

سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة. فهرس المحتويات.



1. نشرة إعلانية.	1
2. تم تعريف متعة القيادة، الفخامة وراحة الرحلة من جديد. سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة.	7
3. حامل الابتكارات على قمة برنامج الطرازات: الجيل السادس للطراز السابع من BMW.	12
4. التصميم: تم وضع الفخامة والابتكار في المشهد بدقة عالية.	14
5. رائدة في التركيب السهل، مقياس لمتعة قيادة فعالة. BMW EfficientDynamics في الفئة السابعة الجديدة من BMW	18
6. تقنية مجموعة القيادة ومعايشة القيادة: ديناميكية أكثر، راحة أكثر وبدون حلول وسط.	23
7. الاستعمال، المقصورة الداخلية وراحة الرحلة: تقنية رائدة للأمام لشعور مريح كامل ومتوازن.	26
8. تشبيك ذكي يضم آفاق جديدة. BMW ConnectedDrive في BMW الفئة السابعة :	31
9. الشاسيه والسلامة: ثابت، مريح ومتسبق.	34
10. العرض الشخصي لسيارة BMW بما يتعلق بالفئة السابعة الجديدة من BMW أقصى حرية للأسلوب الشخصي.	36
11. الانتاج: معرفة مركزة تضمن جودة وإستمرارية.	38
12. بيانات فنية.	40
13. الرسوم البيانية للأداء وعزم الدوران.	48
14. الأبعاد الخارجية والداخلية.	51

١. نشرة إعلانية.



- الجيل السادس المستمر منذ أربعين عاماً تقريباً هو طراز الصالون الناجح عالمياً من شركة BMW، الفئة السابعة الجديدة BMW كرائد لشكل حديث، مناسب للعصر ومشير للمستقبـل بما يتعلـق بالفخامة في عالم السيارات.
- الفئة السابعة الجديدة من BMW ذات هدف واضح بتولي الريادة بما يخص القيادة الديناميكية، راحة الرحلة، القدرة مساعدة السائق في القطاع الفاخر، وخاصة إمكانـيات موائمة الشعور الشخصـي في المقصورة الداخلية.
- توجد تشكيلـتي شاسيـه ذات أبعـاد عجلـات عاديـة وأخـرى طولـية، تحلـيل جديـد حـقـيقـي لـلـغـة الشـكـلـيـة التقـليـدية لـسيـارـة BMW، توازنـ الخـصـائـص بينـ الفـخـامـة والـدـيـنـامـيـكـة، دـقةـ مـتـنـاهـيـةـ فـيـ التـفـاصـيلـ، موـادـ عـالـيـةـ الجـوـدـةـ وجـوـدـةـ عـمـلـ خـاصـةـ لـلـغاـيـةـ.
- تشـدـيدـ شـخـصـيـ علىـ خـصـائـصـ السـيـارـةـ الـرـياـضـيـةـ منـ خـلـالـ مـجـمـوعـةـ Mـ وكـذـلـكـ التـمـيـزـ الفـاخـرـ منـ خـلـالـ التـصـمـيمـ بـإـمـتـيـازـ وـدـمـجـ التـصـمـيمـ الشـخـصـيـ BMWـ.
- الاستـخدـامـ المستـمرـ الرـائـعـ لـتـكـنـوـلـوـجـياـ BMW EfficientDynamicsـ Technologieـ، المـجمـوعـةـ الشـامـلـةـ الفـرـيـدةـ منـ نوعـهاـ منـ BMW EfficientLightweightـ، جـيلـ المـحـركـاتـ الـحـدـيثـ، إـسـتـرـاتـيـجـيـةـ التـشـغـيلـ النـاظـرـةـ لـلـمـسـتـقـبـلـ وـأـفـضـلـ خـصـائـصـ الـدـيـنـامـيـكـةـ الـهـوـائـيـةـ فـيـ القـطـاعـ.
- BMW EfficientLightweightـ فيـ الفـئـةـ السـابـعـةـ الـجـديـدـةـ منـ BMWـ تمـ خـفـضـ وزـنـ السـيـارـةـ حـتـىـ 130ـ كـيـلوـغـرـامـ مـقـارـنـةـ بـالـمـوـدـيـلـاتـ السـابـقـةـ.
- أـلـيـافـ الـكـربـونـ: فـيـ إـطـارـ دـمـجـ موـادـ ذـكـيـ ذـوـ اـسـتـخـادـ كـبـيرـ منـ الـبـلاـسـتـيـكـ الـمـعـزـزـ بـأـلـيـافـ الـكـربـونـ الـمـقـوـيـ (CFKـ) فـيـ مـجـالـ مـقـصـورـةـ الرـكـابـ منـ خـلـالـ نـقلـ تـكـنـوـلـوـجـياـ منـ قـبـلـ BMWـ.
- مـحـركـاتـ Ottoـ وـمـحـركـاتـ دـيـزـلـ سـدـاسـيـةـ الأـسـطـوـانـاتـ لـجيـلـ الدـفـعـ الـحـدـيثـ منـ BMWـ، زـيـادـةـ الـقـدـرـةـ مـُجـدـداـ منـ خـلـالـ تقـنـيـةـ BMW TwinPower Turboـ، مـحـركـ V8ـ تمـ تـطـوـيرـهـ بـشـكـلـ مـتـقـدـمـ وـشـامـلـ، زـيـادـةـ إـضـافـيـةـ لـلـدـيـنـامـيـكـيـةـ وـالـاسـتـقـلـالـيـةـ منـ خـلـالـ الدـفـعـ بـجـمـيعـ الـعـجـلـاتـ الـخـيـارـيـ BMW xDriveـ.
- استـكمـالـ لـبرـنـامـجـ الطـراـزـاتـ بـالـفـئـةـ BMW 740eـ؛ـ الطـراـزـ ذاتـ Plug-in-Hybridـ مـحـركـ اـحـتـرـاقـ وـتقـنـيـةـ BMW eDriveـ منـ BMWـ؛ـ قـدرـةـ النـظـامـ:ـ 240ـ كـيـلوـواـطـ/ـ326ـ قـوـةـ حصـانـ، اـنـبـعـاثـاتـ CO₂ـ وـفقـ المـعاـيـرـ الـأـورـوبـيـةـ:ـ 49ـ جـرامـ/ـكـيـلوـمـترـ.

- نقل القوة عن طريق ناقل حركة ثماني التعشيقات Steptronic مع درجة تأثير داخلية مثالية، تدفق التعشيقات المرتفع وإستراتيجية التعشيق المدعومة ببيانات الملاحة.
- مفتاح معايشة القيادة القياسي بتصميم جديد ولأول مرة بما في ذلك طريقة ADAPTIVE لمواءمة ذاتية لضبط ارتفاع السيارة لأسلوب القيادة وجرى مسار السير.
- في قطاع طرازات الصالون الفاخرة توزن فريد من نوعه بين الرياضية وراحة القيادة، زيادة واضحة لكلا صفتين متعة القيادة من خلال تقنية مجموعة قيادة عالية الجودة وتناسق جميع أنظمة مجموعة القيادة.
- تعليق هوائي ذو محورين مزود بتحكم بمستوى إرتفاع أوتوماتيكي ونظام تحكم بممتصات الصدمات الديناميكي كلها قياسية.
- توجيه فعال مدمج لأول مراتب مع نظام BMW xDrive خياري.
- نظام Executive Drive Pro بشكل إضافي، لأول مرة في الفئة السابعة الجديدة من BMW نظام التحكم بمجموعة القيادة المركب: حركات التأرجح في القيادة الديناميكية بالمنعطفات يتم خفضها بواسطة مستشعرات توزن تعمل بطريقة كهربائية ميكانيكية، وسيتم مراعاة تسجيلات تعوجات مسار السير عند ضبط الممتصات.
- كشافات LED الكاملة بشكل قياسي، ضوء ليزر BMW خال من الانبهار مزود في BMW Selective Beam ومدى رؤية مضاعف من 300 إلى 600 متر بعد الحدث العالمي في i8 BMW أصبح لأول مرة متاح في طراز BMW كتجهيز خاص.
- تعریف جدید لمتعة القيادة ورحلة القيادة في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW، عرض حيز واسع، إنطباع فاخر وحديث، مواد رائعة، عمل دقيق، كونسول أوسط مصمم من جديد، خياري ممتد حتى الخلف.
- راحة رحلة قصوى من خلال مقاعد الراحة القابلة للضبط كهربائياً، حيز فاخر، تهوية مقعد فعالة ووظيفة التدليك للسائق والراكب الأمامي وكذلك برنامج حيوي متاح للمقصورة الخلفية.
- مجموعة راحة تدفئة مع تدفئة المقعد والمقوود وكذلك مساند الأذرع القابلة للتلفتة في الأبواب والكونسول الأوسط وكذلك في مسند الذراع الوسط في المقصورة الخلفية.
- متعة موسيقية ذات نهاية فاخرة مع النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond.

• السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge الفريد من نوعه عالمياً من حيث المشهد الضوئي في ستة محيطات ألوان شخصية قابلة للاختيار.

• الضوء المحيط بما في ذلك ضوء السجاد المُرحب في نطاق الصعود والخروج، للفئة السابعة الجديدة من BMW ذات مسافة عجلات طويلة جداً عن ذلك متاح تشدید ضوئي محیط للنطاق الخلفي، وأيضاً في العرض: مجموعة الهواء المحيط لنظام العطر للمقصورة الداخلية.

• الاتصال بواسطة الشحن اللاسلكي يُمكن من شحن هواتف جوالك في السيارة.

• توسيع نظام الاستعمال BMW iDrive مع شاشة لمس للتحكم الحدسي لعديد من الوظائف، وحدة البيان والاستعمال لمكيف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق الخياري مزودة كذلك بوظيفة لمس.

• حدث عالمي للتحكم بحركات اليد BMW: مستشعر ثلاثي الأبعاد يُمكن التفاعل الحدسي والمريح مع نظام الترفيه المعلوماتي من خلال حركات يد مُعرفة.

• وحدة الاستعمال المتعددة الوظائف المبتكرة BMW Touch Command: الكمبيوتر اللوحي 7 إنش المدمج والقابل للإخراج في مسند الذراع الأوسط أو الكونسول الخلفي للتحكم بوظائف الراحة، الترفيه والاتصالات.

• صفت السيارة بالتحكم عن بعد من خلال الاستعمال عن طريق مفتاح شاشة BMW.

• شاشة BMW Head-Up جديدة ذات سطح إنعكاس أكبر بحوالي 75 بالمئة على الزجاج الأمامي.

• مساعد القيادة (Driving Assistant) لأول مرة كمجموعة شاملة للراحة والسلامة في الخلف من خلال وظائف إضافية لمنع التصادم الخلفي، تحذير مغادرة مسار السين، معلومات حد السرعة وتحذير من حركة المرور العرضية.

• مساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) لموائمة الراحة الآن بشكل أفضل بما في ذلك مساعد التوجيه ومساعد إرشاد مسار السين، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية تصادم جانبي فعال وكذلك مساعد التكدس المروري للقيادة الأوتوماتيكية الجزئية وتحذير من حركة المرور العرضية في الأمام والخلف.

• جيل جديد من نظام المنظر المحيط مزود بشكل موازن منظر علوي قابل للعرض وعرض منظر ثلاثي الأبعاد في شاشة التحكم، منظر شخصي قابل للاختيار ومنظر بانوراما للنظر في حركة المرور في النطاق الجانبي أمام السيارة أو خلف السيارة.

• تشكيلات الطرازات:

:BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive)

محرك بنزين V8 مع تقنية BMW TwinPower Turbo (شاحن توربو Twin-Scroll، الحقن المباشر، VALVETRONIC، VANOS مزدوج)، سعة المحرك: 3954 سم³، القدرة: 330 كيلوواط/450 قوة حصان في 5 500 – 6 000 دقيقة¹، عزم دوران أقصى: 650 نيوتن متر في 1 800 – 4 500 دقيقة¹، التسارع [0 – 100] كم/ساعة: 4,4 ثوان (4,5 ثوان)، السرعة القصوى: 250 كم/ساعة، معدل الاستهلاك*: 8,1 – 8,3 لتر (8,3 – 8,5 لتر)/100 كيلومتر، إنبعاثات CO₂*: 194 – 189 جرام/كم (197 – 192 جرام/كم)، مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 740i (BMW 740Li)

محرك بنزين ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo (شاحن توربو Twin-Scroll، الحقن المباشر، VALVETRONIC، VANOS مزدوج)، سعة المحرك: 2 998 سم³، القدرة: 240 كيلوواط/326 قوة حصان في 5 500 – 6 500 دقيقة¹، عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن متر في 5 000 – 1 380 دقيقة¹، التسارع [0 – 100] كم/ساعة: 5,5 ثانية (5,6 ثانية)، السرعة القصوى: 250 كم/ساعة، معدل الاستهلاك*: 7,0 – 6,6 لتر (7,0 – 6,6 لتر)/100 كيلومتر، إنبعاثات CO₂*: 164 – 154 جرام/كيلومتر (164 – 154 جرام/كيلومتر)، مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 730d (BMW 730Ld)

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة ذو تقنية BMW TwinPower Turbo (شاحن توربو مع هندسة إدخال متغيرة، الحقن المباشر Common-Rail)، سعة المحرك: 2 993 سم³، القدرة: 195 كيلوواط/265 قوة حصان في 4 000 دقيقة¹، عزم دوران أقصى: 620 نيوتن متر في 2 000 – 2 500 دقيقة¹، التسارع [0 – 100] كم/ساعة: 6,1 ثوان (6,2 ثوان)، السرعة القصوى: 250 كم/ساعة، معدل الاستهلاك*: 4,5 – 4,9 لتر (4,6 – 5,0 لتر)/100 كيلومتر، إنبعاثات CO₂*: 129 – 119 جرام/كم (132 – 122 جرام/كم)، مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive)

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة ذو تقنية BMW TwinPower Turbo (شاحن توربو مع هندسة إدخال متغيرة، الحقن المباشر Common-Rail)، سعة المحرك: 2 993 سم³، القدرة: 195 كيلوواط/265 قوة حصان في 4 000 دقيقة¹،

عزم الدوران الأقصى: 620 نيوتن متر في 2 500 - 2 000 دقيقة¹,
التسارع [0 - 100 كم/ساعة]: 5,8 ثوان (5,9 ثوان),
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة,
معدل الاستهلاك*: 4,8 - 5,2 لتر(2) 100 كيلومتر,
إنبعاثات CO₂*: 137 - 127 جرام/كم (137 - 127 جرام/كم),
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

:BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive)

محرك بنزين ذو أربع أسطوانات مستقيمة مع تقنية
(شاحن توربو Twin-Sscroll، الحقن المباشر، VALVETRONIC،
VANOS مزدوج),
سعة المحرك: 1 997 سم³، القدرة: 190 كيلوواط/258 قوة حصان
في 5 000 - 6 500 دقيقة¹,
عزم الوران الأقصى: 400 نيوتن متر في 4 800 - 1 250 دقيقة¹,
تقنية BMW eDrive مزودة بمحرك مزامنة،
القدرة: 83 كيلوواط/113 قوة حصان، عزم دوران: 250 نيوتن متر، بطارية فلطا
عالي بالليثيوم المأين، القدرة الإجمالية للنظام: 240 كيلوواط/326 قوة حصان,
الننسع [0 - 100 كم/ساعة]: 5,6 ثوان
(BMW 740Le): BMW 740Le xDrive 5,7 ثوان، BMW 740Le 5,5 ثوان),
السرعة القصوى: 240 كم/ساعة,
السرعة القصوى كهربائياً: 120 كم/ساعة (محددة كهربائياً);
مدى الكفاية الكهربائي**: 40 كم
(BMW 740Le): BMW 740Le xDrive 40 كم، BMW 740Le 37 كم),
معدل الاستهلاك**: 2,1 لتر/100 كيلومتر
(BMW 740Le xDrive): BMW 740Le 2,1 لتر، BMW 740Le 2,3 لتر),
12,5 كيلوواط ساعة/100 كيلومتر
(BMW 740Le): BMW 740Le xDrive 12,5 كيلوواط ساعة، BMW 740Le 12,0 كيلوواط ساعة),
إنبعاثات CO₂**: 49 جرام/كم
(BMW 740Le): BMW 740Le xDrive 49 جرام/كم, BMW 740Le 53 جرام/كم),
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

* القيم وفق دورة الفحص الاتحاد الأوروبي، تبعاً لحجم الإطار المختار.
** القيم المؤقتة وفق دورة الفحص الاتحاد الأوروبي لسيارات Plug-in-Hybrid، تبعاً لحجم الإطار المختار.
جميع قيم أداء القيادة، قيم الاستهلاك وقيم إنبعاثات غازات العادم مؤقتة.

مزيد من المعلومات بخصوص استهلاك الوقود الرسمي، إنبعاثات غازات العادم CO₂ الرسمية الخاصة واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة من الممكن الحصول عليها عن طريق «دليل استهلاك الوقود، إنبعاثات غازات العادم CO₂ واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة»، الذي يمكن الحصول عليه لدى جميع مراكزبيع Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (PDF – 2,7 MB) CO₂. دليل CO₂. <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>



2. تم تعریف متعة القيادة، الفخامة وراحة الرحلة من جديد. سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة. (مختصر)

مع الفئة السابعة الجديدة من BMW تُعرف BMW الشكل المناسب عصرًا والمشير للمستقبل لمعايشة قيادة فاخرة وحصرية من جديد. تقنيات دليلية في مجالات البناء السهل، مجموعة الدفع، مجموعة القيادة، الاستعمال، التشبيك الذكي ومحبط المقصورة الداخلية تُشدد على الحق بتوحيد أقصى متعة قيادة وراحة رحلة في طراز صالون فاخر. من خلال تبديل الجيل في قمة برنامج الطرازات تُقدم BMW العديد من الابتكارات الفريدة من نوعها في مجال المنافسة.

استخدام البلاستيك المُعزز بالياف الكربون المقوى (CFK) في هيكل الشاسيه، المحركات من جيل مجموعة الدفع الجديد لمجموعة BMW، نظام Plug-in-Hybrid في الفئة BMW 740e، نظام مجموعة القيادة الفعال Executive Drive Pro، مفتاح معايشة القيادة المزود بطريقة ADAPTIVE وضوء الليزر BMW كل هذا يزيد من الديناميكية، الكفاءة، الراحة والسلامة أثناء القيادة. أعلى شعور بالراحة في المقصورة الخلفية يتكون من تجهيز Executive Lounge المزود بوظيفة التدليك وبرنامج الحيوية، السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge، سجادة الضوء المُرحب، شدة الضوء المحيط ووسيلة تثبيت الهاتف الذكي مع محطة شحن لاسلكية. أحداث مبتكرة في مجالات الاستعمال ومساعدة السائق يتم تثبيتها من خلال توسيع نظام iDrive بشاشة اللمس والتحكم بحركات اليدين BMW، نظام Touch Command، شاشة BMW Head-Up، تحذير من حركة المرور العرضية، مساعد التوجيه وإرشاد مسار السيارة، حماية التصادم الجانبي الفعالة، منظر ثلاثي الأبعاد للمنظر المحيط ونظام صف السيارة بالتحكم عن بعد.

التصميم: ظهور أسلوب آمن، ديناميكية مستقلة، وأناقة حصرية. في تصميم الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم إظهار خصائص السيارة الحقيقية. النسب المتناغمة، تصميم الأسطح المتحكم بها بكل قوة ومرور الخطوط الدقيقة تُشير كلها إلى حضور أسلوب آمن، ديناميكية مستقلة وأناقة حصرية. يظهر في طرازات الصالون المتاحة بأبعاد عجلات عادية وطويلة ذات الإشعاع الغير قابل للتبديل التوازن المثالي بين متعة القيادة وراحة الرحلة بشكل واضح.

ميزات خاصة للمقصورة الداخلية هي الأسطح الموجة أفقياً والخطوط التي تُشدد على عرض الحيز الواسع، تصميم مقصورة القيادة المصمم وفق رغبات السائق، المواد النبيلة، التي تم التعامل بها يدوياً بدقة متناهية والعمل الوظيفي عالي الجودة لعناصر البيانات والاستعمال. قبل إدخال الفئة السابعة الجديدة من BMW متاحة المجموعة الرياضية M، التصميم Pure Excellence ودمج التصميم الشخصي من BMW. فهي تُشدد على الديناميكية الهادفة، الأناقة الحصرية وكذلك المحيط الفاخر وتفي على مستوى عالمي متطلبات الزبائن المختلفة.

