

LA NUOVA MINI CLUBMAN. INDICE.



La nuova MINI Clubman.

In breve. 2

Matura per nuove conquiste:

la nuova MINI Clubman. 6

Dati tecnici. 20

LA NUOVA MINI CLUBMAN. IN BREVE.



- Continua il cambio generazionale all'interno della famiglia di modelli MINI; la nuova MINI Clubman si posiziona come innovativo concetto automobilistico nel segmento delle vetture compatte premium; combinazione esclusiva di funzionalità, di utilizzo nella guida giornaliera e nei viaggi più lunghi mantenendo il divertimento di guida, il fascino premium e la forte personalità, tipica dello stile MINI.
- Nuova interpretazione del concetto Shooting-Brake, orientata per la prima volta ai criteri che deve soddisfare una vettura compatta; frontale muscoloso con prese d'aria per le Air Curtain dei passaruota anteriori; silhouette dinamica con quattro porte laterali e una linea di spalla che ne accentua la larghezza; tetto con antenna a pinna e luce rossa dell'impianto antifurto; sezione posteriore verticale con la caratteristica Split Door, scritta di modello Clubman e luci orizzontali integrate; nuovi colori esterni melting silver metallizzato e pure burgundy metallizzato; tetto e calotte degli specchietti retrovisori esterni disponibili nella vernice di contrasto bianca, nera oppure color argento.
- Nel confronto con il modello precedente, il carattere della MINI Clubman è decisamente più maturo, in termini di versatilità, di abitabilità e di sostanza di prodotto; dimensioni esterne ed interne nettamente più generose anche rispetto alla nuova MINI a 5 porte: lunghezza + 27 centimetri, larghezza + 9 centimetri, passo + 10 centimetri; una cinque posti completa; volume del bagagliaio: 360 litri; schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40; volume massimo di carico: 1.250 litri.
- Interni completamente ridisegnati; larga plancia portastrumenti con modanatura del cockpit che ne avvolge la sezione superiore senza soluzione di continuità; strumentazione combinata sul piantone dello sterzo; strumentazione centrale circolare integrata armonicamente, con anello luminoso a LED e display per le varie funzioni della vettura, d'infotainment, del telefono e di navigazione; comandi della climatizzazione e tasto Toggle sotto la strumentazione combinata; consolle centrale con freno di stazionamento elettrico, vaschette, due porta-bicchieri, MINI Controller e bracciolo; pregiate modanature nella consolle centrale e nei pannelli interni delle porte.
- Lancio della nuova MINI Clubman in tre varianti di modello (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,2 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 144 – 109 g/km); motori a benzina e diesel della nuova generazione con tecnologia MINI TwinPower Turbo; anteprema del motore quattro cilindri diesel (110 kW/150 CV) nella MINI Cooper D Clubman; MINI Cooper Clubman con tre cilindri a benzina da 100 kW/136 CV, MINI Cooper S Clubman con potente motore quattro cilindri a benzina da 141 kW/192 CV.

- Trasmissione di potenza di serie alle ruote anteriori attraverso il cambio manuale a sei rapporti; per la prima volta, sono disponibili per una MINI l'optional cambio Steptronic a otto rapporti (MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper D Clubman) e il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti (MINI Cooper S Clubman); cambio Steptronic a sei rapporti ordinabile come optional per la MINI Cooper Clubman; ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, incluse la funzione Automatic start/stop e l'optional GREEN Mode.
- Grazie alla sofisticata tecnica di assetto, unica nel segmento di appartenenza, livello di comfort di guida finora mai raggiunto in un modello MINI, abbinato al tipico go kart-feeling del brand; asse anteriore McPherson con componenti sviluppati completamente ex novo; asse posteriore multilink ottimizzato appositamente per il nuovo modello; massima agilità, grazie alla carreggiata particolarmente larga agli interni particolarmente spaziosi, peso alleggerito ed elevata rigidità; servosterzo elettromeccanico con funzione Servotronic di serie.
- Dynamic Stability Control (DSC) di serie, inclusi Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), nella MINI Cooper S Clubman inoltre Performance Control; nuova taratura di molle e ammortizzatori; come optional, assetto sportivo e Dynamic Damper Control; equipaggiamento di serie con cerchi in lega da 16 pollici o 17 pollici (MINI Cooper S Clubman); come optional, sono disponibili cerchi in lega fino a 19 pollici.
- MINI Driving Modes, offerto come optional, per variare la taratura della vettura; la manopola inserita alla base della leva del cambio o del selettore di marcia attiva MID Mode, SPORT Mode e GREEN Mode; la selezione della modalità di guida influenza la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e dello sterzo, del cambio Steptronic e di Dynamic Damper Control; in combinazione con il cambio Steptronic, in GREEN Mode la funzione veleggio al regime minimo del motore con separazione della catena cinematica.
- Architettura della scocca a peso e protezione anticrash ottimizzati; equipaggiamento di sicurezza di serie con airbag anteriori e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti tendicintura e limitatori di sforzo adattivi, nella zona posteriore fissaggio seggiolino ISOFIX e, come optional, anche sul sedile del passeggero, inoltre indicatore pressione pneumatici; eccellente comfort acustico e vibrazionale.
- Ricca offerta di innovativi sistemi di assistenza del guidatore: MINI Head-Up-Display, Park Assistant, telecamera di retromarcia e Driving Assistant, inclusa la regolazione attiva della velocità su base di telecamera, avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione decelerante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale.

