关于新款乘用车的官方耗油量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款乘用车手册”中有关耗油量、CO₂ 排放量和耗电量部分，该手册可以在所有的销售点、德国汽车信托有限公司（简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Scharnhausen）和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上获取。CO₂ 排放量指南（PDF - 2.7 MB）

2. 重新定义驾驶乐趣、奢华感与旅行舒适性 全新 BMW 7 系 (简述)



通过全新 BMW 7 系 BMW 重新定义了与时俱进又引领潮流的奢华驾驶体验。在轻质结构、驱动系统、底盘、操作装置、智能联网和车内氛围领域的先驱科技突出了将最大限度的驾驶乐趣和旅行舒适集于豪华轿车的要求。借助旗舰车型系列的换代，BMW 推出了在该竞争领域独树一帜的诸多创新。

碳纤维增强塑料 (CFRP) 在车身结构上的使用、BMW 集团的新一代发动机、全新 BMW 740e 中的插电式混合动力系统、主动底盘系统 Executive Drive Pro、带 ADAPTIVE 模式的驾驶体验开关和 BMW 激光大灯提高了行车过程中的动态性、高效性、舒适性与安全性。通过带按摩功能和活力程序的头等舱配置、全景玻璃天窗 Sky Lounge、光毯、发光柱和带感应式充电桩的智能手机支架为后座区带来极致舒适享受。扩充了触摸显示屏和 BMW 手势控制功能的 BMW iDrive 系统、Touch Command、新型 BMW 平视显示系统、横穿警告装置、转向和车道跟踪助手、主动侧面碰撞保护装置、带 3D 视图的全景摄像机和遥控停车系统是操作装置与驾驶员辅助系统领域的创新亮点。

设计：时尚外观，沉稳动态，高贵优雅

全新 BMW 7 系的设计真实地展现了车辆个性。和谐的比例、颇具力量感的空间设计和精确的线条走向彰显时尚外观、沉稳动态、高贵优雅。这款提供标准轴距和长轴距版的豪华轿车所具有的独特魅力还表现在驾驶乐趣与旅行舒适的完美融合。

内饰上的典型特征包括水平对齐的平面与线条带来的宽敞空间感、以驾驶员为导向的前排座舱设计、经过手工精确加工的高档材质和显示与操作元件的高级功能。在全新 BMW 7 系上市之时，即提供 M 运动套件、Pure Excellence 设计套件和 BMW 个性版组合设计。它们有针对性地突出了动态性能、高贵优雅以及奢华氛围，并满足全球客户的不同需求。

“当我们参与塑造未来时，我们相信 BMW 可以最好地预示未来”，BMW 集团设计部主管 Adrian van Hooydonk 如是说。“开发新车的最高目标是打造现代奢华并超越客户期望。BMW 的现代奢华基于最先进的技术和对细节的特别关注。这一代 BMW 7 系在我们曾制造过的该级别车辆中是最奢华、最舒适、整体最好的。”

BMW 高效轻量级：采用碳纤维核心最多减重 130 kg

得益于 BMW 智能轻质结构，新款 BMW 7 系车型的重量与上一代车型相比最多减轻了 130 kg。重点是使用碳纤维核心的车身结构，这种车身结构基于 BMW i 车辆研发的技术推广。全新 BMW 7 系是其所在细分市场上首款采用工业化生产 CFRP 与钢材和铝合金相结合的车型。智能车身理念利用混合型结构在显著降低车辆重量的同时，又提高了乘客舱的强度和刚度。

新一代直列六缸发动机

全新 BMW 7 系采用大范围改进的 V8 驱动装置以及 BMW 集团最新一代的直列六缸发动机。所有发动机均与同样改进的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱标配组合。选配提供的 BMW xDrive 智能全轮驱动系统也具有更佳效率。

采用 BMW eDrive 技术的插电式混合动力车型 BMW 740e

通过将 BMW 740e 纳入车型系列，在 BMW i 系汽车中首次引入的 BMW eDrive 技术进入豪华车细分市场。投入市场的插电式混合动力车型包括长轴距的 BMW 740Le 以及配备智能全轮驱动系统的 BMW 740Le xDrive，并由共同输出 240 kW/326 HP 系统功率的四缸汽油发动机和电动机驱动。在针对混合动力汽车的欧盟测试循环中，BMW 740e 的综合耗油量为 2.1 升/100 公里，综合耗电量为 12.5 kWh/100 公里。CO₂ 排放量为 49 克/公里（临时数值）。通过锂离子高压蓄电池供电的电动机在动态加速行进中为发动机提供显著支持。此外，BMW eDrive 技术实现以最高 120 km/h 和最长 40 km 的续航里程纯电动、零排放行驶。

可定制的无与伦比的动态性和行驶舒适性

高级精致的底盘技术以及额外的标配或选配底盘调节系统提高了全新 BMW 7 系的动态性能和驾乘舒适度。同时，两种驾驶乐趣之间的平衡达到了豪华车细分市场上不可企及的高度。标准配置包括带自调标高悬架控制的双桥空气悬架和动态阻尼控制系统。

凭借经过改进的、如今也可与 BMW xDrive 相结合的整体主动转向系统以及首次可用的带主动防侧倾系统并根据数据作出预判的 Executive Drive Pro 系统再度提升了舒适性、动态性以及沉稳性。电动机械式稳定杆减少了动态转弯行驶中的侧倾运动。另外，主动底盘调节系统可将减震器调节与路面不平度相匹配。

当选择完美车辆调校时此项最新创新会给驾驶员提供更大的自由度。驾驶员还可享受更加运动的操控性或进一步优化的驾驶舒适性以及利用高效的 ECO PRO 模式。通过重新设计的驾驶体验开关还可首次启用 ADAPTIVE 模式。在该模式下，设置与当前驾驶风格和道路走向自适应匹配。

使用触摸屏和 BMW 手势控制功能直观操作

在全新 BMW 7 系中，iDrive 操作系统的车载显示器首次采用触摸屏设计。从而提供一种由使用消费电子产品而众所周知的操作形式。除了已知的利用控制器来控制之外，还可以通过触摸屏表面来选择和启用这些功能。

此外，iDrive 系统还扩展了首次展示的 BMW 手势控制功能。通过 3D 传感器检测手势动作以直观便捷的方式控制信息娱乐功能。相应手势还用于调节音频节目的音量以及接听或拒绝来电。另外，也可将定义的手势与可个性化选择的功能相关联。另一项创新是集成在中控台内的智能手机支架，首次实现在车内给移动电话无线感应式充电。

至臻奢华氛围：头等舱配置，Touch Command

头等舱配置重新定义了奢华汽车内的个性化舒适体验，选装该配置的 BMW 750Li xDrive、BMW 740Li、BMW 730Ld 与 BMW 730Ld xDrive 等车型的后座区带来自成一派的旅行舒适。配置套件包括四区自动空调、后座区带按摩功能的电动调节式舒适型座椅和用于所有座位的主动式座椅通风装置以及选配的头等舱座椅、头等舱后座台架和包括 BMW Touch Command 在内的 Experience 版后排娱乐系统。

按摩功能首次扩充活力程序，通过主动式身体锻炼使后座区乘客恢复活力。选配的头等舱座椅可提升前排乘客座椅后面的后座位置上的舒适性，其可额外向前移动 90 毫米且靠背内集成有可电动伸出的搁脚板。此外，后座区乘客可通过将其座椅靠背大幅度水平倾斜而获得极其放松的位置。

在头等舱后座台架内，安装了折叠桌、额外的饮料杯架以及 Touch Command。这个可取出式 7 英寸平板电脑能控制在全新 BMW 7 系后座区可使用的信息娱乐和舒适功能，还可用以播放外部音视频文件、充当游戏机或用于网上冲浪。

充满格调：环境照明灯，全景玻璃天窗 Sky Lounge

精确打造的灯光设计也为全新 BMW 7 系内部增添了尊崇氛围。选配的环境照明灯首次包括可在上车和下车区域形成独特灯光图形的光毯。用于全新 BMW 7 系加长版的发光柱同样独一无二，其利用垂直布置在 B 柱上的光源充满格调地照亮后座区域。

针对全新 BMW 7 系加长版，还提供在奢华轿车细分市场上亦是十分独特的全景玻璃天窗 Sky Lounge。对于该规格天窗，在昏暗条件下，安装在侧面的 LED 模块产生的灯光均匀导向玻璃表面，并照亮标在上面的图形。由此产生充满格调的星空式图案。

另一提升车内舒适体验的选项是环境空气套件，可实现空气离子化，产生八种可选香氛。同样新开发的、与全新 BMW 7 系内部精确协调的 Bowers & Wilkins 钻石环绕声系统带来极致听觉享受。

全新 BMW 7 系上的全球首发：遥控停车

全新 BMW 7 系是全球首款可实现无人驾驶进入停车位或车库并再次移出的量产汽车。这项选配的遥控停车功能尤其适用于在狭窄停车位处舒适使用。当驾驶员注意到障碍物时，也可通过同样新开发的 BMW 显示屏钥匙启用驶入和驶出功能并由车辆部分自动完成。

豪华轿车细分市场上的独树一帜：BMW 激光大灯

在 BMW i8 上闻名的通过 BMW 动态光束功能防眩目的 BMW 激光大灯也是豪华轿车细分市场上一项创新，它是作为标配全 LED 大灯的备选为全新 BMW 7 系提供的配置。激光前大灯可产生极亮的纯白色光束。另外，其远光灯照明距离较 LED 大灯加倍，可达 600 米。

BMW 互联驾驶创新型驾驶员辅助系统让行驶更舒适、更安全

升级版驾驶辅助系统的功能范围增加了转向和车道跟踪助手、带主动侧面碰撞保护的车道保持助手、预防尾部碰撞以及横穿警告。在半自动驾驶范围内，堵车助手可在所有类型道路上使用。当使用带启停式行车功能的主动巡航控制系统时，只需按下按钮即可注意由限速信息功能识别的速度限制。新一代全景摄像机系统现在还包括控制显示屏内的 3D 视图以及全景视图功能。

在 BMW Dingolfing 工厂的生产：全球独一无二的轻质结构技术

与其所有前任车型一样，全新 BMW 7 系也诞生于 BMW Dingolfing 工厂。该生产基地将多年的豪华轿车生产经验与在轻质结构领域全球独一无二的专有技术相结合。BMW Dingolfing 工厂是 BMW 集团全球生产网络内的铝合金技术中心，如今也是全球首家将 CFRP 以混合型结构用于车身结构的汽车生产地。

3. 旗舰车型系列的创新载体： 第六代 BMW 7 系



- **BMW 豪华轿车：近四十年的成功。**
- **反映 BMW 出色研发能力的顶级车型。**
- **在创新设计与先进科技上始终担当先锋的 BMW 7 系。**

全新 BMW 7 系对豪华车的独特驾驶乐趣进行了与时俱进而又引领潮流的诠释。其通过先进的、部分首次使用的技术优化了动态驾驶性能与高效性、安全性、操作便捷与旅行舒适以及车内的个性化舒适体验，突出了它的先驱个性。该旗舰车型的换代再次伴随大量创新的引入，由此反映出全球最成功高档车制造商出色的研发能力。

该豪华轿车的所有车型皆集迷人的动态性能、沉稳的驾乘舒适性与卓越效率于一身。在同一细分市场的汽车中，全新 BMW 7 系提供最奢华的体验，并为直观操作以及智能联网注入开拓动力。其设计赋予外观自然的表现与优雅的力量，宽敞的空间感、采用极高品质设计的创新配置特征以及经过手工精细加工的甄选材质彰显内饰的奢华氛围。

动态与舒适之间的独特平衡

沉稳动态驾驶与奢华舒适旅行的完美融合在第六代 BMW 7 系上再度达到极致，数十年来这一直是该品牌顶级车型的典型特征。此外，BMW 7 系还在创新设计与先进科技（以后也用于其他车型系列）上始终担当先锋。