“نحن في BMW نعتقد من أنه من الممكن التنبؤ بالمستقبل على أفضل شكل من خلال مشاركتنا بتحديد”， يشرح السيد Adrian van Hooydonk، مدير تصميم مجموعة BMW. “أعلى هدف في تطوير السيارة الجديدة كان خلق فخامة حديثة وتجاوز توقعات زبائننا. فخامة حديثة لشركة BMW تعتمد على أكثر التقنيات تقدماً والتركيز بشكل خاص على التفاصيل. هذا الجيل من الفئة السابعة من BMW أكثر السيارات فخامة، راحة وبشكل إجمالي أحسن سيارة قمنا ببنائها في هذه الفئة.”

BMW EfficientLightweight: من خلال ألياف الكربون (Carbon Core) تم خفض الوزن بحوالي 130 كيلوجرام.

بفضل BMW EfficientLightweight ينخفض وزن موديلات الفئة السابعة من BMW حتى 130 كيلوجرام مقارنة بالجيل السابق. التركيز يقع على هيكل الشاسيه مع ألياف الكربون، (Carbon Core) التي تعتمد على نقل التكنولوجيا من مركز تطوير سيارات i. BMW الفئة السابعة الجديدة من BMW هي أول سيارة في قطاعها التي تم فيها استخدام مادة CFK مع الصلب والألمونيوم. تصميم الشاسيه الذي يتحقق من خلال التركيب المختلط زيادة من الصلابة والقامة في مقصورة الركاب وفي نفس الوقت خفض وزن السيارة بشكل واضح.

محركات سدايسية الأسطوانات في صف واحد للجيل الجديد. في الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم كذلك استخدام وحدة دفع V8 متطورة بشكل واسع وكذلك مجموعة دفع سدايسية الأسطوانات لأحدث جيل محركات من مجموعة BMW. يتم دمج جميع المحركات بشكل تسلسلي كذلك بناقل حركة ثمانى التعشيقات Steptronic. وكذلك الدفع بجميع العجلات الذكي المتاح خيارياً BMW xDrive يثبت درجة تأثير مثالية.

طراز Plug-in-Hybrid BMW 740e من الفئة BMW 740e بتقنية Plug-in-Hybrid. BMW 740e من خلال توسيع عرض الطرازات بالفئة BMW 740e تضمن دخول في سيارات BMW eDrive تقنية BMW eDrive لأول مرة في قطاع الطرازات الفاخرة. طراز i Plug-in-Hybrid، الذي يصل إلى السوق بالفئة BMW 740Le ذات أبعاد عجلات طويلة وكذلك الفئة BMW 740Le xDrive المزودة بالدفع بجميع العجلات الذكي، يتم دفعها بواسطة محرك Otto رباعي الأسطوانات ومحرك كهربائي، التي تُنتج بشكل إجماعي قدرة نظام مقدارها 240 كيلوواط/326 قوة حصان. في دورة فحص الإتحاد الأوروبي للسيارات الكهربائية تصل الفئة BMW 740e إلى استهلاك وقود مقداره 2,1 لتر لكل 100 كيلومتر أو استهلاك كهربائي مدمج مقدارها 12,5 كيلوواط في الساعة لكل 100 كيلومتر، انبعاثات CO₂ تبلغ 49 جرام لكل كيلومتر (قيمة مؤقتة). الدفع الكهربائي المزود ببطارية الفلط العالي من الليثيوم المأمين بطاقة الكهربائية تقدم دعماً ملحوظاً لمحرك الاحتراق في مناورات التسارع الديناميكية. بالإضافة لذلك تُمكن تقنية BMW eDrive قيادة كهربائية صافية وبذلك خالية من الانبعاثات محلياً بسرعة تصل حتى 120 كم/ساعة ومدى كفاية يصل حتى 40 كيلومتراً.

الдинاميكية وراحة القيادة وفق الطلب - وعلى أعلى مستوى. تقنية مجموعة التعليق عالية الجودة، الدقة والناعمة وكذلك أنظمة التحكم بمجموعة التعليق بشكل تسلسلي أو مركبة بشكل خياري والديناميكية وأيضاً راحة

القيادة للفئة السابعة الجديدة من BMW. في نفس الوقت تصل الموازنة بين كلتا التشكييلتين لمتعة القيادة في قطاع طرازات الصالون لمستوى فريد من نوعه. التجهيز القياسي يشمل تعليق هوائي مزدوج بما في ذلك التحكم بمستوى ارتفاع أوتوماتيكي والتحكم بالممتصات الديناميكية.

زيادة إضافية بما يتعلق بالراحة وأيضاً الديناميكية والاستقلالية يتم تحقيقها الآن أيضاً من خلال BMW xDrive المتطرفة المتاحة مع التوجيه الفعال المدمجة وكذلك لأول مرة مع النظام Executive Drive Pro الذي يمكن الحصول عليه مع موازنة التأرجح والعرض الأمامي المعتمد على البيانات. يُخفض حركات التأرجح عند القيادة في المنعطفات من خلال أجهزة الموازنة المشغلة كهروميكانيكياً. بشكل إضافي يتم موائمة التحكم بمجموعة القيادة الفعالة موائمة الممتصات وفق تعوجات مسار السير.

تُقدم الإبتكارات الحديثة للسوق مزيد من الحرية في اختيار موائمة السيارة الأفضل. يمكنه التمتع بقيادة رياضية أو راحة قيادة مثلى وكذلك استخدام طريقة ECO PRO ذات الكفاءة. من خلال مفتاح معايشة القيادة المُصمم فإن طريقة ADAPTIVE قابلة للاستخدام لأول مرة. في وضع الضبط هذا يتم موائمة الضبط المدمج لأسلوب القيادة الحالي والمسافة.

استعمال حديسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW. في لفة السابعة الجديدة من BMW تم تجهيز شاشة السيارة لنظام الاستعمال iDrive لأول مرة كشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكتروني متاحاً. إلى جانب التحكم المعتمد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

بشكل إضافي يتم توسيع نظام التحكم بحركات اليد المُقدم من BMW لأول مرة. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تتحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حديسية ومرحية بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي ولاستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة مُعرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. حداثة أخرى هو وسيلة تثبيت الهاتف الجوال المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.

محيط فاخر كامل ومتكملاً: استراحة حصرية، Touch Command. طراز كامل يُقدم راحة الرحلة في المقصورة الخلفية للطرازات BMW 730Ld xDrive و BMW 750Li xDrive، BMW 740Li، BMW 730Ld الاستراحة الفاخرة (Executive Lounge)، الذي يُعرف من جديد بشعور الراحة الشخصي في سيارة القطاع الفاخر مجموعة التجهيز تشمل مكيف الهواء الأوتوماتيكي مزود بتحكم رباعي المناطق، مقاعد راحة قابلة للتعديل كهربائياً مزودة بوظيفة التدليك في المقصورة الخلفية وتهوية المقعد الفعالة لجميع الأماكن وكذلك خيارات جلوس الاستراحة الحصرية (Executive Lounge Seating) والمكونسول الأوسط الخلفي للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) ونظام

التوفير الخلفي Experience بما في ذلك BMW Touch Command توسيع وظيفة التدليل ببرنامج الحيوية، الذي يمكن الركاب في الخلف من تدريب الجسم الفعال لهدف الإنعاش. خيار جلوس الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) يزيد من الراحة في المكان الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي الذي يمكن تحريكه بحوالي 90 ميلمتر بشكل إضافي وفي مسند ظهره مدمجة دعامة قدم قابلة للإخراج كهربائياً. بالإضافة لذلك يستطيع الراكب الخلفي من خلال مسند الظهر القابل للميلان بشكل أفقي ومميز لمقعده الحصول على وضع مريح بشكل خاص.

في الكونسول الأوسط للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) يوجد منضدة قابلة للطي، حامل أكواب إضافي وكذلك Touch Command. الحاسوب اللوحي بحجم 7 إنش القابل سحبه للخارج يمكن من التحكم في وظائف التوفير المعمولياتي والراحة المتاحة في الخلف للفئة السابعة الجديدة من BMW ويمكن بالإضافة لذلك استخدامه لتشغيل ملفات صوتية وفيديو خارجية، ككونسولة ألعاب أو التصفح في الإنترنت.

أجواء جميلة: ضوء محيط، السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge. الأجواء الحصرية في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تحقيقها أيضاً من خلال تصميم ضوئي مُجهز بشكل دقيق. يشمل خيار الضوء المحيط لأول مرة على سجاد ضوء ترحيب (Welcome Light Carpet)، الذي يخلق رسم بياني ضوئي مميز في نطاق الصعود والخروج. الفريد من نوعه هو شدة الضوء للمحيط للطرازات الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW، التي تُضيء الخلف بمصادر إضاءة أفقية المرتبة على الأعمدة B أجواء جميلة للغاية.

للطرازات الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم عرض أيضاً في قطاع الطرازات الفاخرة وكذلك السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge. في تجهيز السقف هذا يتم في العتمة نشر الضوء بشكل متساوٍ الناتج من خلال وحدات LED في أسطح السقف، حيث ينعكس على الرسم البياني المطبوع. بذلك ينتج نموذج أجواء جميلة بأسلوب سماء مليء بالنجوم.

الخيار آخر لزيادة الشعور المريح في السيارة هو مجموعة الهواء المحيط، التي تعمل على تأمين الهواء والتعطير في ثمان تشكيلات عطر قابلة للاختيار. تمنع بنغمات فائقية يتم ضمامها في الفئة السابعة الجديدة من BMW من خلال النظام الصوتي المحيط من Bowers & Wilkins Diamond الذي تم تطويره وموافقته بشكل دقيق ل المقصورة الداخلية.

حدث عالمي في الفئة السابعة الجديدة من BMW: صف السيارة بالتحكم عن بعد. كأول سيارة قياسية في العالم من الممكن أن تقوم الفئة السابعة الجديدة من BMW بمناورة الدخول ومرة أخرى الخروج من أماكن صف السيارة أو الجرارات بدون وجود سائق على المقود. خيار صف السيارة بالتحكم عن بعد يمكن من استخدام مريح أماكن صف السيارة الضيقة. القيادة للداخل أو للخارج يتم تفعيله من قبل السائق كذلك عن طريق مفتاح الشاشة BMW الذي تم تطويره حديثاً والذي يتم عن طريق السيارة بشكل جزئي في حين يحرص السائق على مراعاة العوائق.

فريد من نوعه في قطاع الطرازات الفاخرة: ضوء الليزر BMW. جديد في قطاع الطرازات الفاخرة أيضاً ضوء الليزر BMW الحال من الانبهار من خلال BMW Selective Beam المعروف سابقاً في BMW i8، الذي يتم عرضه كبديل في الفئة السابعة الجديدة من BMW لكتشافات LED الكاملة القياسية. كشاف ضوء الليزر ينبعض ضوء فاتح وأبيض خالص بشكل مميز. تحصل أيضاً بشكل إضافي بالمقارنة مع كشافات LED على مدى كفاية ضوء مضاعفة تصل حتى 600.

مزيد من الراحة والسلامة من خلال أنظمة مساعدة السائق المبتكرة من .BMW ConnectedDrive

حجم الأداء الوظيفي للنظام Driving Assistant Plus يتم استكماله بمساعد التوجيه ومساعد الإرشاد لمسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية منع التصادم الجانبي الفعال، وسيلة منع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكن استخدام مساعد التكديس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعال بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop & Go) يكفي الآن ضغطة زر واحدة لمراجعة تحديدات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.

الإنتاج في مصنع BMW في Dingolfing: معرفة بناء سهل فريدة من نوعها عالمياً. الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم صنعها كسابقاتها في مصنع BMW في Dingolfing. في هذا المكان يتم دمج خبرة طويلة بما يخص إنتاج الطرازات الفاخرة مع معرفة فريدة من نوعها عالمياً في مجال البناء السهل. مصنع BMW في Dingolfing هو مركز القدرة للألمنيوم في شبكة إنتاج عالمية لمجموعة BMW والآن أيضاً أول مكان تصنيع عالمياً الذي يتم فيه استخدام مادة CFK في طريقة البناء الكهربائي في تركيب الشاسيه.



3. حامل الابتكارات على قمة برنامج الطرازات: الجيل السادس للطراز السابع من BMW.

- الطرازات الفاخرة من BMW: منذ تقريرًا 40 عاماً بنجاح.
- طرازات قمة كصورة عاكمة لقدرة التطوير من BMW.
- الفئة السابعة من BMW مع وظيفة رائدة تقليديًا للتصميم المبتكر والتكنولوجيا المتقدمة.

تجسد الفئة السابعة الجديدة من BMW الفهم المناسب للعصر والموجه للمستقبل في نفس الوقت بما يخص متعة القيادة الحصرية في سيارة من القطاع الفاخر تُثبت صفتها الريادية من خلال التقنية المتقدمة وبشكل جزئي لأول مرة يتم استخدامها التي تساهم في جعل ديناميكية القيادة والكافأة، السلامة، راحة الاستعمال والرحلة وكذلك شعور الراحة الشخصي في المقصورة الداخلية على أفضل شكل. يرتبط تغيير الجيل في قمة برنامج الطرازات مرة أخرى بإدراج العديد من الابتكارات الذي يتم من خلال عكس قدرة التطوير الرائعة لأكثر شركة ناجحة عالمياً في مجال سيارات الفئة العليا.

جميع تشكيلات الطرازات للسيارات الفاخرة تدمج ديناميكية رائعة مع راحة قيادة مستقلة وكفاءة مثالية. الفئة السابعة الجديدة من BMW تقدم أعلى قياس من الفخامة الذي يمكن معايشته في المقصورة الداخلية للسيارة في قطاعها وتضع نبضات رياضية للاستعمال اللاسلكي والتشبيك الذكي. يمنح تصميمها حضور طبيعي وأناقة شديدة في المظهر الخارجي، المحيط الفاخر في المقصورة الداخلية يتميز من خلال راحة الحيز الواسع، ميزات التجهيز المبتكرة وبشكل خاص التصميم عالي الجودة وكذلك المواد المختارة بشكل دقيق تصل حتى التفاصيل مع دقة عمل يدوية.

توازن الخصائص بين الديناميكية والراحة.
التوازن المتناغم بين ديناميكية القيادة المستقل وراحة الرحلة الفاخرة التي وصلت في الجيل السادس من الفئة السابعة من BMW مستوى أعلى مرة أخرى، هو ميزة خصائص منذ عشرات السنوات لطرازات القمة من الماركة. بالإضافة لذلك تعتمد الفئة السابعة من BMW منذ زمن بعيد وظيفة طلائعية بالتصميم الريادي والتكنولوجيا المبتكرة التي يتم استخدامها في وقت لاحق أيضاً في الطرازات الأخرى.

الفئة التي تم إدراجها سنة 1977 كـ«خليفة الكبيرة» من الفئة السابعة من BMW كانت أول سيارة على مستوى عالمي تم تجهيزها بعداد سرعة كهربائي وكانت تحتوي على بيان تحكم بالفحص بشكل إضافي. أنهت سنة 1979 إلكترونيات المحرك الرقمية حدثها الرائد الأوروبي في الفئة السابعة من BMW. مع أول محرك ذو 12 أسطوانة ما بعد الحرب، والتحكم بمسافة صاف السيارة والمصابيح الخلفية على شكل L في الجيل الثاني للطراز ووحدة التحكم بالتوازن динاميки (DSC) على

وأول نظام ملاحة مركب بشكل ثابت الجيل الثالث للطرازات واصلت الفئة السابعة من BMW أيضاً في السنوات المتتالية نبضات لليديناميكية، السلامة، التشبيك والتصميم.

بواسطة قوة الابتكار لخصائص سيارة فريدة من نوعها. تم في كل جيل الطرازات أسس هامة بما يخص خصائص السيارة الفريدة من نوعها، التي تساعد الفئة السابعة الجديدة من BMW لموقعها كرائدة لمتعة قيادة مبتكرة وفخامة رיאدية في المستقبل. من أول حاسوب السيارة مع بيان درجة الحرارة الخارجية عن طريق وحدة التحكم بمسلفة صف السيارة (Park Distance Control) ونظام الملاحة تؤدي لائحة الابتكارات بشكل مستمر لأكبر تنوع حتى الآن في العرض بما يخص BMW ConnectedDrive، التي تجعل في جيل الطرازات الحديث الراحة، السلامة وإمكانيات استخدام وظائف الترفيه المعلوماتي على أفضل حال. في الجيل الرابع من الفئة السابعة من BMW لم يتم فقط إدراج لغة شكل جديدة مميزة للmarcaة بشكل ناجح بل أيضاً نظام الاستعمال الثوري iDrive. مبدء التحكم اللاسلكي بواسطة مفتاح التحكم وشاشة التحكم تم تطويره لمقياس ساري لجميع قطاع السيارات بما يخص مجال الاستعمال المريح المثالي والأمن. في الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم توسيع الريادة من خلال وظيفة شاشة اللمس لشاشة الحاسوب والتحكم الإيمائي من BMW الفريد من نوعه بشدة.

اصبحت الفئة السابعة من BMW رائدة أيضاً من خلال جيل الطرازات الخامس لأول مرة من خلال تقنية BMW EfficientDynamics. إجراءات مُخفضة للاستهلاك مثل استرجاع الطاقة الفرمولية، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية وطريقة ECO PRO ضمنت الصعود في قطاع الطرازات الفاخرة. في سيارة 7 BMW ActiveHybrid يُساهم لأول مرة دفع كهربائي مع محرك الاحتراق لمتعة قيادة ذات كفاءة. في الفئة السابعة الجديدة من BMW تميز تقنية eDrive في طراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e الدرجة التالية فيما يخص ربط عامل الدفع كهربائياً. جزء آخر يخص BMW EfficientDynamics هو ألياف الكربون التي تم تطويرها في إطار BMW EfficientLightweight لمقصورة الركاب للفئة السابعة الجديدة من BMW. الحجم الذي يتم استخدامه البلاستيك المُعزز بألياف الكربون (CFK) لهيكل الشاسيه، هو فريد من نوعه عالمياً في الانتاج التسلسلي الكبير للسيارات، حيث يكون هذا إثباتاً حصرياً آخر من خلال ربط تحسين الوزن، الصلابة الإلتوائية والكفاءة ما يخص الصفة المبتكرة للفئة السابعة الجديدة من BMW.

4. التصميم:



تم وضع الفخامة والابتكار في المشهد بدقة عالية.

- حضور مستقل، رياضية أنيقة، تمرير الخطوط وتصميم الأسطح مع مظهر مُراقب بشدة.
- مشاركة متناغمة تكون من توجهات السائق والمحيط المريح في المقصورة الداخلية.
- تشخيص هادف من خلال التصميم بإمتياز (Design Pure Excellence) والمجموعة الرياضية M.

التصميم في الفئة السابعة الجديدة من BMW يظهر العديد من التحليلات الحديثة والمناسبة عصرياً ما يتعلق بالفخامة بطريقة واقعية حقيقة. التقدم التقني والكثير من الابتكارات التي تميز معايشة القيادة وكذلك أيضاً راحة الرحلة في الفئة السابعة الجديدة من BMW، كل هذا ينعكس في على المظهر الخارجي والداخلي عالي الجودة والدقيق في التفاصيل. التصميم يُظهر منتوج سيارات الصالون الفاخرة النابعة من قدرة التطوير المميزة على شكل مؤثر عاطفياً وطريقة مثيرة للرغبة. يظهر من أول نظرة بأن الفئة السابعة الجديدة من BMW هي طراز القمة الحالة للماركة.

الفئة السابعة الجديدة من BMW تُوحِّد الرياضية المتحضرة والأناقة الحصرية، التقنية المتقدمة وجودة العمل العالية بطريقة فريدة من نوعها وعاطفية. النسب المتناغمة، الأسطح التي تُسيطر عليها بقوّة والخطوط الدقيقة تُشكّل توازن متزامن من ديناميكية خاصة بالماركة وحضور مركز. المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW تُحيط ركابها بمحيط شعور مريح فاخر. أضاف المصممون قيمة خاصة بما يخص الظهور الإجمالي المتعارف عليه: مرور أسطح أفقية وخطوط بشكل غالب، تم القيام بها في إدماجات ألوان ومواد ذات أسلوب آمن، تضم الداخل وتحت جو رحلة مريح.