- Pregiato equipaggiamento di serie completo d'impianto di climatizzazione, di radio con interfaccia USB e connettore AUX-In, d'impianto vivavoce Bluetooth per il telefono e sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, nonché di freno di stazionamento elettrico.
- Come optional, innovativa tecnica d'illuminazione: proiettori a LED con luce diurna LED e luci posteriori LED; diffusione adattiva del fascio luminoso e luce di svolta LED; fari fendinebbia LED.
- Pacchetto MINI Excitement sviluppato appositamente per il nuovo modello con luce LED per l'abitacolo e luce d'ambiente, nonché, come ulteriore novità, al momento di apertura e di chiusura della vettura, proiezione del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore; MINI Yours Interior Styles, per la prima volta con modanature delle porte retroilluminate; impianto antifurto con luce di stato rossa integrata nell'antenna a pinna del tetto.
- Numerosi optional per aumentare il comfort e la funzionalità: per la prima volta in una MINI, sedile del guidatore a regolazione elettrica con funzione di memoria, inoltre sedili sportivi e sedili sportivi John Cooper Works; Comfort Access in esclusiva per la MINI Clubman con apertura della Split Door senza contatto (Easy Opener); climatizzatore automatico a due zone; sedili riscaldati; tetto panoramico in vetro ad azionamento elettrico; specchietti retrovisori esterni riscaldabili e piegabili; specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti; volante con multifunzione; sistema di carico passante con schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40; gancio da traino; sistema di navigazione MINI Professional; radio MINI Visual Boost; sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon.
- Ampie possibilità di personalizzazione del design esterno e degli interni: kit di aerodinamica John Cooper Works; Chrome Line esterno; mancorrente sul tetto; ricca selezione di varianti di sedili, di superfici di modanature e di colori per gli interni; esclusivi equipaggiamenti opzionali della gamma John Cooper Works e MINI Yours.
- Ampio programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected; chiamata di soccorso intelligente e MINI TeleServices utilizzabili con la carta SIM inserita nella vettura; grazie alle app integrabili nell'automobile attraverso lo smartphone, ampia varietà di funzioni e possibilità di ampliamento permanente; equipaggiamento esclusivo MINI come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM Analyser; MINI Connected XL Journey Mate con Traffic Radar in tempo reale; il collegamento online consente inoltre l'utilizzo di social network come Twitter e foursquare oppure Glympse nonché la ricezione di RSS newsfeed e di offerte di entertainment come Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn.

- **Motorizzazioni:**
MINI Cooper S Clubman: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme), cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 141 kW/192 CV a 5.000 g/min, coppia max: 280 Nm a 1.250 g/min (300 Nm con overboost), accelerazione (0-100 km/h): 7,2 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi), velocità massima: 228 km/h (228 km/h), consumo combinato di carburante*: 6,3 – 6,2 litri (5,9 -5,8 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 147 – 144 g/km (137 – 134 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper Clubman: motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme), cilindrata: 1.499 cm³, potenza: 100 kW/136 CV a 4.400 g/min, coppia max. : 220 Nm a 1.250 g/min (230 Nm con overboost), accelerazione (0-100 km/h): 9,1 secondi (cambio automatico: 9,1 secondi), velocità massima: 205 km/h (205 km/h), consumo combinato di carburante*: 5,3 – 5,1 litri (5,3 – 5,1 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 123 – 118 g/km (123 – 118 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D Clubman: motore quattro cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail) cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 110 kW/150 CV a 4.000 g/min, coppia max. : 330 Nm a 1.750 g/min, accelerazione (0-100 km/h): 8,6 secondi (cambio automatico: 8,5 secondi), velocità massima: 212 km/h (212 km/h), consumo combinato di carburante*: 4,4 – 4,1 litri (4,4 – 4,1 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 115 – 109 g/km (115 – 109 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata.

- **Dimensioni esterne:**
lunghezza: 4.253 millimetri
larghezza: 1.800 millimetri
altezza: 1.441 millimetri
passo: 2.670 millimetri.

MATURA PER NUOVE CONQUISTE: LA NUOVA MINI CLUBMAN.



Una new entry nella nuova generazione della famiglia di modelli MINI. Con la nuova MINI Clubman, MINI conquista adesso anche il segmento delle vetture compatte premium. Il nuovo modello offre il massimo livello di utilizzo, giornaliero e negli spostamenti più lunghi, di versatilità e di comfort di guida finora mai realizzato in un modello MINI. Grazie alle quattro porte e alle caratteristiche Split Door della coda, a cinque sedili e a un abitacolo spazioso e versatile, la nuova MINI Clubman soddisfa in uno stile unconventional i criteri di funzionalità che deve offrire una vettura compatta. Il suo stile individuale, lo straordinario divertimento di guida e il livello qualitativo di un'automobile premium la trasformano in una presenza eccezionale che propone il tipico MINI-feeling a nuovi target-group.

Il carattere più maturo della nuova MINI Clubman è caratterizzato dalle dimensioni nettamente cresciute rispetto al modello precedente, dal concetto di scocca indipendente, dall'alta qualità dei materiali e della lavorazione e dalle innovazioni nei campi propulsione, assetto, comfort, sicurezza, comandi e interconnessione, introdotte con l'ultima generazione di modelli MINI. Dimensioni accresciute rispetto all'ultima generazione MINI, anche nel confronto con la MINI a cinque porte: la nuova MINI Clubman la supera di 27 centimetri in lunghezza, di 9 centimetri in larghezza e di 10 centimetri di passo. Ripiegando lo schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40, il suo bagagliaio dal volume di 360 litri può essere ampliato fino a 1.250 litri.

I motori dell'ultima generazione, equipaggiati con tecnologia MINI TwinPower Turbo, alimentano le tre varianti di modello disponibili al momento di lancio della nuova MINI Clubman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,2 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 144 – 109 g/km). Nella nuova MINI Cooper D Clubman esordisce il propulsore quattro cilindri diesel da 100 kW/150 CV. Oltre alla nuova MINI Cooper Clubman con motore tre cilindri a benzina da 100 kW/136 CV è disponibile la nuova MINI Cooper S Clubman con motore quattro cilindri a benzina dalla potenza di 141 kW/192 CV. Un'altra novità MINI: il cambio Steptronic a otto rapporti, offerto come optional per la MINI Cooper S Clubman e la MINI Cooper D Clubman. Per assicurare l'eccellente agilità all'interno del segmento di appartenenza, tutti i componenti dello chassis della nuova MINI Clubman sono stati sviluppati e tarati appositamente per il nuovo modello.

La nuova MINI Clubman offre per la prima volta nella storia del brand, numerosi equipaggiamenti in grado di aumentare il divertimento di guida, il comfort e la sicurezza. Questi comprendono il freno di stazionamento elettrico, la regolazione elettrica del sedile, offerta come optional, e l'opzione MINI Yours Interior Styles con modanature delle porte retroilluminate. Il pacchetto MINI Excitement include

l'illuminazione interna a LED e la luce d'ambiente, nonché la proiezione del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore al momento di apertura e di chiusura della vettura. Un'altra novità, unica nel segmento di appartenenza, è l'apertura touchless delle Split Door della coda. Disponibili inoltre, i proiettori LED, i MINI Driving Modes e Dynamic Damper Control.