1977 年作为“大轿车系列”后继车型引入的 BMW 7 系是当时全球首款配备电子车速表的汽车并具有检查控制显示器。1979 年，数字式发动机电子系统在 BMW 7 系上完成其欧洲首发。凭借战后首个德国十二缸发动机、第二代车型上的驻车距离报警系统和 L 形尾灯以及第三代车型上首个固定安装的导航系统，BMW 7 系在随后数年也推动了动态性、安全性、联网和设计的发展。

创新力打造独特车辆特性

每一代车型都为独特的车辆特性打下了重要基础，有助于全新 BMW 7 系成为创新驾驶乐趣与时尚奢华体验的开路先锋。从带有车外温度显示器的首台车载电脑到驻车距离报警系统和导航系统，创新清单不断延伸至 BMW 互联驾驶最大程度的多样化服务，优化了最新一代车型的舒适性、安全性和信息娱乐功能的使用方式。在第四代 BMW 7 系上，不仅成功确立了富有品牌特色的新式造型语言，还引入了革命性的 iDrive 操作系统。在最符合人体工程学的、可靠且舒适的操作领域，利用控制器和控制显示屏的直观操控原理发展成为整个汽车行业的通用标杆。在全新 BMW 7 系上，通过车载显示器的触摸屏功能和独一无二的 BMW 手势控制功能再次将领先优势扩大。

通过在第五代车型上使用的 BMW 高效动力技术，BMW 7 系又成为先驱者。制动能量回收系统、自动启停功能和 ECO PRO 模式等降低油耗措施进入豪华轿车细分市场。另外，在 BMW 高效混合动力 7 系上，首次以电动机联合发动机的方式创造高效驾驶乐趣。对于全新 BMW 7 系，BMW eDrive 技术引入插电式混合动力车型 BMW 740e 标志着驱动系电气化的进一步发展。BMW 高效动力策略的另一组成部分是在 BMW 智能轻质结构框架下为全新 BMW 7 系乘客舱开发的碳纤维核心。碳纤维增强塑料 (CFRP) 在车身结构上的使用量在全世界大规模车辆生产中独一无二，与此相关的重量、扭转刚度和效率优化是 BMW 7 系创新个性的又一力证。



4. 设计： 精确展现的奢华与创新

- 沉稳的外观，优雅的运动风格，颇具力量感的线条走向与空间设计。
- 车内舒适氛围与驾驶员导向性的和谐融合。
- 通过 Pure Excellence 设计套件与 M 运动套件实现有针对性的个性化。

全新 BMW 7 系的设计真实地展现对奢华与时俱进的现代诠释。表明全新 BMW 7 系驾驶体验与旅行舒适的技术进步与丰富创新表现在外观与内饰精细设计的高品质形象上。设计以富于情感、唤醒渴望的方式展现通过非凡开发技术打造的豪华轿车产品实质。一眼就能看出全新 BMW 7 系是该品牌的当前旗舰车型。

全新 BMW 7 系以富有感染力的独特方式将精致动感与高贵优雅、先进技术与一流做工质量集于一身。和谐的比例、塑造出力量感的空间和精确的轮廓形成品牌的典型动态与有意识的身份表现的完美融合。全新 BMW 7 系内部为其乘客营造奢华的舒适氛围。设计者尤为重视连贯的整体印象：主要呈水平的平面与线条走向，采用充满格调的颜色与材料组合，将内饰镶边并产生轻松的旅行氛围。

具有前行动力和集中视野的旗舰车型

与上任车型一样，BMW 7 系也提供两种车身版本。加长版的豪华轿车拥有延长 14 cm 达到 3210 mm 的轴距和后座区相应更大的空间。凭借 5098 mm (BMW 7 系加长版：5238 mm) 的长度、1902 mm 的宽度和 1478 mm (1485 mm) 的高度，全新 BMW 7 系是该品牌尺寸最大的量产车型。两种车身版本均具有品牌典型比例：以长发动机罩、短前悬、长轴距和后移乘客舱为标志，并与平缓下倾的车顶线条相结合彰显优雅的运动风格与强劲的前行动力。

车辆前部的垂直状态与清晰结构赋予全新 BMW 7 系自信魅力。它是该品牌首款配备可见式空气风门控制装置的车辆。空气风门仅在冷却需求增加时打开，在其余时间保持关闭。这一方面改进了空气动力学数值，另一方面通过双肾型进气格栅竖条数的增加形成更具表现力的形象。大灯单元一直延伸至大型 BMW 双肾型进气格栅处。BMW 特有双圆形大灯的上部切顶、下部扁平的光源图形为车辆提供清晰、集中的视野。无论是标配全 LED 大灯，还是与选配的 BMW 激光大灯相结合，都具有准确到每一细节的、突显高品质技术的设计。激光前大灯可通过车灯中心的蓝色水平接片识别。

发动机罩与双肾形进气格栅上部形状完美匹配。一眼即可看出车辆的加工质量。大大张开的下部进气口、布置在开口外侧区域的镀铬装饰条和 LED 前雾灯的水平轮廓突显车辆的宽大形象。

有力拱曲的平面，精确导向的双卷边

在侧视图上占支配地位的向外拱曲平面极富力量感与表现力。开门器精确接入首次采用双卷边设计的特征线条。Hofmeister 弯角区域的环形车窗图形首次在量产车型上一件式制成，并展示出全新 BMW 7 系的细节质量。前侧围上 Air Breather 通风装置的镶边充当车门下端镀铬饰条的出发点。其不仅突出了高品质风格，还通过其水平走向支持车辆的平衡感与低重心。侧面后视镜看似从车窗图形上长出：后视镜与车辆之间的唯一连接是一个狭长接片。这一设计既产生现代与优雅之感，又改善了全新 BMW 7 系的空气动力学特性。

双卷边的方向一直延伸至尾灯灯座与上方轮廓。由此在全新 BMW 7 系的侧面与尾部之间形成和谐的连接。尾灯的所有光源均运用 LED 技术。两个 L 形车灯单元通过一个跨越车尾整个宽度的镀铬片相互连接。后裙板内被镀铬框架围住的排气装置尾管是另一高品质细节。

全新 BMW 7 系的车身喷漆有两种普通漆和九种金属漆可供选择。其他两种喷漆与 M 运动套件专属组合使用。另外还有四种 BMW 个性版喷漆和四种 BMW 个性版特殊喷漆。根据车型不同，全新 BMW 7 系标配 17 或 18 英寸轻质合金轮辋。作为特殊配置以及在原装 BMW 附件清单中还提供其他 17 至 21 英寸的轻质合金轮辋。

内饰：精确性与创新功能性优化驾驶乐趣和舒适氛围

全新 BMW 7 系动态与舒适之间的独特融合也表现在内饰设计上。方向盘后的最大驾驶乐趣和后排座位上的理想舒适体验沉浸在现代又奢华的氛围中。从狭长的选档按钮到方向盘和驾驶体验开关按钮一直到组合仪表和控制显示屏的图形显示，所有显示与操作元件均具有强调创新功能的新式设计。为此多功能方向盘和中控台上以及用于启动/停止按钮和电控驻车制动器的镀铬按钮以及用于选配四区自动空调操作面板的触摸屏表面同样作出贡献。

类似所选的内部装饰条，中控台上的按钮区被名贵木材或铝合金表面包围。无论是内部装饰条，还是围绕仪表板的镀铬镶边，均为每辆汽车单独制造并在其尺寸上分毫不差地相互协调。甄选材质与精细手工质量也突出了为全新 BMW 7 系后座区带来奢华舒适氛围的标准与选装配置特征。水平对齐的平面结构也延伸至车门饰板，由此彰显宽敞空间舒适感。标配的 Dakota 真皮装备和选配的高级 Nappa 真皮装备分别有五种和六种颜色可供选择。

上市时提供：Pure Excellence 设计套件和 M 运动套件

通过在上市时即提供的设计与配置套件可以非常集中地彰显全新 BMW 7 系增加的运动感与奢华舒适性。通过针对外观与内饰分别单独提供的 Pure Excellence 设计套件可突出全新 BMW 7 系富有表现力的独特展示。通过前雾灯上方的额外镀铬饰条提升这款豪华车的外在形象。此外，还有采用黑色哑光漆的制动钳以及后裙板的镀铬横条，其围绕排气尾管镶边并将其相互连接。Alcantara 材质车顶篷、精磨铝合金迎宾踏板、仪表板下方区域内精确设定的装饰缝线、用于安全带出口的名贵木材衬垫、后座区的车顶把手和扶手给车内营造一种迷人的高贵风格。此外，对于轴距加长的全新 BMW 7 系，Pure Excellence 设计套件还包括后座区长毛绒脚垫。

通过 M 运动套件可让人更加强烈地感受到并从视觉上清晰地看到全新 BMW 7 系的动态驾驶特性。其包括由为特定车型设计的前后裙板以及侧裙板组成的 M 空气动力学套件、采用双辐设计的 19 英寸 M 轻质合金轮辋、喷涂黑色哑光漆的制动钳和带有 M 标志的发光迎宾踏板以及亮色镀铬或暗色镀铬可选的强化装饰条。M 专属细节也突出了全新 BMW 7 系内部的运动个性。其中包括 BMW 个性版墨灰色车顶篷和 M 驾驶员搁脚板以及带 M 专属镶边的 Dakota 真皮舒适型座椅、环境灯选项和带有高光金属效果的高级名贵木材内饰条。



5. 全新 BMW 7 系中的 BMW 高效动力策略： 轻质结构的先驱者， 高效驾驶乐趣的标杆

- 采用碳纤维核心车身的 BMW 智能轻质结构使整车重量最多减轻 130 千克。
- 新型直列六缸发动机，改进的 V8 驱动装置，采用 BMW eDrive 的插电式混合动力车型 BMW 740e。
- 通过空气风门控制装置与可调式双肾型进气格栅竖条优化空气动力学特性。

在新一代 BMW 7 系上取得的进步解决了传统矛盾。创新性升级伴随重量减轻，动态性提高伴随油耗降低，奢华感增加伴随排放减少。通过较该品牌以往量产车型更加丰富多样的 BMW 高效动力技术取得这一突破性进展。为此也利用了来自 BMW i 系车型研发的独特专有技术。

用以提升全新 BMW 7 系驾驶乐趣与效率的整体套件包括在 BMW 智能轻质结构范围内采用碳纤维增强塑料 (CFRP) 的智能轻质结构、BMW 集团新一代首批直列六缸发动机和用于优化能量管理和空气动力学特性的创新解决方案。另一大亮点是 BMW dDrive 技术在混合动力车型 BMW 740e 上的使用。

除了 BMW 智能轻质结构和最先进的驱动技术，节约资源的材料选择、新型节能生产流程和为实现环保回收而进一步优化的预防措施也有助于全新 BMW 7 系在整个产品生命周期都是有利的生态平衡的典范。为实现这一点，已在研发的早期战略阶段确定了在车辆整个生命周期内的可持续发展量化目标并在整个开发过程期间进行了积极设计。从获取原料开始经过整个制造过程和使用阶段直到车辆报废回收，采用 CO₂ 排放量形式、被称为全球变暖潜能值的环境影响较前任车型减少了 25%。由独立认证机构依据 ISO 14040/44 以 BMW 740Li 为例对结果和生态平衡流程进行了审查。

BMW 高效轻量级：采用碳纤维核心最多减重 130 kg

得益于 BMW 智能轻质结构，尽管舒适与安全配置得到显著扩充，全新 BMW 7 系车型与上一代车型相比仍最多减轻了 130 kg。主体是被称为碳纤维核心的车身结构。智能车身理念通过由 CFRP、超高强度钢材和铝合金组成的混合型结构在显著降低整车重量的同时，又提高了乘客舱的强度和刚度。通过在 B 柱区域使用由 CFRP 与超高强度钢材混合构成的结构元件，可配合板材部件的设计并减轻重量。