طراز قمة مع رغبة التقدم ونظرة مركزة. كما هو الحال في الطراز السابق أيضاً يتم في الفئة السابعة الجديدة من BMW عرض تشكيلتي شاسيه. النسخة الطويلة لطراز الصالون تحتوي على زيادة مقدارها 14 سنتيمتر تصل إلى 3 210 ميليمتر في أبعاد العجلات وبذلك عرض حيز أكبر في الخلف. بطول مقداره 5 098 (النسخة الطويلة من BMW: 5 238)، عرض مقداره 1 902 وإرتفاع 1 478 (1 485) ميليمتر تُصبح الفئة السابعة الجديدة من BMW أطول سيارة تسلسلية للماركة تم إنتاجها عبر التاريخ. كلتا تشكيلتي الشاسيه تُظهرن نسب خاصة بالماركة، التي تميزت من خلال غطاء حيز المحرك الطويل، الغطاء الأمامي القصير، أبعاد العجلات الطويلة ومقصورة الركاب المُرجع للخلف وتحتير من خلال خط سقف نازل بنعومة رياضية أنيقة وتقدم شديد للأمام.

الهيكل الواضح وانتصار مقدمة السيارة الشديد يمنح الفئة السابعة الجديدة من BMW إشعاع حضور موثوق فيه. هي أول سيارة للماركة مع التحكم بفتحات الهواء المرئية. فقط في حالة التبريد الشديدة تكون فتحة الهواء مفتوحة، أثناء الوقت المتبقى تكون مغلقة. هذا يحسن من جهة قيم الديناميكية الهوائية ، ومن جهة أخرى يتكون شكل ظهور ضحاها بإمتياز من خلال العدد العالي من القضايا الكلوية المرئية. تصل وحدات الكشافات حتى كلود BMW الكبيرة. الرسم الضوئي المقصوص في الأعلى والسطح في الأسفل الخاص بالكسافات المزدوجة المميزة للماركة تساعد السيارة للحصول على منظر موصل ومركم من خلال التجهيز القياسي LED الكامل وكذلك أيضًا بالارتباط بضوء ليزر BMW الخياري تميز بشكل خاص التقنية دققة التفاصيل وعالية الجودة الشكل الشديد. كشافات ضوء الليزر يمكن التعرف عليها من خلال القصيب الملون باللون الأزرق أفقياً في مركز المصابيح.

تم موائمة غطاء حيز المحرك بشكل متكامل بشكل تناجم الكلويات العليا. وبذلك يتم التعرف من أول نظرة على جودة تصنيع السيارة. يميز مدخل الهواء السفلي المشدود بشدة، مشابك الكروم الموضوعة في النطاقات الخارجية للفتحة والحافة الأفقية لشكافات الخباب LED عرض شكل ظهور السيارة.

أسطح مقوسه بشدة، والديكور المزدوج الدقيق. في المنظر الجانبي تسيطر الأسطح المقوسه البارزة للخارج في ظهور شديد وحاضر. فتحات الأبواب تم إدماجها لأول مرة في خط الخصائص كديكور المزدوج. رسم النوافذ المطروقة في مجال انعواج هوف مايسنر يتم تصنيعها لأول مرة في طراز تسلسلي كقطعة واحدة وظهور بذلك جودة التفاصيل للفئة السابعة الجديدة من BMW. إطارات تنفس الهواء في الجدران الجانبية تستخدم كنقط انطلاق لأشرتة الكروم في النهاية السفلية للأبواب. فهي لا تكون فقط مizza عالية الجودة، بل كذلك تدعم من خلال مراجها الأفقي أيضاً شكل الظهور المتوازن ونقطة تمركز السيارة المنخفضة. تظهر المرايا الجانبية كأنها تنضح بصورة عضوية من رسم النوافذ: الاتصال الوحيد بين المرايا والسيارة يكونه قضيب ضيق. في التأثير حديث وأنيق، يحسن هذا التصميم بشكل إضافي خصائص الديناميكية الهوائية للفئة السابعة الجديدة من BMW.

توجيه الديكور المزدوج يتواصل حتى الحافة العليا وقواعد ضوء المصابيح الخلفية. وبذلك ينتج تواصل تناجمي بين الأجزاء الجانبية ومؤخرة الفئة السابعة الجديدة من BMW. جميع مصادر الضوء للمصابيح الخلفية تم تجهيزها بتقنية LED. كلتا وحدات الضوء على شكل L يتم توصيلهما عن طريق قضيب كروم يمد من فوق كل عرض المؤخرة مع بعضهما البعض. في أسفل المؤخرة ومن خلال المواسير النهائية لمجموعة غازات العادم المجهزة بإطار كروم تجد تفصيل آخر عالي الجودة.

لونين آحاديين لامعين وتسعة ألوان خشنة متاحة لطلاء الشاسيه للفئة السابعة الجديدة من BMW للاختيار. تشكيلتين آخرتين متاحتين حصرياً مع المجموعة الرياضية M. بالإضافة للطلاءات الشخصية من BMW وأربع طلاءات خاصة شخصية من BMW. تبعاً لتشكيله الطراز فإن الفئة السابعة الجديدة من BMW مجهزة بشكل قياسي بعجلات معدنية خفيفة بحجم 17 أو 18إنش. وكتجهيزه خاصة كما هو

في برنامج الملحقات الأصلية من BMW يتم عرض عجلات معدنية خفيفة أخرى بحجم 17 حتى 21إنش.

الداخل: الدقة والوظيفة المبتكرة تجعل متعة القيادة والمحيط المريح على أفضل شكل.

التوانن المميز للفئة السابعة الجديدة من BMW بين الديناميكية والراحة ينعكس أيضاً في تصميم الداخل. متعة قيادة قصوى خلف المقود ومحيط مريح بشكل مثالي على المقاعد الخلفية تتكون في محيط حديث وفاخر في نفس الوقت. بدءاً من مفتاح التعيق الرقيق مروراً بالمقود وأزرار مفتاح معايشه القيادة حتى مجموعة أجهزة القياس والبيان وعروض الرسومات لشاشة التحكم تُشير جميع عناصر البيانات والاستعمال لتصميم مميز جديداً مبتكر من حيث الأداء الوظيفي. لهذا الغرض تُساهم أزرار الكروم على المقود المتعدد الوظائف والكونسول الأوسط وكذلك زر التشغيل والإيقاف وكذلك فرملة صف السيارة الكهربائي وأيضاً كم هو الحال مثلاً على أسطح العلوية لشاشة اللمس لنطاق الاستعمال لمكيف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق.

نطاقات الأزرار على الكونسول الأوسط - تناهرياً مع شريط الداخلي المختار - محاطة بخشب عالي الجودة أو أسطح الالمنيوم. أشرطة الداخل وكذلك أطواق الكرون المحيطة للوحة القيادة يتم تصنيعها بشكل شخصي لكل سيارة وأنباء ذلك مواعمتها بدقة المليمتر الخاص بك. المواد المختارة بدقة وعناية وجودة تصنيع يدوية عالية الدقة تميز أيضاً نيزات التجهيز القياسي والخياري، التي تهتم لمحيط مريح فاخر في الخلف للفئة السابعة الجديدة من BMW. راحة الحيز الواسعة يتم تميزها من خلال هيكل المساحة الموجهة أفقياً والتي تتواصل في كسوات الأبواب. تجهيز الجلد القياسي Dakota متاح بخمسة تشكيلات ألوان، وحتى ستة تشكيلات للتجهيز الخياري للجلد الحراري Nappa.

متاح عند إدخال الماركة للسوق: تصميم بإمتياز (Pure Excellence) والمجموعة الرياضية M.

أن الفئة السابعة الجديدة من BMW تميزها من الرياضية وكذلك الراحة الفاخرة، يمكن تميز مجموعات التصميم والتجهيز المتاحة عند إدخال الماركة للسوق بقوة بشكل خاص. الظهور الفاخر والحسين للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تميزه من خلال التصميم بإمتياز، الذي يتم عرضه بشكل منفصل بما يخص المظهر الخارجي وأيضاً للداخل. الصورة الخارجية لطراز الصالون يتم إضافة قيمة أخرى من خلال شريط كروم أعلى كشافات الضباب، بالإضافة لذلك تذكر مسامك الفرامل المطلية باللون الأسود وكذلك قضيب الكروم للمؤخرة الخلفية، الإطارات التي تُطيق مواسير غازات العادم والموصلة ببعضها البعض. سماء السقف بتجهيزه Alcantara، أشرطة الصعود في تشكيلات مختلفة من الالمنيوم المشفف، تخبيط الديكور الدقيق الموجود في المجال السفلي للوحة أجهزة القياس والبيان، أجزاء الخشب النبيل لمخارج الأحزمة، مساند الذراع ومقابض مسک السقف في الخلف تُساهم كل هذه كذلك في جو نبيل في المقصورة الداخلية. في الفئة السابعة الجديدة BMW ذات أبعاد العجلات الطويلة توجد إضافة لذلك حصائر أقدام عالية الوبر للمقصورة الخلفية للتصميم بإمتياز (Pure Excellence).

في المجموعة الرياضية M يمكن معايشة خصائص القيادة الديناميكية للفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل مكثف أكثر والتي تظهر بشدة أكبر. حيث تشمل مجموعة ديناميكية هوائية M، التي تتكون من مؤخرة ومقودة خاصة بهذا الطراز وكذلك تموجات جانبية، عجلات من المعدن الخفيف M بحجم 19 إنش من خلال تصميم مزدوج البراقم، مسامك فرامل مطلية باللون الأسود الخشن وأشرطة الصعود المُضيئة، التي تحمل لوغو M، وكذلك تصاميم حسب الاختيار إما بالكريوم الفاتح أو الغامق. تفاصيل مجموعة M الخاصة تميز بذلك المقصورة الداخلية الصفة الرياضية للفئة السابعة الجديدة من BMW. يضاف لذلك سماء سقف BMW الشخصي من الأنتراسيت ودعامات أقدام السائق M وكذلك المقاعد المريحة بتجهيزه الجلد Dakota ذات مع أطراف M خاصة، خيار الضوء المحيط وأشرطة الداخل بتجهيزه الخشب النبيل ذات الخط الرفيع الأسود مع تأثير المعدن ناصع اللمعان.



في الفئة السابعة الجديدة من BMW: رائدة في التركيب السهل، مقياس لمتعة قيادة فعالة.

- تكنولوجيا BMW EfficientLightweight ذات شاسيه ألياف الكربون تُخفض وزن السيارة حتى 130 كيلوجرام.
- المحركات الأساسية الأسطوانات الجديدة، قوة الدفع V8 المتقدمة، طراز BMW eDrive Plug-in-Hybrid ذات تكنولوجيا BMW 740e.
- خصائص ديناميكية هوائية متواءلة من خلال التحكم بفتحات الهواء ذات القطبان الكلوية القابلة للتعديل.

التقدم الحال في الجيل الجديد من الفئة السابعة من BMW يُفكك تناقضات تقليدية. تقدم في الابتكارات مع وزن أقل، ديناميكية أعلى واستهلاك منخفض وفخامة متزايدة ذات إنبعاثات غاز أقل. من الممكن تحقيق هذا التطور الريادي من خلال تكنولوجيا BMW EfficientDynamics، التي تظهر بتنوعاتها المختلفة أكثر من أي وقت مضى في الطراز القياسي للماركة. بالإضافة لذلك يتم استخدام المعرفة الفنية الفريدة من نوعها في تطوير سيارات BMW.

المجموعة الإجمالية لزيادة متعة القيادة والكافأة في الفئة السابعة الجديدة من BMW تشمل البناء السهل الذكي مع البلاستيك المُفرز بألياف الكربون (CFK) في إطار BMW EfficientLightweight، أول محركات سداسية الأسطوانات للجيل الجديد من مجموعة الدفع لمجموعة BMW وحلول مبتكرة لموائمة إدارة الطاقة ‘لـ Plug-in’ في طراز BMW eDrive في BMW 740e Hybrid.

بالإضافة لتقنيّة BMW EfficientLightweight وأحدث تكنولوجيا دفع يُساهم أيضًا اختيار مواد محافظة على البيئة، عملية إنتاج ذات كفاءة للطاقة وإجراءات أخرى متواءلة لعملية تدوير المواد المحافظة على البيئة بجعل دورة الحياةية لإنتاج الفئة السابعة الجديدة من BMW تحقيق نتيجة أوكولوجية جيدة مثالية. للوصول لهذا الهدف تم منذ المراحل الإستراتيجية الأولى للتطوير وضع أهداف ذات ديمومة قابلة للفياس على مدى الدورة الحياتية للسيارة وتطبيتها بشكل فعال على طول عملية التطوير. التأثيرات البيئية المتعلقة بالاحتباس الحراري على شكل إنبعاثات CO_2 نتيجة استخراج المواد الخام مروراً عملية الإنتاج بالكامل ومرحلة الاستخدام حتى عملية التدوير في نهاية حياة السيارة تنخفض بنسبة تصل إلى 25 في المئة تقريباً مما كانت عليه الحال في الطراز السابق. تم فحص النتائج وعملية الموازنة البيئية على السيارة BMW 740Li من خلال شهادة مستقلة وفق معيار ISO 14040/44.

BMW EfficientLightweight: من خلال ألياف الكربون (Carbon Core) تم خفض الوزن بحوالي 130 كيلوجرام. بفضل تكنولوجيا BMW EfficientLightweight فإن وزن موديلات الفئة السابعة الجديدة من BMW بالرغم من تجهيزات الراحة والسلامة الموسعة بشكل واضح ينخفض

حتى 130 كيلوجرام مقارنة بالجيل السابق. العنصر الأساسي هو تصميم الشاسيه لطارات وما يُسمى Carbon Core. تصميم الشاسيه الذي يحقق من خلال التركيب المختلط من مادة CFK، المعدن الصلب والألمنيوم زيادة من الصلاة والقامة في مقصورة الركاب وفي نفس الوقت خفض وزن السيارة بشكل واضح. من خلال استخدام مادة CFK في عناصر الشاسيه في طريقة البناء الكهربائية مع معدن صلب للغاية في مجال أعمدة B من الممكن موائمة أصفحة المعادن وتوفير بالوزن.

هيكل الشاسيه مع مادة Carbon Core، التي تعتمد على نقل التكنولوجيا من مركز تطوير سيارات BMW. الفئة السابعة الجديدة من BMW هي أول سيارة التي تم فيها استخدام مادة CFK مع الصلب والألمنيوم، فهي تنتفع بذلك من التجربة والقدرة الفريدة من نوعها في العالم لمجموعة BMW Group في مجال صناعة السيارات من الاستخدام العادل لمادة الكربون في إنتاج سيارات السلسلة الكبيرة ويصبح في نفس الوقت الرائد في تثبيت إمكانيات استخدام جديدة لمادة التكنولوجيا العالمية.

تصميم البناء السهل يشمل بشكل إضافي استخدام هارف من الألمنيوم في مجال الشاسيه ومجموعة القيادة وموائمة صارمة للتفاصيل. بالإضافة للأبواب فإن غطاء صندوق الأمتعة أيضاً لأول مرة من الألمنيوم. من خلال موائمة البناء السهل الصارم في تعليق العجلات، الفرامل والعجلات تم التمكن من خفض المقاييس الغير معلقة نسبياً لوضع مجموعة القيادة حتى 15 بالمئة بالمقارنة للطارات السابقة وزيادة راحة التعليق إلى مستوى أعلى. إضاف لذلك تقنيات توصيل تم موائمتها للوزن وكذلك غطاء ضابط للحرارة والصوتيات من المصادر القريبة للمحرك، التي من خلالها من الممكن خفض الحجم الإجمالي وبذلك وزن مواد العزل الضورية. يُساهم في نفس الوقت تصميم العزل المبتكر لراحة سمعية محسنة مرة أخرى.

تم من خلال تصميم البناء السهل الكامل خفض مركز ثقل السيارة مرة أخرى وتوزيع ثقل المحاول بشكل مثالي بنسبة 50 : 50. وبذلك تُساهم تكنولوجيا BMW EfficientLightweight في أن توسيع الفئة السابعة من BMW من تفوقها في مجال ديناميكية القيادة مع دمج راحة القيادة والصوتيات باستمرار.

قوية مستقلة ودفع ذكي بجميع العجلات في سيارة BMW 750i xDrive. في قمة إدخال السوق للفئة السابعة الجديدة من BMW يوجد في برنامج المحركات المتأخر مجموعة دفع V8 واسعة متقدمة جداً بسعة محرك مقدارها 4,4 لتر مع تقنية BMW TwinPower Turbo وترتيب مضمون للشاحن في الحيز 7 بين قواعد الأسطوانة. ولديه الآن كذلك شاحن توربو Twin-Sscroll مجمعات غازات العادم المنفصلة بدقة عالية بتقنية التخفيف. تم من خلال زيادة منع التسرب من 10,0 إلى 10,5 وقدرة تغيير الشحن من خلال VALVETRONIC و VANOS المزدوج الوصول لزيادة الكفاءة بشكل ملحوظ. تصميم التبريد المثالى مع التدفق المفصول بين رأس الأسطوانة وغطاء الأسطوانة يُساهم مع مضخة سائل التبريد التي يمكن خفض قدرتها بواسطة التحكم بالسريان المنتظم إلى 10 بالمئة، لتسخين أسرع واستهلاك طاقة أقل. لأول مرة يتم بشكل إضافي في السيارات القياسية دمج مجموعة شفط بشكل جزئي في رأس الأسطوانة، التي من خلالها يمكن من خلالها تصغير مقاومات التدفق وزيادة الكمية وخفض المقياس الخارجي للمجموعة. جميع التجديدات

تؤدي إلى تأثير درجة المحرك ثماني الأسطوانات ذو 330 كيلوواط/450 قوة حصان بشكل ملحوظ وبذلك أيضاً خفض قيم الاستهلاك والانبعاثات بشكل واضح.

في الموديلات BMW 750Li xDrive و BMW 750i xDrive يتم دمج المحرك V8 مع أحدث تجهيز للدفع بجميع العجلات الذكي. توزيع القوة المتغير بالكامل، ويتم التحكم بها إلكترونياً بين المحور الأمامي والخلفي لتحسين بالإضافة لقدرة الجر وتوانن القيادة أيضاً ديناميكية القيادة في المنعطفات. أثناء التطوير المستمر للنظام xDrive تم زيادة تأثير درجة ناقل الحركة أيضاً من خلال الإمداد بالزيت المثالي.

جيل جديد، كفاءة مثل: محركات سداسية الأسطوانات أوتو ومحركات ديزل في سيارة BMW 740i و في سيارة BMW 730d.

الجيل الجديد لمجموعة الدفع من مجموعة BMW كان مصدره تقنية BMW TwinPower Turbo المركبة في محركات ذات ست أسطوانات مستقيمة في في الفئة السابعة الجديدة من BMW. محرك أوتو بحجم 3,0 لتر لطرزات BMW 740i و BMW 740Li يُنتج قوة دفع مقدارها 5 كيلوواط أكثر تصل إلى 240 كيلوواط/326 قوة حصان عن سبقتها. علبة المراافق، رأس الأسطوانة وحوض الزيت لوحدة الدفع الجديدة مصنوعة من الألمنيوم. يوجد لشاحن التوربو-Twin Scroll وحدة تبريد هواء مشحون غير مباشرة مدمجة في مجموعة الشفط ويتم دمجها مع الحقن المباشر للبنزين High Precision Injection، أحدث تجهيز للتحكم بالصمام المتغير بالكامل VALVETRONIC والتحكم بعمود الحدبات المتغير. بالإضافة لدرجة التأثير المتزايدة يُظهر المحرك ذو ست أسطوانات مستقيمة أيضاً مرة أخرى أداء رد فعل تلقائي أكثر.

وكذلك أيضاً جهاز الديزل بحجم 3,0 لتر لطرزات BMW 730d و BMW 730Ld يدمج قدرة متزايدة بمقدار 5 كيلوواط إلى 195 كيلوواط/265 قوة حصان وذات كفاءة مثالية. أصبح عزم دورانه الأقصى يبلغ الآن 620 نيوتنمتر ويساهم في قوة دفع عالية للغاية بشكل خاص. وكذلك راحة الصوتيات لمحرك дизل سداسي الأسطوانات يصل لمستوى جديد. من خلال الوزن المنخفض، وдинاميكية حرارية محسنة لنظام الشحن مع هندسة توربوجيت متحركة والحقن المباشر جديد، التي تُنتج محقناته ضغط أقصى مقداره 2500 بار، وبالإضافة لذلك يحصل خفض واضح لقيم الاستهلاك والإنبعاثات. يمكن الحصول على طرزات дизل الجديدة للفئة السابعة الجديدة من BMW 7er xDrive مع BMW 7er Plug-in-Hybrid بشكل خيري.