La gamma di sistemi di assistenza del guidatore disponibili come optional comprende l'Head-Up-Display dietro il piantone dello sterzo, il sistema Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento pedoni con funzione frenante, High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale, nonché Park Assistant e la telecamera di retromarcia. Inoltre, è disponibile il programma completo di In-Car-Infotainment di MINI Connected. La nuova MINI Clubman è equipaggiabile con una carta SIM che permette di caricare le funzioni Emergency Call intelligente con rilevazione automatica della posizione e della gravità dell'infortunio e MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate offre un'assistenza personalizzata al guidatore durante la pianificazione del viaggio e durante la guida. Numerose le funzioni supplementari di social network e infotainment, integrabili a bordo della vettura attraverso le app e lo smartphone e gestibili in modo intuitivo, confortevole e sicuro, grazie al sistema di comando MINI.

Design esterno: proporzioni indipendenti, caratteristiche tipiche del brand, dettagli innovativi.

Con la nuova MINI Clubman, il tradizionale concetto automobilistico di Shooting Brake si presenta in un'interpretazione moderna. La nuova MINI Clubman, popolare soprattutto in Gran Bretagna, il paese di origine della MINI, combina sportività e funzionalità e offre un design dalla silhouette slanciata, la linea del tetto è lunga e la coda verticale.

Con queste caratteristiche, la nuova MINI Clubman non riprende semplicemente il design del suo predecessore diretto: infatti, già 55 anni fa venne presentata una variante di carrozzeria della Mini classica orientata ad un ampliamento delle capacità di trasporto. I due modelli identici, Morris Mini-Traveller e Austin Seven Countryman si differenziavano dal modello originale per una maggiore lunghezza esterna di 25 centimetri e un passo allungato di 10 centimetri. Un'ulteriore similitudine con l'ultima nata della famiglia MINI: la Split Door nella coda, composta da due ante, ad apertura laterale. La Split Door assicura alla MINI il suo status unico di vettura a sei porte nel segmento di appartenenza, sottolineandone l'eccellente versatilità nel tipico stile della marca.

Per la prima volta, la nuova MINI Clubman combina la tipica interpretazione del concetto MINI con le qualità funzionali di un'automobile moderna nel segmento delle vetture compatte. Con una lunghezza di 4.253 millimetri, una larghezza di 1.800 millimetri e un'altezza di 1.441 millimetri, la nuova MINI Clubman presenta delle forme inconfondibili, sia all'interno della gamma di modelli MINI che nell'ambito del segmento delle vetture compatte. Il passo è di 2.670 millimetri, la carreggiata anteriore misura 1.564 millimetri, quella posteriore 1.565 millimetri.

Una presenza raffinata, individuale ed esclusiva, proprietà di guida agili e, grazie all'utilizzo intelligente dello spazio nella tipica tradizione MINI, anche con un'ampia abitabilità degli interni.

Gli stilemi classici di design abbinati all'emozionante linguaggio formale segnalano l'appartenenza della nuova MINI Clubman alla famiglia di modelli della marca, differenziandola contemporaneamente dalla concorrenza. I proiettori circolari, avvolti da cornici cromate, la sagoma esagonale della griglia del radiatore e il powerdome bombato del cofano motore compongono la vista frontale nel tipico stile MINI. La presa d'aria inferiore è particolarmente larga e sottolinea così la robustezza della vettura. Il listello del paraurti, che svolge contemporaneamente la funzione di porta-targa, è verniciato in nero lucido. Nei modelli MINI Cooper Clubman e MINI Cooper D Clubman, la sezione sopra la griglia del radiatore viene strutturata da tre lamelle nere. La calandra del radiatore della MINI Cooper S Clubman è impreziosita da una lamella cromata con il logo "S" rosso, completato da una cornice cromata. Inoltre, questa variante di modello è riconoscibile in base alla forma particolare della grembiulatura anteriore, completa di listello decorativo in nero lucido e di un'apertura supplementare nel cofano motore.

Per una vista ottimale: proiettori LED, diffusione adattiva della luce, fari fendinebbia LED.

Nella sezione inferiore dei proiettori sono inseriti gli indicatori di direzione dalla forma ad arco. Nella versione di serie, sia la luce diurna che la luce di posizione vengono generate da unità d'illuminazione supplementari, integrate nella grembiulatura anteriore. Come optional vengono montati i fari fendinebbia. Inoltre, a richiesta sono disponibili anche proiettori LED. Le loro unità a LED, dalla luce chiarissima, generano sia la luce abbagliante che anabbagliante. I proiettori sono avvolti da un anello luminoso che forma la luce diurna e nella sezione inferiore si estende fino agli indicatori di direzione bianchi. In combinazione con i gruppi ottici LED anche le luci posteriori sono realizzate come unità LED.

Ulteriori optional sono i proiettori LED con delle funzioni supplementari che assicurano l'illuminazione ottimale della strada e dei bordi laterali in base alla situazione di guida momentanea e all'andamento della strada, completi di luce di svolta LED. Anche le luci fendinebbia, offerte come optional, sono disponibili come fari allogegni oppure, in combinazione con i proiettori LED, anche in tecnica LED.

Novità in MINI: Air Curtain e Air Breather ottimizzano il convogliamento dell'aria.

Le caratteristiche di aerodinamica della nuova MINI Clubman vengono ottimizzate da elementi di convogliamento dell'aria disegnati con la massima precisione e utilizzati per la prima volta su una MINI. Le cosiddette Air Curtain sono composte da sottili aperture verticali alle estremità della presa d'aria inferiore. Da qui l'aria viene convogliata in modo mirato intorno ai passaruota e passa lungo le ruote formando dei vortici nettamente – per poi fuoriuscire attraverso gli Air Breather nella sezione posteriore delle fiancate. Un contributo aggiuntivo alla riduzione

della resistenza aerodinamica lo apporta il labbro aerodinamico del tetto, sviluppato appositamente per il nuovo modello.

Anche nella nuova MINI Clubman delle cornici nere formano la conclusione inferiore della scocca. Inoltre, sono stati ridisegnati gli elementi stilistici noti come Side Scuttle che insieme agli indicatori di direzione ornano le fiancate anteriori. Nei modelli MINI Cooper Clubman e MINI Cooper D Clubman sono proposti in nero pastello e nero lucido, mentre nella MINI Cooper S Clubman sono realizzati in cromo e abbelliti dal logo a "S".

Oltre alla struttura tripartita, composta da corpo vettura, grafica dei cristalli e tetto, la nuova MINI Clubman presenta una particolare configurazione delle superfici nella zona dei passaruota e delle porte che emette un'aria di eleganza sofisticata. La lunghezza della linea del tetto e del passo viene accentuata da generose superfici, la cui forma e precisione viene esaltata dalla lavorazione modellata dei bordi. La muscolosa sagoma della spalla nella zona delle porte posteriori e dei passaruota crea uno slancio dinamico ed elegante che sottolinea la larghezza e la stabilità sulla strada della nuova MINI Clubman.