碳纤维核心车身基于 BMW i 车辆研发的技术推广。全新 BMW 7 系是首款采用工业化生产 CFRP 同钢材和铝合金相结合的车型。其得益于 BMW 集团在制造量产车辆中适当使用碳纤维材料方面拥有全球汽车领域的独特经验和专业知识，同时也成为高科技材料新用途的先驱。

此外，轻质结构设计还包括在车身与底盘区域有针对性地使用铝合金以及始终如一的细节优化。除车门外，还首次采用铝制后行李箱盖。通过对车轮悬架装置、制动器和车轮的持续轻量化，对底盘设计起决定性作用的簧下质量较前任车型可最多减少 15%，并将悬挂舒适性提升到一个新的水平。另外还采用了重量优化连接技术以及针对发动机的近源热屏蔽和声音屏蔽，由此可以降低所需隔绝材料的总体积和重量。同时，该创新隔绝设计还可再次改善听觉舒适性。

通过整体的轻质结构设计再次降低了车辆重心，并使车桥载荷以 50 : 50 的比例完美分配。BMW 智能轻质结构技术还有助于 BMW 7 系进一步扩大其在动态驾驶性能领域的优势地位并结合出色的驾驶和听觉舒适性。

BMW 750i xDrive 内的沉稳动力与智能全轮驱动系统

在全新 BMW 7 系上市时提供的发动机型谱中，名列前茅的是大规模改进的 V8 驱动装置，其排量为 4.4 L 并采用将增压器可靠布置在气缸列之间的 V 形空间内的 BMW TwinPower Turbo 技术。此外，该款发动机使用双涡轮增压器与气流分开、气缸列特定并采用薄壁铸造技术的排气歧管。与从 10.0 提高至 10.5 压缩比和通过 Valvetronic 电子气门和双凸轮轴可变气门正时系统实现的换气可变性相结合，使效率有了极大提升。采用分开流经气缸盖与气缸套的优化冷却设计与可通过特性曲线调节将流量限制在 10% 的冷却液泵相结合，确保更快加热并减少能量消耗。此外，首次在量产车型上将吸气装置部分集成到气缸盖内，由此可减小流体阻力、增大容积并减少包装外部尺寸。所有创新促使这款功率为 330 kW/450 HP 八缸发动机的效率极大改善，进而显著降低油耗和排放值。

在 BMW 750i xDrive 和 BMW 750Li xDrive 车型上，新型 V8 发动机与最新版本智能全轮驱动系统相结合。除了牵引力和行驶稳定性，前后桥之间的电子控制式全可变动力分配也优化了在弯道中的动态驾驶性能。另外，随着 xDrive 系统的进一步发展，分动器效率通过优化供油得到提升。

全新一代，效率优化：BMW 740i 与 BMW 730d 上的直列六缸汽油和柴油发动机

在全新 BMW 7 系上安装的、采用 BMW TwinPower Turbo 技术的直列六缸发动机出自 BMW 集团的最新一代驱动装置。BMW 740i 与 BMW 740Li 车型的 3.0 L 汽油发动机输出功率较前任驱动装置提高 5 kW，达到 240 kW/326 HP。曲轴箱、气缸盖和新型驱动单元的油底壳由铝制成。双涡轮涡轮增压器使用集成在吸气装置内的间接增压空气冷却装置，并与高精度直喷系统、最新版本的 Valvetronic 电子气门和双凸轮轴可变气门正时系统

(Double-VANOS) 相结合。除了效率更高之外，该新型直列六缸发动机还具有更加自然的响应特性。

BMW 730d 与 BMW 730Ld 车型的同为 3.0 L 排量的柴油机组也将提高了 5 kW 达到 195 kW/265 HP 的功率与优化效率相结合。它的最大扭矩现为 620 Nm 并提供极其强劲的牵引力。该六缸柴油发动机的听觉舒适性也达到新水平。此外，通过减轻重量减轻、改善带可变涡轮几何尺寸增压系统的热力学特性和采用压电式喷油嘴可产生 2500 bar 最大压力的新型共轨直喷系统，实现油耗与排放值的显著降低。BMW 7 系的全新柴油版车型可选配 xDrive。

配备 BMW eDrive 的豪华轿车：插电式混合动力车型 BMW 740e

全新 BMW 7 系引领潮流的个性也通过为车型系列扩充 BMW 740e、BMW 740Le 与 BMW 740Le xDrive 得到突显。对于这些插电式混合动力车型，除了用于乘客舱的碳纤维核心技术，BMW eDrive 驱动系统也是基于来自 BMW i 系车型研发的专有技术。采用 BMW TwinPower Turbo 技术的 2.0 升汽油发动机与集成在 8 档 Steptronic 手自一体变速箱内的电动机之间的智能控制协作赋予了 BMW 740e 迷人的动态加速能力，并显著降低了日常交通中的能耗和排放值。在整体功率为 240 kW/326 HP 的情况下，BMW 740e 与 BMW 740Le 这两款豪华轿车的综合耗油量为 2.1 L/100 km (BMW 740Le xDrive: 2.3 L) ，综合耗电量为 12.5 kWh (BMW 740Le xDrive: 13.0 kWh) 。CO₂ 排放量为 49 克 (BMW 740Le xDrive: 53 克) /公里 (临时数值在适用于插电式混合动力汽车的欧盟测试循环中测得，视所选轮胎规格而定) 。

锂离子高压蓄电池布置在后排座椅下方的防撞安全位置，为电动机提供能量。充电时不仅可以将其连接至家用充电插座、BMW i 壁挂盒或公共充电站。通过中控台上的 eDrive 按钮，驾驶员可以干预混合驱动系统的运行模式。在基本设置 AUTO eDrive 下，电动机可在加速以及冲刺时为发动机提供显著支持。在 MAX eDrive 模式下，BMW 740e 和 BMW 740Le 可以最高 120 km/h 、最长 40 公里的续航里程 (BMW 740Le xDrive: 37 km) 纯电动、零排放行驶。此外，还有 Battery Control 模式可供选择，在该模式下可提高或维持高压蓄电池电量。由此可有针对性地节约电能以供此后的纯电动行驶。在导航系统主动进行目的地引导时，预判性能源管理系统计算用于电动行驶至指定目的地的特定路线策略。BMW 740e、BMW 740Le 与 BMW 740Le xDrive 的标准配置包括驻车加热和冷却系统，其通过高压蓄电池提供的电能或在充电期间通过电源电流驱动。

8 档 Steptronic 手自一体变速箱：与导航系统标配联网，选装换挡拨片与起跑控制功能

标配 8 档 Steptronic 手自一体变速箱通过扩大传动比范围、减轻重量和优化效率为效率提升作出额外贡献。此外，新型变速箱控制系统提高了换挡舒适性并实现与选装专业级导航系统联网。即使未启用目的地引导，档位选择也可通过受导航数据控制的换挡策略与行驶状况和路线引导相匹配。换挡表现受到与所选驾驶模式有关的特征影响，因此可提升驾驶舒适性与运动感。8 档 Steptronic 运动型变速箱可与方向盘上的换挡拨片一起选配提供。除了支持自动换挡，该变速箱还提供起跑控制功能，用于优化牵引力的加速过程并以最大动态性能起步。

制动能量回收系统与自动启停功能为高效的能源管理提供保证。可通过驾驶体验开关激活的 ECO PRO 模式实现滑行功能的使用，在车速介于 50 ~ 160 km/h 之间时驱动系在滑行阶段分离。此外，其功能范围（首次允许个性化配置）还包括舒适功能的便捷操作、效率建议以及基于导航数据显示高效驾车方式建议的预判助手。

与众不同的高效：Air Breather 通风装置和可调节式双肾形进气格栅竖条

首次采用的带可调节式 BMW 双肾形进气格栅竖条的主动空气风门控制装置为按需进行发动机冷却作出创新贡献。当冷却空气需求量增加时，额外的格栅竖条可自动翻开。与下方进气口内的风门相结合，可将送至发动机与制动系统的冷却空气总共分为五级按需控制。在暖机阶段以及在低负荷范围内，BMW 双肾形进气格栅完全关闭，以降低车辆前部的空气阻力。

另一项显著的高效特征是前侧围内的 Air Breather 通风装置。在这里，之前通过前裙板内风幕在前轮周围转向的气流可以有针对性地从轮罩逸出。由此减少车轮区域不利于空气动力的涡流现象。几乎全覆盖的车辆底板、车外后视镜的新轮廓以及采用空气动力学优化设计的选装轻质合金轮辋也为使空气阻力较前任车型降低 15% 作出贡献。



6. 底盘技术与驾驶体验： 更高动态性能，更多舒适体验， 决不妥协

- 标配两轴空气悬架和动态阻尼控制系统。
- 带主动防侧倾系统并预判性调节减震器的 Executive Drive Pro。
- 首次纳入 ADAPTIVE 模式的驾驶体验开关。

高品质的精致底盘技术以及额外的标配或选配底盘调节系统提高了全新 BMW 7 系的动态驾驶性能与驾乘舒适性。同时，两种驾驶乐趣之间的平衡达到了豪华车细分市场上不可企及的高度。

当选择完美车辆调校时此项最新创新会给驾驶员提供更大的自由度。驾驶员可以根据需要享受运动型操作或者进一步优化的行驶舒适性。利用标配驾驶体验开关进行选择。这也首次实现了通过按动按钮启用另一设置，在此项设置中，车辆设置自适应匹配于当前各种驾驶风格和道路走向。全新 BMW 7 系赋予了无与伦比的强烈驾驶体验，突显了 BMW Group 在底盘技术领域的优秀研发专长。

标配空气悬架和动态阻尼控制系统

凭借双横臂前桥、五连杆后桥和电动机械式助力转向系统，全新 BMW 7 系拥有提供精确、可靠且和谐的行驶表现的理想前提。此外，含有带自动自调标高悬架控制的双桥空气悬架的标准配置有助于显著优化该豪华轿车的驾乘舒适性。通过电气驱动压缩机包括蓄压器给弹簧供气。发动机关闭时，车身高度也匹配于相应的负荷状态。由于根据不同车轮单独调节供气也可补偿不均匀的负荷。

提供手动操作自调标高悬架控制的附加功能。按动按钮可以将车身高度抬升 20 毫米，例如在不平坦路段或有特别尖锐的斜面角的停车场中。行驶速度超过 35 km/h 时，自调标高悬架控制自动复位默认设置。此外，当速度较快并启用了驾驶体验开关的 SPORT 模式时，车身自动下降 10 毫米。

前后桥空气悬架的优点在与同样标配的动态减震控制配合时更是发挥的淋漓尽致。电子调节减震器改善了豪华车的滚动舒适性和结构舒适性以及行驶动态性能。通过驾驶体验开关可激活不同模式，选择性增强驾乘舒适性（COMFORT、COMFORT+ 模式）或运动灵敏的操控性（SPORT 模式）。

首次推出 Executive Drive Pro: 带主动防侧倾系统并预判性调节减震器的底盘调节系统

凭借在全新 BMW 7 系上首次展示的 Executive Drive Pro 选配再次提升舒适性、动态性以及沉稳性。除了 BMW 740e、BMW 740Le 和 BMW 7402Le xDrive, 所有车型均可使用的主动底盘调节系统与双桥空气悬架和动态阻尼控制系统合作实现非凡的悬架、阻尼与振动舒适性。其包括用于减少前后桥侧倾运动的、改进版本的动态行驶稳定系统。动态行驶稳定首次以电动机械方式实施, 由此实现特别快速和精确调整动态转向时的侧向倾斜力。直线行驶时, 可调式稳定杆为悬架系统有针对性地提供最大活动空间, 以提高舒适性。与标配空气悬架组合额外增加了舒适性。此外, 新系统比液压调节更高效节能。