طراز الصالون الفاخر مع BMW eDrive: طراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e

الصفة المشيرة للمستقبل للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تمييزها من خلال توسيع عرض الطرزات بسيارة BMW 740e، سيارة BMW 740Le و سيارة BMW 740Le xDrive. في طرزات Plug-in-Hybrid تعتمد بالإضافة لألياف الكربون لمقصورة الركاب أيضاً تقنية الدفع BMW eDrive على المعرفة الفنية لتطوير سيارات BMW. التأثير الذكي الذي يتم التحكم به بين محرك أوتو بحجم 2,0 لتر مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo ونظام دفع كهربائي مدمج بناقل حركة 8速 Geartronic على قدرة تسارع ديناميكية

رائعة وكذلك قيم استهلاك وإنبعاثات لغازات العادم بشكل ملحوظ. مع قدرة نظام إجمالية مقدارها 240 كيلوواط/326 قوة حصان يظهر طراز الصالون الفاخر على شكل BMW 740e و BMW 740Le مع معدل استهلاك مدمج مقداره 2,1 كيلومتر لكل 100 كيلومتر (BMW 740Le xDrive: 2,3 لتر). أو استهلاك وقود مدمج مقداره 12,5 كيلوواط في الساعة (BMW 740Le xDrive: 13,0 كيلوواط في الساعة).

أنبعاثات CO_2 تبلغ 49 جرام (BMW 740Le xDrive: 53 جرام) لكل كيلومتر (القيمة المؤقتة في الفحص الدوري للاتحاد الأوروبي لسيارات Plug-in-Hybrid، تبعاً لحجم العجلات المختارة).

بطارية فلت عالي من الليثيوم المأين المركبة في مكان أسفل كنبة الجلوس الخلفية وأمنة ضد التصادم هي التي تورد الطاقة للمحرك الكهربائي. للشحن يمكن توصيلها بمقبس كهربائي بيتي، بصدقوق جداري من BMW أو في محطات الشحن العمومية. من خلال زر eDrive على الكونسول الأوسط يستطيع السائق التأثير على طريقة تشغيل نظام الدفع الكهربائي. في الوضع الأساسي AUTO eDrive يحصل محرك الاحتراق على دعم ملحوظ عند التسارع وكذلك في السباقات القصيرة من الدفع الكهربائي. في طريقة MAX eDrive تستطيع سيارة BMW 740e و سيارة BMW 740Le أن تصل إلى سرعة 120 كم/ساعة ومدى كفاية حتى 40 كيلومتراً (BMW 740Le xDrive: 37 كم) كهربائياً بشكل خالص وبذلك السير محلياً بدون أية إنبعاثات. وبالإضافة لذلك توجد وظيفة مراقبة البطارية (Battery Control) للاختيار، حيث يتم رفع مستوى شحن بطارية الفلط العالي أو المحافظة عليه. من خلال ذلك من الممكن توفير التيار لقيادة لاحقة مع دفع كهربائي. إدارة الطاقة المتوقعة تتحسب أثناء الإرشاد نحو الهدف لنظام الملاحة إستراتيجية خاصة بالمسافة للقيادة الكهربائية حتى مكان الهدف المدخل مسبقاً. التجهيز القياسي لسيارة BMW 740e، سيارة BMW 740Le و سيارة BMW 740Le xDrive تشمل أيضاً تدفئة وتبريد الوقوف التي تعمل بواسطة الطاقة الكهربائية من بطارية الفلط العالي أو أثناء الشحن بواسطة تيار الشبكة الكهربائية.

ناقل حركة ثمانى التعشيقات Steptronic: تشبيك مع نظام الملاحة بشكل قياسي، أزرار أرجوحة للتعشيق والتحكم ببدء السير (Launch Control) خياري.

ناقل الحركة القياسي ثمانى التعشيقات Steptronic يُساهم بتغذية كبيرة وزن مُخفض ودرجة تأثير مثل بزيادة الكفاءة بشكل إضافي. تحكم في ناقل الحركة جديد يزيد من راحة التعشيق ويمكن من التشبيك مع نظام الملاحة Professional الخواري. من خلال إستراتيجية التعشيق التي يتم التحكم فيها عن طريق بيانات الملاحة من الممكن موافقة اختيار التعشيقة أيضاً عندما يكون الإرشاد نحو الهدف غير فعالاً حسب ظرف القيادة وجري المسافة. يتبع تأثير أداء التعشيق في طريقة قيادة مختارة تبعاً للتشكيل ومن الممكن لهذا السبب دعم راحة القيادة وأيضاً الرياضية. ناقل الحركة ثمانى التعشيقات Steptronic الرياضي يتم عرضه خيارياً مع أزرار أرجوحة على المقود. يقدم بالإضافة لдинاميكية التعشيق أيضاً وظيفة التحكم ببدء السير (Launch Control) لعمليات التسارع المثالية للجر مع أقصى ديناميكية من حالة التوقف.

إدارة طاقة ذات كفاءة مضمونة أيضاً من خلال استرجاع الطاقة الفرمالية ووظيفة بدء التشغيل والإيقاف (Auto Start Stop). من خلال طريقة ECO PRO القابلة

للتفعيل عن طريق مفتاح معايشة القيادة يمكن استخدام وظيفة الإبخار التي تؤدي في سرعات بين 50 و 160 كم/ساعة إلى فصل عمود الدفع في مراحل الدفع. يشمل - الآن ولأول يمكن المهايأة بشكل شخصي - حجمه الوظيفي بشكل إضافي تشغيل مثالي الكفاءة لوظائف راحة، نصائح كفاءة وكذلك مساعد التنبؤ الذي يظهر وفق بيانات الملاحة توصيات لطريقة قيادة ذات كفاءة.

كفاءة غير ممكн تجاهلها: تنفس الهواء (Air Breather) وقضبان كلوية قابلة للتعديل. مساهمة مبتكرة لتبريد المحرك وفق الحاجة هو التحكم بفتحات الهواء الذي تم تركيبه لأول مرة مع قضبان قابلة للتعديل في برامق BMW. عند الحاجة لتبريد عال يتم فتح القضبان بشكل إضافي أوتوماتيكياً. بالارتباط مع الفتحات الموجودة في أسفل مدخل الهواء من الممكن التحكم بتدفق هواء التبريد للمحرك ومجموعة الفرامل في خمسة مراحل إجمالية حسب الحاجة. في مرحلة التسخين وكذلك في مجالات الحمل الخفيف تكون برامق BMW مغلقة بالكامل، لخفض مقاومة الهواء على مقدمة السيارة.

ميزة ظاهرة أخرى للكفاءة هي تنفس الهواء في الجدران الجانبية الأمامية. هناك يمكن تسريب الهواء إلى المقدمة بتدفق جيد من حول العجلات الأمامية الذي تم توجيهه من قبل عن طريق ستائر الهواء بشكل هادف من مبيتات العجلات. وبذلك يتم خفض الديناميكية الهوائية الغير مناسبة في نطاق العجلات. لخفض مقاومة الهواء بحوالي أكثر من 15 بالمئة بالمقارنة مع الطرازات السابقة تساهم أيضاً الأرضيات المكسوة تقريباً بالكامل، حافة المرايا الخارجية وأيضاً عجلات المعدن الخفيف المتاحة خيارياً في تصميم ديناميكي هوائي مثالي.



6. تقنية مجموعة القيادة ومعاييرة القيادة: ديناميكية أكثر، راحة أكثر بدون حلول وسط.

- التعليق الهوائي ثنائي المحاور ووحدة التحكم بالممتضات الديناميكية بشكل قياسي.
- نظام Executive Drive Pro مزود بموازنة التأرجح الفعال وضبط الممتضات المُتوقع.
- مفتاح معايشة القيادة لأول مرة بما في ذلك طريقة ADAPTIVE.

تقنية مجموعة التعليق عالية الجودة، الدقيقة والناعمة وكذلك أنظمة التحكم بمجموعة التعليق بشكل قياسي أو مركبة بشكل خيالي في الفئة السابعة الجديدة من BMW والديناميكية وأيضاً راحة القيادة. في نفس الوقت تصل الموازنة بين كلتا التشكيلتين لمعادة القيادة في قطاع طرازات الصالون لمستوى فريد من نوعه.

تُقدم الإبتكارات الحديثة للسوق مزيد من الحرية في اختيار موائمة السيارة الأفضل. يمكنه حسب الرغبة التمتع بقيادة رياضية أو راحة قيادة مثلثي. يتم الاختيار بمساعدة مفتاح معايشة القيادة القياسي. هذا يمكن أولاً من خلال ضغطة زر تفعيل وضع ضبط آخر، الذي يقوم بموائمة وضع ضبط السيارة المدمج لأسلوب القيادة الحالي وجرى مسار السين. الفئة السابعة الجديدة من BMW تمنح تجربة قيادة مكثفة لا مثيل لها، حيث تظهر قدرة التطوير الرائعة لمجموعة BMW Group في مجال تقنية مجموعة التعليق.

التعليق الهوائي ووحدة التحكم بالممتضات الديناميكية بشكل قياسي. من خلال المحور الأمامي ذو توجيه عرضي مزدوج ، محور خلفي ذو توجيه خماسي وموازنة توجيه ميكانيكية كهربائية يوجد للفئة السابعة الجديدة من BMW العديد من الشروط المثالبة لأداء قيادة دقيق وآمن ومتناقض. التجهيز القياسي المزود بتعليق هوائي ثنائي المحاور بما في ذلك التحكم بمستوى الإرتفاع الآوتوماتيكي يساعد طرازات الصالون الفاخرة زيادة على ذلك على راحة قيادة مثل ملحوظة. تزويد الهواء للزنيبركات يتم عن طريق كمبريسور مُشغل كهربائياً بما في ذلك خزان الضغط. ارتفاع شاسيه السيارة يتم موائمه أيضاً والمحرك غير مُشغل لحالة التحميل المعنية. بسبب التحكم بتزويد الهواء الفردي لكل عجلة وعجلة يتم أيضاً موازنة حمولة غير مُتوازنة.

وظيفة إضافية متاح التشغيل اليدوي للتحكم بمستوى الإرتفاع. من خلال ضغطة زر يتم رفع ارتفاع شاسيه السيارة - مثلاً على أرضية غير مستوية أو في جراجات صف السيارات ذات زاوية منصة حادة بشكل خاص - بحوالي 20 ميلمتر. عند سرعة قيادة تزيد عن 35 كم/ساعة يرجع التحكم بمستوى الإرتفاع آوتوماتيكياً لوضع الضبط القياسي. بالإضافة لذلك يتم في السرعات العالية وكذلك بطريقة SPORT الفعالة لمفتاح معايشة القيادة خفض الشاسيه بحوالي 10 ميليمتر.

مزايا التعليق الهوائي في المحور الأمامي والخلفي تكون كثيفة بشكل خاص كذلك مع وحدة التحكم بالممتصات الديناميكية القياسية. الممتصات التي يتم التحكم بها كهربائياً تحسن من راحة بدء الحركة والتركيب وكذلك خصائص ديناميكية القيادة لطراز الصالون. عن طريق مفتاح معايشة القيادة من الممكن تفعيل ثلاثة طرق مختلفة، التي تدعم بشكل اختياري راحة القيادة (COMFORT, COMFORT+) أو القيادة الرياضية الرشيقية (SPORT).

حدث مهم لنظام Executive Drive Pro: مزود بموازنة التأرجح الفعال وضبط الممتصات المتوقع.

زيادة أخرى للراحة وكذلك أيضاً للديناميكية والإستقلالية من الممكن الحصول عليها في الفئة السابعة الجديدة من BMW لأول مرة الخيار المقدم لنظام Executive Drive Pro. نظام التحكم بمجموعة القيادة الفعالة المتاحة لجميع الطرازات ما عدا سيارة BMW 740e، سيارة BMW 740Le xDrive و سيارة BMW 7402Le xDrive يُساهم مع التعليق الهوائي المزدوج والتحكم بالممتصات الديناميكية في راحة تعليق وأمتصاص وتأرجح غير إعتيادي. فهو يشمل بالإضافة لذلك على التجهيز الذي تم تطويره أكثر لنظام القيادة الديناميكية لخفض حركات التأرجح في المحور الأمامي والخلفي. موازنة التحرك الفعال يتم الآن لأول مرة بطريقة ميكانيكية كهربائية ويمكن بشكل خاص توازن سريع ودقيق لقوة الميلان الجانبية عند القيادة في المنعطفات الديناميكية. في القيادة المستقيمة تزداد الراحة من خلال تمكين وسائل التوازن القابلة للتعديل حرية تحرك في أكبر قدر ممكن وهادف لنظام التعليق. بالدمج مع التعليق الكهربائي المعياري ينتج بالإضافة لذلك ربح راحة إضافي. ما عدا ذلك يعمل النظام الجديد بكفاءة طاقة أكثر عما هو الحال في التحكم الهيدروليكي.

بالإضافة لذلك يشمل نظام Executive Drive Pro على التحكم بمجموعة القيادة المستبقة. المعلومات الاستباقية للتحكم في أنظمة مجموعة القيادة المدمجة يتم احتسابها عن طريق بيانات تحليل أسلوب القيادة، معلومات نظام الملاحة وكاميرا الإستيريو وتحسن بذلك راحة القيادة وسلامة القيادة بشكل ملحوظ.

توجيه فعال مدمج متواصل التطور كتهييز خاص آخر للفئة السابعة الجديدة من BMW متاح تطوير متواصل للتوجيه فعال مدمج. ناقل الحركة الكوكبي الذي تم استخدامه حتى الآن في المحور الأمامي يتم استبداله الآن بنقل القصيب المُسَنَن المتغير. وبذلك من الممكن عرض التوجيه الفعال المدمج لأول مرة أيضاً مع الدفع بجميع العجلات الذكي BMW xDrive. تبعاً لحالة القيادة، إما توجيهه اعتراضي أو نفسه للعجلات الخلفية، يزيد هذا النظام من قدرة الإلتفاف في حركة المرور في المدينة وكذلك أيضاً الرشاشة في القيادة الديناميكية ويضمن زيادة عن ذلك بشكل خاص ردود فعل مريحة ومستقلة عند تغيير مسار السير في المنعطفات.

مفتاح معايشة القيادة لأول مرة مع طريقة ADAPTIVE. من خلال مفتاح معايشة القيادة القياسي من الممكن في الفئة السابعة الجديدة من BMW لأول مرة تفعيل طريقة ADAPTIVE. في وضع الضبط هذا يتم موائمة

السيارة بشكل مدمج وقابل للإدراك بشكل ملحوظ لأسلوب القيادة الحالي المعنى وجرى مسار السير. التحكم بها يتراوّب مع حركات دواسة الوقود والمقود وكذلك ما إذا كان مفتاح اختيار التعشيقات على الوضع D أو S. تبعاً لطرف القيادة يتم إنتاج خصائص رياضية أو مريحة لأنظمة الدفع ومجموعة التعليق. في السيارات المجهزة بنظام الملاحة Professional، يتم أيضاً مراعاة بيانات الخريطة لإتاحة، مثلاً عند الانتقال من حركة مرور داخل المدينة إلى طريق سريع، على مسار سير فني بالمنعطفات أو عند الإقتراب من تقاطع، موائمة السيارة المناسبة المعنية.

يُشير مفتاح معايشة القيادة الموجود في الكونسول الأوسط إلى التصميم الجديد. الطرق SPORT, ECO PRO و COMFORT هي الآن قابلة للاختيار مباشرة عن طريق ضغطة زر. تم على الزر COMFORT بشكل إضافي وضع طريقة COMFORT+ لقيادة أكثر راحة. للطرق SPORT و ECO PRO توجد إمكانية التهيئة الشخصية عن طريق نظام الاستعمال iDrive. هكذا يستطيع السائق في طريقة SPORT مثلاً دمج خصائص تعشيق ديناميكية ووسيلة تعرف على خط توجيهه مباشر معضبط الممتصات المخصصة للراحة. لطريقة ECO PRO من الممكن أيضاً تهيئة وظائف القيادة الديناميكية للتحكم بالممتصات ووسيلة التعرف على خط التوجيه بشكل شخصي. بالإضافة لذلك من الممكن الآن اختيار حجم أوضاع الضبط الداعمة للكفاءة.



7. الاستعمال، المقصورة الداخلية

وراحة الرحلة: تقنية رائدة لشعور راحة كامل.

- نظام الاستعمال iDrive مزود الآن بوظيفة شاشة لمس وأول مرة التحكم بالإيماءات BMW الذي تم عرضه.
- الاستراحة الحصرية (Executive Lounge)، Touch Command، السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge: فخامة مريحة، جو ملهم ومراقبة مستقلة في الخلف.
- وسيلة تثبيت الهاتف الذكي مع الشحن الإستقرائي، النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond لمتعة نغمات حصرية.

قوة الابتكار والإبداع يجعل القيادة والرحلات في طراز الصالون الفاخر للفئة السابعة الجديدة من BMW تجربة ملهمة للغاية. التصميم، الأداء الوظيفي والشعور بالراحة في المقصورة الداخلية تصل من خلال تغيير الجيل إلى قمة برنامج الطرازات من BMW مستوى متزايد مرة أخرى. الفئة السابعة الجديدة من BMW هي مرة أخرى رائدة فيما يتعلق بالاستعمال الحدسي. من خلال التطوير المستمر لنظام iDrive الصارم بما في ذلك الإمكانيات الجديدة الرائعة لاستخدام وظائف السيارة، الراحة والمعلومات للسائق وكذلك أيضاً للركاب. أيضاً يمكن الشعور بالجو الفاخر المميز من خلال راحة الحيز الواسعة، المواد الفاخرة، التصميم الدقيق وجودة التصنيع الحصرية في جميع الأماكن. فئة بحد ذاتها تقدم راحة الرحلات في الخلف من خلال خيار الاستراحة الحصرية (Executive Lounge)، التي تُعرف شعور الراحة الشخصي في سيارة القطاع الفاخر من جديد.

نظام الاستعمال iDrive مزود بشاشة لمس والتحكم بالإيماءات من BMW. شاشة السيارة لنظام iDrive يتم تزويدها في الفئة السابعة الجديدة من BMW مع نظام الملاحة Professional الخيارى على شكل شاشة لمس. وبذلك يتم توسيع نظام iDrive من حيث شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع الأجهزة الإلكترونية المستهلكة للتيار. بالإضافة للتحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم، أزرار الاختيار المباشر والأزرار المفضلة وكذلك الإدخال الصوتي من الممكن اختيار وتفعيل العديد من الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة. من خلال ذلك يتم استكمال منطق الاستعمال المضمون لنظام iDrive بشكل الإدخال الحدسي من أجل ضمان استعمال مثالي معنى لجميع الظروف.

يتم توسيع نظام iDrive في الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل إضافي بالتحكم بالإيماءات من BMW الذي تم عرضه لأول مرة. من خلال حركات يد مُعرفة في مجال الكونسول الأوسط التي يتم التعرف عليها عن طريق مستشعر ثلاثي الأبعاد، يتم التحكم بوظائف مستخدمة بشكل متكرر لنظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومريحة بشكل خاص.

بشكل مستمر وتبعاً للحالة من الممكن استخدام ستة حركات إيمائية للشكل الجديد للتفاعل مع السيارة. حركة دائيرية بطيئة بواسطة اليد وإصبع موجه للأمام تعمل على التحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي. يتم التعرف عليها بعد حركة دائيرية كاملة. في اتجاه عقارب الساعة يعني زيادة شدة الصوت وعكس اتجاه عقارب الساعة يعمل على خفض شدة الصوت. من أجل استقبال مكالمة هاتفية واردة أو لتأكيد بلاغ وحدة التحكم يستطيع السائق تمرير بده والإصبع ممدود في اتجاه شاشة التحكم وإعادتها مرة أخرى. بواسطة حركة مسح على عرض شاشة المركبة اتجاه الراكب الأمامي يتم تبعاً للحالة إما رفض مكالمة أو غلق نافذة معلومات الشاشة. أيضاً يتم موائمة استعمال نظام المنظر المحيط الخاريي بواسطة التحكم الإيمائي BMW. للتغيير منظر الكاميرا يكفي أثناء ذلك تمرير الإبهام والسبابة وتحريك اليد بشكل أفقى في الاتجاه المرغوب. حركة أخرى متاحة هي مد إصبع الإبهام والإصبع الوسط في اتجاه شاشة التحكم، بواسطة حركة اليد هذه يستطيع السائق إطلاق وظيفة قام بتحديدها من قبل. ترتيب الحركات يتم عن طريق قائمة iDrive، التي يتم فيها عرض الوظائف المرتبطة بذلك. للاختيار يوجد كذلك الإرشاد نحو عنوان المنزل، كتم الصوت وإعادة تفعيل البرنامج الصوتي، تشغيل وإيقاف شاشة التحكم وكذلك الدخول المباشر لوظائف الترفيه، رسائل أو لائحات المكالمات الهاتفية.

