Tamburini gana en Portimão y toma el liderato del BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Podio para la BMW S 1000 RR en la Isla de Man.

Con la segunda victoria de la temporada en la Superstock 1000 Cup FIM, Roberto Tamburini ha tomado el liderato de la clasificación del Race Trophy – Ayrton Badovini acabó séptimo y 12º en las carreras del WSBK en Portugal – Michael Dunlop y Lee Johnston entraron en el podio de la carrera de Superstock en el TT de la Isla de Man.

Munich (Alemania), 10 de junio 2015. El BMW Motorrad Race Trophy 2015 tiene un nuevo líder: Roberto Tamburini (I). El piloto de Motoxracing ganó la semana pasada la carrera de Superstock 1000 CUP FIM (STK1000) en Portimão (P), que se celebró durante la cita portuguesa del Campeonato del Mundo de Superbike FIM (WSBK). Con los puntos que anotó en Portugal, Tamburini sube al primer puesto en la clasificación del trofeo. En las carreras del Campeonato del Mundo de Superbike, los pilotos de BMW Ayrton Badovini (I), Gábor Rizmayer (HU) e Imre Tóth (HU) tuvieron que hacer frente a unas condiciones climáticas extremadamente cambiantes. En las carreras internacionales de carretera, se está celebrando la más destacada del año: el TT de la Isla de Man (IOMTT). Los pilotos privados de BMW Motorrad corrieron las dos primeras carreras de este legendario evento. El martes, en la carrera de Superstock, Michael Dunlop (GB) y Lee Johnston (GB) subieron al podio con sus BMW S 1000 RR.

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Durante la última semana se ha incrementado el número de nuevos participantes inscritos para el BMW Motorrad Race Trophy 2015. Actualmente, son 88 los pilotos privados de BMW Motorrad, encuadrados en 61 equipos diferentes y procedentes de 19 países diferentes. El nuevo líder es Roberto Tamburini (I / STK1000) con 180 puntos. Matthieu Lussiana (F / MT1GP) ha caído al segundo lugar con 177,78 puntos. Markus Reiterberger (D / IDM SBK) ocupa actualmente el tercer lugar con 133,81 puntos (ver la clasificación completa más abajo / los resultados de la carrera Superstock del IOMTT no se han tenido en cuenta aún).

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Portimão, Portugal.

El “Autódromo Internacional do Algarve”, cerca de Portimão en el sur de Portugal, fue la sede de la novena ronda del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2015 (WSBK). Los pilotos y los equipos tuvieron que hacer frente a las condiciones cambiantes del clima: mientras que el viernes y el sábado el tiempo fue soleado y caluroso, durante la primera carrera del domingo cayó una tormenta y se levantó un fuerte viento. Partiendo desde la décima posición de la parrilla, Ayrton Badovini (I) del BMW Motorrad Italia SBK Team pronto subió posiciones y estaba camino de lograr otro resultado entre los cinco primeros. Sin embargo, durante la última parte de la carrera empezó a llover. A seis vueltas del final, la pista estaba tan mojada que todos los pilotos se dirigieron a boxes para cambiar a neumáticos de lluvia. En las últimas vueltas mojadas, Badovini situó su BMW S 1000 RR a salvo en el séptimo lugar. Gábor Rizmayer (HU), del BMW Racing Team Tóth, terminó decimonoveno, y su compañero de equipo Imre Tóth (HU) fue 20º.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Para la segunda carrera, las condiciones habían cambiado de nuevo. Todo estaba seco y volvía a lucir el sol, mientras la temperatura de la pista había aumentado en más de diez grados centígrados. Badovini tuvo problemas con su ritmo y fue 12º. Rizmayer y Tóth cruzaron la línea 18º y 19º respectivamente. El lunes después de las carreras, los equipos del WSBK se quedaron en Portimão para un día de pruebas oficial.

FIM Superstock 1000 Copa en Portimão, Portugal.

