

LE NOUVEAU MINI CLUBMAN. SOMMAIRE.



Le nouveau MINI Clubman.

Fiche signalétique. 2

Prêt à de nouveaux défis :

le nouveau MINI Clubman. 7

Fiche technique. 21

LE NOUVEAU MINI CLUBMAN. FICHE SIGNALÉTIQUE.



- Poursuite du changement de génération au sein de la famille de modèles MINI ; nouveau MINI Clubman comme véhicule conceptuel innovant pour le segment compact premium ; combinaison unique de fonctionnalité, aptitude au quotidien et aux longs trajets liée à la joie au volant, au charisme premium et à l'individualité de style MINI.
- Nouvelle interprétation du concept « Shooting Brake » de tradition tenant compte pour la première fois des exigences de la classe compacte ; partie avant puissante avec prises d'air pour les diffuseurs « Air Curtain » au niveau des passages de roue avant, silhouette élancée et dynamique avec quatre portes latérales et un contour d'épaule soulignant la largeur ; ligne de toit allongée et antenne de toit avec lampe d'état d'alerte rouge ; partie arrière avec « Split Doors » caractéristiques, logo Clubman et phares horizontaux intégrés ; nouvelles couleurs de carrosserie Melting Silver metallic et Pure Burgundy metallic ; toit et coques de rétroviseurs extérieurs disponibles de couleur contrastée blanche, noire ou argent.
- MINI Clubman avec un caractère de véhicule nettement mûri par rapport au modèle précédent en ce qui concerne la variabilité, le confort dans l'habitacle et la substance de produit ; dimensions extérieures et intérieures nettement plus grandes que celles de la nouvelle MINI 5 portes : longueur + 27 centimètres, largeur + 9 centimètres, empattement + 10 centimètres ; cinq places assises complètes ; volume du compartiment à bagages : 360 litres ; dossier de la banquette arrière rabattable en trois parties asymétriques (40/20/40) ; volume de rangement maximal : 1 250 litres.
- Aménagement de l'habitacle entièrement revu ; large tableau de bord avec barre de poste de conduite périphérique dans la partie supérieure ; combiné d'instruments sur la colonne de direction ; instrument central rond harmonieusement intégré avec anneau lumineux à LED et écran pour les fonctions du véhicule, d'infodivertissement, de téléphone et de navigation ; unité de commande de la climatisation et touche « Toggle » au-dessous de l'instrument central ; console centrale avec frein de stationnement électrique, compartiments de rangement, deux porte-gobelets ainsi que MINI Controller et appuie-bras ; inserts décoratifs de haute valeur pour la console centrale et les habillages de porte.

- Lancement commercial du nouveau MINI Clubman avec trois variantes de modèle (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 à 4,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 144 à 109 g/km) ; moteurs à combustion et moteurs diesel de la nouvelle génération dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ; première pour les moteurs diesel quatre cylindres (110 kW/150 ch) sur le MINI Cooper D Clubman; MINI Cooper Clubman avec moteur trois cylindres (100 kW/136 ch), MINI Cooper S Clubman avec moteur à essence quatre cylindres (141 kW/192 ch).
- Transmission du couple sur les roues avant de série via une boîte manuelle à 6 rapports ; boîte Steptronic à 8 rapports disponible en option pour la première fois sur une MINI (MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper D Clubman) ainsi que boîte Steptronic Sport à 8 rapports (MINI Cooper S Clubman) ; boîte Steptronic à 6 rapports en option pour la MINI Cooper Clubman ; nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM avec fonction démarrage et arrêt automatique, également en combinaison avec le mode GREEN en option.
- Plus haut niveau de confort de conduite et de sensation karting typiquement MINI jamais réalisé sur une MINI grâce à une technique de suspension unique dans l'environnement concurrentiel ; essieu avant monoarticulé à jambes de suspension avec des composants de conception entièrement nouvelle ; essieu arrière à bras multiples optimisé proprement au modèle ; agilité maximale grâce à une très grande voie, construction de poids optimisé et rigidité élevée ; direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic de série.
- Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) de série avec contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), de plus, avec le système Performance Control sur le MINI Cooper S Clubman ; loi de suspension et d'amortissement propre au modèle ; suspension Sport ainsi que contrôle dynamique de la suspension disponibles en option ; dotation de série avec roues en alliage léger 16 ou 17 pouces (MINI Cooper S Clubman) ; roues en alliage léger disponibles jusqu'à 19 pouces.
- Modes Loi d'amortissement individuelle par l'intermédiaire des modes MINI Driving en option ; rotacteur situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection pour activer le mode MID, le mode SPORT ainsi que le mode GREEN ; possibilité d'influencer les lois de l'accélérateur et de la direction, le dynamisme de commande de la boîte Steptronic ainsi que la cartographie de l'amortissement piloté ; en combinaison avec la boîte Steptronic, le mode GREEN permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.

- Loi d'amortissement individuelle par l'intermédiaire des modes MINI Driving en option ; rotacteur situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection pour activer le mode MID, le mode SPORT ainsi que le mode GREEN ; possibilité d'influencer les lois de l'accélérateur et de la direction, le dynamisme de commande de la boîte Steptronic ainsi que la cartographie de l'amortissement piloté ; en combinaison avec la boîte Steptronic, le mode GREEN permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.
- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et de la protection contre les collisions ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges, avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière ainsi qu'en option sur le siège passager avant, indicateur de dégonflage des pneus ; excellent confort au niveau de l'acoustique et des vibrations.
- Riche gamme de systèmes d'aide à la conduite innovants : affichage tête haute MINI, système d'aide au stationnement, caméra de recul ainsi que fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra ; alerte de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture des panneaux de signalisation.
- Dotation de série de haute valeur comprenant, entre autres, climatisation, radio avec interface USB et connexion AUX-In, fonction téléphone mains libres ainsi que capteur pluie avec pilotage automatique de l'éclairage et frein de stationnement électrique.
- Technique d'éclairage innovante en option : phares à LED, y compris anneau d'éclairage diurne et feux arrière également à LED, répartition adaptative de la lumière et éclairage directionnel à LED ; antibrouillards à LED.
- Pack MINI Excitement propre au modèle avec éclairage d'habitacle et éclairage d'ambiance à LED ainsi que projection au sol du logo MINI de conception nouvelle à partir du rétroviseur extérieur côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule ; MINI Yours Interior Styles avec, pour la première fois, des inserts décoratifs des portes rétro-éclairés ; système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit.
- Nombreuses options pour plus de confort et de fonctionnalité : pour la première fois sur une MINI, des sièges à réglage électrique avec fonction

mémoire pour le conducteur, de plus sièges Sport et sièges Sport John Cooper Works ; accès confort exclusif pour le MINI Clubman avec ouverture sans contact des Split Doors (easy opener) ; climatisation automatique bi-zone; sièges chauffants ; toit ouvrant panoramique en verre à commande électrique ; rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique ; volant multifonctions ; système de chargement avec le dossier de la banquette arrière en trois parties asymétriques (40/20/40) ; crochet d'attelage ; système de navigation MINI Professional ; Radio MINI Visual Boost ; système de haut-parleurs Harman Kardon.