يمكن استخدام وظيفة التحكم بحركات اليد من BMW بدلاً من التحكم التقليدي وبدون تفعيل إضافي. الإمكانيات لهذا الغرض يتم الإشارة لها تبعاً للحالة من خلال رمز بياني في شاشة التحكم.

وحدة عرض أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف، تكيف الهواء الأوتوماتيكي مزود باستعمال اللمس، دمج الهاتف الذكي مع الشحن الإستقرائي. كذلك عناصر البيان والاستعمال الأخرى للفئة السابعة الجديدة من BMW مميزة بتصميم عالي الجودة وحديث جدأ. في مجموعة أجهزة القياس والبيان القياسية يتم في تقنية اللوحة السوداء (Black-Panel) دمج أربع أجهزة مدورة كلاسيكية وشاشة رسم بياني بحجم 8,8 إنش ببعضها البعض. يتم اختيارياً عرض وحدة عرض أجهزة قياس وبيان متعددة الوظائف التي توافق في شاشة بحجم 12,3 إنش عرض الرسم البياني ومحيط الألوان لبيانات مقصورة القيادة وذلك تبعاً لطريقة مفتاح معايشة القيادة المختار. في طريقة COMFORT تُظهر شاشة أجهزة القياس والبيان الصورة الكلاسيكية لأربعة الأجهزة المدورة. وظيفة التكبير تُميز بيانات السرعة وعدد اللفات الحالية. في طريقة ECO PRO ينقلب عدد لفات المحرك إلى بيان EfficientDynamics. فهي تُعرف كم هو ممكн القيادة بكفاءة وماهية مجرى القيادة. في طريقة SPORT يتم خفض إجمالي عداد السرعة إلى بيان المعلومات الرئيسية فقط. السرعة والتعشيق المُعشقة يتم عرضها رقمياً في بيانات كبيرة.

بدلاً لمكيف الهواء الأوتوماتيكي ثنائي المناطق القياسي متاحة تشكيلة مع تحكم رباعي المناطق ووحدة استعمال منفصلة في الخلف. مجالات الاستعمال تُشير لأول مرة سطح علوي حساس اللمس. يمكن النظام التحكم بشدة المروحة، وظائف مكيف المقعد وكذلك التعطير بواسطة ملامسة الأزرار على الشاشة. مجموعة راحة التسخين المريح الخيارية تُقدم إمكانية بالإضافة لتسخين مقعد للسائق، الراكب الأمامي والراكب في الخلف أيضاً تسخين عجلة المقود وكذلك مساند الذراع في

الأبواب والكونسولات الوسطى في الأمام والخلف. خيار تكييف الهواء في الخلف الموسع لطرازات سيارة BMW 750Li xDrive، سيارة BMW 740Li، سيارة BMW 730Ld و سيارة BMW 730Ld xDrive المزودة بأبعاد عجلات طويلة تشمل بشكل إضافي على فتحات هواء قابلة للتحكم في السقف.

تجهيز التحدث الحر للهاتف مع وصلة USB Bluetooth-Audio-Streaming ووصلة Snap-in BMW. بدلًا عن مهايئ الخياري لدمج الهاتف الذكي يتم أيضًا عرض قواعد عالمية ذات إمكانيات شحن إستقرائية لهواتف جوالة مختلفة. خيار الاتصال مع الشحن اللاسلكي يشمل وسيلة تثبيت في الكونسول الأوسط مزودة ببيان حالة شحن LED وكذلك ميكروفون ثانٍ لجعل وظيفة التحدث الحر للراكب الأمامي مثالية.

الاستراحة الحصرية (Executive Lounge): أبعاد جديدة لراحة الرحلات في المقصورة الخلفية.

من خلال تجهيز المقصورة الخلفية المطور مؤخرًا للاستراحة الحصرية Executive Lounge يتم زيادة الجو الفاخر في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW بتنوع فريد من نوعه لإمكانيات زيادة راحة الرحلة والشعور بالراحة الشخصي. مجموعة التجهيز الحصرية للتشكيلية الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW المتاحة تشمل بالإضافة لمكيف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق، مقاعد راحة قابلة للتعديل كهربائيًا ووظيفة التدليك في المقصورة الخلفية وتهوية المقعد الفعالة لجميع الأماكن وكذلك خيارات جلوس الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) والكونسول الأوسط الخلفي للاستراحة الحصرية (Executive Lounge Experience) ونظام الترفيه الخلفي Executive Lounge بما في ذلك BMW Touch Command.

وظيفة التدليك لمقاعد الراحة تُقدم ثمان برامج كل مقعد مزود بثلاث درجات شدة، التي تُستخدم للاسترخاء وتفعيل العضلات في مناطق جسم يمكن تحديدها بشكل شخصي. وهي تشمل في المقاعد الخلفية عدا عن ذلك برنامج حيوي ممّ خصيصاً للفئة السابعة الجديدة من BMW، الذي يمكن في الرحلات الطويلة من تدريب جسم فعال للاسترخاء. يتم عرض أدلة لبرنامج التدريب في شاشات نظام الترفيه الخلفي.

جلسو الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) يُساهم في راحة رحلة رائعة على مكان الجلوس الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي. من الممكن لوضع مريح بشكل خاص تهيئه موضع الجلوس بمilan مسند الظهر حتى 42,5°. لتوسيع حرية الأقدام للراكب الخلفي بشكل إضافي يمكن تحريك مقعد الراكب الأمامي بحوالي 90 ميليمتر إضافي للأمام وميلان مسنه للأمام لأقصى حد. من الممكن فصل مخدع الرأس من أجل رؤية صافية للأمام. عدا عن ذلك تم تركيب دعامة قدم قابلة للطي للخارج كهربائياً على الظهر الخلفي لمقعد الراكب الأمامي. كذلك زاوية الميلان لشاشة نظام الترفيه الخلفي من الممكن ضبطها كهربائياً على موضع الجلوس المعنى للراكب الخلفي من أجل رؤية مثلثي. في الكونسول الأوسط للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) متاحة أيضًا منضدة قابلة للطي، حامل أ��واب، درج حفظ وكذلك BMW Touch Command جديد.

BMW Touch Command: متشابك بشكل متكامل مع السيارة وجميع أرجاء العالم. من خلال BMW Touch Command يتم للفئة السابعة الجديدة من BMW عرضوحدة استعمال متعددة الوظائف مبتكرة. الحاسوب اللوحي القابل للإخراج المزود بشاشة قطرها 7 إنش يمكن استخدامه في جميع أماكن الجلوس وزيادة عن ذلك أيضاً من خارج السيارة. فهو يمكن من التحكم بوظائف الراحة وكذلك وضع ضبط المقعد، إضاءة المقصورة الداخلية وتكييف الهواء وكذلك نظام الترفيه المعلوماتي، نظام الملاحة وكذلك نظام الاتصالات.

بالإضافة لذلك من الممكن استخدام BMW Touch Command لتشغيل ملفات صوتية وفيديو خارجية ككونسلولة ألعاب أو للتصفح في الإنترنط. الاتصال بالإنترنط يتم عن طريق النقطة الساخنة Wi-Fi الموجودة في السيارة. المحتويات التي يتم استدعاءها عن طريق الحاسوب اللوحي لقوائم نظام الترفيه للمقعد الخلفي يتم عرضها على كلا شاشتي نظام الترفيه الخلفي Experience كل واحدة بحجم 10 إنش.

خيارات تكييف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق، المقاعد المريحة، تهوية المقاعد الفعالة، وظيفة التدليك، نظام الترفيه الخلفي و Experience يمكن الحصول عليها لجميع طرازات الفئة السابعة الجديدة من BMW أيضاً كل على حدة.

روائع ذات جورهيب: ضوء محیط، شدة ضوء محیطة، السقف الزجاجي بانوراما .Sky Lounge

الأجزاء الحصرية في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تحقيقها أيضاً من خلال تصميم ضوئي مجهز بشكل دقيق. خيار الضوء المحیط يُساهم في إضاءة غير مباشرة ومتناهية في مجال لوحة أجهزة القياس والبيان، تحصينات الأبواب، حقائب البطاقات في مسند الظهر للمقاعد الأمامية وكذلك في حيزات الأقدام. للجسم الوظيفي تتبع أيضاً مصابيح الخروج وقضبان مضيئة على أشرطة الصعود. لتأثيرات الإضاءة توجد ست تشكيلات ألوان يمكن اختيارها عن طريق قائمة iDrive. بالإضافة لذلك تخلق سجادة ضوء الترحيب (Welcome Light Carpet) في مجال الصعود والخروج رسم ضوئي مميز بمساعدة مصادر ضوء المدمجة في التموجات الجانبية.

بالإرتباط مع ستائر حماية الشمس الخيرية للنوافذ الجانبية الخلفية والزجاج الخلفي تم تجهيز التشكيلات الطويلة من الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل إضافي تصميم ضوء محیط تم تطويره مجدداً كذلك. تضمن تضمين مصادر الضوء المركبة عامودياً في مجال الأعمدة B لإضاءة المجال الخلفي بصورة جميلة للغاية. شدة الإضاءة ممكن التحكم بها عن طريق مستشعرات لمس وكذلك أيضاً بدلاً عن ذلك عن طريق قائمة iDrive وأيضاً BMW Touch Command.

للتشكيلات الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW متاح بدلاً من السقف الزجاجي العامل كهربائياً المتاح بشكل قياسي وللطرادات الأخرى بشكل خيري أيضاً سقف زجاجي بانوراما مكون من جزئين الذي يمكن فتح جزءه الأمامي. خيار آخر يتم عرضه في قطاع طرازات الصالون الفاخرة سقف زجاجي بانوراما

Sky Lounge. في تجهيز السقف هذا يتم في العتمة نثر الضوء بشكل متساوٍ الناتج من خلال وحدات LED في أسطح السقف، حيث ينعكس على الرسم البياني المطبوع، بذلك ينتج نموذج أجواء جميلة بأسلوب سماء مليء بالنجوم. لمحيط ألوان تأثيرات الضوء يمكن مقابل الضوء المحيط اختيار ست تشكيلات ضوء محظوظ. في جميع تشكيلات السقف الزجاجي يتم تشغيل الأسطح الزجاجية المتحركة وكذلك السماء الداخلية كهربائياً.

إمكانيات إضافية لزيادة الشعور الشخصي يُقدمها خيار مجموعة الهواء المحيط. فهي تُساهم لتأمين الهواء والتثبيع مع روائح عطر المختارة في المقصورة الداخلية للسيارة التي يتم التحكم بها عن طريق وحدة استعمال التكييف أو عن طريق قائمة iDrive. شدة التعطير يمكن التحكم بها بـثلاث درجات. بشكل إجمالي متاحة ثمان روائح عطر للاختيار حيث يمكن استخدام إثنين منها كل مرة في السيارة.

متعة النغمات المتكاملة: النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond مقاييس جديدة لمتعة النغمات عند استخدام برنامج الترفيه يوفرها النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond للفئة السابعة الجديدة من BMW. معزز 10 قنوات فعال بالكامل مع قدرة 1 400 واط و 16 سماعة مضادة بشكل جزئي تخلق صوت متعدد الأوجه وغير إعتيادي ودقيق. يتم أثناء ذلك العمل من خلال توازن صوت ديناميكي مع ثلاثة طرق ترددات تناozرية من أجل جودة صوت متساوية لجميع أماكن الجلوس.

بالإضافة لذلك يُقدم النظام إمكانية ضبط أوضاع ضبط الصوت على برنامج الترفيه المختار. لخمسة المشاهد القابلة للاختيار تشمل مثلاً التشكيلة „Concert“، التي يتم فيها معايشة الكوسيقى كما هو الحال في قاعة حفلات، ووضع الضبط „Cinema“، الذي يُساهم عند تشغيل فيلم في نظام الترفيه الخلفي لجو سينمائي صوتي.



في الفئة السابعة الجديدة من BMW: تشبيك ذكي يضم آفاق جديدة.

- شاشة BMW Head-Up جديدة: تم تكبير سطح الإنعكاس على الزجاج الأمامي بحوالي 75 بالمئة.
- حدث عالمي في الفئة السابعة الجديدة من BMW: صفت السيارة بالتحكم عن بعد.
- ابتكارات لمزيد من السلامة والقيادة الأوتوماتيكية الجزئية: تحذير من حركة المرور العرضية، حماية التصادم الجانبي الفعال، مساعد التوجيه والإرشاد على مسار السير.

الفئة السابعة من BMW هي رائدة تقليدية بما يخص التشبيك الذكي. ابتكارات ريادية مثل حاسوب السيارة بما في ذلك مبين درجة الحرارة الخارجية في عام 1980، نظام التحكم بمسافة صفت السيارة (Park Distance Control) عام 1991 ونظام الملاحة المركب بشكل ثابت عام 1994 تم إدراجهما كلها لأول مرة في طراز القمة للmarcaة. من خلال العرض الأكثر تنوعاً على مر التاريخ المتاح لطراز BMW لأنظمة مساعدة السائق وخدمات التنقل BMW ConnectedDrive توسيع الان الحقبة الجديدة من طرازات الصالون الفاخر رياضتها في هذا السياق مجدداً. أيضاً الابتكارات الحديثة تساهم بزيادة الراحة، السلامة وإمكانيات استخدام وظائف الترفيه المعلوماتي في نطاق عالم السيارات 'لى أقصى مستوى. للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم عرض العديد من أنظمة المساعدة التي تم تطويرها من جديد وتم أو تم تحسينها . بما في ذلك يتم توسيع برنامج الأنظمة للقيادة الأوتوماتيكية الجزئية. كذلك وعلى مستوى عالمي وفريد من نوعه هو اختيار الوظائف التي يمكن استخدامها عن طريق التطبيقات عن طريق بطاقة SIM المدمجة بشكل ثابت في السيارة أو عن طريق الهاتف الذكي المدمج في السيارة مع نظام الاستعمال iDrive.

بالارتباط مع نظام الملاحة Professional الخياري تُمكن بطاقة SIM المركبة لخدمات BMW ConnectedDrive استخدام وظيفة معلومات حركة المرور الحقيقية. كذلك يتبع تحديث أوتوماتيكي لبطاقة الملاحة لمنطقة مختارة عن طريق الاتصال اللاسلكي. بشكل إضافي يستطيع الزبائن تنزيل مادة الخريدة بالكامل عن طريق BMW ConnectedDrive موقع كلاهما مجاني للزبائن في أول ثلاث سنوات بعد أول تسجيل للسيارة. بشكل إضافي من الممكن استخدام التشبيك الذكي - لأول مرة وعالمياً فريد من نوعه في عالم السيارات - أيضاً تحديث إشارات حركة المرور التفاعلي. لهذا الغرض يتم إرسال صور إشارات حركة المرور على حافة الطريق التي تم تصويرها من كاميرا معلومات حد السرعة الخيارية بما في ذلك معطيات الموقع بشكل مجهول لخادم BMW. حيث يتم هناك تقييم بيانات الصور التي تم الحصول عليها لتحديث مادة الخريطة. يُساهم من خلال ذلك سائق الفئة السابعة BMW - في حال قام بتفعيل الوظيفة - بتحسين دقة التفاصيل، حداثة ومصداقية بيانات الملاحة لجميع زبائن BMW ConnectedDrive.

شاشة BMW Head-Up: عرض رسم بياني مثالي، سطح إنعكاس موسع. من خلال إنعكاس معلومات تم تعديلها على الزجاج الأمامي تساهم شاشة BMW Head-Up خاصة بشكل مؤثر لقيادة مركزة. يعكس النظام الخيري معطيات حول سرعة القيادة، حد السرعة وموانع التجاوز، بلغات الف الشخص، بيانات الحالة وإرشادات التحذير لأنظمة مساعدة أخرى، إرشادات إنعطاف مفصلة وكذلك لوائح هاتف وترفيه مباشرة في مجال رؤية السائق حيث يستطيع متابعتها بدون إزالة النظر عن مسار السين. التجهيز الجديد لشاشات Head-Up تستخدمن لهذا الغرض أسطح إنعكاس أكبر بحوالي 75 بالمئة. أيضًا تم تحسين جودة ودقة تفاصيل البيانات. يتم عند عرض الرسوم البيانية استخدام إجمالي أطيف اللون.

عالميًّا لأول مرة متاح: تم تحسين صف السيارة بالتحكم عن بعد بشكل أفضل: مساعد صف السيارة BMW. كأول سيارة قياسية في العالم من الممكن أن تقوم الفئة السابعة الجديدة من BMW بمناورة الدخول ومرة أخرى الخروج من أماكن صف السيارة أو الجراجات بدون وجود سائق على المقود. خيار صف السيارة بالتحكم عن بعد يمكن من استخدام مريح أماكن صف السيارة الضيقة. صف السيارة بالقيادة للأمام أو بالقيادة للخلف يتم تفعيله من قبل السائق خارج السيارة كذلك عن طريق مفتاح الشاشة BMW الذي تم تطويره حديثًا وعن طريق السيارة بشكل جزئي. يجب أثناء عملية صف السيارة على السائق الانتباه للعوائق وتوقف السيارة بشكل مراقب عند الضرورة. لتفعيل صف السيارة بالتحكم عن بعد يجب أن تكون السيارة في الوسط بشكل مستقيم أمام مكان صف السيارة المختار. من الممكن أن تبلغ المسافة المقطوعة عند دخول أو الخروج من مكان صف السيارة بدون سائق 1,5 من ضعف طول السيارة.

أيضًا يتم دعم السائق في مكانه خلف المقود أثناء عملية صف السيارة. التجهيز الجديد لمساعد صف السيارة الخيري يُسهل اختيار واستخدام أماكن توقف التي تكون مُرتبة بشكل مواز أو عرضي لمسار السين. يعتمد النظام إجمالي عملية صف السيارة بما في ذلك جميع مناورات التوجيه، التسارع والفرملة الضرورية. بشكل إضافي تدعم وظيفة التحكم بمسافة صف السيارة الفعال (Active Park Distance Control) السائق عند المناورة في الرجوع للخلف يدوياً. فهي تساعد من خلال تدخل فرمتلي في الوقت الصحيح في تجنب تصادمات بعوائق في المحيط الخلفي للسيارة.

مساعد القيادة (Driving Assistant) ومساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus): وظائف جديدة لراحة وسلامة أكثر حجم الأداء الوظيفي لمجموعة السلامة الخيرية الخيرية لمساعدة القيادة (Driving Assistant) يتم توسيعه بوظيفة منع التصادم الخلفي والتحذير من حركة المرور العرضية للمجال الخلفي للسيارة. لكلتا الوظيفتين يتم تقييم البيانات الموردة من مستشعرات الرادار المركبة في مؤخرة السيارة جانبيًا. لخفض خطر التصادم بمؤخرة السيارة، يتم في بعض الظروف رفع انتباه مشارك حركة المرور من الخلف عن طريق ومض تحذيري سريع التردد. في حالة عدم القدرة على تجنب التصادم يتم أوتوماتيكياً تفعيل إجراءات الحماية لنظام الحماية الفعالة (Active Protection) مثلًا شد الأحزمة وغلق النوافذ الجانبية والسفوف المتحركة. يدعم تحذير حركة المرور بالاتجاه العرضي السائق عند الخروج من مكان صف السيارة بالقيادة للخلف في ظروف حركة مرور

غير واضحة. التحذير من حركة المرور العرضية يتم من خلال إرشادات صوتية وبيان في شاشة التحكم. بالإرتباط مع كاميرا الرجوع للخلف الخيارية يتم عرض الصورة الموسعة منظرياً لحالة حركة المرور خلف السيارة على شاشة التحكم. بالإضافة لذلك يشمل مساعد القيادة (Driving Assistant) تحذير التصادم والأشخاص بواسطة وظيفة فرملة المدينة، تحذير تغيير المسار ومغادرة المسار وكذلك نظام معلومات حد السرعة مع بيان منع التجاوز.