Split Door e luci posteriori dal design nuovo.

La caratteristica principale della coda della nuova MINI Clubman sono le Split Door incorniciate da un bordo in lamiera. Il listello centrale, che separa le superfici vetrate delle due ante ad apertura laterale, è nettamente più sottile di quello del modello precedente, ottimizzando così la vista posteriore.

Le Split Door vengono aperte con la maniglia cromata bipartita. L'optional Comfort Access permette l'apertura delle Split Door senza toccarle. Se il guidatore porta con sé la chiave della vettura è infatti sufficiente muovere il piede sotto la grembiulatura posteriore per attivare il processo di apertura automatica.

Le luci posteriori, anch'esse ridisegnate e ad orientamento orizzontale, sono state incastonate nelle ante delle porte e incorniciate da listelli cromati. Delle luci supplementari inserite sotto le porte assumono la funzione di segnale quando le Split Door sono aperte. Un bordo lungo la grembiulatura posteriore e la coda che si allarga verso il basso, tipico del design MINI, sottolinea anche in questa prospettiva come la carrozzeria posa stabile sulle ruote. La MINI Cooper S Clubman è dotata di un paraurti aerodinamicamente ottimizzato, completo di diffusore e di due terminali di scarico, montati alle estremità della vettura.

Per la verniciatura esterna della MINI Clubman, al momento di lancio sono disponibili quattro tinte pastello e otto colori metallizzati. La gamma comprende anche le varianti cromatiche melting silver metallizzato e pure burgundy metallizzato, presentate per la prima volta, nonché la vernice MINI Yours lapisluxury blue. A richiesta e senza sovrapprezzo, il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono ordinabili in uno dei colori di contrasto, bianco, argento o nero. Dei tocchi supplementari di personalizzazione possono essere aggiunti applicando delle strisce bianche o nere sul cofano motore e ordinando il Chrome Line esterno.

Interni: ampia abitabilità, design nuovo.

L'ingresso della MINI Clubman nel segmento delle vetture compatte premium propone cinque confortevoli sedili, un accesso comodo, molto spazio per tutti gli occupanti e un versatile bagagliaio. La generosa abitabilità e il design completamente nuovo degli interni assicurano il tipico divertimento di guida del brand in un ambiente unico. Un segnale forte del carattere più maturo della MINI Clubman lo emette la plancia portastrumenti estremamente ampia, completata dal listello del cockpit che la avvolge senza soluzione di continuità. Questo elemento stilistico viene ripreso anche dai pannelli interni delle porte e dalla consolle centrale. Sotto le prese d'aria si estende una modanatura orizzontale che accentua ulteriormente la larghezza degli interni.

Nella nuova MINI Clubman, la strumentazione centrale, nel tipico design della marca, è stata integrata armonicamente nella plancia portastrumenti. A seconda dell'equipaggiamento selezionato, la nuova MINI Clubman può essere equipaggiata con un display bicolore da 2,7 pollici oppure di un monitor a colori da 6,5 o 8,8 pollici, e visualizza le funzioni della vettura, d'infotainment, del telefono e di navigazione. L'unità è incorniciata da un anello di LED: in combinazione con l'optional scenografia delle luci interattiva, reagisce alla situazione di guida attuale o ai singoli comandi. La selezione e la gestione di tutte le funzioni vengono facilitate dal Controller integrato nella consolle centrale, che in combinazione con la radio MINI Visual Boost, il sistema di navigazione MINI o il sistema di navigazione MINI Professional fa parte dell'equipaggiamento di serie.

A seconda del modello, sotto la strumentazione centrale sono inseriti i comandi del riscaldamento e della climatizzazione, nonché il tasto Toggle rosso che serve da pulsante start/ stop del motore. Nel livello sottostante sono stati integrati l'interfaccia USB, il connettore AUX-In e una vaschetta porta-oggetti. Davanti alla leva del cambio o del selettore di marcia, la consolle centrale, che per la prima volta in una MINI si estende fino alla plancia portastrumenti, offre spazio per una vaschetta e due porta-bicchieri. Anche il MINI Controller, disponibile come optional, e il comando del freno di stazionamento elettrico, sono posizionati nella consolle centrale che, a richiesta, può essere completata con un bracciolo centrale completo di sede per il telefono. Il tachimetro e il contagiri sono stati integrati sul piantone dello sterzo nella strumentazione combinata, come nella nuova MINI a tre porte e nella nuova MINI a cinque porte.

Le cornici ellissoidali avvolgono gli altoparlanti e gli apriporta. Inoltre, le modanature, anch'esse dalla linea ondulata, si estendono dai pannelli interni delle porte fino alla zona posteriore. Nasce così un collegamento stilistico tra le due file di sedili che esalta ulteriormente la generosa offerta di spazio.

Nuovi optional: suggestivo scenario luminoso, sedili regolabili elettricamente.

Il nuovo optional MINI Yours Interior Styles sottolinea il marcato design dei pannelli interni delle porte attraverso le modanature a illuminazione indiretta che vengono combinate con le modanature interne, disponibili in una serie di disegni differenti. Il risultato, anche grazie all'optional del pacchetto d'illuminazione con luci dell'abitacolo e d'ambiente a LED, è un ambiente interno suggestivo.

In combinazione con l'optional pacchetto MINI Excitement, i colori dell'illuminazione sono variabili; il pacchetto MINI Excitement viene completato da una scenografia di luci al momento di apertura e di chiusura della vettura. Grazie a una sorgente luminosa supplementare, integrata nello specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore, una volta attivata la chiave a radiocomando, il logo MINI viene proiettato a terra per 20 secondi.

Un ulteriore optional è costituito dalla regolazione elettrica dei sedili di guidatore e passeggero, inclusa la funzione di memoria al lato del guidatore. Per la prima volta è possibile regolare con un tasto l'altezza del sedile, la posizione longitudinale, l'inclinazione della superficie di seduta e dello schienale del sedile nonché il supporto lombare. Numerose possibilità di personalizzazione vengono offerte con la gamma di colori disponibili per la selleria, le superfici interne e con l'optional Chrome Line interno. In alternativa al rivestimento in stoffa di serie, le superfici di seduta sono disponibili anche nell'abbinamento stoffa/pelle e interamente in pelle, con cuciture decorative differenti. La MINI Cooper S Clubman è equipaggiata di serie con sedili sportivi, disponibili come optional anche per gli altri modelli. In alternativa sono ordinabili anche i sedili sportivi John Cooper Works. Ma non è tutto: oltre ai classici sedili MINI con il disegno Pipe viene offerta anche la nuova variante Chester nella tinta classica indigo blue con cuciture diagonali a trapunta e bordini in pure burgundy.