- Nombreuses possibilités de personnalisation de l'extérieur et de l'intérieur : kit Aérodynamique John Cooper Works ; Chrome Line extérieur ; rail de toit ; grand choix de sièges, inserts décoratifs et couleurs d'habitacle ; dotations optionnelles exclusives de John Cooper Works et MINI Yours.
- Programme d'infodivertissement de MINI Connected unique dans l'environnement concurrentiel ; appel d'urgence intelligent et TeleServices MINI utilisables avec la carte SIM intégrée à bord de la voiture ; grande diversité de fonctions et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; fonctions MINI exclusives, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM ; MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Twitter et foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement telles que Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn.

- **Motorisations :**
MINI Cooper S Clubman : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 141 kW/192 ch à 5 000 tr/min, couple maxi : 280 Nm à 1 250 tr/min, (300 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 7,2 secondes (avec boîte automatique : 7,1 secondes, vitesse maximale : 228 km/h (228 km/h), consommation moyenne* : 6,3 – 6,2 litres (5,9 – 5,8 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 147 à 144 g par km (137 à 134 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper Clubman : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 100 kW/136 ch à 4 400 tr/min, couple maxi : 220 Nm à 1 250 tr/min, (230 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 9,1 secondes (avec boîte automatique : 9,1 secondes, vitesse maximale : 205 km/h (205 km/h), consommation moyenne* : 5,3 – 5,1 litres (5,3 – 5,1 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 123 à 118 g par km (123 à 118 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper D Clubman : moteur diesel quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune), cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 110 kW/150 ch à 4 000 tr/min, couple maxi : 330 Nm à 1 750 tr/min. accélération (0 à 100 km/h) : 8,6 secondes (avec boîte automatique : 8,5 secondes), vitesse maximale : 212 km/h (212 km/h), consommation moyenne* : 4,4 – 4,1 litres (4,4 – 4,1 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 115 à 109 g par km (115 à 109 g par km), norme antipollution : EU6.

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies.

- **Dimensions extérieures :**
Longueur : 4 253 millimètres
Largeur : 1 800 millimètres
Hauteur : 1 441 millimètres
Empattement : 2 670 millimètres

PRET A DE NOUVEAUX DEFIS : LE NOUVEAU MINI CLUBMAN.



La nouvelle génération de la famille de modèles MINI s'est agrandie une nouvelle fois. Avec l'arrivée du nouveau MINI Clubman, elle conquiert désormais le segment des compactes premium. Le nouveau modèle offre le plus haut niveau d'aptitude au quotidien et aux longs trajets, de variabilité et de confort de roulement jamais réalisé sur une MINI. Avec quatre portes et les Split Doors arrière caractéristiques, cinq places assises complètes et un habitacle à la fois généreux et polyvalent, le MINI Clubman satisfait de manière in conventionnelle aux exigences de fonctionnalité requises dans la classe des compactes sans se soucier des conventions. Son style individuel, la joie au volant hors du commun et le niveau de qualité d'une automobile premium en font un véhicule d'exception qui permet de faire vivre la sensation typique MINI à de nouveaux groupes-cibles.

Les dimensions nettement accrues par rapport au modèle précédent, le concept de carrosserie affirmé, le haut niveau de qualité des matériaux et de la finition ainsi que les innovations basées sur la dernière génération MINI en matière de motorisation, suspension, confort, sécurité, commande et connexion sont l'expression de la maturité du nouveau MINI Clubman. Sa position de plus grand représentant de la nouvelle génération MINI se manifeste tout aussi clairement dans la comparaison avec la MINI 5 portes. Le nouveau MINI Clubman la dépasse de 27 centimètres en longueur, de 9 centimètres en largeur ainsi que de 10 centimètres en ce qui concerne l'empattement. Son compartiment à bagages a un volume de 360 litres et peut être agrandi en rabattant le dossier de la banquette arrière (40/20/40) pour cuber alors jusqu'à 1 250 litres.

Des moteurs de la dernière génération dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo animent les trois variantes de modèles du nouveau MINI Clubman disponibles lors du lancement commercial (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 à 4,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 144 à 109 g/km). Le nouveau MINI Cooper D Clubman sera doté pour la première fois d'un nouveau moteur diesel quatre cylindres (100 kW/150 ch). Outre le nouveau MINI Cooper Clubman animé par un moteur essence trois cylindres (100 kW/136 ch), le nouveau MINI Cooper S Clubman doté d'un moteur essence quatre cylindres (141 kW/192 ch) sera également sur la ligne de départ. Autre nouveauté chez MINI : la boîte Steptronic à 8 rapports proposée en option pour le MINI Cooper S Clubman et le MINI Cooper D Clubman. De plus, tous les éléments de châssis du nouveau MINI Clubman ont été développés et accordés spécifiquement aux modèles dans le but d'obtenir des caractéristiques de maniabilité extrêmement agile dans le segment.

Pour un surplus de joie au volant, confort et sécurité, le nouveau MINI Clubman offre de nombreux éléments d'équipement qui font leur apparition pour la première fois sur un véhicule de la marque. Il s'agit, entre autres, du frein de

stationnement électrique, des sièges chauffants à réglage électrique disponibles en option et de l'option MINI Yours Interior Styles avec inserts décoratifs de porte rétro-éclairés. Le pack MINI Excitement comprend un éclairage d'habitacle et d'ambiance à LED ainsi qu'une projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur du côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Tout aussi nouveau et unique dans l'environnement concurrentiel est l'accès confort optionnel avec ouverture sans contact des Split Doors arrière. Également disponibles pour le nouveau MINI Clubman sont, entre autres, des phares à LED, les modes MINI Driving et le contrôle dynamique de la suspension.