Portimão fue también el lugar de celebración de la quinta ronda de la Superstock 1000 Cup FIM (STK1000) y fue un piloto privado de BMW quien dominó el fin de semana. El sábado, Roberto Tamburini (I) del equipo Motoxracing se aseguró la 'pole position' mediante el establecimiento de un nuevo récord de la vuelta en Superstock con su BMW S 1000 RR. En la carrera del domingo, rodó inicialmente en la segunda posición y cuando a mitad de la carrera no menos de cinco pilotos luchaban por el triunfo, Tamburini vio la oportunidad de cambiar las cosas a su favor. Con una maniobra determinada, tomó la iniciativa y comenzó a alejarse de sus rivales cruzando la meta con una ventaja de más de cuatro segundos. Fue la segunda victoria de la temporada de Tamburini. Aparte de esas dos victorias, solo ha sumado segundo lugares en el podio. A falta de tres carreras, es segundo en el campeonato de Pilotos con una diferencia de 25 puntos respecto al líder.

Matthieu Lussiana (F) finalizó 19º con la BMW S 1000 RR del Team ASPI. Federico D'Annunzio (I/ FDA Racing Team) fue vigésimo y Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) 28º.

Isla de Man TT, Gran Bretaña.

Se está celebrando la prueba más legendaria del año de carreras de carretera: es la semana de la Isla de Man. Los pilotos privados de BMW Motorrad y los expertos de BMW Motorrad Motorsport, que ya están en el lugar para apoyarlos, están experimentado días turbulentos ya que el mal tiempo ha causado retrasos enormes en el programa. Sin embargo, ya han tenido éxito con sus BMW S 1000 RR.

La carrera de Superstock, que tuvo que ser pospuesta hasta el martes, terminó con dos pilotos privados de BMW Motorrad en el podio. Michael Dunlop (GB / MD Racing) terminó segundo después de una reñida batalla con el eventual ganador, Ian Hutchinson (GB). Dunlop, que el año pasado se había anotado un histórico triplete para BMW en el IOMTT 2014, había decidido volver con sus motos BMW S 1000 RR de Superbike y Superstock poco antes del evento. El podio fue completado por su compañero de BMW, Lee Johnston (GB / East Coast Construction / Burdens). En total, cinco pilotos de BMW terminaron dentro de los siete primeros: Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) fue quinto y David Johnson (AUS / Smiths Racing), sexto. Guy Martin (GB / Tyco BMW) fue uno de los pilotos que lucharon por la victoria, pero perdió tiempo cuando su moto no arrancó correctamente después de la parada en boxes y terminó la carrera en séptima posición. Michael Rutter (GB / Penz13.com Bathams) fue 111 justo fuera del Top 10.

Para el compañero de Guy Martin en el equipo Tyco, y hermano de Michael Dunlop, William Dunlop (GB), el IOMTT lamentablemente tuvo un pronto final. Sufrió una costilla rota y contusiones graves al estrellarse el lunes durante los entrenamientos de Superstock, viéndose obligado a retirarse del resto del evento.

En la primera carrera de Superbike del domingo, William Dunlop fue el piloto de BMW mejor clasificado, acabando quinto. Le siguió Rutter, sexto, mientras que Hickman, Johnston y

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Johnson completaron el Top 10 al terminar octavo, noveno y décimo. Lo más destacado del IOMTT, el prestigioso Senior TT, está programado para este viernes. El IOMTT forma parte de la nueva BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC), que combina los cuatro principales eventos de carretera del año y que es puntuable para el BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Clasificación actual.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. La inscripción está abierta hasta el 30 de junio 2015. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden alinearse de nuevo en diferentes campeonatos a lo largo de 2015. Sin embargo, no se suman los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos, sino que se calculan por separado de forma individual en cada uno de ellos. La clasificación solo incluye los puntos del campeonato donde cada participante ha sumado un mayor número de puntos para el Race Trophy. Pueden encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015, incluyendo el reglamento y el formulario de inscripción en la página de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