Il carattere funzionale e l'utilizzo della nuova MINI Clubman anche per i viaggi più lunghi viene sottolineato da numerose soluzioni porta-oggetti, da un grande cassetto porta-guanti, da vaschette nelle Split Door e dalle tasche delle portiere nelle quali possono essere depositate bottiglie da un litro. Quando vengono utilizzati tutti i cinque posti, il volume del bagagliaio disponibile è di 360 litri. Per assolvere compiti di trasporto più grandi, è possibile ripiegare lo schienale del divanetto posteriore, bipartito di serie nel rapporto 60 : 40. Come optional è disponibile lo schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40 e regolabile in inclinazione. Il volume del bagagliaio è ampliabile gradualmente, a seconda delle esigenze, fino a 1.250 litri. Inoltre è ordinabile un pacchetto porta-oggetti, composto da un piano di carico del bagagliaio variabile e da vaschette supplementari, da occhielli e da reti di fissaggio.

Motori potenti con tecnologia MINI TwinPower Turbo.

Al momento di lancio della nuova MINI Clubman sono disponibili due motori a benzina e un propulsore diesel dell'ultima generazione di motori da tre e rispettivamente quattro cilindri, accoppiati alla tecnologia MINI TwinPower Turbo. Tutte le motorizzazioni soddisfano la norma antinquinamento Euro 6.

Il motore quattro cilindri diesel dalla potenza massima di 110 kW/150 CV e la coppia massima di 330 Newtonmetri, disponibili a 1.750 g/min, assicura alla nuova MINI Cooper D Clubman non solo un'elasticità entusiasmante, ma anche un'efficienza esemplare. Il propulsore da 2.000 cc utilizzato per la prima volta in un modello MINI, è dotato di sistema di sovralimentazione a geometria variabile della turbina e d'iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione e funziona alla pressione massima d'iniezione di 2.000 bar, così da assicurare un dosaggio

del carburante particolarmente preciso e una combustione pulita. Il nuovo motore della MINI Cooper D Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi (cambio automatico: 8,5 secondi) e raggiunge una velocità massima di 212 km/h (212 km/h). L'efficienza del nuovo motore diesel si manifesta nel consumo combinato di carburante, identico nelle due varianti di cambio, di 4,4 – 4,1 litri per 100 chilometri e nelle emissioni di CO₂ di 115 – 109 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Il pacchetto tecnologico dei motori a benzina comprende la sovralimentazione turbo, il sistema d'iniezione diretta di benzina con iniettori posizionati centralmente, il comando valvole variabile sotto forma del VALVETRONIC, brevettato dal BMW Group, e la variazione di fase degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Questa combinazione assicura delle caratteristiche prestazionali particolarmente sportive del motore quattro cilindri 2.000 cc della MINI Cooper S Clubman. Il propulsore eroga una potenza di picco di 141 kW/192 CV e alla coppia massima di 280 Newtonmetri, disponibili già a 1.250 g/min, e potenziabili temporaneamente con l'overboost fino a 300 Newtonmetri. La nuova MINI Cooper S Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi) e tocca la velocità di punta di 228 km/h (228 km/h). Questi valori vengono combinati con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 6,3 – 6,2 litri (5,9 – 5,8 litri) per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 147 – 144 grammi per chilometro (137 – 134 g/km, valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Un'erogazione briosa di potenza caratterizza anche il motore tre cilindri a benzina da 1.500 cc della MINI Cooper Clubman. Grazie alla potenza di picco di 100 kW/136 CV e alla coppia massima di 220 Newtonmetri (230 Newtonmetri con overboost) a 1.250 g/min, assicura anch'esso delle prestazioni di guida sportive. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 9,1 secondi, sia con il cambio manuale che con il cambio Steptronic, mentre la velocità massima è di 205 km/h. Indipendentemente dalla variante di cambio selezionata, il consumo combinato della nuova MINI Cooper Clubman è di 5,3 – 5,1 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 123 – 118 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Anteprima in MINI: cambio Steptronic a otto rapporti.

A richiesta, i motori a quattro cilindri dei modelli MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper D Clubman sono combinabili con il cambio Steptronic a otto rapporti. Grazie alla maggiore escursione delle marce e ai salti di regime inferiori, questa variante di cambio automatico, proposta per la prima volta per un modello MINI, offre delle premesse ancora più favorevoli per una guida efficiente, confortevole e sportiva. Un ulteriore optional disponibile per la nuova MINI Cooper S Clubman è il cambio sportivo Steptronic a otto rapporti che realizza dei tempi di cambiata ancora più brevi e può essere comandato nella modalità manuale con i paddles del volante. Il cambio comprende inoltre la funzione Launch Control che permette delle accelerazioni da fermo a trazione ottimizzata e con il massimo dinamismo.

Per la nuova MINI Cooper Clubman è disponibile come optional il cambio Steptronic a sei rapporti dell'ultima generazione che si distingue per un rendimento superiore e un elevato comfort e dinamica di cambiata, ottimizzata per la guida sportiva. Oltre alle cambiate automatiche, è possibile variare i rapporti anche manualmente con il selettore di marcia. Tutte le varianti di cambio automatico sono dotate di un sistema di gestione del cambio che nella selezione del rapporto e nella definizione del punto di cambio-marcia è in grado di considerare anche i dati della navigazione. Nelle vetture equipaggiate con sistema di navigazione, la gestione delle cambiate si orienta al profilo del percorso. Per esempio, poco prima di un incrocio o in curva viene messo a disposizione il rapporto adatto alla situazione di guida imminente. Questo consente di evitare degli inutili aumenti di marcia tra due curve che si succedono a breve distanza.

Tutte le varianti di modello della nuova MINI Clubman sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti dell'ultima generazione che si distingue per un peso leggero, un rendimento interno elevato e un comfort di cambiata ottimizzato e utilizzano pastiglie dei freni in carbonio per gli anelli di sincronizzazione. Inoltre, il sensore di marcia consente l'adattamento attivo del numero di giri, così da potere realizzare delle cambiate particolarmente sportive nelle fasi di accelerazione e un livello di comfort superiore nelle scalate.