نظام الراحة مساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) يحتوي بشكل إضافي إلى جانب التحكم بالسرعة الفعال المزود بوظيفة التوقف وبدء السير (Stop & Go) وتحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي في الأمام أيضاً يحتوي على مساعد التوجيه وإرشاد مسار السير بما في ذلك مساعد التكدس المروري وأيضاً مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية التصادم الجانبي الفعال. هذه الوظائف تستخدم كاميرا إستيريو وكذلك مستشعرات رادار في الأمام وفي الجانب لرصد السيارات التي تسير بجانب تحديات مسار السير وكذلك السيارات التي تسير أمامك وأيضاً السيارات المفتربة جانباً أو من الأمام. وهي تدعم السائق في السرعات حتى 210 كم/ساعة من خلال تدخلات توجيه مريحة أثناء ذلك، للحفاظ على مركز مسار السير أو متابعة السيارة التي تسير في الأمام. من الممكن استخدام مساعد التوجيه ومساعد إرشاد المسار بغض النظر عن التحكم بالسرعة الفعال على جميع الطرق. عدا عن ذلك من الممكن أن تساهم الأنظمة بتجنب تصادمات مع مشاركين في حركة المرور من الجانب أو مقتربون من الخلف عند تغيير مسار سير، بشكل إضافي يخفف مساعد التكدس المروري على السائق في حركة مرور متقدمة على جميع أنواع الطرق. كوظيفة القيادة الآلية التكيفية الجزئية يُخفف عن السائق بشكل مسؤول من خلال دعم التوجيه، إذا كان السائق يمسك بيد واحدة على الأقل بالمقود.

يتم أيضاً توسيع حجم الأداء الوظيفي للتحكم بالسرعة الفعال بوظيفة التوقف وبدء السير (Stop & Go). عندما يتم استخدامها، تكفي ضغطة زر، لمراقبة تحديات السرعة التي تم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info) وموائمة السرعة المختارة تبعاً لذلك.

الجميع في لمحه: وظيفة BMW Night Vision مع ضوء ممرين، منظر محيط بعرض ثلاثي الأبعاد. تساهم لمزيد من متعة القيادة والسلامة في الليل خيارات كشافات LED المتوازنة المزودة بخاصية BMW Selective Beam لأفضل استخدام للضوء العالي و BMW Night Vision. نظام الرؤية الليلية يشمل التعرف على الأشخاص والحيوانات وكذلك ضوء ممرين حيث يورد صورة فيديو حقيقية، الإنسان، حيوانات كبيرة وأجسام أخرى مُشعّة للحرارة في شاشة المراقبة. إضافة لذلك يتم تسجيل أجسام مضاءة بالكشافات.

الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل بالإضافة لوظيفة المنظر العلوي كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد في شاشة التحكم وكذلك وظيفة منظر بانوراما لمشاهدة أحداث حركة المرور في النطاق الجانبي أما أو خلف السيارة. المنظر ثلاثي الأبعاد يمكن عند المناورة في الظروف الغير واضحة عرض الصور في شاشة التحكم التي تُظهر السيارة ومحطيتها من عدة نقاط لتسهيل المناورة الآمنة في مكان ضيق.



9. الشاسيه والسلامة: ثابت، مريح ومتسبق.

- تصميم سلامة متكمال بما في ذلك حماية المشاة.
- دخول مريح من خلال فتح وغلق غطاء صندوق الأمتعة بدون لمس.
- ضوء الليزر BMW Laserlicht المزود بخاصية BMW Selective Beam: تقنية كشافات مبتكرة خالية من الانبهار لأول مرة في طراز الصالون الفاخر يمكن الحصول عليها.

تصميم البناء السهل للمبتكر لهيكل الشاسيه بواسطة ألياف الكربون لا تؤدي فقط في مضمار تحسين الوزن بل أيضاً لزيادة الصلابة ولزيادة مقصورة الركاب بخطوطات تقدم ملحوظة. تصميم السلامة المدمج يشمل بالإضافة لهياكل الحمل عالية التحمل أيضاً مناطق تشهو واسعة الأحجام ومسارات حمل مُعرفة بدقة التي تخدم تسريب قوة التصادم الهدف والاستيعاب.

حماية موثوقة منها في جميع ظروف التصادم الممكنة يتم ضمانها من خلال تجهيزه السلامة الخالية من الثغرات من خلال الوسادات الهوائية الأمامية والجانبية، وسادات الهوائية للرأس والستائر لصف الجلوس الأمامي والخلفي،

وسادة هوائية للركبة جهة السائق، مخابع الرأس الفعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثة النقاط مزودة بمحددات قوة الحزام وشدادات الحزام في أماكن الجلوس الأمامية وكذلك وسائل تثبيت مقعد الطفل ISOFIX في الخلف. نظام الحماية الفعال الخياري يُطلق في حالة خطر تصادم تفعيل شدادات الحزام وكذلك عند الضرورة يغلق النوافذ الجانبية والسفاق الزجاجي. بالإضافة لذلك يتم نصب مساند ظهر المقاعد في وضع رأسي لضمان تأثير مثالي لأنظمة الحماية والأمان.

لتحسين حماية المشاة يوجد للفئة السابعة الجديدة من BMW خاص بالسوق والطراز غطاء حيز محرك فعال. في حالة تصادم مع أحد المشاة أو راكب دراجة هوائية يتم رفع غطاء حيز المحرك من خلال آلية إطلاق نارية أوتوماتيكياً في المجال الخلفي بحوالي 60 ميليمتر للحصول على حيز تشهو إضافي وخفض خطر الإصابة من خلال التصادم خاصة بالأجزاء الصلبة في حيز المحرك.

استخدام متغير ومريح لصندوق الأمتعة. جودته كسيارة رحلات فاخرة تميز الفئة السابعة الجديدة من BMW أيضاً من خلال صندوق الأمتعة واسع الحجم، القابل للاستخدام المريح والمتغير. يوجد أسفل غطاء المؤخرة القياسي العامل كهربائياً حيز حمولة عريض ومستوى مع سعة 515 لتر. بواسطة نظام التحميل الواسع الخياري متاحة فتحة بعرض 20 سم وارتفاع 24 سم لمقصورة الركاب.

كذلك صندوق الأمتعة لطرازات سيارات BMW 740e، سيارات BMW 740Le وسيارات BMW 740Le xDrive تقدم سطح مستو. سعة حجمه بمقدار 420 لتر تقع أعلى من قيمة المقارنة في طرازات Plug-in-Hybrid في طرازات الصالون الفاخرة. من الممكن رفع حيز الحمولة إضافي من خلال خفض الغطاء في الجزء الخلفي لصندوق الأمتعة وفتح أدراج الحفظ الجانبية.

وكذلك الدخول المريح المتاح كتجهيز خاص يشمل فتح وغلق باب صندوق الأمتعة بدون لمس. يتم إطلاق ذلك من خلال حركة قدم موجهة أسفل المؤخرة وتسهل التحميل والإخراج للأمتعة الكبيرة. خيارياً يتم بشكل إضافي عرض آلية غلق ناعم (Soft-Close) للأبواب وتجهيزه الجر ذات الرأس الكروية القابلة للتحريك.

حدث ههام لضوء الليزر أخال من الانبهار في قطاع طرازات الصالون الفاخرة. عامل هام لقيادة آمنة ومرحية تُقدم أيضاً تقنية الضوء المتقدمة للفئة السابعة الجديدة من BMW. طراز الصالون الفاخر مزود قياسياً بكشافات LED كامل، خيارياً يتم عرض كشافات ضباب LED وكذلك ضوء منعطفات متوازن بما في ذلك ضوء انعطاف.

كأول سيارة في هذا القطاع يمكن تجهيز الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل إضافي بكشافات ضوء ليزر مبتكرة بما في ذلك خاصية BMW Selective Beam ضوء الليزر BMW الذي أنهى حدثه العالمي في i8 BMW في سيارة قياسية، يمكن من مدى ضوء بعيد مقداره 600 متر. بالمقارنة لكشافات LED الغير اعتيادية قوية الضوء القياسية الموجودة يتم بذلك زيادة مدى كفاية الضوء مرة أخرى بنسبة 100 بالم. خطر إبهار مشارك في حركة المرور معakens أو يسير أمامك، يتم منعه بواسطة مساعد الضوء العالي المدمج BMW Selective Beam بثقة تامة.

الكشافات المبتكرة تُنتج من خلال تحويل هادف الإشعاع الصادر من دايدونات الليزر الصغيرة جداً ضوء أبيض وفاتح للغاية. دايدونات الليزر والعاكسات تتميز من خلال طريقة بناء متماسكة، وزن خفيف جداً وحاجة طاقة قليلة. كفائتها للطاقة تزداد بحوالي 30 بالمئة من تلك التي بكشافات LED الموفرة للطاقة.



10. عرض BMW الشخصي لسيارة الفئة السابعة الجديدة من BMW: حرية قصوى لأسلوب شخصي.

- دمج تصميم BMW الشخصي مع طلاء وتجهيز داخلي حصري.
- الكمال كمقاييس لاختيار المواد والتجهيز.
- توجه نحو الزيون بشكل كامل: فريد من نوعه من مصنع BMW الشخصي.

من خلال القرار لأحد طرازات الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تحقيق أعلى متطلبات متعة القيادة، الفخامة وراحة الرحلة في السيارة. التقنية، التصميم والتجهيز لأحدث جيل طرازات هي صورة عاكسة لقوة الابتكار الرائعة لأكثر منتج سيارات في قطاع سيارات الفئة العليا عالمياً. برنامج BMW الشخصي المصمم خصيصاً للجيل الجديد من طرازات الصالون الفاخرة يفتح أمام السائق بشكل إضافي إمكانية دمج الخصائص التقنية مع تصميم سيارة موجة حسب الأسلوب الشخصي.

جميع التجهيزات المتوفرة للخارج والداخل للفئة السابعة الجديدة من BMW من BMW Individual تُطابق بما يخص التصميم، اختيار المواد وجودة التصنيع أعلى مستوى للجودة التي يمكن تحقيقها في عالم صناعة السيارات. طلاء ذو طابع مُعبر للغاية، عدلات معدن خفيف حصري، تشكيلات خشب وجلد مختار بعناية فائقة وكذلك تفاصيل عالية الجودة التي يتم عرضها من المصنع كتجهيز خاص، كل هذا يميز الصفة الحصرية والريادية لطرازات الصالون. رغبات الزبائن المتعلقة بأفضلياتهم الشخصية يتم تحقيقها في مصنع BMW Individual.

أسلوب حصري في تناغم متكامل: تصميم BMW الشخصي للفئة السابعة من BMW. عند إدراج الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم لطرازات السيارة BMW 750Li xDrive و سيارة BMW 740Li في تشكيلة المقود جهة اليمين عرض دمج تصميم شخصي من BMW، التي تميز من محتويات منتوجها من خلال التناغم المتكامل في دمج الألوان والمواد. طلاء BMW الشخصي في التشكيلة الجديدةبني المنديني لامع يُظهر تصميم الأسطح المميزة وجري خطوط الشاسيه من خلال تألق إستثنائي، تأثيرات تقرحية رائعة وتأثير عميق مثير بشكل مبهر ملفت للنظر. يتم دمجها مع ميزات عالية الجودة للتصميم الخارجي بإمتياز (Pure Excellence). الأنقة الرياضية بشكل حصري خاص تُؤشر لذلك العجلات المسكوبة من المعدن الخفيف بحجم 20إنش من BMW Individual بتصميم برامق V، التي بتجهيزه ثنائية الألوان فضي/رمادي حديدي وإطارات مختلطة.

التجهيز الداخلي لتركيبة التصميم الشخصي من BMW يشمل تجهيز جلد شخصي من BMW بلون أبيض ناعم الحبيبات لأول مرة تشكيلة ألوان تاراتفو يتم عرضها. عند تصنيع تجهيز الجلد هذا يتم العمل بصورة محافظة بشكل خاص مع مواد الخام المختاره بعناية وخلالية من العيوب. من خلال ذلك يحافظ الجلد على طبيعته هيكليته المثقبة المركب من خلال ذلك للمقاعد، كسوات الأبواب، المجال السفلي

لللوحة أجهزة القياس والبيان، الكونسول الأوسط، مساند الذراع ومقابض شد الأبواب. الأسطح العليا ذات الثقوب المحببة والناعمة تظل فعالة بالتنفس ويقدم أعلى مستويات الراحة. الحواف المُخيطة يدوياً وحشوة مجدولة على أسطح المقاعد تُظهر دقة العمل اليدوي والحب في تفاصيل طريقة الإنجان. ملائم لهذا الغرض هي كسوات الأرضية وحضار الأقدام، أحزمة الأمان وكذلك سماء السقف BMW الشخصي بتجهيزه الكانتارا بلون التارتوفو. يتم استكمال الجو المتناغم والذو الذوق الرفيع من خلال أشرطة الصعود المزودة بكتابة BMW Individual، أشرطة المقصورة الداخلية BMW Individual في اللون الأسود البيانو ومقود الجلد BMW Individual مع تطبيقات خشب نبيل في نفس التجهيز.

تركيبة التصميم BMW Individual يشمل عدا عن ذلك ميزات التجهيز المختارة، التي تُميز الراحة والمعايشة القيادة الفاخرة في الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل هادف. لهذا الغرض يتبع الدخول المريح، كاميرا الرجوع للخلف، شاشة BMW Head-Up، نظام المنظر المحيط، السقف الزجاجي بانوراما، ستائر الحماية من الشمس وبصمة الضوء المحيط في المقصورة الخلفية، المقاعد المريحة وتهوية المقاعد الفعالة في الأمام، المقاعد المريحة في الخلف، وكيف الهواء الأوتوماتيكي مزود بتحكم رباعي المناطق، مجموعة راحة التسخين، النظام الصوتي المحيط من هارمن كاردون ونظام الترفيه الخلفي Experience.

الخيارات المنفردة BMW Individual كتعبير للثقة في الأسلوب والجودة. عدا عن ذلك يتم التعبير عن ثقة الأسلوب والجودة من خلال العديد من الخيارات المنفردة من برنامج BMW Individual. يتم للفئة السابعة الجديدة من BMW عرض كذلك خط الظل اللامع من BMW Individual للمنظر الخارجي، سماء السقف BMW Individual بلون الأنتراتسيت، وسماء السقف BMW Individual ألكانترا أنتراتسيت BMW Individual ومصابيح القراءة الخلفية ذات BMW Individual ذات مصادر الضوء منحرفة قابلة للتعديل في سماء السقف. التجهيز الذي تم تطويره من جديد لصندوق التبريد BMW Individual للمقصورة الخلفية يثبت شكل التركيب المتكامل بشكل خاص. يتم دمجه في مساند الظهر الحلفية حيث يمكن فتحه براحة في مسند الذراع الأوسط عندما يكون مطوياً لأسفل. بسبب ضرورة مكان مختصر يكون استخدام صندوق التبريد فقط مع تحديد بسيط لسعة صندوق الامتعة. عدا عن ذلك من الممكن سحب صندوق التبريد BMW Individual الجديد بواسطة قبضة يد من حيز الامتعة. حينها تكون سعة التحميل بالكامل متاحة مرة أخرى.



معرفة مركزة تضمن جودة وإستمرارية.

- مصنع مجموعة BMW في Dingolfing منذ عام 1977 مكان تصنيع لطرازات الصالون الفاخرة للفئة السابعة من BMW.
- أحدث عمليات إنتاج تمكن من بناء مختلط للشاشيه الذكي مع ألياف الكربون.
- تصميم تركيب سهل واستمراري شامل يحدد اختيار المواد والتصنيع.

طرازات الصالون الفاخرة للفئة السابعة من BMW تخرج منذ بداية الإنتاج لأول جيل من الطراز في عام 1977 في مصنع مجموعة BMW في Dingolfing من على الشريط. أيضاً الفئة السابعة الجديدة من BMW تُنتج في هذا المصنع الذي يتبع لشبكة إنتاج عالمية لمجموعة BMW حيث ليس له فقط قيمة تصنيع تقليدية لمديلات القمة من شركة BMW، بل أيضاً قيمة خاصة كمركز قدرات للتركيب السهل. هكذا يتم في Dingolfing تصنيع شاسيهات الألمنيوم لسيارات ماركة رولس رويس ومكونات مجموعة الدفع والقيادة لمصانع BMW الأخرى. لسيارات BMW المصنوعة في مصنع مجموعة BMW في مدينة Leipzig تورن مصنع بفاريا بالإضافة لشاشيه الألمنيوم أيضاً خانن الفلط العالي وموكلات دفع كهربائية أخرى.

المعرفة في تطوير الطرق المبتكرة لتصنيع مكونات سيارة ذات وزن مثالي يندمج أيضاً الآن في إطار تقنية BMW EfficientLightweight لتصميم البناء السهل للشاشيه المحقق مع ألياف الكربون للفئة السابعة الجديدة من BMW. عند إنتاج الفئة السابعة الجديدة من BMW في مصنع Dingolfing يتم دمج البلاستيك المُعزز بألياف الكربون (CFK) بطريقة فريدة من نوعها لعناصر الهيكل لمقصورة الركاب في طريقة الهايبريد مع الألمنيوم وكذلك معادن الأكثر صلابة. عدا عن ذلك تجد تقنية الدفع المتطرفة بشكل خاص طريقة مباشرة للجيل الجديد لطرازات الصالون الفاخرة. خانن الفلط العالي لطراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e يتم إنتاجه أيضاً في Dingolfing.

تصنيع فريد من نوعه لهيكل الشاسيه بألياف الكربون. في الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم استعمال مادة CFK لأول مرة مع الصلب والألمنيوم في هيكل الشاسيه. لطريقة التركيب المختلط الفريدة من نوعها هذه يتم استخدام عمليات جديدة في خط الإنتاج. هكذا ينتج مثلاً إطار السقف من CFK لأول مرة كعنصر هيكل متكملاً وبدون أية نواة. هكذا ينتج من خلال ذلك بالإضافة لصلابة المادة الشديدة أيضاً أفضلية بالوزن غير محدودة. يتم زيادة صلابة الإلتوائية لمقصورة الركاب وخفض مركز ثقل السيارة - السلامة وдинاميكية القيادة تستفيد في نفس الوقت من مادة CFK ذات التقنية العالية وعمليات التصنيع المبتكرة.

ابتكار آخر هو الاستخدام المدمج للمعادن أكثر صلابة ومشكلة حرارياً ومقاومة بالضغط مع مادة CFK لمجالات شاسيه خاصة بالسلامة. وبذلك أيضاً يتم زيادة

الصلابة بشكل إضافي بنفس الوقت مع خفض الوزن. يتم في عملية الطلاء ضبط بالدرجة الأولى عملية التجفيف وإدارة درجة الحرارة على متطلبات خاصة لخليط المواد الجديد.

تصميم كامل للاستمارية: تدفق مع إنتاج مادة CFK من الطاقة الكهرومائية، استخدام غني من مواد إعادة التدوير. في معنى الإستمارية قدر الإمكان على مدار الدورة الحياتية الإجمالية للسيارة أيضاً يكون عند تصنيع الفئة السابعة الجديدة من BMW عملية محافظة على المواد في مركز الاهتمام. يتم تغطية حاجة الطاقة لإنتاج ألياف الكربون 100 بالمئة من مصادر الطاقة المُجَدَّدة. الطاقة الكهرومائية يوردها التدفق لمصنع ألياف الكربون في مدينة Moses Lake (الولايات المتحدة الأمريكية). إضافة لذلك يتم استخدام عملية تدوير مبتكرة لإنتاج جزء من أجزاء ألياف الكربون CFK مثلاً من بقايا الأجزاء.

عدا عن ذلك متاحة طرق حديثة لاستخدام المغنيسيوم فرعى. المعدن القديم الذى يتم إستخدامه مرة أخرى يثبت نفس خصائص المواد مثل المواد الأصلية. حوالي 50 بالمئة من الأجزاء المسكوبة للألمانيوم المركب للفئة السابعة الجديدة من BMW يتكون من مواد فرعية. في مجال مواد البلاستيك الحرارية يتم الاستفادة من حوالي 20 من المواد المستخدمة في عمليات التدوير. تتكون الكسوة الداخلية لغطاء صندوق الأمتعة وكذلك أجزاء كسوات الأبواب لأول مرة في طراز الفئة السابعة من BMW من الألياف الطبيعية للتيل.