La gamme des systèmes d'aide à la conduite en option comprend l'affichage tête haute escamotable situé au-dessus de la colonne de direction, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, la lecture des panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et la caméra de recul. Le programme complet d'infodivertissement de MINI Connected est également disponible. Le nouveau MINI Clubman peut être équipé d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. La fonction MINI Connected XL Journey Mate aide le conducteur à planifier son voyage de manière intelligente et propre à la marque et lui fournit des informations individuelles sur les situations qu'il rencontre en cours de route. De nombreuses autres fonctions des réseaux sociaux intégrables dans le véhicule au moyen d'applications via smartphone peuvent également être utilisées intuitivement de manière sûre et confortable au moyen du système de commande MINI.

Design de l'extérieur : proportions affirmées, éléments propres à la marque, détails innovants.

Avec le nouveau MINI Clubman, le concept de véhicule traditionnel du Shooting Brake connaît une interprétation moderne. Ce genre de véhicule, populaire avant tout en Grande-Bretagne, le pays d'origine de la MINI, marie la sportivité et la fonctionnalité, son design se démarquant par une silhouette élancée, une ligne de toit allongée et une partie arrière verticale.

Avec ces caractéristiques, le nouveau MINI Clubman ne renoue pas seulement à ses devanciers directs. Une variante de carrosserie de la classic Mini visant à de plus grandes capacités de transport fut présentée il y a déjà 55 ans. En comparaison avec le modèle d'origine, les modèles de construction identique Morris Mini-Traveller et Austin Seven Countryman offraient 25 centimètres de plus en longueur de carrosserie et 10 centimètres en empattement. Une autre parallèle au nouveau-né de la famille MINI : les Split Doors constituées de deux battants s'ouvrant sur les deux côtés. Elles confèrent au nouveau MINI Clubman un statut unique de 6 portes dans l'environnement concurrentiel et met en exergue sa prestigieuse variabilité digne de la marque.

Le nouveau MINI Clubman combine pour la première fois l'interprétation typique de la marque de ce concept aux qualités fonctionnelles d'une automobile moderne du segment des compactes. Avec une longueur de 4 253 millimètres, une largeur de 1 800 millimètres et une hauteur de 1 441 millimètres, il se démarque par des proportions affirmées et ainsi uniques tout autant dans le programme de modèles de la marque que dans le segment des compactes. Son empattement affiche 2 670 millimètres, la voie 1 564 millimètres à l'avant et 1 565 millimètres à l'arrière. Ces dimensions sont ainsi les conditions idéales pour une mise en scène de style, individuelle et exclusive, pour des caractéristiques de conduite exclusives et pour un espace généreux grâce à l'utilisation intelligente de l'habitacle propre à MINI.

Des caractéristiques de design classiques et le langage émotionnel des formes signalisent l'appartenance du nouveau MINI Clubman à la famille de modèles de la marque tout en le démarquant de son environnement concurrentiel. Des phares ronds sertis de montures chromées, le contour hexagonal de la calandre et le dôme puissant du capot moteur définissent la partie avant d'une manière typiquement MINI. La prise d'air inférieure large souligne l'allure solide du véhicule. La barre pare-chocs qui sert également de support de plaque d'immatriculation est peinte en noir brillant. Sur les modèles MINI Cooper Clubman et MINI Cooper D Clubman, la partie supérieure de la calandre comprend trois lamelles de couleur noire. La calandre du MINI Cooper S Clubman est dotée d'une lamelle chromée arborant un logo « S » rouge serti de chrome. De plus, cette variante de modèle se distingue par une forme spécifique de la jupe avant avec une barre décorative peinte en noir brillant ainsi qu'une ouverture supplémentaire dans le capot moteur.

Pour une visibilité optimale : phares à LED, répartition adaptative de la lumière, antibrouillards à LED.

Les indicateurs de direction en forme d'arc sont logés dans la partie inférieure des phares. En configuration de série, l'éclairage diurne et de position est généré par des lampes additionnelles intégrées dans la jupe avant. Les phares antibrouillard en option peuvent également y être logés. Des phares à LED sont en outre disponibles comme option. Leurs unités alimentées par LED produisent une lumière blanche et sont responsables des feux de croisement et de route. Ils sont cerclés d'un anneau d'éclairage diurne qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs. En combinaison avec les phares à LED, les feux arrière se déclinent sous forme d'unités également alimentées par LED.

Les phares à LED avec fonctions supplémentaires, assurant un éclairage optimal de la chaussée et des bas-côtés suivant la situation de conduite et le tracé de la route et incluant également un éclairage d'intersection, sont également disponibles en option. Les phares antibrouillard en option se déclinent, au choix, avec lumière halogène ou sont alimentés par LED en combinaison avec des phares à LED.

Une nouveauté sur la MINI : Air Curtains et Air Breather pour optimiser l'écoulement d'air.

Les caractéristiques aérodynamiques du nouveau MINI Clubman sont optimisées par des éléments d'écoulement de l'air conçus avec précision et mis en place pour la première fois sur un modèle de la marque britannique. Les diffuseurs appelés « Air Curtains » sont constitués de petites ouvertures aménagées verticalement dans les zones extérieures de la prise d'air inférieure. Le flux d'air pénétrant par ces ouvertures est dirigé avec précision vers les passages de roue. Il se déploie avec nettement moins de turbulence sur les flancs des roues et ressort ensuite par l'extracteur « Air Breather » placé derrière les roues avant. De plus, un becquet arrière propre aux modèles assure une réduction significative de la portance.

Sur le nouveau MINI Clubman, des encadrements noirs bordent également le bas de la carrosserie. Les montures des répétiteurs latéraux de clignotant décorant les côtés avant et connues sous le nom de « Side Scuttle » ont également été relookées. Sur les modèles MINI Cooper Clubman et MINI Cooper D Clubman, elles se déclinent en noir mat et brillant, sur le MINI Cooper S Clubman, elles sont de finition chromée et se parent d'un logo « S ».

