



Tamburini gagne à Portimão et prend la tête du BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Des places sur le podium de l'Île de Man pour la BMW S 1000 RR.

Grâce à sa deuxième victoire de la saison dans la Coupe FIM Superstock 1000, Roberto Tamburini passe en tête du classement du Race Trophy – Ayrton Badovini termine septième et 12^e dans les courses du WSBK au Portugal – Michael Dunlop et Lee Johnston montent sur le podium dans la course de Superstock du TT de l'Île de Man.

Munich (DE), le 10 juin 2015. Le BMW Motorrad Race Trophy 2015 a un nouveau leader: Roberto Tamburini (IT). Le week-end dernier à Portimão (PT), le pilote de Motox Racing a remporté la course de la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) qui se déroulait dans le cadre de la manche portugaise du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK). Grâce aux points qu'il a marqués au Portugal, Tamburini s'est hissé à la première place du classement du Race Trophy. Dans les courses du Championnat du Monde de Superbike, les pilotes de BMW Ayrton Badovini (IT), Gábor Rizmayer (HU) et Imre Tóth (HU) ont dû composer avec des conditions météo extrêmement changeantes. En ce qui concerne les courses sur route internationales, l'événement phare de l'année a débuté: le TT de l'Île de Man (IOMTT). Les pilotes privés de BMW Motorrad ont disputé la première des deux courses de cette épreuve mythique. Ce mardi, au guidon de leurs BMW S 1000 RR, Michael Dunlop (GB) et Lee Johnston (GB) sont montés sur le podium de la course de Superstock.

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Dans le courant de la semaine dernière, de nouveaux participants se sont inscrits pour le BMW Motorrad Race Trophy 2015. A l'heure actuelle, 88 pilotes privés de BMW Motorrad appartenant à 61 teams différents et originaires de 19 pays sont en lice. Le nouveau leader est Roberto Tamburini (IT / STK1000) avec 180,00 points. Matthieu Lussiana (FR / MT1GP) rétrograde en deuxième position avec 177,78 points. Markus Reiterberger (DE / IDM SBK) occupe actuellement la troisième place avec 133,81 points (voir le classement complet ci-dessous / les résultats de la course de Superstock de l'IOMTT n'ont pas encore été comptabilisés).

Championnat du Monde FIM de Superbike à Portimão, Portugal.

Le circuit "Autódromo Internacional do Algarve", près de Portimão dans le sud du Portugal, accueillait la neuvième manche du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2015. Les pilotes et les teams ont dû composer avec des conditions climatiques changeantes: alors que les journées de vendredi et samedi étaient chaudes et ensoleillées, une averse et des vents violents sont venus brouiller les cartes pour la première course du dimanche. Parti de la 10^e place sur la grille, Ayrton Badovini (IT), le pilote du BMW Motorrad Italia SBK Team, remontait rapidement au classement et était en passe de terminer une nouvelle fois dans les cinq premiers mais il commença à pleuvoir durant les phases finales de la course. A six tours de la fin, la piste était tellement trempée que tous les pilotes s'arrêtèrent pour chausser des pneus pluie. Au cours des derniers tours sur le mouillé, Badovini amenait sans encombre sa BMW S 1000 RR à la septième place. Sociétaire du

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





BMW Racing Team Tóth, Gábor Rizmayer (HU) terminait 19^e et son compagnon d'écurie Imre Tóth (HU), 20^e.

Au moment de la seconde course, les conditions avaient encore changé. Le temps était au sec, le soleil brillait de nouveau et la température de la piste était en hausse de plus de 10 degrés Celsius. Badovini avait du mal à trouver son rythme et terminait 12^e. Rizmayer et Tóth franchissaient respectivement la ligne d'arrivée en 18^e et 19^e position. Le lundi suivant les courses, les équipes du WSBK sont restées à Portimão pour une journée d'essais officiels.

Coupe FIM Superstock 1000 à Portimão, Portugal.

Portimão était également le théâtre de la cinquième manche de la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) – dans laquelle un pilote privé de BMW a dominé le week-end. Le samedi, le pilote de Motoxracing Roberto Tamburini (IT) s'assurait la pole-position en signant un nouveau record du tour dans la catégorie Superstock avec sa BMW S 1000 RR. Il entamait la course de dimanche en deuxième position. Alors que pas moins de cinq pilotes étaient en lutte aux avant-postes, Tamburini saisissait l'opportunité de renverser la situation en sa faveur. Il s'emparait du commandement au prix d'une manœuvre audacieuse et creusait l'écart sur ses rivaux. Il franchissait la ligne d'arrivée avec une avance de plus de quatre secondes. Il s'agit de la deuxième victoire de Tamburini cette saison. De plus, il est monté à deux reprises sur la deuxième marche du podium à ce jour. Alors que trois courses restent à disputer, il figure à la deuxième place du Championnat des pilotes avec 25 points de retard sur le leader.

Matthieu Lussiana (FR) terminait 19^e avec la BMW S 1000 RR du Team ASPI. Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) était 20^e, Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) 28^e.

TT de l'île de Man, Grande-Bretagne.