La tecnologia MINIMALISM, montata di serie in tutte le varianti di modello della nuova MINI Clubman, comprende, oltre alla funzione Automatic start/stop, utilizzabile in combinazione con il cambio automatico, e i numerosi interventi di ottimizzazione del peso e della resistenza aerodinamica, anche l'indicatore del punto ottimale di cambiata, la Brake Energy Regeneration, prese d'aria regolabili e il controllo in base al fabbisogno della pompa del carburante e del liquido di raffreddamento, nonché di ulteriori gruppi costruttivi secondari. Il servosterzo elettromeccanico funziona con la stessa efficienza delle pompe dell'olio regolate dalla mappatura dei motori. Nella fase di avviamento del propulsore diesel della MINI Cooper D Clubman, il processo di preriscaldamento ottimizzato riduce il fabbisogno energetico del 50 per cento.

MINI Driving Modes: la scelta giusta per favorire la sportività e l'efficienza.

Un comando a manopola inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia consente di attivare i MINI Driving Modes. Oltre alla configurazione standard MID Mode, sono a disposizione anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN. Nella modalità SPORT la linea caratteristica dell'acceleratore e dello sterzo, nonché nelle vetture equipaggiate con cambio Steptronic, anche i tempi di cambiata, sono tarati per favorire una guida dinamica. Nella modalità di guida GREEN, che supporta uno stile di guida rilassato a consumo di carburante ridotto, il sistema provvede a una gestione intelligente dei sistemi di energia e di climatizzazione e di funzioni come il punto ottimale di cambiata. Nelle vetture equipaggiate con il cambio Steptronic è possibile utilizzare inoltre la funzione di veleggiare. Non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, nel campo di velocità tra i 50 e i 160 km/h viene separata la catena cinematica. La nuova MINI Clubman avanza al regime più basso, con un consumo di carburante minimo.

Una nuova dimensione di go kart-feeling: la tipica tecnica di assetto MINI con componenti sviluppati completamente ex novo.

La carreggiata larga e il passo lungo favoriscono la configurazione dell'assetto della nuova MINI Clubman. Inoltre, grazie allo sviluppo ex novo di tutti i componenti dell'asse anteriore, sono stati ottimizzati sia il cinematismo che la rigidità dei singoli componenti. L'utilizzo di bracci oscillanti in alluminio, di supporti dell'asse anteriore e di bracci trasversali in acciaio altoresistenziale contribuisce alla riduzione di peso. Ma anche le sospensioni delle ruote dell'asse posteriore, realizzate particolarmente rigide, favoriscono l'agile maneggevolezza della MINI Clubman. Inoltre, la configurazione separata di molle ed ammortizzatori determina un ingombro ridotto che esercita a sua volta un impatto positivo sull'offerta di spazio nella zona posteriore e nel bagagliaio.

Grazie alla combinazione di asse anteriore McPherson e di asse posteriore multilink, tipica della marca, e all'adattamento specifico della configurazione, la nuova MINI Clubman offre una tecnica di assetto incredibilmente sofisticata per un'automobile del segmento delle vetture compatte. In combinazione con la trasmissione di potenza alle ruote anteriori e il baricentro basso, questo principio costruttivo mette a disposizione le premesse ideali per l'agile maneggevolezza, nota anche come go kart-feeling. Alla precisione di guida contribuisce anche il servosterzo elettromeccanico che comprende di serie la servoassistenza Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità.

Gli ammortizzatori dell'asse anteriore e posteriore vengono isolati da cuscinetti di supporto a tre direzioni. Per la nuova MINI Clubman è ordinabile come optional Dynamic Damper Control. Per la taratura degli ammortizzatori sono disponibili due linee caratteristiche, così che a seconda della situazione di guida è attivabile una reazione alle irregolarità del fondo stradale orientata al comfort oppure più sportiva. La regolazione della fase di estensione e di compressione avviene attraverso il controllo elettronico delle valvole degli ammortizzatori.

La Regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include, oltre al sistema antibloccaggio ABS, alla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), alla regolazione della frenata in curva CBC (Cornering Brake Control) e all'assistente di frenata, anche un assistente di partenza, la funzione freni asciutti, la compensazione del fading e la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, così da facilitare la partenza sulla sabbia o sulla neve profonda. Quando il sistema di stabilità di guida è disattivato (modalità DSC-Off), nelle curve strette la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, definita Electronic Differential Lock Control (EDLC), provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che slitta e a convogliare la coppia motrice sull'altra ruota. Performance Control, di serie nella nuova MINI Cooper S Clubman, supporta il comportamento agile e neutro in curva già prima di raggiungere il campo limite.

I modelli MINI Cooper Clubman e MINI Cooper D Clubman sono equipaggiati di serie con cerchi in lega 16 pollici. La MINI Cooper S Clubman avanza su cerchi in

lega da 17 pollici. La gamma di optional comprende altri cerchi in lega da 17 fino a 19 pollici.

Peso leggero, abitacolo stabile, ampio equipaggiamento di sicurezza.

Grazie all'architettura rigida della scocca ad alta resistenza torsionale e peso ottimizzato, nella nuova MINI Clubman, il lightweight design intelligente consente di realizzare il massimo livello di sicurezza, di agilità e di comfort acustico. Strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione della configurazione ottimale e un abitacolo estremamente stabile offrono delle premesse eccellenti per limitare eventuali urti ai passeggeri in caso di collisione, assicurando così il massimo livello di protezione degli occupanti.

Il concetto di sicurezza integrato MINI comprende inoltre l'equipaggiamento di serie con sei airbag, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, in quelli anteriori anche tendicintura e limitatori di sforzo adattivi, nel divanetto posteriore punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. La dotazione di serie include anche l'indicazione della pressione pneumatici separata per ogni singola ruota. La protezione ottimizzata dei pedoni viene messa a disposizione attraverso delle unità di assorbimento urti ed elementi di deformazione definiti con la massima precisione.

La più ampia varietà di sistemi di assistenza del guidatore.

I sistemi di assistenza del guidatore offerti come optional per la nuova MINI Clubman consentono di ottimizzare in modo mirato il comfort, il divertimento di guida e la sicurezza. Per esempio, viene offerto il sistema Park Distance Control con sensori nel frontale e nella coda, una telecamera di retromarcia, Park Assistant che supporta il guidatore nella selezione e nell'utilizzo di spazi paralleli alla strada, come anche Adaptive Cruise Control con funzione frenante.

L'optional Driving Assistant è composto da una regolazione della velocità e della distanza su base di una telecamera che mantiene costante la distanza rispetto al veicolo che precede, nonché dall'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante. Quando subentra una situazione critica, il guidatore viene invitato a reagire attraverso un avvertimento ottico e acustico. In più, nella guida in città, in caso di rischio di collisione con un pedone o di tamponamento, viene attivato un processo di frenata automatico. Ulteriori componenti di Driving Assistant sono il riconoscimento della segnaletica stradale per aggiornarsi sui limiti di velocità, divieti di sorpasso e High Beam Assistant.