Outre la structure en trois parties propre à la marque et constituée du corps de carrosserie, du vitrage et du toit, la silhouette se distingue par un modelé de surface au niveau des passages de roue et des portes spécifique aux modèles et rayonnant une élégance souveraine. La longueur de la ligne de toit et de l'empattement est soulignée par des surfaces généreuses rendues encore plus précises et plus prononcées grâce à des arêtes modelées. La forme puissante du contour d'épaule au niveau des portes arrière et des passages de roue contribue à un galbe à la fois dynamique et élégant qui souligne la largeur et la stabilité du nouveau MINI Clubman.

Split Doors et feux arrière relookés.

Les Split Doors serties d'une barre métallique sont l'élément de la partie arrière du nouveau MINI Clubman qui frappe le plus à l'œil. La baguette centrale séparant le vitrage des deux battants s'ouvrant à droite et à gauche est devenue nettement plus mince et optimise ainsi la visibilité à l'arrière. Les Split Doors s'ouvrent au moyen d'une poignée en deux parties de finition chromée. En combinaison avec l'accès confort disponible en option, elles se laissent ouvrir sans contact. Lorsque le conducteur a la clé du véhicule sur lui, il lui suffit de faire un mouvement avec le pied en direction du bouclier arrière pour déclencher l'ouverture automatique.

Les feux arrière horizontaux et également relookés sont intégrés dans les battants de porte et serties d'un encadrement chromé. Des lampes additionnelles logées au-dessous des portes signalisent que les Split Doors sont ouvertes. Une bande lumineuse située dans le bouclier arrière et la largeur de la partie arrière allant en augmentant vers le bas dans le style MINI renforcent également l'impression que la carrosserie repose bien sur les roues. Le MINI Cooper S Clubman est équipé d'un pare-chocs aérodynamique optimisé comprenant un diffuseur et deux embouts d'échappement déportés vers l'extérieur.

Quatre couleurs unies et huit couleurs métallisées de peinture de carrosserie seront disponibles pour le lancement commercial du MINI Clubman. La gamme comprend également les variantes Melting Silver metallic et Pure Burgundy metallic ainsi que la peinture MINI Yours Lapisluxury Blue présentées pour la première fois. Une peinture contrastée – noire, argent ou blanche – est disponible pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs sur demande et sans supplément de prix. Des bandes de capot blanches ou noires ainsi que la Chrome Line Extérieur mettent des touches individuelles.

Intérieur : habitacle spacieux, nouvel agencement.

Cinq places assises complètes, un accès confortable et une grande liberté de mouvement pour tous les passagers ainsi qu'un compartiment à bagages modulable caractérisent l'offensive dans le segment des compactes premium. L'habitacle spacieux et un relookage complet de l'intérieur font vivre la joie au volant typique de la marque dans une ambiance unique. Le tableau de bord d'une largeur exceptionnelle avec barre de poste de conduite périphérique traduit de manière indéniable la maturité du MINI Clubman. Cet élément d'agencement se retrouve également dans les habillages de porte et la console centrale. Un insert décoratif horizontal se déploie au-dessous des diffuseurs d'air et met encore plus en exergue la largeur de l'habitacle.

Sur le nouveau MINI Clubman, l'instrument central propre à la marque s'intègre avec une harmonie parfaite dans le tableau de bord. Suivant qu'il est équipé d'un écran bicolore 2,7 pouces ou encore d'un écran de couleur 6,5 ou 8,8 pouces, il sert à l'affichage des fonctions du véhicule, d'infodivertissement, de téléphone et de navigation ; il est serti d'un anneau à LED pouvant être combiné en option avec un scénario d'éclairage interactif et réagissant à la situation de conduite actuelle ou aux différentes phases de commande. Un Controller, logé sur la colonne centrale et faisant partie de la dotation de série en combinaison avec la Radio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI ou le système de navigation Professional, facilitent la sélection et la commande de toutes les fonctions.

Les unités de commande dédiées au chauffage et à la climatisation ainsi que les touches Toggle sont également logées au-dessous de l'instrument central comme sur tous les modèles. Le nouveau MINI Clubman est lui aussi doté d'une touche Toggle de couleur rouge servant à démarrer et arrêter le moteur. L'interface USB, la connexion AUX-In et un compartiment à bagages sont positionnés plus bas. La console centrale qui, pour la première fois, se déploie jusqu'au tableau de bord, donne de la place pour un compartiment à bagages deux porte-gobelets devant le sélecteur ou le levier de vitesses. Le MINI Controller également disponible en option ainsi que la commande du frein de stationnement électrique sont de même logés sur la console centrale. Cette dernière peut être complétée en option par un accoudoir central avec compartiment téléphone intégré. L'indicateur de vitesse et le compte-tours sont logés dans le combiné d'instruments placé sur la colonne de direction, tout comme sur la nouvelle MINI 3 portes et la nouvelle MINI 5 portes.

Les encadrements en forme d'ellipse au niveau des contre-portes cerclent les haut-parleurs ainsi que les ouvreurs de porte. Quant aux inserts décoratifs des habillages de porte, ils se déploient jusque dans la partie arrière en formant un contour légèrement galbé, créant ainsi une liaison optique entre les deux rangées de sièges et soulignant l'espace généreux de l'intérieur.

Nouvelles options : mise en scène lumineuse d'ambiance, sièges à réglage électrique.

La nouvelle option MINI Yours Interior Styles souligne la forme expressive des habillages de porte par des inserts décoratifs illuminés indirectement. Ils sont combinés à des inserts décoratifs d'intérieur disponibles en plusieurs finitions. Le pack éclairage avec lumière à LED d'intérieur et d'ambiance est disponible en option. En combinaison avec le pack MINI Excitement, également disponible en option, les couleurs peuvent être modulées en continu et l'éclairage d'ambiance est complété par une mise en scène lumineuse lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Dès que la clé à distance est activée, le logo MINI est projeté sur le sol pendant 20 secondes à l'aide d'une source de lumière additionnelle provenant du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Une autre nouvelle option est le réglage électrique du siège conducteur et passager avant avec fonction de mémoire côté conducteur. Il est ainsi possible, pour la première fois, de régler la hauteur des sièges, la position longitudinale, l'inclinaison des sièges et des dossiers ainsi que le réglage lombaire au seul moyen d'une touche. Une sélection de teintes de selleries et d'inserts décoratifs typiques des modèles ainsi que la Chrome Line disponible en option pour l'intérieur offrent de nombreuses possibilités de personnalisation. Les surfaces des sièges se déclinent soit en tissu soit dans des combinaisons tissu/cuir et dans des finitions en cuir avec différentes surpiqûres. Le MINI Cooper S Clubman est équipé de série de sièges Sport également disponibles en option pour tous les autres modèles. Des sièges Sport John Cooper Works sont également proposés comme alternative. Outre les sièges typiques MINI de finition capitonnée, la nouvelle variante Chester est disponible en plus dans la couleur classique Indigo Blue avec piqûres et bourrelets Pure Burgundy dans le sens diagonal.