10 de junio 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Roberto Tamburini (I)	STK1000	180
2	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	177,78
3	Markus Reiterberger (D)	IDM SBK	133,81
4	Roland Resch (A)	AARR SBK	126,67
5	Michel Amalric (F)	F EU	119,38
5	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	119,38
5	Emeric Jonchière (F)	FSBK STK	119,38
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	107,22
9	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	104,62
10	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
11	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	97,78
12	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
13	Madjid Idres (F)	F EU	82,46
14	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	80
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	77,33

16. Dominik Vincon (D/IDM STK/68,57), 17. Florian Drouin (F/F EU/61,54), 18. Pekka Päivärinta/Kirsi Kainulainen (FIN/SWC/61,33), 19. Gareth Jones (AUS/EWC SBK/60), 19. Pedro Vallcaneras (E/EWC SBK/60), 21. Matej Smrz (CZ/IDM SBK/58,76), 22. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/55,56), 23. William Dunlop (GB/BMW RRC/55,11), 24. Eeki Kuparinen (FIN/CEV AM/52,80), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/52,57), 25. Lucy Glöckner (D/IDM

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

STK/52,57), 27. Sebastian Porto (ARG/MT1GP STK GP/51,56), 28. Martin Choy (BG/AARR SBK/50,67), 29. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 29. Marco Nekvasil (A/EWC STK/48), 29. Hayato Takada (J/EWC STK/48), 32. Marek Szkopek (PL/AARR STK/44,56), 33. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 34. Iván Silva (E/CEV PR/41,60), 35. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/41,33), 36. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 37. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 38. Bartlomiej Wiczynski (PL/AARR STK/38,67), 39. Michael Rutter (GB/BMW RRC/37,33), 40. Léon Benichou (F/F EU/34,46), 41. David Johnson (AUS/BMW RRC/33,78), 42. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/32,13), 43. Luca Oppedisano (I/CIV/32), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/31,89), 45. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 46. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/30,67), 47. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/29,71), 48. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,42), 49. Barry Burrell (GB/EWC STK/24), 49. Stefan Capella (GB/EWC STK/24), 49. Gary Mason (GB/EWC STK/24), 52. Billy McConnell (AUS/BSB SBK/23,62), 53. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/22,67), 54. Emilien Jaillet (F/FSBK STK/22,15), 55. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/AT/SWC/20,80), 56. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 57. Camille Hedelin (F/FSBK STK/19,69), 58. Johannes Hoffmann (D/IDM STK/19,43), 59. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/18,67), 60. Nicolas Pouhair (F/FSBK STK/18,46), 61. Daisaku Sakai (J/MFJ/18), 62. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/17,78), 63. Guy Martin (GB/BMW RRC/14,22), 64. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 65. Marc Neumann (D/IDM STK/11,43), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 67. Jean Foray (F/F EU/9,85), 68. Chris Schmid (D/IDM STK/9,14), 69. Thomas Hainthaler (D/IDM STK/6,86), 70. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/6,67), 70. Mike Wohner (AT/AARR SBK/6,67), 72. Yuuta Kodama (J/MFJ/6), 72. Fabio Marchionni (I/STK1000/6), 72. Koji Teramoto (J/MFJ/6), 75. Johannes Kanzler (D/IDM STK/4,57), 76. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/4), 76. Shinya Takeishi (J/MFJ/4), 76. Eric Vionnet (CH/STK1000/4), 79. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 80. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/2,67), 80. Bartlomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/2,67), 82. Federico D'Annunzio (I/STK1000/2), 82. Noriyuki Tsujimoto (J/MFJ/2), 84. Maria Costello (GB/BMW RRC/1,78), 85. Wolfgang Gammer (A/AARR SBK/0), 85. Mika Höglund (FIN/CEV AM/0), 85. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 85. Jordan Szoke (CAN/CSBK PR/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com