此外, Executive Drive Pro 还包括预判性底盘调节系统。用于调节综合性底盘系统的预判信息通过驾驶风格分析数据、立体摄像机与导航系统信息确定, 并显著改善驾乘舒适性与行驶安全性。

进一步研发的整体主动转向系统

进一步研发的整体主动转向系统作为另一项特殊配置供全新 BMW 7 系使用。目前所使用的前桥行星齿轮变速器由可变齿条传动机构代替。因而整体主动转向系统首次可以与 BMW xDrive 智能四轮驱动组合提供。该系统通过后轮依据行驶状况逆向或同向随同转向提高了市区行驶机动性和动态行车的灵敏度, 尤其还确保了舒适性以及在换道和转向时的出色反应。

驾驶体验开关首次将 ADAPTIVE 模式纳入其中

通过标配的驾驶体验开关在全新 BMW 7 系上也可首次启用 ADAPTIVE 模式。在此项设置中, 车辆调校自适应且可清楚感知地匹配于当前各种驾驶风格和道路走向。其控制系统对加速踏板和方向盘移动以及对选档按钮是否处于 D 或 S 档作出反应。根据行驶状况产生驱动系统和底盘系统的运动型特性或者舒适型特性。在配备专业级导航系统的车辆中也会根据地图资料, 例如在从市区行驶切换至在高速公路、蜿蜒曲折的道路上行驶, 或者在接近十字路口时提供相应适当的车辆调校。

设置在中央控制台上的驾驶体验开关具有新的设计。现在可以直接通过按动按钮选择 COMFORT、SPORT、ECO PRO 和 ADAPTIVE 模式。此外, 在 COMFORT 按钮上还存储了非常舒适的驾驶方式 COMFORT+ 模式。对于 SPORT 和 ECO PRO 模式而言, 可以通过 iDrive 操作系统进行个性化配置。这样驾驶员可以在 SPORT 模式下例如将动态换挡特性和直接转向特性与以舒适为主的减震器调整结合在一起。针对 ECO PRO 模式, 现在也可以单独配置行驶动态的减震器调节功能和转向特性。此外, 也可以选择促进效率的设置范围。

7. 操作、内饰与旅行舒适性： 先驱科技带来至臻舒适



- **iDrive 操作系统现在具备触摸屏功能和首次展示的 BMW 手势控制功能。**
- **头等舱配置, Touch Command, 全景玻璃天窗 Sky Lounge: 后座区的轻松奢华、灵感氛围和沉稳操控。**
- **带感应式充电的智能手机支架, 提供一流听觉享受的 Bowers & Wilkins 钻石环绕声系统。**

创新力与创造性使得在全新 BMW 7 系豪华轿车中的驾乘与旅行成为激发灵感的体验。车厢内部的设计、功能性与舒适体验通过 BMW 旗舰车型系列的换代而提升至更高水平。全新 BMW 7 系又一次成为直观操作领域的先驱。通过持续改进的 iDrive 系统, 为驾驶员和同行者提供使用车辆功能、舒适功能与信息娱乐功能的奇妙新途径。此外, 还能全方位感受以宽敞空间舒适感、高档材质、精准设计、一流做工为特点的奢华氛围。头等舱配置重新定义了豪华汽车内的个性化舒适体验, 选装该配置的后座区带来自成一派的旅行舒适。

带触摸显示屏与 BMW 手势控制功能的 iDrive 操作系统

在全新 BMW 7 系中, iDrive 操作系统的车载显示器与选装的专业级导航系统相结合, 首次采用触摸显示屏设计。从而为 iDrive 系统扩充了一种由使用消费电子产品而众所周知的操作形式。除了已知的利用控制器、直接选择与快捷按钮以及语音输入来控制之外, 还可以通过触摸屏幕表面来选择和启用大量功能。由此给 iDrive 系统的可靠操作逻辑补充了一种直观输入形式, 这样就确保了针对所有情况使用相应最佳的操作方式。

iDrive 操作系统还扩展了在全新 BMW 7 系中首次展示的 BMW 手势控制功能。通过 3D 传感器检测在中央控制台区域的规定手势动作能够以特别直观和方便的方式控制信息娱乐系统的常用功能。

持久或视状况而定可以使用六种手势与车辆交互。食指指向前方, 手部做缓慢的圆周运动用于调节收音机节目的音量。它在大约一整圈圆周运动之后被识别到。顺时针方向的圆周运动用于提高音量, 逆时针方向的圆周运动用于降低音量。如需接听来电或确认检查控制信息, 驾驶员可以伸展食指并将手部指向控制显示器方向, 然后再次收回。根据不同状况, 沿车载显示器宽度朝向乘客侧滑动手势, 可以拒接来电或者关闭已打开的显示器信息窗口。利用 BMW 手势控制也可优化选配系统全景摄像机的操作。如需更改镜头远景, 只要将拇指和食指并拢, 朝向所需方向水平移动手部即可。朝向控制显示器方向一起伸展食指和中指作为另一手势可供使用。驾驶员使用这种手部

运动可以启用先前已确认的功能。这些手势的归类通过显示相关功能列表的 iDrive 菜单进行。可供选择的还有住址目的地指引、收音机节目的静音切换和重新启用、控制显示器的打开和关闭以及直接访问视听娱乐功能、信息和通话记录。

BMW 手势控制功能可以相应替代传统控制系统，无需额外激活即可使用。视情况而定，通过控制显示屏上的对应图标通知即可开始使用该功能。

多功能仪表显示器，采用触摸式操作装置的自动空调，带感应式充电的智能手机整合

全新 BMW 7 系的其他显示与操作元件也具有高品质的现代设计。在标配组合仪表上，采用黑色面板技术的四个经典圆形仪表与 8.8 英寸的图形显示屏相结合。也可选装多功能仪表显示器：在 12.3 英寸的显示平面上，其将前排座舱显示器的图示和配色分别与驾驶体验开关选择的模式相协调。在 COMFORT 模式下，中央显示屏显示四个圆形仪表的传统图形。放大镜功能可以突出显示当前车速和发动机转速。在 ECO PRO 模式中，转速表变为高效动力显示器。在此可以清楚地看到尽可能高效的行车方式和行车经过。在 SPORT 模式中，整个车速表简化为必要信息显示。车速和挂入档位以数字形式放大显示。

作为标配双区自动空调的备选，可使用在后座区有单独操作装置的四区自动空调。操作面板首次具有触摸屏表面。通过触摸显示屏上的按钮，该系统可对通风强度、座椅空调功能以及香氛发生器进行控制。选装的热舒适套件可对驾驶员、前排乘客与后座区乘客座椅和方向盘外圈以及车门、中控台前部与后座区臂托进行加热。BMW 750Li xDrive、BMW 740Li、BMW 730Ld 和 BMW 730Ld xDrive 等长轴距车型选装的扩展性后座区空调装置包括两个额外的、可个性化调节的车顶篷出风口。

带蓝牙音频流与 USB 接口的免提通话装置属于全新 BMW 7 系的标准配置。作为用于整合智能手机的选装嵌入式适配器的备选，也有适合不同移动电话使用、可进行感应式充电的通用存放架。带无线充电系统的电话通讯选配包括中控台内带 LED 充电状态指示灯的支架以及用于为前排乘客优化免提功能的第二个麦克风。

头等舱配置：后座区旅行舒适性的新纬度

通过新研发的后座区头等舱配置，全新 BMW 7 系内部的奢华氛围扩充了提升旅行舒适性与个性化舒适体验的、独一无二的多种可能。全新 BMW 7 系加长版的专属配置套件包括四区自动空调、电动调节式舒适型座椅和后座区按摩功能以及用于所有座位的主动式座椅通风装置，还有选配的头等舱座椅、头等舱后座台架和包括 BMW Touch Command 在内的 Experience 版后排娱乐系统。

舒适型座椅的按摩功能提供各含三个强度等级的八种程序，用于为可个别确定的身体部位进行肌肉放松和活化。此外，在后排座椅上，按摩功能还包括专为全新 BMW 7 系设计的活力程序，可在长途旅行中提供主动式身体锻炼，使身体恢复活力。锻炼程序说明显示在后排娱乐系统的屏幕上。

头等舱座椅为前排乘客座椅后面的后座区提供至臻旅行舒适。为获得极其放松的座椅位置，可将靠背倾斜度调整至 42.5 °。为了给后座区乘客扩展更多腿部活动空间，可将前排乘客座椅额外向前移动 90 mm 并最大程度地向前倾斜座椅靠背。为了不阻挡前方视野，可向下折叠头枕。此外，在前排乘客座椅背面还有一个电动折叠式搁脚板。后排娱乐系统屏幕的倾斜角度也可与后座区乘客的相应座椅位置电动协调，以获得最佳视野。此外，在头等舱后座台架内，还有折叠桌、两个饮料杯架、储物格以及新型 BMW Touch Command。

BMW Touch Command: 与车辆和全世界完美联网

通过 BMW Touch Command 为全新 BMW 7 系提供创新型多功能操作系统。屏幕对角线长为 7 英寸的可取出式平板电脑可在所有座位上以及车辆以外使用。以此实现对座椅调整、车内照明、空气调节等舒适功能以及信息娱乐、导航和通讯系统的控制。

除此之外，BMW Touch Command 还可用于播放外部音视频文件、充当游戏机或用于网上冲浪。通过集成在车内的 Wi-Fi 热点进行在线连接。经由平板电脑调取的后座区视听设备菜单内容显示在 Experience 版后排娱乐系统的两个各为 10 英寸大的屏幕上。

四区自动空调、舒适型座椅、主动式座椅通风装置、按摩功能、Experience 版后排娱乐系统和 BMW Touch Command 等选装配置也可作为单独选配面向全新 BMW 7 系的所有车型。

充满格调的亮点：环境照明灯，发光柱，全景玻璃天窗 Sky Lounge

精确打造的灯光设计也为全新 BMW 7 系内部增添了尊崇氛围。选装的环境照明灯为仪表板区域、车门扶手、前排座椅靠背上的储物袋以及脚部空间提供间接、柔和的照明。此外，登车照明灯和迎宾踏板上的带照明饰件也在功能范围之内。通过 iDrive 菜单可调用六种颜色的灯光效果。此外，光毯借助集成在侧裙板内的光源可在上车和下车区域形成独特的灯光图形。

如为后排侧窗与后窗选配了遮阳卷帘，则全新 BMW 7 系加长版还可装备同样新开发的发光柱。垂直布置在 B 柱区域的光源为后座区带来充满格调的照明。照明强度可通过触摸传感器，或者也可通过 iDrive 菜单以及使用 BMW Touch Command 控制。

对于全新 BMW 7 系加长版，除了标配的和所有其他车型选配的电动玻璃天窗，也可使用前部可以打开的两段式全景玻璃天窗。在豪华轿车细分市场上独一无二的全景玻璃天窗 Sky Lounge 作为另一项选配提供。对于该规格天窗，在昏暗条件下，安装在侧面的 LED 模块产生的灯光均匀导向玻璃表面，并照亮标在上面的图形。由此产生充满格调的星空式图案。与环境照明灯类似，在此也有六种颜色的灯光效果可选。对于所有类型的玻璃天窗，活动玻璃表面和车顶篷均采用电力驱动。

选装的环境空气套件为提升个性化舒适体验提供额外可能。该配置提供可通过空调操作装置或 iDrive 菜单控制的空气离子化并使车内充满选定的香氛。香气强度可分三级调节。总共有八种香氛可选，每次可在车内使用其中的两种。

完美听觉享受：Bowers & Wilkins 钻石环绕声系统

全新 BMW 7 系选装的 Bowers & Wilkins 钻石环绕声系统为使用娱乐服务带来的听觉享受开辟了新维度。功率为 1 400 W 的全主动式 10 通道放大器和 16 个部分带照明扬声器在车内产生异常精确的多层次音响。在此通过带有三个模拟分频器的动态音响均衡器确保所有座位上的音质相同。