Les nombreuses possibilités de rangement, une boîte à gants généreuse, de grands compartiments de rangement dans les Split Doors et les pochettes situées dans les habillages de porte pour recevoir des bouteilles de boisson d'un litre contribuent au caractère fonctionnel et à l'aptitude aux longs trajets du nouveau MINI Clubman. Lorsque les cinq places assises sont toutes utilisées, le volume disponible du compartiment à bagages est de 360 litres. Pour transporter des objets plus encombrants, il est possible de rabattre le dossier de la banquette arrière se déclinant de série en deux parties (60/40). Un dossier de banquette arrière asymétrique (40/20/40) et réglable en inclinaison est disponible en option. Le volume du compartiment à bagages peut ainsi être augmenté progressivement jusqu'à 1 250 litres selon les besoins. Est disponible, en outre, un pack rangement constitué, entre autres, d'un plancher de rangement modulable

ainsi que de compartiments de rangement, d'anneaux d'amarrage et de filets de fixation supplémentaires.

Moteurs puissants dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo.

Deux moteurs à essence et un moteur diesel de la dernière génération avec trois et quatre cylindres et technologie MINI TwinPower seront disponibles lors du lancement commercial du nouveau MINI Clubman. Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU6.

Un moteur diesel quatre cylindres délivrant une puissance maximale de 110 kW/150 ch et un couple maximal de 330 newtons-mètres à 1 750 tr/min confèrent au nouveau MINI Cooper D Clubman non seulement des reprises enthousiasmantes, mais aussi une efficacité exemplaire. Le moteur de 2,0 litres mis en place pour la première fois sur une MINI possède un système de surcharge du moteur à géométrie variable et une injection directe à rampe commune de la dernière génération qui agit avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 000 bars et assure ainsi un dosage très précis du carburant et une combustion propre. Le nouveau moteur accélère le MINI Cooper D Clubman en 8,6 secondes (boîte automatique : 8,5 secondes) de 0 à 100 km/h et permet une vitesse maximale de 212 km/h (212 km/h). L'efficacité du nouveau moteur diesel se manifeste dans la consommation moyenne qui est du même ordre pour les deux variantes de moteur et se situe entre 4,4 et 4,1 litres aux 100 kilomètres ainsi que dans les émissions CO₂ de l'ordre de 115 à 109 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Les moteurs à essence bénéficient d'une suralimentation à turbocompresseur, d'une injection directe avec injecteurs en disposition centrale, d'une commande entièrement variable des soupapes à l'instar de la VALVETRONIC brevetée par le BMW Group et d'un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). Cette combinaison permet au moteur quatre cylindres de 2,0 litres du MINI Cooper S Clubman de réaliser une caractéristique de puissance particulièrement sportive. Il mobilise une puissance maximale de 141 kW/192 ch ainsi qu'un couple maximal de 280 newtons-mètres, disponible dès à 1 250 tr/min et pouvant même être porté brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction Overboost est activée. Le nouveau MINI Cooper S Clubman se catapulte en 7,2 secondes (boîte automatique : 7,1 secondes) à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 228 km/h (228 km/h). Ces valeurs sont combinées à une consommation moyenne plus basse qui se situe entre 6,3 et 6,2 litres (5,9 à 5,8 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 147 à 144 grammes par kilomètre (137 à 134 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un déploiement de puissance fougueux caractérise également le moteur à essence trois cylindres de 1,5 litre du MINI Cooper Clubman Avec une puissance maximale de 100 kW/136 ch et un couple maximal de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost) à 1 250 tr/min, ce moteur garantit lui aussi des performances de

conduite sportives. 9,1 secondes suffisent, aussi bien avec une boîte manuelle qu'avec une boîte Steptronic, pour accélérer de 0 à 100 km/h, la vitesse maximale étant de 205 km/h dans les deux cas. La consommation moyenne du nouveau MINI Cooper Clubman se situe entre 5,3 et 5,1 litres aux 100 kilomètres suivant la boîte choisie, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 123 à 118 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Première sur une MINI : Steptronic à 8 rapports.

Sur demande, les moteurs quatre cylindres des modèles MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper D Clubman peuvent être combinés à une boîte Steptronic à huit rapports. Grâce à un plus grand étagement et des sauts de régime réduits, cette variante de la boîte automatique, disponible pour la première fois sur une MINI, offre des conditions encore plus favorables pour une conduite efficiente, confortable et sportive. Une autre option disponible pour le nouveau Cooper S Clubman est une boîte Sport Steptronic à 8 rapports, qui réduit encore plus les temps de passage des rapports et qui peut être activée en mode manuel à l'aide des palettes de commande situées au volant. De plus, elle offre une fonction Launch permettant des manœuvres d'accélération départ arrêté avec un dynamisme maximal pour optimiser la motricité.

Une boîte Steptronic à 6 rapports de la dernière génération est disponible en option pour le nouveau MINI Cooper Clubman ; celle-ci assure un meilleur rendement, un surplus de confort de commande ainsi qu'un passage des rapports plus dynamique. En plus du passage automatique des rapports, un passage manuel est également possible au moyen du sélecteur de vitesses. Toutes les variantes de la boîte automatique possèdent une commande de boîte qui tient également compte des données de navigation pour la sélection des rapports et la détermination du point de passage des rapports. Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, la commande des passages de rapport s'oriente ainsi également au profil du parcours. À titre d'exemple : le rapport à passer en fonction de la situation de conduite imminente est mis à disposition immédiatement avant les croisements ou les virages sur la base des données de navigation, ce qui évite de passer inutilement un rapport supérieur entre deux virages se suivant de peu.