Proiettando le informazioni principali sulla guida su un display che fuoriesce nella sezione superiore della plancia portastrumenti tra il parabrezza e il volante, il MINI Head-Up-Display, offerto come optional, favorisce la concentrazione sulla guida. Le informazioni sono leggibili in modo rapido e confortevole, senza distogliere lo sguardo dalla strada. Vengono visualizzate la velocità in cifre, indicazioni relative alla navigazione sotto forma di grafici a freccia e di disegni d'incroci, segnali ottici di avvertimento di rischio di tamponamento, simboli dei sistemi Speed Limit Info e divieti di sorpasso, messaggi di Check Control e liste

telefoniche, nonché dettagli relativi al programma di entertainment, come stazioni radio e titoli di brani musicali.

Per un carattere premium individuale e un maggiore divertimento di guida: equipaggiamenti pregiati, l'offerta di MINI Connected.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Clubman comprende gli specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, l'impianto di climatizzazione, il sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti, la radio MINI con connettore AUX-In e interfaccia USB, nonché l'impianto vivavoce per il telefono. Grazie alla gamma di sofisticati optional nei campi comfort, funzionalità e personalizzazione, la vettura può essere configurata in base alle preferenze personali. Oltre al climatizzatore automatico a due zone, ai sedili riscaldati di guidatore e passeggero e al pacchetto di ottimizzazione della vista, completo di riscaldamento del parabrezza, è disponibile anche il tetto panoramico in vetro con una superficie vetrata di 120 centimetri. Inoltre, vengono offerti il volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S Clubman), il volante sportivo in pelle MINI Yours e il volante in pelle John Cooper Works. La gamma di optional include anche mancorrenti sul tetto, il gancio da traino con testina sferica separabile, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili elettricamente, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti e il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon.

In combinazione con la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI viene offerto l'optional MINI Connected. Il sistema garantisce l'ampia integrazione di smartphone a bordo della vettura e l'utilizzo di servizi internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. L'optional MINI Connected XL, disponibile in combinazione con il sistema di navigazione MINI Professional, include inoltre la funzione Journey Mate con innovative funzioni di preparazione del viaggio e assistenza nonché il Traffic Radar in tempo reale con informazioni sul traffico particolarmente precise

Numerose funzioni di social network e infotainment, integrabili a bordo attraverso delle app, sono disponibili sia per l'Apple iPhone che per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android. Il comando avviene in modo intuitivo nel tipico stile MINI con il MINI Controller, montato sulla consolle centrale e il display a colori della strumentazione centrale. L'equipaggiamento del sistema di navigazione MINI Professional include il monitor di bordo da 8,8 pollici e il MINI Touch Controller con superficie sensibile al tatto. Inoltre, la nuova MINI Clubman è ordinabile con una carta SIM integrata che mette a disposizione l'Emergency Call intelligente con rilevazione automatica della posizione e riconoscimento della gravità dell'infortunio, nonché i MINI TeleServices.

La nuova MINI Clubman: concetto innovativo dalle radici ricche di tradizione.

Grazie al tipico divertimento di guida della marca, alla tecnica innovativa e al massimo livello di comfort e di versatilità, la nuova MINI Clubman trasmette le qualità dell'ultima generazione di modelli a un ulteriore segmento automobilistico. La vettura riprende un principio che ha marcato la storia del brand, realizzato per la prima volta 55 anni fa. Per conquistare target-group nuovi attraverso forme

nuove di utilizzo dello spazio, già un anno dopo il proprio debutto la Mini classica venne affiancata da una variante di carrozzeria nuova. Con la lunghezza esterna cresciuta di 25 centimetri e il passo allungato di 10 centimetri, i due modelli dalla costruzione identica, Morris Mini-Traveller e Austin Seven Countryman, offrivano nettamente più spazio a passeggeri e bagaglio. Come accennano i nomi, entrambe le vetture erano state ideate per le gite in campagna o i viaggi in vacanza. Grazie alle loro dimensioni esterne comunque estremamente compatte e alle loro famose caratteristiche di handling, venne conservata la tipica esperienza di guida della Mini classica.

Entrambi i modelli sottolineavano la vocazione di sofisticato mezzo di trasporto anche attraverso l'apertura del bagagliaio realizzata a due ante. Le Split Door, ad apertura laterale con un angolo superiore ai 90 gradi, facilitano le operazioni di carico della vettura nei parcheggi stretti. Questa caratteristica inconfondibile della carrozzeria contribuisce anche alla funzionalità ottimizzata della nuova MINI Clubman. Inoltre, le Split Door aiutano la nuova MINI Clubman a mettersi in scena nel segmento di appartenenza come interpretazione moderna del tradizionale concetto automobilistico Shooting Brake, popolare soprattutto in Gran Bretagna, la patria della MINI.

Nella gamma della Mini classica, la denominazione Clubman venne utilizzata per la prima volta nel 1969 e ha sin da subito avuto una posizione premium rispetto al modello originale. Il nuovo modello si distingueva per un design della scocca pulito e robusto, con la sezione frontale marcata solo dalla larga calandra del radiatore, e venne offerto sin dall'inizio anche come Mini Clubman Estate. Questa variante di carrozzeria, dotata nuovamente di Split Door e di capacità di trasporto ampliate, fu il successore dei modelli Morris Mini-Traveller e Austin Seven Countryman di cui erano stati venduti oltre 200.000 esemplari.

Rispetto ai modelli precedenti, la Mini Clubman Estate era cresciuta in lunghezza esterna di ulteriori 10 centimetri a 3,40 metri. La funzionalità moderna nell'abitacolo era assicurata dai nuovi strumenti circolari, che sostituivano il tachimetro posizionato al centro della plancia e che erano stati montati dietro il volante, nel campo visivo diretto del guidatore. Nel nuovo modello restò invariato il concetto di base con gli sbalzi corti e le ruote montate alle estremità, trazione anteriore e motore quattro cilindri montato anteriormente in posizione trasversale; la potenza del motore aumentò da 34 a 39 CV. La Mini Clubman Estate restò nel programma fino al 1982; in questo periodo vennero costruiti complessivamente 197 606 esemplari del compatto talento universale.

Un successo che dura 55 anni: individualismo e senso per la versatilità.