تم تصنيع أكثر من تسعة ملايين سيارة من الفئة العليا. في مصنع مجموعة BMW في مدينة Dingolfing يتم منذ عام 1973 إنتاج سيارات الفئة العليا. منذ ذلك الحين خرجت أكثر من تسعة ملايين سيارة من الشريط. حالياً يوجد حوالي 17 500 عامل و 800 متدرِّب في مصنع BMW في مدينة Dingolfing، فهم ينتجون يومياً حوالي 1 600 سيارة. بالإضافة للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم إنتاج طرازات سيارات الفئة الخامسة من BMW والفئة السادسة من BMW، الفئة الرابعة من BMW من نوع Gran Coupé، الفئة الثالثة من BMW من نوع Gran Turismo وكذلك الفئة الخامسة من BMW M5 وجميع تشكيلات الشاسيه للفئة السادسة من BMW M6.

12. بیانات فنیة.
BMW 740i
BMW 740Li



BMW 740Li		BMW 740i	
4 / 5	4 / 5	م	جسم السيارة عدد الأبواب/ المقاعد
5238 / 1902 / 1485	5098 / 1902 / 1478	مم	الطول/عرض/ارتفاع (فارغ)
3210	3070	مم	قاعدة الجلاط
1618 / 1646	1618 / 1646	مم	المسافة بين عجلتي الم Hover في الأمام/الخلف
135	135	مم	الخلوص الأرضي
12,8	12,3	متر	دائرة اللف
78	78	حوالى 1	سعة الخزان
6,5	6,5	لتر	زيت المحرك ^٢
1770 / 1845	1725 / 1800	كجم	الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU
675	675	كجم	الحملة طبقاً للمواصفة DIN
2445	2400	كجم	الوزن الإجمالي المسموح به
1155 / 1340	1135 / 1320	كجم	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
2100 / 750	2100 / 750	كجم	حمل الجر المسموح به (12%)
100 / 100	100 / 100	كم	مع فرامل/بدون فرامل
515	515	لتر	حملة السقف المسموح بها/التقل المسموح به
0,24 x 2,42	0,24 x 2,41	c x A	سعة صندوق الأمتعة
المحرك		نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/الصمامات	
R / 6 / 4	R / 6 / 4	تقنية BMW TwinPower Turbo: شاحن توربو Twin-Scroll والحقن المباشر High Precision Injection	
2998	2998	سم ^٣	السعة الجوية الفعالة
94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	م	الفع/التقب
11,0	11,0	: ١	الانضغاط
على، الأقل 91	على، الأقل RON 91	كتيلوواط/قوة	الوقود
240 / 326	240 / 326	حصان	القدرة
5500 – 6500	5500 – 6500	دقيقة ^١	عند عدد لفات
450	450	نيوتون متر	عزم الدوران
1380 – 5000	1380 – 5000	دقيقة ^١	عند عدد لفات
كهرباء		البطارية/مكان التركيب	
180 / 2520	180 / 2520	أمبير-/A/W	مولد كهربائي
تعليق الأمامي		تعليق الخلفي	
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلية محور للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومدارس إطار توجيه صغير مع تفريض خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع		محور توجيه خماسي من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة الثقلين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع	
الفرامل القرصية ذات مكبس مسامك، ذو ثقوبة		الفرامل القرصية ذات مكبس مسامك، ذو ثقوبة	
قياسي: نظام DSC شامل نظام ABS، نظام ASC، ونظام Traktions Control) (CBC). مساعد الفرامل المائية في الأمام		الفرامل القرصية ذات مكبس مسامك، ذو ثقوبة	
الفرامل القرصية ذات مكبس مسامك، ذو ثقوبة		الفرامل المائية في الأمام	
قياسي: نظام DSC شامل نظام ABS، نظام ASC، ونظام Traktions Control) (CBC). مساعد الفرامل المائية في الأمام		أنظمة تعزيز الاتزان	
الفرامل القرصية ذات مكبس مسامك، ذو ثقوبة		الفرامل المائية في الأمام	
السيّر، التحكم بالاتصالات الديناميكية		السيّر، التحكم بالاتصالات الديناميكية	
تجهيز الأمان		المقدور	
قياسي: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصحف الجلوس الأمامي والخلفي، وسادة هوائية للركبة جهة السائق، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثة نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شادة حزام الأمان ومحدد قوة الحرام، مستشعرات تحذير، وبين ضغط هواء الأطارات		الحركة الإجمالية للتوجيه	
التجهيز المقدور: التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS)		الإطارات في الأمام/الخلف	
مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختيارياً: التوجيه الفعال الدمعج		الجهاز في الأمام/الخلف	
16,9	16,9	: ١	
225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y		
7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM		

BMW 740Li	BMW 740i	
ناقل الحركة ثمانية ناقل الحركة ثمانية التعشيقات Steptronic	ناقل الحركة ثمانية التعشيقات Steptronic	نظام نقل الحركة نوع ناقل الحركة
5,000	5,000	:1 حركة ناقل الحركة
3,200	3,200	:1 II
2,143	2,143	:1 III
1,720	1,720	:1 IV
1,314	1,314	:1 V
1,000	1,000	:1 VI
0,822	0,822	:1 VII
0,640	0,640	:1 VIII
3,456	3,456	R حركة المحور الخلفي
3,077	3,077	:1
معدلات الأداء وزن الأداء (DIN)		
7,4	7,2	كجم/كيلوواط
80,1	80,1	كيلوواطاً/لتر
5,6	5,5	ثانية
-	-	ثانية
250	250	كم/ساعة السرعة القصوى
BMW EfficientDynamics BMW إجراءات نظام قياسيا EfficientDynamics		
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحالة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإ Bhar ومساعد التدفق، BMW EfficientLightweight. بخصائص ديناميكية هوائية مثل، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كبيريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصوص التسخين المثالى، إطارات مخففة لمقاومة التحرك		
الاستهلاك في دورة الأوروبية ^١ مع إطارات قياسية		
9,1	9,1	لتر/100 كم داخل المدينة
5,2	5,2	لتر/100 كم خارج المدينة
6,6	6,6	لتر/100 كم الإجمالي
154	154	غرام/كم ثاني أكسيد الكربون ^٢
مع جنطات 18 x 8J و إطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J و إطارات 245/45 R19 و كذلك إطارات شتوية		
9,4	9,4	لتر/100 كم داخل المدينة
5,3	5,3	لتر/100 كم خارج المدينة
6,8	6,8	لتر/100 كم الإجمالي
159	159	غرام/كم ثاني أكسيد الكربون ^٣
مع جنطات 19 x 8,5J و إطارات 245/45 R19، مع جنطات 19 x 9,5J خلفاً و إطارات 245/40 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J و إطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J و إطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً		
9,7	9,7	لتر/100 كم داخل المدينة
5,5	5,5	لتر/100 كم خارج المدينة
7,0	7,0	لتر/100 كم الإجمالي
164	164	غرام/كم ثاني أكسيد الكربون ^٤
EU6	EU6	تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون
تصنيف درجة التأمين KH / VK / TK		
المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/ وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان) ^٥		
^١ الإرتفاع بما في ذلك فتحة السقف		
^٢ كمية تغبير الزيت		
^٣ قيم استهلاك الوقود و انبعاث غازات العادم CO ₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار		
^٤ المعطيات غير متوفرة بعد		
4)	4)	

BMW 750i xDrive BMW 750Li xDrive

BMW 750Li xDrive	BMW 750i xDrive	جسم السيارة
4 / 5	4 / 5	عدد الأبواب / المقاعد
5238 / 1902 / 1485	5098 / 1902 / 1478	الطول / العرض / الارتفاع (هـ) (فارغ)
3210	3070	قاعدة العجلات
1611 / 1640	1611 / 1640	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام / الخلف
135	135	الخلوص الأرضي
12,9	12,5	دائرة اللف
78	78	سعة الخزان
9,5	9,5	زيت المحرك
1915 / 1990	1870 / 1945	الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU
700	705	الحمولة طبقاً للمواصفة DIN
2615	2575	الوزن الإجمالي المسموح به
1285 / 1385	1270 / 1355	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام / الخلف
2300 / 750	2300 / 750	حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل / بدون فرامل
100 / 100	100 / 100	حمولة السقف المسموح بها / التقليل المسموح به
515	515	سعة صندوق الأمعنة
0,27 x 2,42	0,27 x 2,41	مقاومة الهواء
V / 8 / 4		motor
نوع التصنيع / عدد الأسطوانات / الصمامات		Tecniche del motore
تقنية BMW TwinPower Turbo: شاحني توربو وحقن المباشر High Precision Injection والمرنة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم المتغير في عمود الحدبات VANOS المزدوج		Tecnologia del motore
4395	4395	السعة الحجمية الفعالة
88,3 / 89,0	88,3 / 89,0	الرقة / الثقب
10,5	10,5	الانضغاط
على الأقل RON 91	على الأقل RON 91	الوقود
330 / 450	330 / 450	قدرة
5500 – 6000	5500 – 6000	عند عدد لفات
650	650	عزم الدوران
1800 – 4500	1800 – 4500	عند عدد لفات
105 / حيز الأمعنة 250 / 3500	105 / حيز الأمعنة 250 / 3500	كهراء / البطارية / مكان التركيب
محور التوجيه العرضي المزدوج سطح سفلي محور للتوجيه مصنوع من الألومونيوم، وفرامل اطار توجيه صغير مع تخفيض خط الأنف، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع		Motore / batteria / luogo di montaggio
محور توجيه خماسي من الألومونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلبين والأنفاس، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		Neutralino / ruote anteriori
الفرامل القرصية ذات مكبس مسموك، مع تهوية		Freni a disco / freni anteriori
الفرامل القرصية ذات مكبس مسموك، ذو تهوية		Freni a disco / freni posteriori
قياسيًا: نظام DSC شاملًا نظام ABS، نظام ASC، ونظام CBC. مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، وسيلة مساعدة الفرملة في المتعطلات، مساعد الفرامل، تشبيك مع نظام جميع الجلاطات xDrive، التحكم بالامتصاص		Sistema di controllo della trazione (DTC) (Dynamische Traktions Control)، ABS، ASC، CBC، DBC، funzione secca dei freni، assistente per la funzione dei freni in caso di guasto, assistente per i freni, sincronizzazione con il sistema di tutti gli zancchetti xDrive, controllo dell'assorbimento
فيما يلي: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس صحف الجلوس الأمامي والخلفي، وسادة هوائية للركبة جهة السائق، أحزمة أوتوماتيكية لثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تصدام، ومبين ضبط هواء الإطارات		Equipaggiamento di sicurezza
التجهيز الأمان		Equipaggiamento di sicurezza
مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج (EPS)		motore
16,9	16,9	الحركة الإجمالية للتوجيه
245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y	الإطارات في الأمام / الخلف
8J x 18 LM	8J x 18 LM	الجنيط في الأمام / الخلف

BMW 750Li xDrive	BMW 750i xDrive	
نظام نقل الحركة	نظام نقل الحركة	نظام نقل الحركة
ناقل الحركة ثمان، التعشيقات Steptronic	ناقل الحركة ثمان، التعشيقات Steptronic	ناقل الحركة ثمان، التعشيقات
5,000	5,000	:1
3,200	3,200	:1
2,143	2,143	:1
1,720	1,720	:1
1,313	1,313	:1
1,000	1,000	:1
0,823	0,823	:1
0,640	0,640	:1
3,478	3,478	:1
2,813	2,813	:1
		حركة المحور الخلفي
		معدات الأداء
5,8	5,7	كجم/كيلو واط
75,1	75,1	كيلوواط/ لتر
4,5	4,4	0 كم/ساعة في التعشيق الخامسة كم ساعة
-	-	80-120 ثانية ثانية
250	250	كم/ساعة السرعة القصوى
		BMW EfficientDynamics
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الآوتوماتيكي، بيان الحطة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التقنيق، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثل، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطه نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المotor الخلفي مزود بخاصيص التسخين المثالى، الدفع بجميع العجلات المثالى بدرجة القاير والوزن، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك	إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	
		الاستهلاك في دورة الأوروبية ^١ مع إطارات قياسية
دخل المدينة	11,6	لتر/100 كم
خارج المدينة	6,3	لتر/100 كم
الإجمالي	8,3	لتر/100 كم
ثاني أكسيد الكربون	192	جرام/كم
دخل المدينة	11,6	مع جнетات 19 x 8,5L R19 وذلك مع إطارات شتوية لتر/100 كم
خارج المدينة	6,4	لتر/100 كم
الإجمالي	8,3	لتر/100 كم
ثاني أكسيد الكربون	193	جرام/كم
دخل المدينة	11,9	مع جنتات 19 x 9,5L R19 خلفاً وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنتات 20 x 8,5L R20 خلفاً وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنتات 21 x 8,5L R21 خلفاً وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً لتر/100 كم
خارج المدينة	6,5	لتر/100 كم
الإجمالي	8,5	لتر/100 كم
ثاني أكسيد الكربون	197	جرام/كم
تصنيف درجة ابعاث ثاني أكسيد الكربون	EU6	KH / VK / TK
		تصنيف درجة التأمين

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/ وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^١ الارتفاع بما في ذلك فتحة السقف

^٢ كمية تغيير الزيت

^٣ قيم استهلاك الوقود وابعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

^٤ المعطيات غير متوفرة بعد

BMW 730d .BMW 730Ld

BMW 730Ld	BMW 730d	
4 / 5	4 / 5	جسم السيارة
5238 / 1902 / 1485	5098 / 1902 / 1478	عدد الأبواب / المقاعد
5238 / 1902 / 1485	5098 / 1902 / 1478	الطول/عرض/ارتفاع ^١ (فأرخ)
3210	3070	قاعدة العجلات
1618 / 1646	1618 / 1646	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف
135	135	الخلوص الأرضي
12,8	12,3	دائرة اللف
78	78	سعة الخزان
6,5	6,5	زيت المحرك ^٢
1795 / 1870	1755 / 1830	الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU
695	695	الحملة طبقاً للمواصفة DIN
2490	2450	الوزن الإجمالي المسموح به
1195 / 1360	1175 / 1340	أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف
2100 / 750	2100 / 750	حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل
100 / 100	100 / 100	حملة السقف المسموح بها/القليل المسموح به
515	515	سعة صندوق الأمانة
0,24 x 2,42	0,24 x 2,41	مقاومة الهواء
R / 6 / 4	R / 6 / 4	المحرك
		نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات
		تقنية المحرك
2993	2993	السعة الحجمية الفعالة
90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	الرتفق/الذقب
16,5	16,5	الانضغاط
الديزل	الديزل	الوقود
195 / 265	195 / 265	القدرة
4000	4000	عند عدد لفات
620	620	عزم الدوران
2000 – 2500	2000 – 2500	عند عدد لفات
105 / 105	105 / حيز الأمانة	كهرباء
180 / 2520	180 / 2520	البطارية/مكان التركيب
		مولد كهربائي
		ديناميكية القيادة والأمان
		تعليق الأمامي
		محور التوجيه العرضي المزدوج سطح سفل محرر للتوجيه مصنوع من الألومونيوم، ومدارس إطار توجيه صغير مع تخفيف خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع
		تعليق الخلفي
		محور توجيه خماسي من الألومونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلبين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
		الفرامل في الأمام
		الفرامل الخلفية
		أنظمة تعزيز الاتزان
		قياسي: نظام DSC (Dynamiche Traktions Control) ونظام ABS، نظام ASC، ونظام CBC. مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل القرصية ذات مكبس مسامك، ذو تهوية
		تجهيزات الأمان
		قياسي: وسادات هوائية للمسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للمسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للأمام لنصف الجلوس الأمامي والخلفي، وسادة هوائية للرear جهة السائق، أحزمة أتووماتيكية ثلاثة نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شدادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تحاصد، ومبين ضغط هواء الإطارات
		المقود
		الحركة الإجمالية للتوجيه
		الإطارات في الأمام/الخلف
		الجنيوط في الأمام/الخلف

BMW 730Ld		BMW 730d	
ناقل الحركة ثمانية التعشيقات ناقل الحركة ثمانية التعشيقات Steptronic		نظام نقل الحركة نوع ناقل الحركة	
Steptronic		نوع ناقل الحركة	
5,000	5,000	:1	حركة ناقل الحركة
3,200	3,200	:1	II
2,143	2,143	:1	III
1,720	1,720	:1	IV
1,313	1,313	:1	V
1,000	1,000	:1	VI
0,823	0,823	:1	VII
0,640	0,640	:1	VIII
3,478	3,478	:1	R
2,563	2,563	:1	حركة المحور الخلفي
		معدلات الأداء	
9,2	9,0	كجم/كيلوواط	وزن الأداء (DIN)
65,2	65,2	كيلوواط/التر	أداء اللتر
6,2	6,1	ثانية	التسارع 0-100 كم/ساعة
-	-	ثانية	في التعشيق الخامسة 80-120 كم/ساعة
250	250	كم/ساعة	السرعة القصوى
		BMW EfficientDynamics	
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الآوتوماتيكي، بيان لمحطة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التنفس BMW EfficientLightweight		إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	
أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة وبواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي المزود بخاصائص التسخين المقالية، إطارات مخففة لمقاومة التحرك			
الاستهلاك في دورة الأوروبيّة ^a		مع إطارات قياسية	
5,5	5,3	لتر/100 كم	داخل المدينة
4,1	4,0	لتر/100 كم	خارج المدينة
4,6	4,5	لتر/100 كم	الإجمالي
122	119	جرام/كم	ثاني أكسيد الكربون
مع جنطات 18 x 8J و إطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J و إطارات 245/45 R19 وكذلك إطارات شتوية		مع جنطات 18 x 8,5J وأطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J و إطارات 245/45 R19 وكذلك إطارات شتوية	
5,7	5,5	لتر/100 كم	داخل المدينة
4,3	4,2	لتر/100 كم	خارج المدينة
4,8	4,7	لتر/100 كم	الإجمالي
127	124	جرام/كم	ثاني أكسيد الكربون
مع جنطات 19 x 8,5J أماماً، 19 x 9,5J خلفاً، وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 20 x 10J خلفاً، وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 21 x 10J خلفاً، وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً		مع جنطات 19 x 8,5J أماماً، 19 x 9,5J خلفاً، وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 20 x 10J خلفاً، وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 21 x 10J خلفاً، وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً	
5,9	5,8	لتر/100 كم	داخل المدينة
4,4	4,4	لتر/100 كم	خارج المدينة
5,0	4,9	لتر/100 كم	الإجمالي
132	129	جرام/كم	ثاني أكسيد الكربون
EU6	EU6		تصنيف درجة ابعاد ثاني أكسيد الكربون