此外，该系统还可使音响设置与所选娱乐服务相协调。五种可选场景包括让人享受犹如身处音乐厅般音乐体验的“Concert”模式和在后排娱乐系统上播放电影时，带来电影院般音响氛围的“Cinema”模式。

8. 全新 BMW 7 系中的 BMW 互联驾驶： 智能联网开启新视角



- **新型 BMW 平视显示系统：**挡风玻璃上的投射面积扩大了 75%。
- **全新 BMW 7 系上的全球首发：**遥控停车。
- **提高安全性并实现半自动驾驶的创新：**横穿警告，主动侧面碰撞保护，转向和车道跟踪助手。

BMW 7 系一直是智能联网领域的先驱。带车外温度显示器的车载电脑、驻车距离报警系统、永久内置导航系统等突破性创新分别于 1980 年、1991 年和 1994 年首次引入该品牌旗舰车型。随着最多元化的驾驶员辅助系统和 BMW 互联驾驶机动服务提供 BMW 车型使用，如今这款新版豪华轿车再次扩大它在该领域的优势地位。最新创新也有助于将舒适性、安全性和信息娱乐功能的使用方式提升到汽车行业的最大高度。大量完全重新开发或进一步优化的辅助系统供全新 BMW 7 系使用。此外，配置清单中还扩充了半自动驾驶系统。通过永久集成在车内的 SIM 卡或通过智能手机借助应用程序集成到车内并以 iDrive 操作系统使用的功能选择同样举世无双。

若与专业级导航系统相结合，为提供 BMW 互联驾驶服务而安装的 SIM 卡可实现实时交通信息功能的使用。同样还可通过手机连接对所选地区的导航地图进行自动更新。此外，客户可通过 BMW 互联驾驶门户下载地图资料。在新车登记后的前三年，这两项服务对客户都是免费的。此外，智能联网也可首次用于交互式交通标志更新，这在汽车行业举世无双。为此，通过选装的限速信息系统摄像机采集的路旁交通标志图像连同位置数据匿名发送至 BMW 服务器。在那里对传送的图像数据进行分析以更新地图资料。因此，只要启用了该功能，BMW 7 系的驾驶员便为面向所有 BMW 互联驾驶客户优化导航数据的细节准确性、时效性和可靠性作出贡献。

BMW 平视显示系统：优化图形显示，扩大投射面积

通过将经过图形处理的信息投射至挡风玻璃，BMW 平视显示系统可以为专注驾驶提供非常有效的帮助。该选装系统将有关行驶速度、速度限制和超车限制的数据、检查控制消息、其他辅助系统的警告提示和状态显示、详细的转弯提示以及通话和娱乐清单直接反射在驾驶员无需将目光离开路面即可获取信息的视野范围内。为此，新版平视显示系统将投射面积增大了 75%。显示内容的质量和细节还原度也进一步优化。使用色谱中的所有颜色进行图像显示。

全球首次提供：遥控停车；进一步优化：BMW 泊车辅助系统

全新 BMW 7 系是全球首款可实现无人驾驶进入停车位或车库并再次移出的量产汽车。这项选配的遥控停车功能尤其适用于在狭窄停车位处舒适使用。驾驶员在车外使用同样新研发的 BMW 显示屏钥匙启动驶入和驶出并由车辆部分自动完成。在停车过程中，驾驶员应注意是否有障碍物并在必要时控制车辆停下。为了启用遥控停车，车辆必须刚好居中位于所选停车位前方。无人驾驶停车和驶出停车位所经过的路径最长可以是车辆长度的 1.5 倍。

坐在方向盘后面的座位上，驾驶员也可以在停车时得到帮助。选配的新版泊车辅助系统简化了对平行于或横向于车道布置的停车位的选择和使用。该系统接管了完整的停车过程，包括所有必须的转向、选档、加速和制动机动。此外，主动式驻车距离报警功能支持驾驶员手动向后倒车。该功能通过及时的制动干预有助于避免与车辆后方区域内的障碍物相撞。

驾驶辅助系统和升级版驾驶辅助系统：带来更多舒适与安全的新功能

选配驾驶辅助安全套件的功能范围扩展了针对车辆后方区域的预防尾部碰撞和横穿警告功能。针对这两项功能分析设置在后部车身侧面的雷达传感器所发送的数据。为了降低碰撞尾部的危险，在相应情况下，通过高频闪烁报警吸引后方交通参与者的注意力。如果碰撞已无法避免，则自动启用主动保护系统的保护措施，例如安全带拉紧和关闭侧窗与活动天窗。在尚不清楚交通状况而需要倒车-从停车位驶离时横穿警告功能给驾驶员提供帮助。通过声音提示和控制显示屏上的显示发出横穿警告。结合选配的倒车摄像机，用立体扩展图像将车辆后方的交通状况显示在控制显示屏上。此外，驾驶辅助系统还包括带城市制动功能的接近和行人警告系统、车道变换与车道偏离报警系统以及带超车限制提示的限速信息系统。

除了带启停式行车功能的主动巡航控制系统和前方横穿警告装置之外，升级版驾驶辅助舒适系统还包括带堵车助手的转向和车道跟踪助手以及带主动侧面碰撞保护的车道保持助手。这些功能使用位于前部和侧面的雷达传感器以及立体摄像机，除了记录车道边界之外也记录前方行驶车辆以及在侧面或从后方接近的车辆。当车速不超过 210 km/h 时，通过舒适的转向助力帮助驾驶员保持在车道中间或者跟随前方行驶车辆。转向和车道跟踪助手可独立于主动巡航控制系统在所有类型道路上使用。此外，这些系统还有助于避免换道时与在侧面或从后方接近的其他交通参与者相撞。此外，堵车助手减轻了驾驶员在所有类型道路上的拥堵交通中的负担。作为半自动驾驶功能，只要驾驶员至少有一只手把握方向盘，其就能通过转向助力可靠地减轻驾驶员负担。

也扩展了带停停走走功能的主动速度调节的功能范围。今后，如果要使用主动速度调节只需按下按钮，即可考虑由交通标志识别功能识别的限速和相应调整所选车速。

尽收眼底：带标志灯的 BMW 夜视系统，采用 3D 显示的全景摄像机

选配的带有 BMW 动态光束功能以最佳使用远光灯的自适应 LED 大灯和 BMW 夜视系统可为夜间行车带来更多驾驶乐趣和安全。该夜视系统包括人和动物识别功能及标志灯。其在控制显示屏上显示人、大型动物和其他发热对象的实时视频图像。此外，还可用前大灯照亮所记录对象。

除了俯视功能，新一代全景摄像机系统现还包括控制显示屏内的 3D 视图以及全景视图功能，用以观察车前或车后侧面区域内的交通状况。3D 视图可以实现在尚不清楚状况下进行调度时在控制显示屏上示出车辆及其周围的各种远景图像，简化了在狭窄空间内安全的机动性。

9. 车身与安全： 坚固，舒适，前瞻



- 包括行人保护在内的综合安全理念。
- 实现无接触式开关后行李箱盖的便捷进入及起动系统。
- 带 BMW 动态光束功能的 BMW 激光大灯：创新型防眩目大灯技术首次用于豪华轿车。

车身结构采用碳纤维核心的创新轻质结构设计在重量优化领域以及在提高乘客舱强度与刚度上都取得了重大进步。综合安全理念除了可承受高负荷的架梁结构，还包括大尺寸的变形吸能区和精确定义的负荷路径，有助于有针对性地引导和吸收碰撞能量。

包括前部和侧面安全气囊、前排和后排座椅头部/侧面安全气帘、驾驶员侧膝部安全气囊、主动式头枕、前排座椅上安全带拉紧力限定器和安全带拉紧装置的三点式自动安全带以及后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置的全面安全装备也在所有可能的碰撞情况下提供可靠保护。选装的主动保护系统在即将发生碰撞的情况下，触发安全带拉紧装置启用并在必要时触发侧窗和玻璃天窗关闭。此外，座椅靠背将移至垂直位置，确保乘员保护系统达到最佳效果。

为优化行人保护，特定市场和车型的全新 BMW 7 系具有主动式发动机罩。与行人或骑自行车的人发生碰撞时，发动机罩的后部区域会通过一个燃爆式触发机构自动抬起 60 mm，以便产生额外的变形空间，并降低因撞到发动机舱内的坚硬部件而受伤的危险。

灵活又舒适地使用行李箱

通过可以舒适灵活使用的大尺寸行李箱，也能突显全新 BMW 7 系作为豪华旅行车的品质。在标配的电动操控式后行李箱盖之下，提供容量为 515 升、宽大平坦的装载空间。通过选装的后行李箱通入式装载系统，提供 20 cm 宽、24 cm 高通向乘客舱的开口。

BMW 740e、BMW 740Le 和 BMW 740Le xDrive 等车型的行李箱也具有平坦的装载平面。其 420 升的容量明显高出豪华轿车细分市场上同类插电式混合动力车型的这一数值。通过降低行李箱后部盖板或打开侧面储物格可获得额外的装载空间。

同样作为特殊配置提供的便捷进入及起动系统包括无接触式开关后行李箱盖功能。该功能通过朝向后裙板下方的脚部动作触发，增加了装载和卸载大件行李的便捷性。此外，还提供车门自动软关系统和带电动旋转式球头的挂车装置等选配。

防眩目激光前大灯在豪华轿车细分市场上首发

全新 BMW 7 系先进的灯光技术也是对安全舒适行车起决定性作用的因素。该款豪华轿车标配全 LED 大灯，并提供 LED 前雾灯以及带转弯照明灯的自适应弯道照明灯作为选配。

此外，全新 BMW 7 系还是其所在细分市场上首款采用包括 BMW 动态光束功能的创新型激光前大灯的车辆。BMW 激光大灯在 BMW i8 上完成其作为量产汽车配置的全球首发，可实现 600 米的远光灯照射距离。与照明强度已经超高的标配 LED 大灯相比，其照明范围又提高了 100%。通过集成的远光灯辅助系统 BMW 动态光束功能可靠避免使迎面而来或前方行驶车辆驾驶员眩目的危险。

该创新型前大灯通过有针对性地转化从微小激光二极管发出的光线产生非常明亮的纯白色光束。激光二极管和反光罩具有结构紧凑、重量轻且能耗少的特点。其能源效率较已经非常节能的 LED 大灯高出约 30%。



10. 全新 BMW 7 系的 BMW 个性版配置： 最大自由度地 彰显个人风格

- 提供专属车漆与内饰的 BMW 个性版组合设计。
- 材质选择与做工质量的完美标杆。
- 完全由客户定制：BMW 个性化部门的专属服务。

选择全新 BMW 7 系车型即可满足对驾驶乐趣、奢华感与旅行舒适性的最高要求。最新一代车型的技术、设计与配置均反映了全球最成功豪华车制造商的卓越创新力。此外，专为新版豪华轿车设计的 BMW 个性版配置使驾驶员能够将车辆的技术特色与精确展现个人风格的设计相结合。

为全新 BMW 7 系提供的所有 BMW 个性版外部与内部配置在设计、材料选择与做工质量上均满足在汽车生产中可实现的最高质量标准。富有表现力的车漆、专属轻质合金轮辋、上等木材与真皮以及其他出厂时作为特殊配置提供的高品质细节彰显豪华车的尊贵与先驱个性。额外的、受个人喜好影响的客户期望在 BMW 个性化部门得到满足。