Poco dopo il rilancio della marca emerse nuovamente la richiesta di disporre di capacità di trasporto superiori e di una maggiore varietà nella gamma di modelli. Nella sua qualità di primo modello premium nel segmento delle vetture di piccola cilindrata, MINI entusiasmò regalando un grandioso divertimento di guida che numerosi fan desideravano anche per gli spostamenti più lunghi. La MINI Clubman presentata nel 2007 aveva dunque il compito di soddisfare sia la richiesta di maggiore spazio per i passeggeri e il bagaglio e di mettere a

disposizione il comfort, la sicurezza e l'efficienza di un'automobile del XXI. secolo. Con una lunghezza esterna di 3.945 millimetri, nella nuova MINI Clubman il concetto Shooting Brake di MINI raggiunge delle dimensioni completamente nuove, e non solo a livello tecnologico. La MINI Clubman superava il proprio predecessore e omonimo dell'era della Mini classica di oltre mezzo metro.

Nell'ambito della gamma MINI, la new-entry assunse il ruolo di personalità individualista di spirito aperto, con un marcato senso per la versatilità. Il suo design straordinario, che venne premiato anche con il red dot award e il IF Product Design Award, combinava il tipico linguaggio formale del brand con delle proporzioni indipendenti, la più lunga linea del tetto finora mai realizzata in una MINI, una conclusione verticale della coda e una versione nuova, molto marcata, delle leggendarie Split Door.

Dietro le due ante delle porte lo sguardo incontrava un bagagliaio ampliabile fino a 930 litri ribaltando lo schienale del divanetto posteriore. Ma questo non era tutto: al lato destro, la MINI Clubman era dotata di una porta supplementare che ne aumentava la funzionalità in modo assolutamente non convenzionale. La cosiddetta Clubdoor, che si apriva non controvento, consentiva ai passeggeri della zona posteriore di entrare e uscire in modo particolarmente confortevole, in uno stile raffinato, unico, e in perfetta sintonia con il maggiore spazio riservato alle gambe, che rispetto alla MINI a tre porte era cresciuto di otto centimetri. A richiesta, nella zona posteriore la MINI Clubman era equipaggiabile anche con tre posti.

La nuova MINI Clubman inaugurò delle possibilità completamente nuove di arricchire la vita giornaliera e il tempo libero con il tipico divertimento di guida del brand. L'armonia unica tra praticità moderna, look individuale e radici ricche di tradizione le hanno assicurato una popolarità che si riflette nella produzione, fino alla fine del proprio ciclo di vita, di complessivamente 204.669 unità. Adesso è pronta per partire l'ultima interpretazione dell' Shooting Brake nel tipico stile MINI. Nuovamente maturata e appartenente al segmento delle vetture di piccola cilindrata, occupato dal predecessore, la nuova MINI Clubman si mette sulla strada per conquistare nuovi target-group con la propria tecnica moderna, funzionalità sofisticata e il proprio stile individuale.

DATI TECNICI.

MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN CAMBIO AUTOMATICO.



Carrozzeria		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman c. automatico
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./ post.	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	48	48
Olio motore	l	4,25	4,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	1870	1890
Carico per asse ant./ post.	kg	975 / 940	995 / 940
Carico trainabile (12 % frenato/ non frenato)	kg	1300 / 680	1300 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistenza aerodinamica cx/A/cx x A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,32 / 2,21 / 0,71
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 3 / 4	in linea / 3 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1499	1499
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	100 / 136	100 / 136
a giri	g/min	4400	4400
Coppia (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a giri	g/min	1250	1250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Cerchi		7J x 16 lega	7J x 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,538
Rapporto del differenziale		:1	3,882
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,0	13,2
Potenza specifica	kW/l	66,7	66,7
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,1
in 5.	80-120 km/h	s	10,1
Velocità massima	km/h	205	205

MINI
Informazione per i
media

La nuova
MINI Clubman

06/2015
Pagina 20

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	6,5 - 6,2	6,3 - 6,1
extraurbano	l/100 km	4,6 - 4,4	4,7 - 4,5
combinato	l/100 km	5,3 - 5,1	5,3 - 5,1
CO ₂	g/km	123 - 118	123 - 118
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	141	141

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

- 1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio
- 2) dati non ancora disponibili
- 3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN CAMBIO AUTOMATICO.

Carrozzeria		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman c. automatico
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./ post.	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	48	48
Olio motore	l	5,25	5,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	1930	1960
Carico per asse ant./ post.	kg	1020 / 950	1050 / 950
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1300 / 720	1300 / 720
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistenza aerodinamica cx/A/cx x A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,21 / 0,75	0,34 / 2,21 / 0,75
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	5000	5000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	g/min	1250	1250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Cerchi		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Retromarcia		:1	3,538
Rapporto del differenziale		:1	3,588
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	9,6	9,9
Potenza specifica	kW/l	70,6	70,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,2	7,1
in 5. 80-120 km/h	s	7,6	-
Velocità massima	km/h	228	228

MINI
Informazione per i
media

La nuova
MINI Clubman

06/2015
Pagina 22

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	8,0 - 7,9	7,2 - 7,1
extraurbano	l/100 km	5,4 - 5,2	5,1 - 5,0
combinato	l/100 km	6,3 - 6,2	5,9 - 5,8
CO ₂	g/km	147 - 144	137 - 134
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	141	141

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

- 1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio
- 2) dati non ancora disponibili
- 3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN CAMBIO AUTOMATICO.

Carrozzeria		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman c. automaticos
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./ post.	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	48	48
Olio motore	l	5,0	5,0
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	1910	1945
Carico per asse ant./ post.	kg	1010 / 940	1045 / 940
Carico trainabile (12% frenato/ non frenato)	kg	1300 / 710	1300 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistenza aerodinamica cx/A/cx x A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	RON	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	110 / 150	110 / 150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	330	330
a giri	g/min	1750	1750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Cerchi		7J x 16 lega	7J x 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Retromarcia		:1	3,538
Rapporto del differenziale		:1	3,389
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	12,0	12,4
Potenza specifica	kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,6	8,5
in 5. 80-120 km/h	s	8,4	-
Velocità massima	km/h	212	212

MINI
Informazione per i
media

La nuova
MINI Clubman

06/2015
Pagina 24

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	5,1 - 4,8	4,9 - 4,7
extraurbano	l/100 km	4,0 - 3,7	4,1 - 3,8
combinato	l/100 km	4,4 - 4,1	4,4 - 4,1
CO ₂	g/km	115 - 109	115 - 109
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	141	141

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

- 1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio
- 2) dati non ancora disponibili
- 3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata