



Tamburini ganhou em Portimão e passou para a frente do BMW Motorrad Race Trophy 2015 – As BMW S 1000 RR terminaram no pódio na Ilha de Man.

Ao conseguir a segunda vitória do ano na FIM Superstock 1000 Cup, Roberto Tamburini passou para a frente da classificação do Race Trophy – Ayrton Badovini terminou em sétimo e 12º, nas corridas do WSBK em Portugal – Michael Dunlop e Lee Johnston conseguiram lugares no pódio, da corrida de Superstock disputada na Ilha de Man.

Munique (DE), 10 de junho de 2015. O BMW Motorrad Race Trophy 2015 tem um novo líder: Roberto Tamburini (TI). O piloto da Motox Racing ganhou a FIM Superstock 1000 Cup na semana passada em Portimão (PT), que recebeu a ronda portuguesa do Campeonato Mundial de Superbike FIM (WSBK). Com os pontos que marcou em Portugal, Tamburini subiu para P1 na classificação do Race Trophy. Nas corridas do Campeonato Mundial de Superbike, os pilotos da BMW, Ayrton Badovini (IT), Gábor Rizmayer (HU) e Imre Tóth (HU) passaram por algumas dificuldades, devido à alteração das condições atmosféricas. Começaram também as grandes corridas de estrada, com uma das mais emblemáticas do ano, a Ilha de Man TT (IOMTT). Os pilotos privados da BMW Motorrad, disputaram as duas primeiras corridas desta prova lendária. Em Superstock na corrida realizada na terça-feira, Michael Dunlop (GB) e Lee Johnston (GB) conseguiram dois pódios com as suas BMW S 1000 RR.

2015 BMW Motorrad Race Trophy.

Ao longo da última semana, novos participantes inscreveram-se no BMW Motorrad Race Trophy 2015. Atualmente, são 88 os pilotos privados da BMW Motorrad, pertencentes a 61 equipas diferentes de 19 países, que estão a participar na competição. O novo líder é Roberto Tamburini (IT / STK1000) com 180,00 pontos. Matthieu Lussiana (FR / MT1GP) caiu para o segundo lugar com 177,78 pontos. Markus Reiterberger (IDM DE / IDM SBK) está atualmente em terceiro, com 133,81 pontos (ver rankings completos abaixo / os resultados da corrida IOMTT Superstock ainda não estão incluídos).

FIM Superbike World Championship em Portimão, Portugal.

O "Autódromo Internacional do Algarve" situado perto de Portimão no sul de Portugal organizou a nona ronda do Campeonato Mundial de Superbike 2015 FIM (WSBK). Pilotos e equipas tiveram que lidar com uma mudança frequente das condições meteorológicas: esteve quente e ensolarado na sexta-feira e sábado, mas uma grande chuvada e ventos fortes, misturam um pouco as coisas para a primeira corrida de domingo. Vindo de décimo na grelha, Ayrton Badovini (IT) da equipa BMW Motorrad Italia SBK, recuperou posições e esteve a um passo de conseguir novo lugar entre os cinco primeiros. No entanto, começou a chover durante as últimas voltas da corrida. Com seis voltas para o final, a pista estava tão molhada que todos os pilotos tiveram que mudar os pneus das suas máquinas. Nas restantes voltas, Badovini pilotou a sua BMW S 1000 RR em segurança até ao sétimo lugar final. Gábor Rizmayer (HU) da BMW Racing Team Tóth foi 19º e o seu companheiro de equipa Imre Tóth (HU), 20º.

Para a segunda corrida, as condições mudaram de novo. Agora tudo estava seco e havia sol, com a temperatura da pista a aumentar mais de dez graus. Badovini lutava para encontrar seu ritmo e foi o 12º. Rizmayer e Tóth cruzaram a linha de meta em 18º e 19º, respetivamente.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Na segunda-feira após as corridas, as equipas WSBK ficaram em Portimão para um dia oficial de testes.

FIM Superstock 1000 Cup em Portimão, Portugal.

Portimão também foi o palco para a quinta ronda do FIM Superstock 1000 Cup (STK1000) - e foi um piloto privado da BMW que dominou o fim de semana. No sábado, Roberto Tamburini (IT) da equipa Motoxracing, garantiu a pole-position, estabelecendo um novo recorde da volta em Superstock, com a BMW S 1000 RR. Na corrida de domingo, andou inicialmente em segundo. A meio da corrida nada menos que cinco pilotos lutaram pela vitória e Tamburini conseguiu virar as coisas a seu favor. Com um movimento determinado, assumiu a liderança e começou a afastar-se dos seus rivais. Acabou por cruzar a linha de chegada, com uma vantagem de mais de quatro segundos, sobre o melhor dos seus perseguidores. Foi a segunda vitória da temporada para Tamburini. Além destas duas vitórias, foi ainda duas vezes segundo. Com três corridas pela frente, ele é o segundo no campeonato de pilotos, com uma diferença de 25 pontos para o líder.

Matthieu Lussiana (FR) terminou em 19º inscrito pela equipa ASPI BMW S 1000 RR. Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) foi 20º e Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) 28º.

Ilha de Man TT na Grã-Bretanha.