完美融合的专属风格：面向全新 BMW 7 系的 BMW 个性版组合设计

在全新 BMW 7 系上市时，为方向盘右置的 BMW 750Li xDrive 和 BMW 740Li 车型提供 BMW 个性版组合设计，其产品内容以颜色与材质的完美融合而出众。新型贵榴石棕色 BMW 个性版金属漆通过非凡的光泽、迷人的闪光效果和显著的立体感突显独特的平面设计 with 车身轮廓。其可与 Pure Excellence 外观设计的高品质特征相结合。此外，采用 V 式轮辐设计的 20 英寸 BMW 个性版轻质合金锻造轮辋提供银色/铁灰色双色规格并配备混装轮胎，表现出独有的动感优雅。

BMW 个性版组合设计在内饰方面包括首次提供的黑松露色 BMW 个性版细线纹全 Merino 真皮。生产该真皮装备时，对精心挑选的完美原料进行了极其细致的加工。因此，用于座椅、车门饰板、仪表板下部区域、中控台、臂托和车门拉手的真皮得以保持其天然、开孔的结构。柔软的细线纹表面透气性良好，并提供极致舒适。手工编织的镶边和具有编织外观的座椅表面缝线体现了做工精准、注重细节的生产特点。底板饰件和脚垫、安全带以及 BMW 个性版黑松露色 Alcantara 车顶篷也与此相得益彰。附有 BMW 个性版字标的带照明迎宾踏板、BMW 个性版黑色钢琴漆内饰条和同规格的、带有高档木质镶嵌的 BMW 个性版真皮方向盘为充满格调的和谐氛围增光添彩。

此外，BMW 个性版组合设计还包括为了有针对性地突出全新 BMW 7 系的舒适性与奢华驾驶体验而选取的配置特征。其中包括便捷进入及起动系统、后视摄像机、BMW 平视显示系统、全景摄像机系统、全景玻璃天窗、遮阳卷帘与后座区发光柱、前排舒适型座椅与主动式座椅通风装置、后排舒适型座椅、四区自动空调、热舒适套件、Harman Kardon（哈曼卡顿）环绕声音响系统和 Experience 版后排娱乐系统。

彰显风格与质量的 BMW 个性版单独选配

此外，在 BMW 个性版配置清单上还有诸多单独选配可彰显风格与质量。为全新 BMW 7 系提供 BMW 个性版高光 Shadow Line 外装组件、BMW 个性版墨灰色车顶篷与 BMW 个性版墨灰色 Alcantara 车顶篷和在车顶篷内带有万向调节式光源的 BMW 个性版后排阅读灯。新开发的 BMW 个性版后座区冷藏箱具有极其紧凑的结构。其集成在后排座椅靠背内，将中间扶手向下折叠后即可轻松打开。由于其占用空间较少，冷藏箱的使用仅对行李箱容积有轻微影响。此外，带有简易把手的新型 BMW 个性版冷藏箱还可从行李箱内取出。随后即可重新使用完整的装载容积。



11. 生产： 集中专有技术保障质量和可持续发展

- **BMW 集团 Dingolfing 工厂：**自 1977 年起，作为 BMW 7 系豪华轿车的制造基地。
- **最先进的生产流程**实现采用碳纤维核心的智能车身混合结构。
- **全面的轻质结构与可持续发展理念**决定了材质选择和做工质量。

自 1977 年第一代车型开始投产起，BMW 7 系豪华轿车就是在 BMW 集团的 Dingolfing 工厂下线。全新 BMW 7 系也诞生于该地；作为 BMW 旗舰车型的传统制造地与轻质结构技术中心，这里在 BMW 集团的全球生产网络中具有特殊地位。在 Dingolfing 为劳斯莱斯品牌汽车生产铝制车身以及为其他 BMW 品牌生产驱动装置与底盘组件。除了铝制底盘，这家位于下巴伐利亚的工厂还为在 BMW 集团莱比锡工厂生产的 BMW i 系汽车提供高压蓄电池和其他电动组件。

在开发重量优化型车辆组件的创新制造方法上的专有技术现也引入在 BMW 智能轻质结构框架下为全新 BMW 7 系实现的、采用碳纤维核心的车身轻质结构设计。在 Dingolfing 工厂生产全新 BMW 7 系时，以独特方式将碳纤维增强塑料 (CFRP) 与铝合金以及超高强度钢材相结合，并将这种混合结构用于乘客舱结构元件。此外，极其先进的驱动技术也直接运用在最新一代豪华轿车上。用于插电式混合动力车型 BMW 740e 的高压蓄电池同样出自 Dingolfing。

采用碳纤维核心以独特方式制造车身结构

CFRP 首次与钢材和铝合金相结合用于全新 BMW 7 系的车身结构。为实现这一独特的混合型结构，在生产中采用全新流程。由此诞生了首次作为无核心封闭式结构元件而制造的 CFRP 车顶框架。因此，除了极高的刚度，材料的重量优势也完全用于支撑。乘客舱的扭转刚度提高，车辆重心降低；安全性与动态驾驶性能同时得益于高科技材料 CFRP 和创新生产流程。

另一项创举是将超高强度的热成形压力淬火钢与 CFRP 相结合用于与安全相关的车身区域。由此也在减轻重量的同时额外提高了刚度。在涂装过程中，主要是使干燥程序和温度管理与新型材料组合的特殊要求相协调。

可持续发展的整体理念：水力发电生产 CFRP，大规模使用可回收材料

为了在整个车辆生命周期尽可能实现可持续发展，在生产全新 BMW 7 系的过程中，节约资源就是重中之重。生产碳纤维所需的能量 100% 由可再生资源满足。通过水力为位于 Moses Lake（美国）的碳纤维工厂供电。另外还使用创新的再循环程序，例如用边角料生产一部分 CFRP 部件。

除此之外，还有对再生铝的先进使用方法。这种循环使用的轻质合金与原生材料具有相同的材料特性。在用于全新 BMW 7 系铸件的铝合金中，大约有 50% 由再生材料组成。在热塑性复合材料方面，约 20% 的使用材料取自可回收物。后行李箱盖内饰板以及车门饰板件首次在 BMW 品牌车型上由洋麻的天然纤维组成。

产量超过九百万辆的豪华车

BMW 集团的 Dingolfing 工厂从 1973 年就开始生产该豪华品牌汽车。此后，有超过九百万辆汽车在这里下线。目前大约有 17 500 名员工和 800 名学徒在 BMW Dingolfing 工厂就职。他们每天生产约 1 600 辆汽车。除了全新 BMW 7 系，BMW 5 系和 BMW 6 系车型、BMW 4 系四门轿跑车、BMW 3 系 GT 以及 BMW M5 和 BMW M6 的所有车身规格均诞生于此。

12. 技术参数

BMW 740i, BMW 740Li



		BMW 740i	BMW 740Li
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
轴距	mm	3070	3210
前/后轮距	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
离地间隙	mm	135	135
转弯半径	m	12.3	12.8
油箱容积	约 L	78	78
发动机油 ²⁾	L	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1725 / 1800	1770 / 1845
DIN 装载量	kg	675	675
允许的总重量	kg	2400	2445
前/后桥最大载荷	kg	1135 / 1320	1155 / 1340
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		2100 / 750	2100 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	100 / 100	100 / 100
行李箱容积	L	515	515
风阻系数	c _x x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术		BMW TwinPower Turbo 技术: 双涡轮增压器, 高精度直喷系统和全可变气门控制 (VALVETRONIC) 与双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	2998	2998
冲程 / 孔	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
压缩	:1	11.0	11.0
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	240 / 326	240 / 326
转速	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
扭矩	Nm	450	450
转速	rpm	1380 – 5000	1380 – 5000
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W	180 / 2520	180 / 2520
动态驾驶性能和安全性			
前桥悬挂		带有可松开的铝制下控制臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横臂前桥, 带自调标高悬架控制的空气弹簧	
后桥悬挂		铝制五连杆后桥, 转向轻, 带启动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧	
前轮制动器		四活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 启动辅助系统, 动态阻尼控制系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 驾驶员侧膝部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系		具有电子伺服式助力转向功能的 电动机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 整体式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.9	16.9
前/后轮胎		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

BMW 740i			BMW 740Li	
变速器				
变速器类型		8 档 Steptronic 手自一体变速箱		8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.314	1.314
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.822	0.822
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.456	3.456
后桥传动比		:1	3.077	3.077
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	7.2	7.4
升功率		kW/l	80.1	80.1
0~100 km/h	加速时间	s	5.5	5.6
5 档	80~120 km/h	s	—	—
加速时间				
最大车速		公里/小时	250	250
BMW 高效动力				
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能和预判助手的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，主动空气风门控制装置，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，预热特性优化的后桥主减速器，滚动阻力减小的轮胎		
欧盟测试循环中的油耗 ³⁾				
配备标准轮胎				
市区	l/100 km		9.1	9.1
郊区	l/100 km		5.2	5.2
综合	l/100 km		6.6	6.6
CO ₂	g/km		154	154
配备 8J x 18 轮辋与轮胎 245/50 R18，配备 8.5J x 19 轮辋与 245/45 R19 轮胎以及配备冬季用轮胎				
市区	l/100 km		9.4	9.4
郊区	l/100 km		5.3	5.3
综合	l/100 km		6.8	6.8
CO ₂	g/km		159	159
配备 8.5J x 19 前轮辋、9.5J x 19 后轮辋与 245/45 R19 前轮胎、275/40 R19 后轮胎，配备 8.5J x 20 前轮辋、10J x 20 后轮辋与 245/40 R20 前轮胎、275/35 R20 后轮胎，配备 8.5J x 21 前轮辋、10J x 21 后轮辋与 245/35 R21 前轮胎、275/30 R21 后轮胎				
市区	l/100 km		9.7	9.7
郊区	l/100 km		5.5	5.5
综合	l/100 km		7.0	7.0
CO ₂	g/km		164	164
排放标准			欧 6	欧 6
保险等级				
KH / VK / TK			4)	4)

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度
²⁾ 换油量
³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定
⁴⁾ 尚未说明

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
轴距	mm	3070	3210
前/后轮距	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
离地间隙	mm	135	135
转弯半径	m	12.5	12.9
油箱容积	约 L	78	78
发动机油 ²⁾	L	9.5	9.5
DIN/EU 整备质量	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
DIN 装载量	kg	705	700
允许的总重量	kg	2575	2615
前/后桥最大载荷	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		2300 / 750	2300 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	100 / 100	100 / 100
行李箱容积	L	515	515
风阻系数	c _x x A	0.27 x 2.41	0.27 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 8 / 4	R / 8 / 4
发动机技术		BMW TwinPower Turbo 技术: 双涡轮增压器, 高精度直喷系统和全可变气门控制 (VALVETRONIC) 系统, 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	4395	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.5	10.5
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	330 / 450	330 / 450
转速	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
扭矩	Nm	650	650
转速	rpm	1800 – 4500	1800 – 4500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W	250 / 3500	250 / 3500
动态驾驶性能和安全性			
前桥悬挂		带有可松开的铝制下控制臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横臂前桥, 带自调标高悬架控制的空气弹簧	
后桥悬挂		铝制五连杆后桥, 转向轻, 带启动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧	
前轮制动器		四活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 启动辅助系统, 与 xDrive 全轮系统联网, 动态阻尼控制系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 驾驶员侧膝部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系		具有电子伺服助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 整体式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.9	16.9
前/后轮胎		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
前/后轮辋		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
变速器				
变速器类型		8 档 Steptronic 手自一体变速箱		8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
后桥传动比		:1	2.813	2.813
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	5.7	5.8
升功率		kW/l	75.1	75.1
0~100 km/h	加速时间	s	4.4	4.5
5 档	80–120 km/h	s	–	–
加速时间				
最大车速	公里/小时		250	250
BMW 高效动力				
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能和预判助手的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，主动空气风门控制装置，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，预热特性优化的后桥主减速器，效率和重量优化的全轮驱动系统，滚动阻力减小的轮胎		
欧盟测试循环中的油耗 ^{a)}				
配备标准轮胎				
市区		l/100 km	11.4	11.6
郊区		l/100 km	6.2	6.3
综合		l/100 km	8.1	8.3
CO ₂		g/km	189	192
配备 8.5J x 19 轮辋与 245/45 R19 轮胎以及配备冬季用轮胎				
市区		l/100 km	11.6	11.6
郊区		l/100 km	6.2	6.4
综合		l/100 km	8.2	8.3
CO ₂		g/km	191	193
配备 8.5J x 19 前轮辋、9.5J x 19 后轮辋与 245/45 R19 前轮胎、275/40 R19 后轮胎， 配备 8.5J x 20 前轮辋、10J x 20 后轮辋与 245/40 R20 前轮胎、275/35 R20 后轮胎， 配备 8.5J x 21 前轮辋、10J x 21 后轮辋与 245/35 R21 前轮胎、275/30 R21 后轮胎				
市区		l/100 km	11.6	11.9
郊区		l/100 km	6.4	6.5
综合		l/100 km	8.3	8.5
CO ₂		g/km	194	197
排放标准			欧 6	欧 6
保险等级				
KH / VK / TK			⁴⁾	⁴⁾