De série, toutes les variantes des modèles du nouveau MINI Clubman sont dotées d'une commande manuelle à 6 rapports de la dernière génération qui se distingue par son poids réduit ainsi qu'un confort de commande optimisé obtenu grâce aux garnitures de friction en carbone des bagues synchrones. De plus, un capteur de vitesse permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

La technologie MINIMALISM, mise en place de série sur toutes les variantes du nouveau MINI Clubman, comprend, outre la fonction démarrage et arrêt automatique, utilisable en combinaison avec une boîte automatique, et les nombreuses mesures d'optimisation du poids et du coefficient de traînée, un

indicateur de changement de rapport pour les véhicules dotés d'une boîte manuelle, la récupération de l'énergie au freinage et la gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement ainsi que des organes périphériques. La direction assistée électromécanique travaille avec efficacité et contribue ainsi, tout autant que les pompes à huile à débit régulé de tous les moteurs, à des économies de carburant. Un processus de préchauffage optimisé réduit d'environ 50 pour cent le besoin en énergie du MINI Cooper D Clubman lors du démarrage du moteur diesel.

Modes MINI Driving : le bon choix pour la sportivité et l'efficacité.

Les modes MINI Driving sont activés au moyen d'un rotacteur, situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection. Sont disponibles en plus du mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. En mode SPORT, la réactivité de l'accélérateur et la direction ainsi que les temps de passage des vitesses sur les véhicules avec boîte Steptronic à 6 rapports sont conçus pour permettre une conduite dynamique. Le mode GREEN favorise un style de conduite à la fois détendu et économique au niveau de la consommation grâce à une gestion intelligente de l'énergie et de la climatisation ainsi que de systèmes tels que l'indicateur de changement de rapport. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte Steptronic. Dans la plage des vitesses situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur. Le nouveau MINI Clubman roule alors en régime de ralenti en consommant un minimum de carburant.

Sensation de karting de nouvelle dimension : technique de suspension typique MINI avec des composants entièrement nouveaux.

La suspension spécifique des modèles bénéficie de la grande voie et de l'empattement long du MINI Clubman. De plus, le nouveau développement de tous les composants du train avant optimise tout autant la cinématique que la rigidité des composants. La mise en œuvre de paliers de pivot en aluminium ainsi que de supports d'essieu avant et de bras transversaux en acier très résistant réduisent le poids. De même, la suspension très rigide des roues du train arrière favorise les caractéristiques de maniabilité agile du MINI Clubman. De plus, la disposition séparée des ressorts et amortisseurs réduit l'encombrement, ce qui a une répercussion positive sur l'espace de l'habitacle et le volume disponible du compartiment à bagages.

Grâce à la combinaison propre à la marque d'un essieu avant monoarticulé et d'un essieu arrière à bras multiples ainsi que la conception spécifique des modèles de cette construction, le nouveau MINI Clubman est fort d'une technique de suspension d'une qualité exceptionnellement élevée dans le segment des compactes. En combinaison avec la transmission du couple sur les roues avant et le centre de gravité bas, ce principe de construction offre des conditions idéales pour la maniabilité agile connue sous le nom de sensation karting. La direction assistée électromécanique qui comprend de série l'assistance à la direction tarée

sur la vitesse Servotronic, contribue, elle aussi, à des caractéristiques de conduite précises.

Les amortisseurs des essieux AV et AR sont découplés par des paliers-supports triples. En option, le nouveau MINI Clubman peut être équipé du système d'amortissement piloté variable. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté variable, ce qui permet de déclencher une réaction soit sportive directe soit plutôt orientée confort, en fonction de l'état du revêtement de la route et de la situation de conduite. La détente et la compression des amortisseurs sont réglées via l'activation électrique des soupapes des amortisseurs.

Le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) de série comprend, outre le système antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC) et l'assistant au freinage, également l'assistant au démarrage, la fonction freins secs, la compensation antifading et le mode DTC (contrôle de traction dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. Lorsque le Contrôle dynamique de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), la fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel agissant sur l'essieu avant et connue sous le nom d'Electronic Differential Lock Control (EDLC) assure un freinage ciblé et adéquat de la roue motrice qui se met à patiner dans les virages serrés ainsi qu'un transfert du couple sur l'autre roue. Le système Performance Control, disponible de série sur le MINI Cooper S Clubman, assiste le braquage agile dans les virages négociés avec dynamisme avant que la plage limite ne soit atteinte.

Les modèles MINI Cooper Clubman et MINI Cooper D sont équipés de série de roues en alliage léger 16 pouces. Le Cooper S Clubman est équipé de série de roues en alliage léger 17 pouces. D'autres roues en métal léger de 17 à 19 pouces sont disponibles dans le programme d'options.

Poids réduit, habitacle solide, équipement de sécurité complet.

Sur le nouveau MINI Clubman, la construction légère assure également un haut niveau de sécurité, d'agilité et de confort acoustique grâce à une structure de carrosserie rigide et résistante à la torsion tout en étant optimisée au niveau du poids. Des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies de manière optimale et une cellule d'habitacle extrêmement robuste sont des conditions excellentes pour canaliser loin des passagers l'énergie due au choc, en leur assurant une protection maximale.

Le concept de sécurité intégré de MINI comprend en outre l'équipement de série avec six airbags, des ceintures automatiques à trois points sur tous les sièges avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort adaptatifs des sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrières. Un indicateur de dégonflage des pneus pour chaque roue est également disponible de

série. Des absorbeurs de chocs et des éléments de déformation définis avec précision contribuent à une protection optimale des passagers.

Riche gamme de systèmes d'aide à la conduite.

Les systèmes d'aide à la conduite disponibles en option pour le nouveau MINI Clubman permettent une optimisation ciblée du confort, de la joie au volant et de la sécurité. Notons à titre d'exemple le Park Distance Control avec capteurs à l'avant et à l'arrière, une caméra de recul, le système d'aide au stationnement, qui aide le conducteur à choisir et à utiliser les surfaces de stationnement aménagées parallèlement à la chaussée, ainsi qu'un régulateur de vitesse avec fonction de freinage.

L'option Driving Assistant comprend un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur des données fournies par une caméra et ajustant automatiquement la distance sur les véhicules qui la précèdent pour la maintenir constante, ainsi que d'un système d'alerte de collision et de présence de piétons assorti d'un système de freinage. Dans un premier temps, des signaux optiques et acoustiques avertissent le conducteur qui est dans une situation critique. De plus, un freinage automatique se déclenche automatiquement en cas de collision imminente avec un piéton ou de téléscopage avec un autre véhicule en ville. D'autres composants de l'assistant de conduite sont la lecture des panneaux d'avertissement pour les limitations de vitesse et les interdictions de doubler ainsi que l'assistant feux de route anti-éblouissement.