Está a decorrer o evento mais lendário de corridas de estrada do ano: é a semana das corridas na Ilha de Man. Os pilotos privados da BMW Motorrad, estão na corrida e os peritos de BMW Motorrad Motorsport, estão presentes no local para apoiá-los, com a sua experiência, que tentará levar a melhor em dias turbulentos, como o mau tempo a causar atrasos frequentes no programa. No entanto, alguns deles já experimentaram o sucesso, com as suas BMW S 1000 RR.

A corrida de Superstock, teve de ser adiada para terça-feira e terminou com dois pilotos privados da BMW Motorrad, no pódio. Michael Dunlop (GB / MD Racing) terminou em segundo depois de uma batalha cerrada com o vencedor Ian Hutchinson (GB). Dunlop, que marcou um triplo histórico para a BMW em IOMTT do ano passado, decidiu pouco antes do evento, voltar às BMW S 1000 RR de Superbike e Superstock. O pódio foi completado pelo seu colega da BMW, Lee Johnston (GB / East Coast Construction / Burdens). No total, cinco pilotos da BMW terminaram no top-7: Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) foi o quinto e David Johnson (AU / Smiths Racing) foi sexto. Guy Martin (GB / Tyco BMW) foi um dos pilotos que lutam pela vitória, mas perdeu tempo, quando a sua moto não arrancou corretamente após a paragem nas boxes e terminou a corrida em sétimo. Michael Rutter (GB / Penz13.com Bathams) foi o 11º, mesmo à porta do top-10.

Para o companheiro na equipa Tyco de Guy Martin e irmão de Michael Dunlop, William Dunlop (GB), o IOMTT terminou de forma antecipada. Ele partiu uma costela e contraiu graves hematomas quando caiu durante os treinos da Superstock, na segunda-feira e foi forçado a retirar-se do resto do evento.

Na primeira corrida de Superbike realizada no domingo, William Dunlop foi o piloto BMW melhor colocado, chegando à meta em quinto. Rutter ficou logo atrás em sexto, enquanto Hickman, Johnston e Johnson completaram o top-10 ao terminarem em oitavo, nono e décimo. O destaque do IOMTT, o prestigiado Senior TT, está agendado para esta sexta-feira. O IOMTT faz parte do novo Race Challenge BMW Combined Road (BMW RRC), que

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





inclui os quatro principais eventos de corridas de estrada do ano e conta para o BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. A inscrição é possível até 30 de junho de 2015. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem novamente alinhar em vários campeonatos de 2015. No entanto, os pontos obtidos nos diferentes campeonatos não são somados, mas são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições actuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy, incluindo os regulamentos e formulário de inscrição, on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 10 de Junho de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	180,00
2	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	177,78
3	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	133,81
4	Roland Resch (AT)	AARR SBK	126,67
5	Michel Amalric (FR)	FR EU	119,38
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	119,38
5	Emeric Jonchière (FR)	FSBK STK	119,38
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	107,22
9	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	104,62
10	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
11	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	97,78
12	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
13	Madjid Idres (FR)	FR EU	82,46
14	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	80,00
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	77,33

16. Dominik Vincon (DE/IDM STK/68,57), 17. Florian Drouin (FR/FR EU/61,54), 18. Pekka Päivärinta/Kirsi Kainulainen (FI/SWC/61,33), 19. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 19. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/60,00), 21. Matej Smrz (CZ/IDM SBK/58,76), 22. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/55,56), 23. William Dunlop (GB/BMW RRC/55,11), 24. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/52,80), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/52,57), 25. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/52,57), 27. Sebastian Porto (AR/MT 1GP STK GP/51,56), 28. Martin Choy (BG/AARR SBK/50,67), 29. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 29. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 29. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 32. Marek Szkopek (PL/AARR STK/44,56), 33. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 34. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 35. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/41,33), 36. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 37. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 38. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/38,67), 39. Michael Rutter (GB/BMW RRC/37,33), 40. Léon Benichou (FR/FR EU/34,46), 41. David Johnson (AU/BMW RRC/33,78), 42. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 43. Luca Oppedisano (IT/CIV/32,00), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





STK/31,89), 45. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 46. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/30,67), 47. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 48. Marcel Irnie (CA/AMA STK/24,42), 49. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 49. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 49. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 52. Billy McConnell (AU/BSB SBK/23,62), 53. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/22,67), 54. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 55. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 56. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 57. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 58. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/19,43), 59. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/18,67), 60. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/18,46), 61. Daisaku Sakai (JP/MFJ/18,00), 62. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/17,78), 63. Guy Martin (GB/BMW RRC/14,22), 64. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 65. Marc Neumann (DE/IDM STK/11,43), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 67. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 68. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 69. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/6,86), 70. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/6,67), 70. Mike Wohner (AT/AARR SBK/6,67), 72. Yuuta Kodama (JP/MFJ/6,00), 72. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 72. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 75. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/4,57), 76. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/4,00), 76. Shinya Takeishi (JP/MFJ/4,00), 76. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 79. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 80. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/2,67), 80. Bartlomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/2,67), 82. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/2,00), 82. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 84. Maria Costello (GB/BMW RRC/1,78), 85. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/0,00), 85. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 85. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 85. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