L'épreuve la plus mythique de la compétition routière de l'année est en cours: la semaine est consacrée à la course sur l'île de Man. Les pilotes privés de BMW Motorrad et les experts de BMW Motorrad Motorsport qui sont sur place pour les épauler vivent des journées agitées car le programme est perturbé par des retards importants en raison du mauvais temps. Malgré tout, leurs prestations au guidon de leurs BMW S 1000 RR ont déjà été couronnées de succès.

Au terme de la course des Superstock, qui a dû être reportée au mardi, deux pilotes privés de BMW Motorrad sont montés sur le podium. Michael Dunlop (GB / MD Racing) a terminé deuxième après une lutte serrée avec celui qui allait finalement s'imposer, Ian Hutchinson (GB). Auteur d'un triplé historique pour BMW dans l'IOMTT l'an dernier, Dunlop avait décidé peu avant l'épreuve de revenir aux BMW S 1000 RR Superbike et Superstock. Le podium était complété par son camarade pilote de BMW Lee Johnston (GB / East Coast Construction / Burdens). Au total, cinq pilotes de BMW ont terminé dans les sept premiers, dont Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) cinquième et David Johnson (AU / Smiths Racing) sixième. Guy Martin (GB / Tyco BMW) était l'un des pilotes en lutte pour la victoire mais il a perdu du temps lorsque sa moto n'a pas redémarré correctement après un arrêt au stand et il a achevé la course en septième position. Finalement 11^e, Michael Rutter (GB / Penz13.com Bathams) a manqué de peu une place dans le top 10.

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Pour William Dunlop (GB), équipier de Guy Martin au sein de Tyco et frère de Michael Dunlop, l'IOMTT a malheureusement pris fin prématurément. Une côte cassée et de sérieuses contusions à la suite d'une chute pendant les essais de la catégorie Superstock du lundi l'ont contraint à déclarer forfait pour le reste de l'épreuve.

Dimanche, dans la première course des Superbike, William Dunlop, cinquième, était le mieux placé des pilotes de BMW, Rutter terminant sixième, juste derrière lui, tandis que Hickman, Johnston et Johnson complétaient le top 10 en se classant huitième, neuvième et 10^e. Le temps fort de l'IOMTT, le prestigieux Senior TT, est programmé ce vendredi. L'IOMTT fait partie du nouveau BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC), qui rassemble les quatre épreuves majeures de la compétition routière de l'année et compte pour le BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. L'inscription est possible jusqu'au 30 juin 2015. Cette année encore, les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Toutefois, les points marqués dans les divers championnats ne sont pas additionnés mais calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015, notamment le règlement et le formulaire d'inscription, sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 10 juin 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	180,00
2	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	177,78
3	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	133,81
4	Roland Resch (AT)	AARR SBK	126,67
5	Michel Amalric (FR)	FR EU	119,38
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	119,38
5	Emeric Jonchière (FR)	FSBK STK	119,38
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	107,22
9	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	104,62
10	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
11	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	97,78
12	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
13	Madjid Idres (FR)	FR EU	82,46

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





14	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	80,00
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	77,33

16. Dominik Vincon (DE/IDM STK/68,57), 17. Florian Drouin (FR/FR EU/61,54), 18. Pekka Päivärinta/Kirsi Kainulainen (FI/SWC/61,33), 19. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 19. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/60,00), 21. Matej Smrz (CZ/IDM SBK/58,76), 22. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/55,56), 23. William Dunlop (GB/BMW RRC/55,11), 24. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/52,80), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/52,57), 25. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/52,57), 27. Sebastian Porto (AR/MT 1GP STK GP/51,56), 28. Martin Choy (BG/AARR SBK/50,67), 29. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 29. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 29. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 32. Marek Szkopek (PL/AARR STK/44,56), 33. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 34. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 35. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/41,33), 36. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 37. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 38. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/38,67), 39. Michael Rutter (GB/BMW RRC/37,33), 40. Léon Benichou (FR/FR EU/34,46), 41. David Johnson (AU/BMW RRC/33,78), 42. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 43. Luca Oppedisano (IT/CIW/32,00), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/31,89), 45. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 46. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/30,67), 47. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 48. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,42), 49. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 49. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 49. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 52. Billy McConnell (AU/BSB SBK/23,62), 53. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/22,67), 54. Emilien Jaillot (FR/FSBK STK/22,15), 55. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 56. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 57. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 58. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/19,43), 59. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/18,67), 60. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/18,46), 61. Daisaku Sakai (JP/MFJ/18,00), 62. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/17,78), 63. Guy Martin (GB/BMW RRC/14,22), 64. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 65. Marc Neumann (DE/IDM STK/11,43), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 67. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 68. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 69. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/6,86), 70. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/6,67), 70. Mike Wohner (AT/AARR SBK/6,67), 72. Yuuta Kodama (JP/MFJ/6,00), 72. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 72. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 75. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/4,57), 76. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/4,00), 76. Shinya Takeishi (JP/MFJ/4,00), 76. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 79. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 80. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/2,67), 80. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/2,67), 82. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/2,00), 82. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 84. Maria Costello (GB/BMW RRC/1,78), 85. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/0,00), 85. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 85. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 85. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