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

الارتفاع بما في ذلك فتحة السقف

كمية تغيير الزيت⁽²⁾

⁽³⁾ **فيم استهلاك الوقود وابعات غازات**
⁽⁴⁾ **المعطيات غير متوفرة**

الصحابيات غير موقعة بعد

BMW 730d xDrive .BMW 730Ld xDrive

BMW 730Ld xDrive	BMW 730d xDrive	
4 / 5	4 / 5	جسم السيارة
5238 / 1902 / 1485	5098 / 1902 / 1478	عدد الأبواب / المقاعد
3210	3070	الطول / العرض / الارتفاع (هـ) (فارغ)
1618 / 1646	1618 / 1646	قاعدة العجلات
135	135	المسافة بين عجلتي المحور في الأمام / الخلف
12,9	12,5	الخلوص الأرضي
78	78	دائرة اللف
6,5	6,5	سعة الخزان
1870 / 1945	1825 / 1900	وزيت المحرك
710	715	الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU
2580	2540	الحملة طبقاً للمواصفة DIN
1240 / 1395	1220 / 1370	الوزن الإجمالي المسموح به أحمال المحاور المسموح بها في الأمام / الخلف
2100 / 750	2100 / 750	حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل
100 / 100	100 / 100	حملة السقف المسموح بها/النقل المسموح به
515	515	سعة صندوق الأمتعة
0,25 x 2,42	0,25 x 2,41	مقاومة الهواء
R / 6 / 4	R / 6 / 4	المحرك
		نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات
تقنية Turbo: BMW TwinPower Turbo: تجهيز التحمل المزودة بمخطط سرعة التوربينات المتغير، الحقن المباشر للوقود بتقنية الأبواب المشتركة مزود بحاफنات ببرو (حد أقصى لضغط الحقن: 2500 بار)		تقنية المحرك
2993	2993	السعة الحجمية الفعالة
90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	الرقة / الثقب
16,5	16,5	الانضغاط
الديزل		الوقود
195 / 265	195 / 265	قدرة
4000	4000	عند عدد لفات
620	620	عزم الدوران
2000 – 2500	2000 – 2500	عند عدد لفات
105 / حيز الأمتعة 105	105 / حيز الأمتعة 105	كهرباء
180 / 2520	180 / 2520	البطارية/مكان التركيب
		مولد كهربائي
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلٍ محرر للتوجيه مصنوع من الألومينيوم، ومدارس إطار توجيه صغير مع تخفيف خط الرانفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع		ديناميكية القيادة والأمان
محور توجيه خماسي من الألومينيوم، قابل للتوجيه، مع عادلة التلين والرانفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		تعليق الأمامي
فرامل القرصية ذات مكبس مسماك، مع تهوية		الفرامل في الأمام
فرامل القرصية ذات مكبس مسماك، ذو تهوية		الفرامل الخلفية
قياسيًا: نظام DSC شامل نظام ABS، نظام ASC، ونظام DTC (Dynamische Traktions Control) وآلية مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد القرامل DBC، وظيفة القرامل الجافة، تعويض التصادف، مساعد بدء السير، تشبيك مع نظام جميع العجلات xDrive، التحكم بالامتصاص		أنظمة تعزيز الاتزان
قياسيًا: وسادات هوائية للساقي والراكب الأمامي، وسداد هوائية جانبية للساقي والراكب الأمامي، وسداد هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، وسادة هوائية للركبة جهة الساقي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثة نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شدادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تحصاد، وميّز ضغط هواء الإطارات		تجهيز الأمان
مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج (EPS)		المقدور
16,9	16,9	الحركة الإجمالية للتوجيه
225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y	الإطارات في الأمام / الخلف
7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	الجنيط في الأمام / الخلف

BMW 730d xDrive	BMW 730d xDrive	
نظام نقل الحركة	نوع ناقل الحركة	
Steptronic	ناقل الحركة ثمانية التعشقات ناقل الحركة ثمانية التعشقات	Steptronic
5,000	5,000	:1 حرکة ناقل الحركة
3,200	3,200	:1 II
2,143	2,143	:1 III
1,720	1,720	:1 IV
1,313	1,313	:1 V
1,000	1,000	:1 VI
0,823	0,823	:1 VII
0,640	0,640	:1 VIII
3,478	3,478	:1 R حرکة المحور الخلفي
2,563	2,563	:1
		معدلات الأداء
9,6	9,4	وزن الأداء (DIN) كجم/كيلوواط
65,2	65,2	أداء اللتر كيلوواط اللتر
5,9	5,8	التسارع 0 - 100 كم/ساعة ثانية ثانية
-	-	في التعشيقة الخامسة 80-120 كم ساعة معاً
250	250	كم/ساعة السرعة القصوى
		BMW EfficientDynamics
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز، الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الآوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التبديل، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثل، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للنقل، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالى، الدفع بجميع العجلات المثالى بدرجة التأثير والوزن، إطارات مخففة لمقاومة التحرك	إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	
		الاستهلاك في دورة الأوروبية ^a
مع إطارات قياسية		
داخل المدينة	5,7	لتر/100 كم
خارج المدينة	4,3	لتر/100 كم
الإجمالي	4,8	لتر/100 كم
ثاني أكسيد الكربون	127	جرام/كم
مع جنطات 18 x 8J وإطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J وإطارات 245/45 R19 وكذلك إطارات شتوية	5,9	لتر/100 كم
داخل المدينة	4,3	لتر/100 كم
خارج المدينة	5,0	لتر/100 كم
الإجمالي	132	جرام/كم
ثاني أكسيد الكربون		
مع جنطات 19 x 9,5J خلفاً وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 10J x 20 خلفاً وإطارات 275/35 R20 أماماً، 245/40 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 10J x 21 خلفاً وإطارات 275/30 R21 أماماً، 245/35 R21 خلفاً	6,1	لتر/100 كم
داخل المدينة	4,6	لتر/100 كم
خارج المدينة	5,2	لتر/100 كم
الإجمالي	137	جرام/كم
ثاني أكسيد الكربون	EU6	
تصنيف درجة ابعاث ثاني أكسيد الكربون		
		تصنيف درجة التأمين KH / VK / TK
4)	4)	

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/ وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

^a الإرتفاع بما في ذلك فتحة السقف

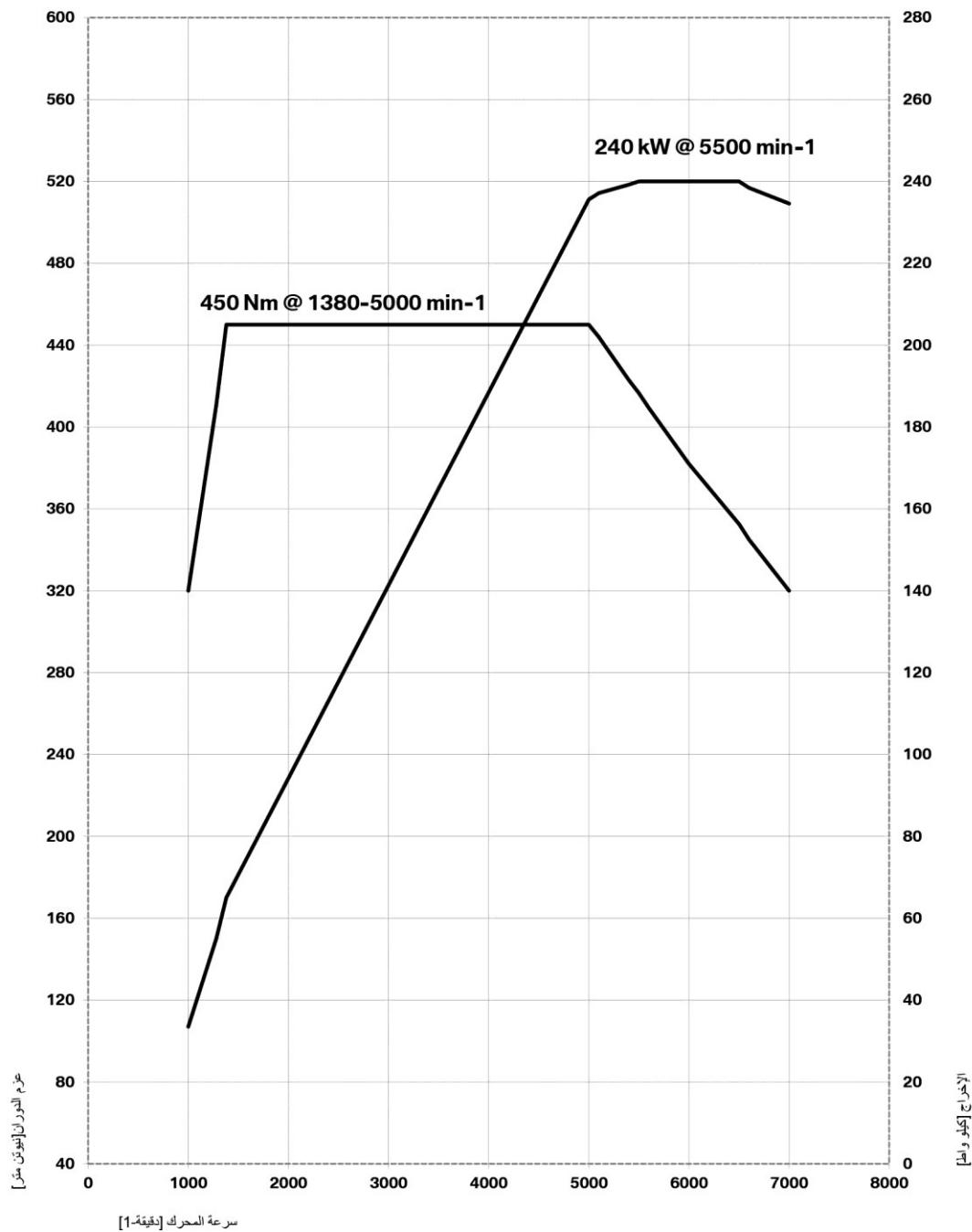
^b كمية تغيير الزيت

^c قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار

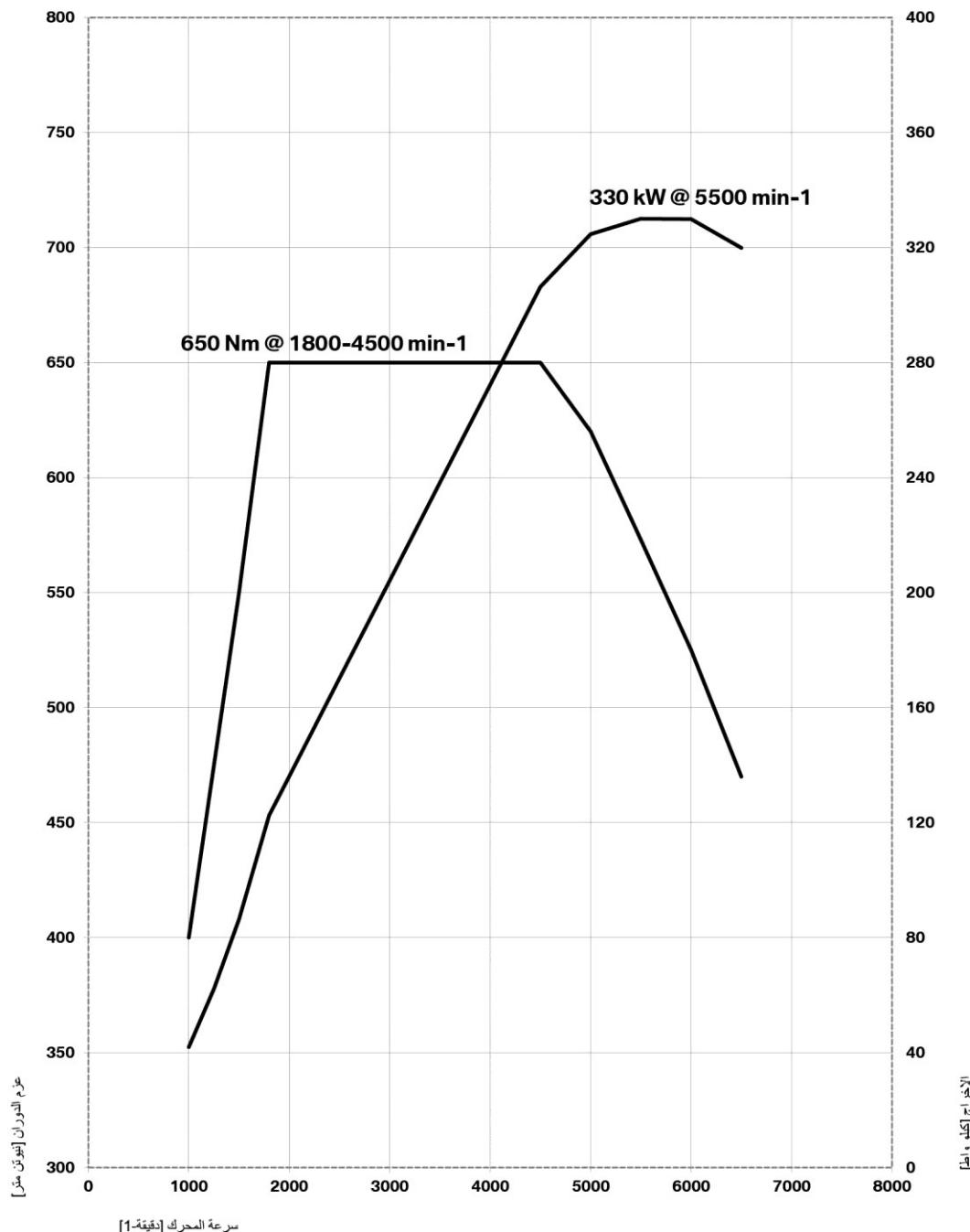
^d المعطيات غير متوفرة بعد

13. الرسوم البيانية للأداء وعزم الدوران.

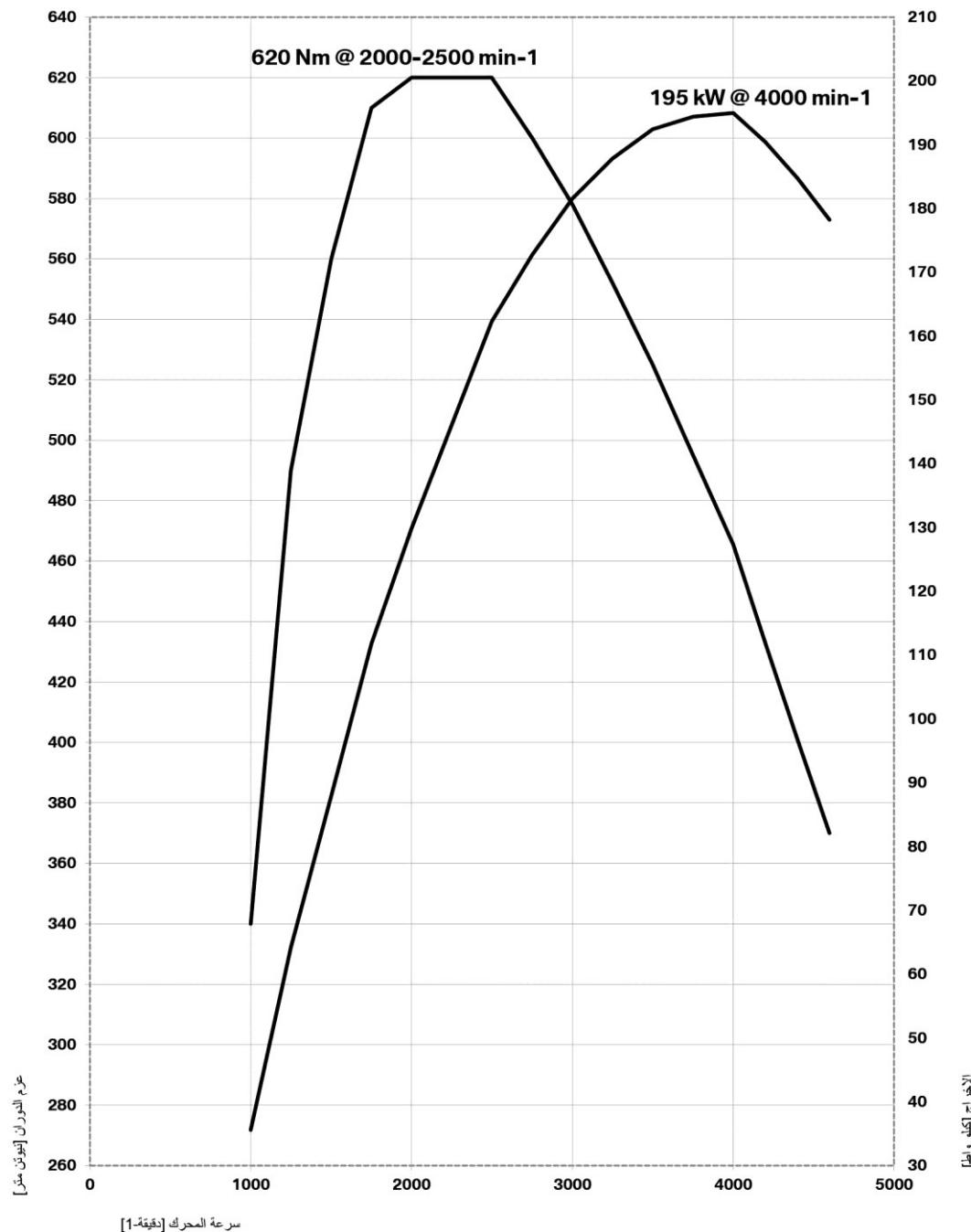
BMW 740i
.BMW 740Li



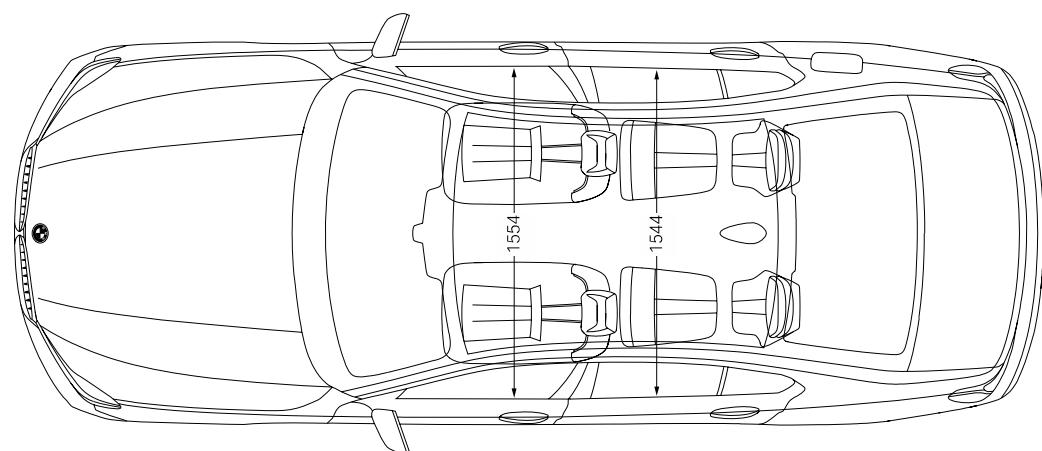
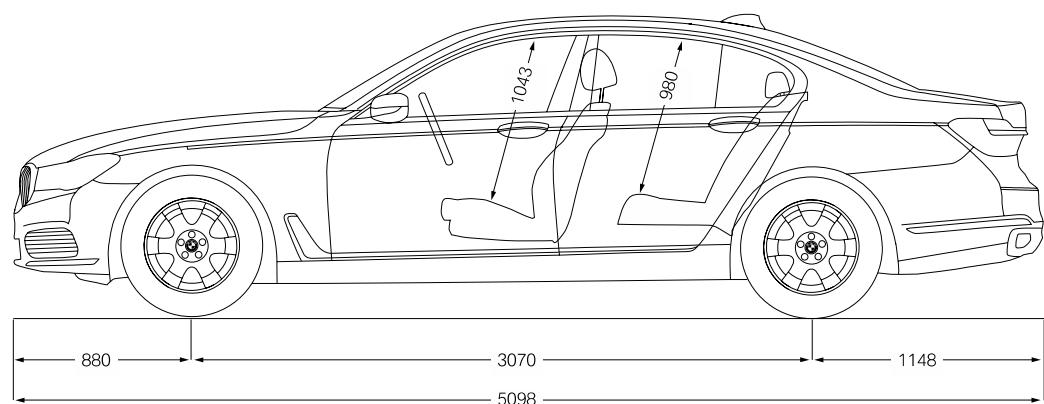
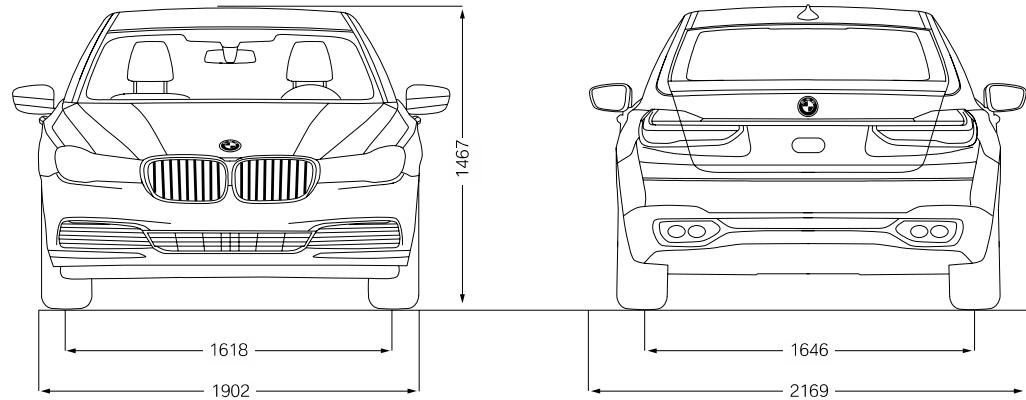
BMW 750i xDrive .BMW 750Li xDrive



BMW 730d
BMW 730Ld
BMW 730d xDrive
.BMW 730Ld xDrive



14. الأبعاد الخارجية والداخلية. سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة.



سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة الطويلة.