L'affichage tête haute MINI visualise les informations importantes sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le pare-brise avant et le volant et permet ainsi au conducteur de se concentrer sur la situation routière. Ces informations peuvent être lues rapidement et confortablement sans que le conducteur n'ait à détourner le regard de la route. Les informations projetées par l'affichage tête haute MINI sont la vitesse sous forme numérique, les conseils de navigation sous forme de graphiques à flèche et d'esquisses de carrefour, des signaux optiques pour l'alerte collision, les symboles d'affichage des systèmes Speed Limit Info et l'affichage des interdictions de doubler, les messages Check Control ainsi que des listes de téléphone et des détails concernant le programme de divertissement, tels que les stations de radio ou les titres de musique.

Pour un caractère premium individuel et un surplus de joie au volant : dotation haut de gamme, offre MINI Connected actuelle.

La dotation de série du nouveau MINI Clubman comprend, entre autres, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, une climatisation, un capteur pluie avec pilotage automatique de l'éclairage, la radio MINI avec connexion AUX-In et interface USB ainsi que la fonction mains libres téléphone. D'autres options haut de gamme en matière de confort, fonctionnalité et individualité permettent au conducteur de personnaliser la nouvelle MINI à son goût. Outre une climatisation automatique bi-zone, des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant et un pack visibilité avec pare-brise chauffant, un toit panoramique avec une

vitre de 120 centimètres sont également disponibles. Sont également proposés au choix un volant Sport gainé de cuir (de série sur le MINI Cooper S Clubman), un volant Sport gainé cuir MINI Yours et un volant gainé cuir John Cooper Works. Le programme d'options comprend en outre un rail de toit, un crochet d'attelage à rotule, des rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique et le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon.

L'option MINI Connected est également disponible en association avec l'autoradio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. L'option MINI Connected XL, disponible en combinaison avec le système de navigation MINI Professional, comprend également la fonction Journey Mate, y compris des fonctions innovantes permettant la préparation et le suivi du voyage et info route en temps réel (RTTI) avec informations actuelles et précises sur la circulation routière.

De nombreuses autres fonctions des réseaux sociaux et de l'infodivertissement, intégrables dans le véhicule via des applications, sont ainsi disponibles aussi bien pour l'Apple iPhone que pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et typiquement à la marque par le MINI Controller situé sur la console centrale et l'écran couleurs de l'instrument central. La dotation du système de navigation MINI Professional comprend un écran de bord de 8,8 pouces et le MINI Touch Controller à surface tactile. De plus, le nouveau MINI Clubman peut être équipé d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles.

Le nouveau MINI Clubman : concept innovant avec des racines traditionnelles.

Le nouveau MINI Clubman transpose les qualités de la dernière génération dans un nouveau segment de véhicules avec une joie au volant typique de la marque, une technique innovante et un maximum de confort et de variabilité. Ceci en interprétant un principe déterminant de l'histoire de la marque et réalisé pour la première fois il y a 55 ans. Pour conquérir de nouveaux groupes cibles en introduisant de nouvelles formes de l'utilisation créative de l'espace, une variante de carrosserie additionnelle avait été lancée pour la classic Mini un an seulement après son début. Avec un surplus de 25 centimètres pour la longueur de carrosserie et de 10 centimètres pour l'empattement, les modèles de construction identique Morris Mini-Traveller et Austin Seven Countryman offraient nettement plus de place pour les passagers et les bagages. Comme le révèle la désignation des modèles, ils étaient conçus tous les deux pour les sorties à la campagne et les voyages. Grâce à leurs dimensions de carrosserie restées extrêmement compactes ainsi que leurs caractéristiques de maniabilité agiles, le plaisir de conduire propre à la classic Mini était resté à la hauteur.

Les deux modèles faisaient honneur à leur talent de moyen de transport de style en se présentant avec une ouverture arrière de compartiment à bagages constituée de deux battants. Les Split Doors s'ouvrant des deux côtés dans un angle de plus de 90 degrés chacune facilitaient le chargement du véhicule dans les créneaux étroits. Cet élément de carrosserie unique confère également au nouveau MINI Clubman une fonctionnalité optimisée. De plus, les Split Doors contribuent à une mise en scène du nouveau MINI Clubman en tant que personnalité individuelle dans son segment et interprétation moderne du concept de véhicule du Shooting Brake à la fois traditionnel et populaire, notamment en Grande-Bretagne, le pays d'origine de la MINI.

C'est en 1969 qu'apparut pour la première fois la désignation Clubman dans le programme de la classic Mini. L'innovation qui portait ce nom était établie, au sein de la famille de la marque, au-dessus du modèle d'origine qui resta toutefois sur le marché. Elle se caractérisait par un design de carrosserie d'aspect clair et solide avec une partie avant définie par une large calandre et elle fut proposée sur le marché dès le départ comme Mini Clubman Estate. Cette variante de carrosserie, également dotée de Split Doors et possédant de plus grandes capacités de chargement, prit la relève des modèles Morris Mini-Traveller et Austin Seven Countryman dont plus de 200 000 unités avaient été déjà vendues à cette date.

Comparé à ses devanciers, le Mini Clubman Estate se présentait avec une longueur de carrosserie supérieure de 10 centimètres et mesurait ainsi 3,40 mètres. De nouveaux instruments ronds firent place au compteur positionné au centre du tableau de bord et prirent place derrière le volant directement dans le champ de visibilité du conducteur pour assurer une fonctionnalité moderne dans l'habitacle. Le concept de base avec les porte-à-faux courts et les roues déportées vers l'extérieur, la propulsion avant et le moteur quatre cylindres transversal dont la puissance était passée de 34 à 39 ch ne subit aucun changement. Le Mini Clubman Estate resta dans le programme jusqu'en 1982 et 197 606 unités de ce multi-talent compact furent construites dans ces années.

Sur la route du succès depuis 55 ans : des individualistes voués à la variabilité.

Après la relance de la marque naquit bientôt un nouveau besoin de capacités de transport additionnelles et d'une plus grande variété dans le programme des modèles. En tant que premier modèle premium dans le segment des petites voitures, la MINI fascinait en distillant une joie au volant grandiose dont voulait jouir de nombreux adeptes également sur les longs trajets. Le MINI Clubman présenté en 2007 se chargea de remplir le désir d'un surplus de place pour les passagers et les bagages tout autant que de satisfaire aux exigences de confort, sécurité et efficacité demandées par les automobiles du 21^e siècle. Grâce à lui, le concept du Shooting Break de style MINI se présentait dans de nouvelles dimensions, non seulement du point de vue technologique. Avec une longueur de 3 945 millimètres, le MINI Clubman dépassait son devancier et homonyme de l'ère de la classic Mini de plus d'un demi-mètre.