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度
²⁾ 换油量
³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定
⁴⁾ 尚未说明

BMW 730d, BMW 730Ld

		BMW 730d	BMW 730Ld
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
轴距	mm	3070	3210
前/后轮距	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
离地间隙	mm	135	135
转弯半径	m	12.3	12.8
油箱容积	约 L	78	78
发动机油 ²⁾	L	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
DIN 装载量	kg	695	695
允许的总重量	kg	2450	2490
前/后桥最大载荷	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		2100 / 750	2100 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	100 / 100	100 / 100
行李箱容积	L	515	515
风阻系数	c _x x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术		BMW TwinPower Turbo 技术: 可变几何截面涡轮增压器、带压电式喷油嘴的共轨直喷系统 (最大喷射压力: 2500 bar)	
有效排量	cm ³	2993	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油		柴油	柴油
功率	kW/HP	195 / 265	195 / 265
转速	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	620	620
转速	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W	180 / 2520	180 / 2520
动态驾驶性能和安全性			
前桥悬挂		带有可松开的铝制下控制臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横臂前桥，带自调标高悬架控制的空气弹簧	
后桥悬挂		铝制五连杆后桥，转向轻，带启动和制动点头补偿，两声脱离，带自调标高悬架控制的空气弹簧	
前轮制动器		四活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 启动辅助系统, 动态阻尼控制系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 驾驶员侧膝部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系		具有电子伺服助力转向功能的 电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 整体式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.9	16.9
前/后轮胎		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

BMW 730d			BMW 730Ld	
变速器				
变速器类型		8 档 Steptronic 手自一体变速箱		8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
后桥传动比		:1	2.563	2.563
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	9.0	9.2
升功率		kW/l	65.2	65.2
0~100 km/h	加速时间	s	6.1	6.2
5 档	80–120 km/h	s	–	–
加速时间				
最大车速		公里/小时	250	250
BMW 高效动力				
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能和预判助手的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，主动空气风门控制装置，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，预热特性优化的后桥主减速器，滚动阻力减小的轮胎		
欧盟测试循环中的油耗 ³⁾				
配备标准轮胎				
市区	l/100 km		5.3	5.5
郊区	l/100 km		4.0	4.1
综合	l/100 km		4.5	4.6
CO ₂	g/km		119	122
配备 8J x 18 轮辋与轮胎 245/50 R18，配备 8.5J x 19 轮辋与 245/45 R19 轮胎以及配备冬季用轮胎				
市区	l/100 km		5.5	5.7
郊区	l/100 km		4.2	4.3
综合	l/100 km		4.7	4.8
CO ₂	g/km		124	127
配备 8.5J x 19 前轮辋、9.5J x 19 后轮辋与 245/45 R19 前轮胎、275/40 R19 后轮胎，配备 8.5J x 20 前轮辋、10J x 20 后轮辋与 245/40 R20 前轮胎、275/35 R20 后轮胎，配备 8.5J x 21 前轮辋、10J x 21 后轮辋与 245/35 R21 前轮胎、275/30 R21 后轮胎				
市区	l/100 km		5.8	5.9
郊区	l/100 km		4.4	4.4
综合	l/100 km		4.9	5.0
CO ₂	g/km		129	132
排放标准			欧 6	欧 6
保险等级				
KH / VK / TK			4)	4)

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度
²⁾ 换油量
³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定
⁴⁾ 尚未说明

BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive

		BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
轴距	mm	3070	3210
前/后轮距	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
离地间隙	mm	135	135
转弯半径	m	12.5	12.9
油箱容积	约 L	78	78
发动机油 ²⁾	L	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1825 / 1900	1870 / 1945
DIN 装载量	kg	715	710
允许的总重量	kg	2540	2580
前/后桥最大载荷	kg	1220 / 1370	1240 / 1395
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		2100 / 750	2100 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	100 / 100	100 / 100
行李箱容积	L	515	515
风阻系数	c _x x A	0.25 x 2.41	0.25 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术		BMW TwinPower Turbo 技术: 可变几何截面涡轮增压器、带压电式喷油嘴的共轨直喷系统 (最大喷射压力: 2500 bar)	
有效排量	cm ³	2993	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油		柴油	柴油
功率	kW/HP	195 / 265	195 / 265
转速	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	620	620
转速	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W	180 / 2520	180 / 2520
动态驾驶性能和安全性			
前桥悬挂		带有可松开的铝制下控制臂平面、较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横臂前桥，带自调标高悬架控制的空气弹簧	
后桥悬挂		铝制五连杆后桥，转向轻，带启动和制动点头补偿，两声脱离，带自调标高悬架控制的空气弹簧	
前轮制动器		四活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 与 xDrive 全轮系统联网, 动态阻尼控制系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 驾驶员侧膝部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系		具有电子伺服式助力转向功能的 电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 整体式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.9	16.9
前/后轮胎		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

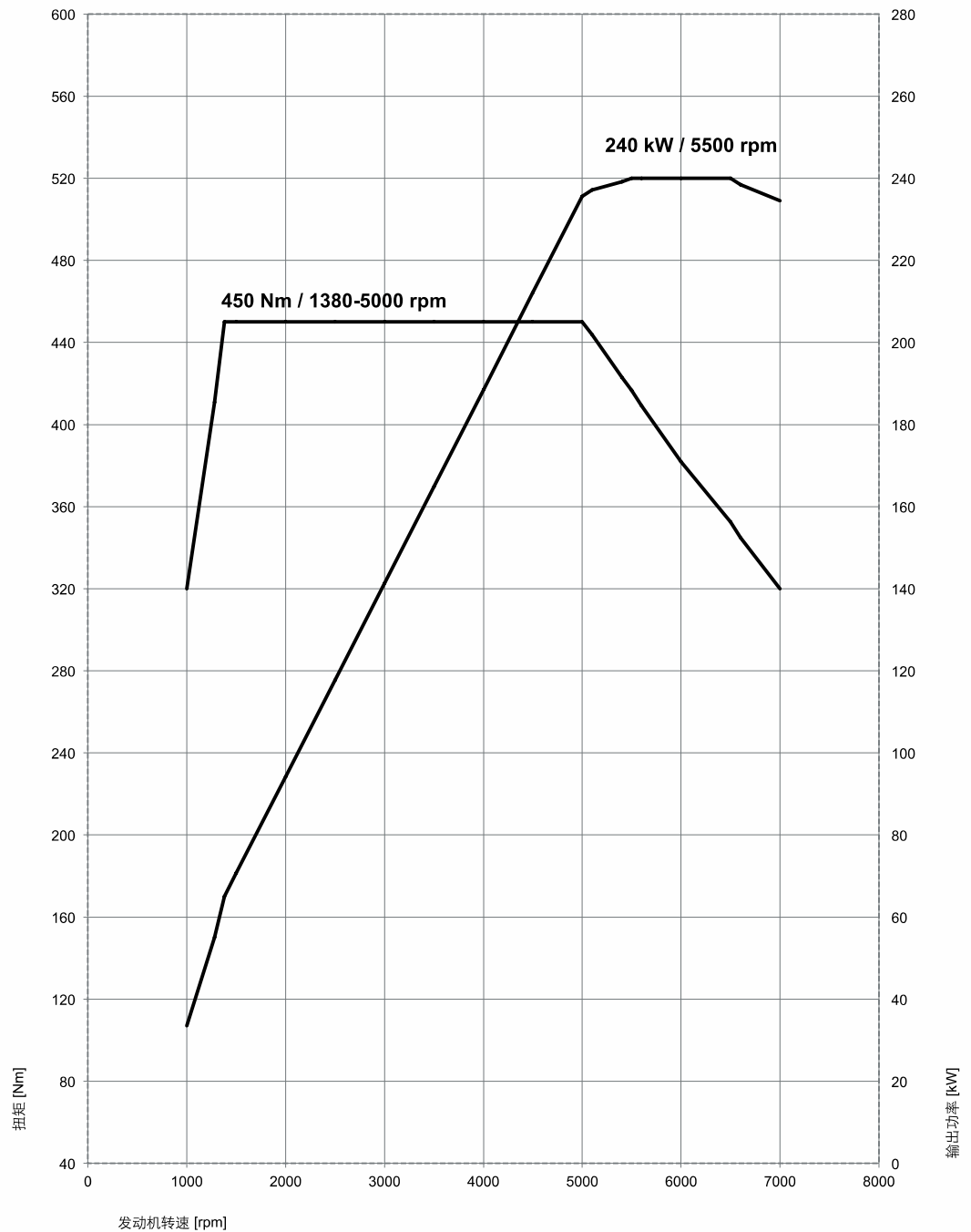
BMW 730d xDrive			BMW 730Ld xDrive	
变速器				
变速器类型		8 档 Steptronic 手自一体变速箱		8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
后桥传动比		:1	2.563	2.563
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	9.4	9.6
升功率		kW/l	65.2	65.2
0~100 km/h	加速时间	s	5.8	5.9
5 档	80~120 km/h	s	—	—
加速时间				
最大车速	公里/小时		250	250
BMW 高效动力				
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能和预判助手的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，主动空气风门控制装置，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，预热特性优化的后桥主减速器，效率和重量优化的全轮驱动系统，滚动阻力减小的轮胎		
欧盟测试循环中的油耗 ^{a)}				
配备标准轮胎				
市区		l/100 km	5.7	5.7
郊区		l/100 km	4.3	4.3
综合		l/100 km	4.8	4.8
CO ₂		g/km	127	127
配备 8J x 18 轮辋与轮胎 245/50 R18，配备 8.5J x 19 轮辋与 245/45 R19 轮胎以及配备冬季用轮胎				
市区		l/100 km	5.9	5.9
郊区		l/100 km	4.4	4.4
综合		l/100 km	5.0	5.0
CO ₂		g/km	132	132
配备 8.5J x 19 前轮辋、9.5J x 19 后轮辋与 245/45 R19 前轮胎、275/40 R19 后轮胎，配备 8.5J x 20 前轮辋、10J x 20 后轮辋与 245/40 R20 前轮胎、275/35 R20 后轮胎，配备 8.5J x 21 前轮辋、10J x 21 后轮辋与 245/35 R21 前轮胎、275/30 R21 后轮胎				
市区		l/100 km	6.1	6.1
郊区		l/100 km	4.6	4.6
综合		l/100 km	5.2	5.2
CO ₂		g/km	137	137
排放标准			欧 6	欧 6
保险等级				
KH / VK / TK			4)	4)