Au sein du programme de modèles de MINI, le nouveau venu prit le rôle de l'individualiste extroverti voué à la variabilité. Son design exceptionnel qui fut récompensé, entre autres, par le red dot award et le IF Product Design Award combinait le langage des formes propre à la marque à des proportions affirmées, la plus longue ligne de toit jamais connue sur une MINI, une partie arrière verticale et une nouvelle forme expressive des légendaires Split Doors.

Les deux battants s'ouvraient sur un compartiment de chargement modulable pouvant cuber jusqu'à 930 litres lorsque le dossier de la banquette arrière était rabattu. Et encore plus : le MINI Clubman possédait une porte supplémentaire sur le côté droit qui lui faisait ainsi bénéficier d'un surplus de fonctionnalité inhabituel. Cette porte, appelée Clubdoor et articulée à l'arrière, permettait un accès confortable aux passagers arrière, ceci avec style, de manière inédite et dans une concordance parfaite avec un espace aux pieds généreux qui avait augmenté de huit centimètres par rapport à celui de la MINI 3 portes. Sur demande, le MINI Clubman pouvait également être équipé de trois places assises.

Le MINI Clubman ouvrait ainsi de nouvelles possibilités d'enrichissement du quotidien et des loisirs pour distiller une joie au volant typique de la marque. L'harmonie inédite entre la valeur d'utilisation actuelle, le rayonnement individuel et les racines traditionnelles lui permirent d'acquérir une popularité mondiale qui se répercuta sur un chiffre de vente de l'ordre de 204 669 unités jusqu'à l'échéance de sa période de production. La dernière interprétation typique du Shooting Brake est maintenant sur la ligne de départ. Après avoir quitté le segment des petites voitures occupé par son devancier, le nouveau MINI Clubman part à la conquête de nouveaux groupes cibles avec une maturité encore plus prononcée et en proposant une technique évolutive, une fonctionnalité intelligente et un style individuel.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIQUE.



Carrosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Empattement	mm	2670	2670
Voie AV / AR	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	48	48
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Charge utile selon DIN	kg	530	530
PTMA	kg	1870	1890
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	975 / 940	995 / 940
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	1300 / 680	1300 / 680
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 - 1250	360 - 1250
Coefficient de traînée c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,32 / 2,21 / 0,71
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1499	1499
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/1	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	100 / 136	100 / 136
à un régime de	tr/min	4400	4400
Couple (avec Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
à un régime de	tr/min	1250	1250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Jantes		7J x 16 alliage léger	7J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,615
	II	/1	1,952
	III	/1	1,241
	IV	/1	0,969
	V	/1	0,806
	VI	/1	0,683
Marche AR		/1	3,538
Rapport de pont		/1	3,882
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	13,0	13,2
Puissance au litre	kW / l	66,7	66,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,1	9,1
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h	s	10,1	-
Vitesse maxi	km/h	205	205

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,5 à 6,2	6,3 à 6,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6 à 4,4	4,7 à 4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3 à 5,1	5,3 à 5,1
CO ₂	g/km	123 à 118	123 à 118
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	141	141

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

- 1) Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
- 2) Données pas encore disponibles
- 3) en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIQUE.

Carrosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Empattement	mm	2670	2670
Voie AV / AR	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	48	48
Huile moteur	l	5,25	5,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
Charge utile selon DIN	kg	530	530
PTMA	kg	1930	1960
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1020 / 950	1050 / 950
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	1300 / 720	1300 / 720
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 - 1250	360 - 1250
Coefficient de traînée c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,21 / 0,75	0,34 / 2,21 / 0,75
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1998	1998
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	141 / 192	141 / 192
à un régime de	tr/min	5000	5000
Couple (avec Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/min	1250	1250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control.	
		Frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Jantes		7,5J × 17 alliage léger	7,5J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à huit rapports
Démultiplication	I	/1 3,923	5,250
	II	/1 2,136	3,029
	III	/1 1,276	1,950
	IV	/1 0,921	1,457
	V	/1 0,756	1,221
	VI	/1 0,628	1,000
	VII	/1 -	0,809
	VIII	/1 -	0,673
Marche AR	/1	3,538	4,015
Rapport de pont	/1	3,588	3,200
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	9,6	9,9
Puissance au litre	kW / l	70,6	70,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,2	7,1
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h	s	7,6	-
Vitesse maxi	km/h	228	228

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,0 à 7,9	7,2 à 7,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 à 5,2	5,1 à 5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,3 à 6,2	5,9 à 5,8
CO ₂	g/km	147 à 144	137 à 134
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	141	141

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

- 1) Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
- 2) Données pas encore disponibles
- 3) en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIQUE.

Carrosserie		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Empattement	mm	2670	2670
Voie AV / AR	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	48	48
Huile moteur	l	5,0	5,0
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Charge utile selon DIN	kg	530	530
PTMA	kg	1910	1945
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1010 / 940	1045 / 940
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	1300 / 710	1300 / 710
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 - 1250	360 - 1250
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	diesel	diesel
Puissance	kW/ch	110 / 150	110 / 150
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	330	330
à un régime de	tr/min	1750	1750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Jantes		7J × 16 alliage léger	7J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à huit rapports
Démultiplication	I	/1	3,923
	II	/1	2,136
	III	/1	1,276
	IV	/1	0,921
	V	/1	0,756
	VI	/1	0,628
	VII	/1	-
	VIII	/1	-
Marche AR		/1	3,538
Rapport de pont		/1	3,389
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	12,0	12,4
Puissance au litre	kW / l	55,1	55,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,6	8,5
Reprise en 5 ^e vitesse 80 à 120 km/h	s	8,4	-
Vitesse maxi	km/h	212	212

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1 à 4,8	4,9 à 4,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,0 à 3,7	4,1 à 3,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,4 à 4,1	4,4 à 4,1
CO ₂	g/km	115 à 109	115 à 109
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	141	141

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

- 1) Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
- 2) Données pas encore disponibles
- 3) en fonction des dimensions de pneus choisies