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

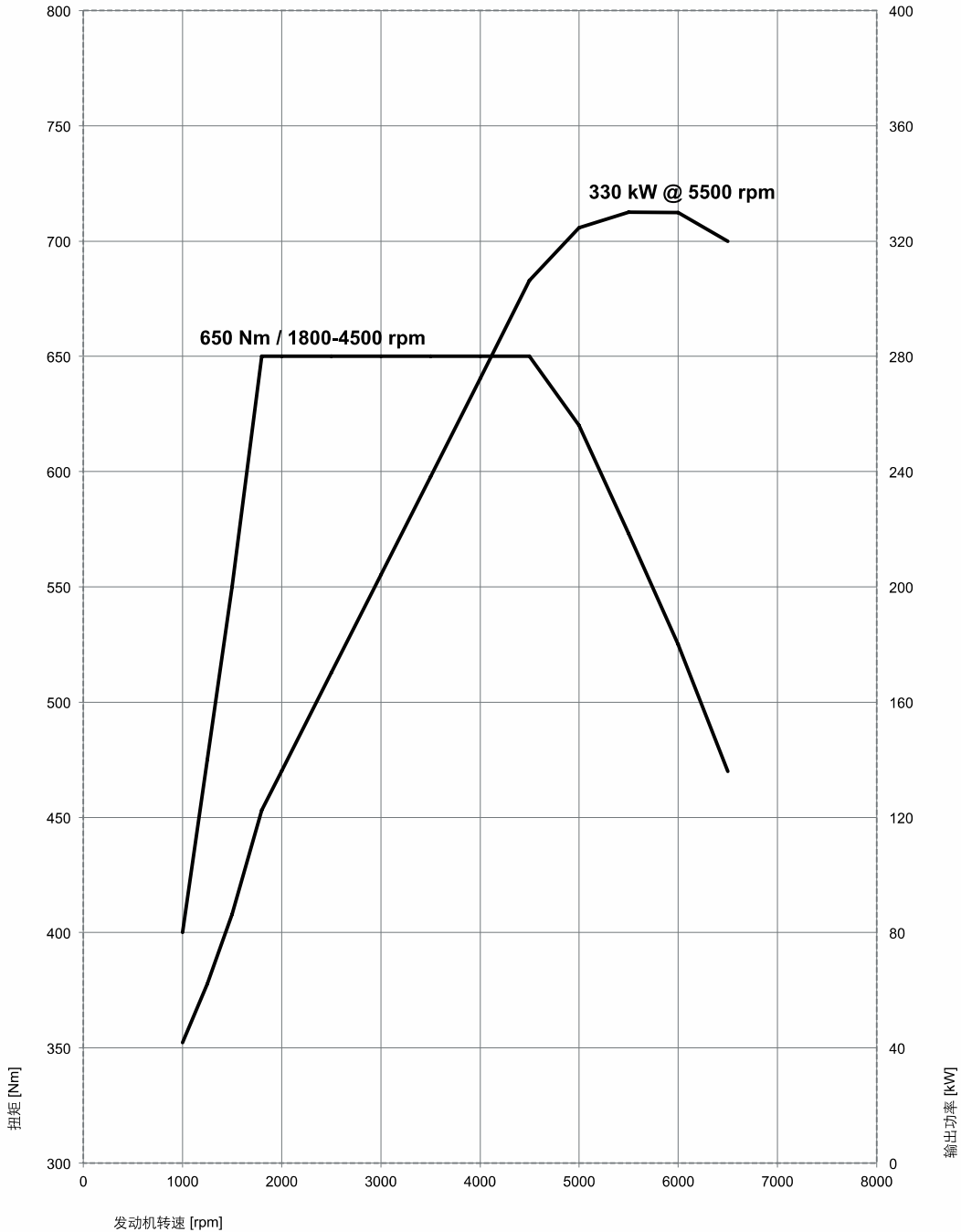
¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度
²⁾ 换油量
³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定
⁴⁾ 尚未说明

13. 功率和扭矩曲线图

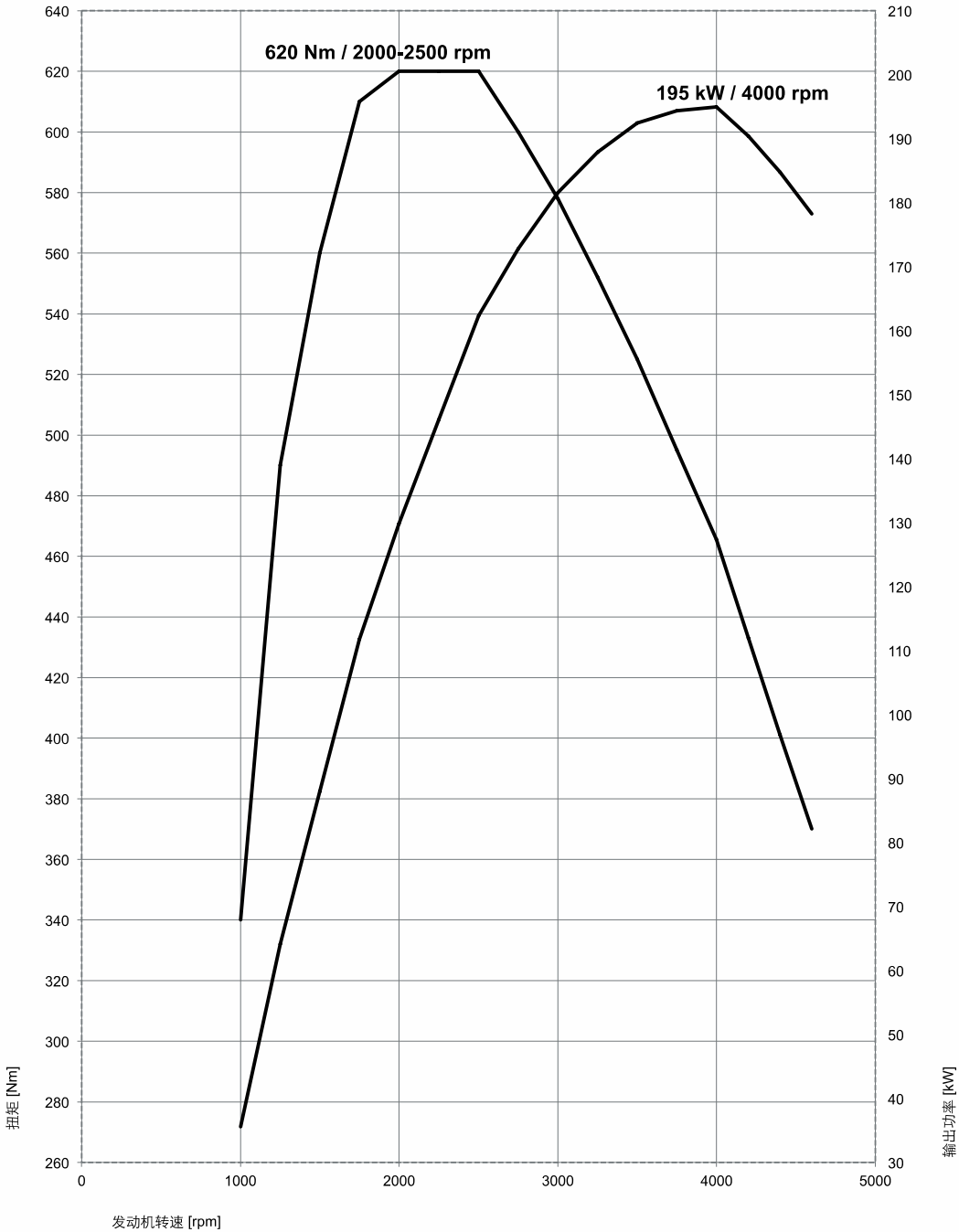
BMW 740i, BMW 740Li



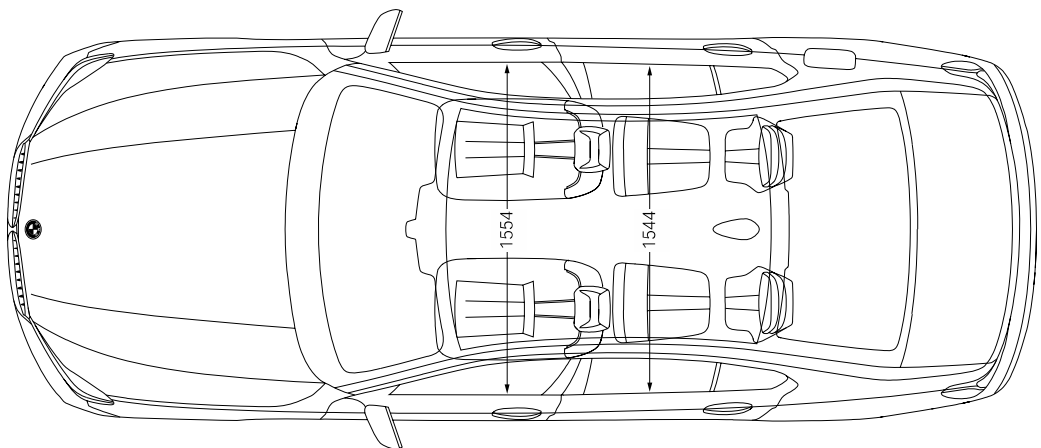
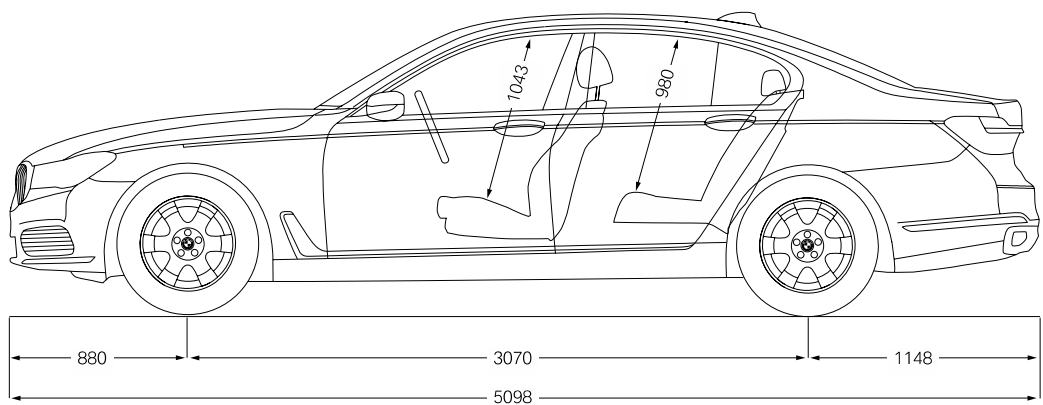
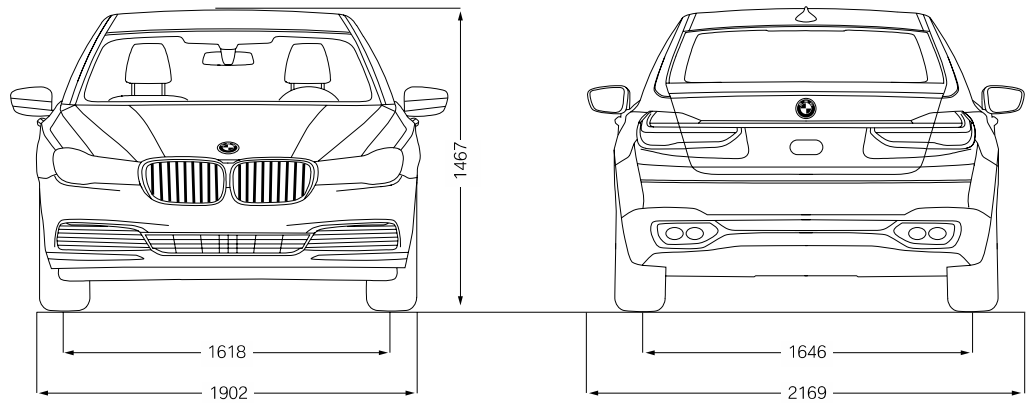
BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive



BMW 730d,
BMW 730Ld,
BMW 730d xDrive,
BMW 730Ld xDrive



14. 外部和内部尺寸 全新 BMW 7 系



全新 BMW 7 系加长型

