

# 신형 MINI CLUBMAN 목차



신형 MINI Clubman 프로파일 .....	2
새로운 정복을 위해 성숙해지다: 신형 MINI Clubman .....	6
기술 데이터 .....	17

# 신형 MINI CLUBMAN 프로파일



- MINI 모델군의 새로운 세대 교체; 신형 MINI Clubman, 프리미엄 콤팩트 세그먼트를 위한 혁신적인 차량 콘셉트; MINI 스타일에서 기능, 일상 활용도, 장거리 편의성을 운전의 즐거움, 고품격 아우라, 개성과 독창적으로 조합
- 전통적인 슈팅 브레이크 콘셉트를 최초로 콤팩트 등급 요건에 따라 새롭게 해석; 앞쪽 휠하우스에 에어 커튼용 흡기구가 장착된 강력한 전면부; 4개의 측면 도어 및 폭을 강조하는 숄더 라인과 함께 역동적으로 뾰은 실루엣; 긴 루프 라인 및 빨간색 DWA 상태 표시등이 장착된 루프 지느러미; 특유의 스포릿 도어와 Clubman 모델 표시가 있으며 수평등이 내장된 경사진 뒷부분; 새로운 외관 페인팅(멜팅 실버 메탈릭 및 퓨어 버건디 메탈릭); 루프 및 미러 트림 캡 색상으로 흰색, 검은색 또는 은색 콘트라스트 페인팅 선택 가능
- 이전 모델에 비해 유동성과 공간 편의성 그리고 제품 본질 면에서 확실히 성숙해진 MINI Clubman; 신형 MINI 5도어 모델과 비교해도 상당히 넉넉한 외부 및 내부 사이즈: 길이 + 27cm, 폭 + 9cm, 축간길이 + 10cm; 5개의 풀사이즈 시트; 트렁크 용량: 360; 40:20:40 비율의 접이식 뒷좌석 등받이; 최대 적재 용량: 1250l
- 완전히 탈바꿈된 인테리어; 뒷부분이 콕핏 스트립으로 둘러싸인 넓은 계기판; 스티어링 칼럼 위의 계기판; LED 라이트 링 및 자동차, 인포테인먼트, 전화, 내비게이션 기능용 디스플레이가 있으며 조화롭게 통합된 원형 중앙 계기; 중앙 계기 하단의 에어컨 조정장치 유닛 및 신호교환 스위치; 전자식 주차 브레이크, 스토리지, 두 개의 컵 홀더 및 MINI 컨트롤러와 팔걸이가 장착된 센터 콘솔; 센터 콘솔 및 도어 트림 패널의 고급 장식 스트립
- 세 가지 차량모델(복합 연비: 6.2 – 4.1l/100km; 복합 CO<sub>2</sub> 배출량: 144 – 109g/km)로 출시된 신형 MINI Clubman; MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 신세대 가솔린엔진 및 디젤엔진; MINI Cooper D Clubman에서 첫선을 보이는 4실린더 디젤엔진(110kW/150HP); 100kW/136HP 의 강력한 3실린더 가솔린 엔진이 장착된 MINI Cooper Clubman, 141kW/192HP 의 강력한 4실린더 가솔린엔진이 장착된 MINI Cooper S Clubman
- 6단 수동변속기를 이용한 표준 사양의 전문 동력전달; MINI 최초로 8단 스텝트로닉 변속기(MINI Cooper S Clubman 및 MINI Cooper D Clubman) 및 8단 스텝트로닉 스포츠 변속기(MINI Cooper S Clubman) 선택 가능; 6단 스텝트로닉 변속기를 MINI Cooper Clubman 옵션으로 제공; 자동 시동/정지 기능 및 GREEN 모드(옵션)를 아우르는 폭넓은 MINIMALISM 기술

- 경쟁자들과 차별화된 고급 새시 기술로 승차감 및 브랜드 특유의 고카트 필링을 MINI 역사상 최대로 실현; 완전히 새로 개발된 컴포넌트로 구성된 싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축; 모델에 맞춰 최적화된 다중 스티어링 휠 뒤차축; 특히 긴 차륜거리와 중량 최적화 구조 그리고 높은 강성으로 민첩성을 극대화; 표준 사양의 서보트로닉 기능을 갖춘 전자기계식 파워 스티어링
- 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 로크 컨트롤(EDLC)을 포함한 표준 사양의 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), MINI Cooper S Clubman의 경우 퍼포먼스 컨트롤 추가; 모델별 스프링 및 속업소버 세팅; 스포츠타입 새시 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤 옵션 제공; 16인치형 또는 17인치형 경합금 휠이 장착된 시리즈 사양(MINI Cooper S Clubman); 19인치 경합금 휠까지 선택 가능
- 개별 차량 세팅에 맞는 MINI 주행 모드 선택 가능; 멀티 인포메이션 디스플레이 모드, 스포츠 모드 및 GREEN 모드 활성화를 위한 시프트 레버 또는 선택레버 하단의 로타리 스위치; 가속페달 및 조향 특성곡선과 스텝트로닉 변속기의 변속 다이내믹 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤의 작용; 스텝트로닉 변속기와 결합된 GREEN 모드(동력전달장치 차단 상태의 공회전 글라이딩 포함)
- 중량 및 충돌 최적화 차체구조; 앞쪽 에어백 및 사이드 에어백, 측면 머리 에어백, 전 시트의 3점식 안전벨트 (앞쪽의 경우 안전벨트 텐셔너 및 적응식 벨트장력 제한기 장착), 뒷좌석 ISOFIX 어린이용 시트 장착 및 앞좌석 동반자석 ISOFIX 어린이용 시트 장착(옵션), 타이어 공기압 디스플레이를 포함한 표준 사양의 안전장치; 탁월한 방음 및 진동 방지
- 다양하고 혁신적인 운전자 보조시스템: MINI 헤드업 디스플레이, 주차 보조장치, 후진 카메라, 드라이빙 어시스트 및 카메라 기반의 액티브 정속주행장치, 초기 제동 기능이 있는 추돌 및 대인 경보장치, 상향전조등 어시스턴트 및 교통 표지판 인식 기능
- 특히 히터와 에어컨 장치, USB 인터페이스 및 AUX-In 단자를 갖춘 라디오, Bluetooth 핸드프리 기기, 자동 전조등 제어장치가 장착된 레인센서 및 전자식 주차 브레이크를 포함한 고급 시리즈 사양
- 선택 가능한 혁신적인 조명 기술: LED 주간 주행전조등 및 LED 미등을 포함한 LED 전조등; 적응식 광분배기 및 LED 방향지시등; LED 안개등
- LED 차량 내부 공간 조명과 무드 조명 그리고 차량을 열고 닫을 때 운전자측 아웃사이드 미러에서 새로운 방식으로 투사되는 MINI 로고를 포함한 모델 특유의 MINI 익사이트먼트 패키지; 최초로 도어 장식 스트립이 백라이트되는 MINI Yours 인테리어 스타일; 빨간색 LED 상태 표시등과 함께 루프 지느러미에 내장된 DWA

- 편의성과 기능을 향상해 주는 다양한 옵션: MINI 최초로 운전자용 메모리 기능이 있는 전동 조정식 시트, 그 밖에 스포츠 시트 및 John Cooper Works 스포츠 시트; MINI Clubman만을 위한 콤포트 액세스, 비접촉식으로 열리는 스플릿 도어(Easy Opener); 2영역 집적식 자동 냉난방 시스템; 시트 히터; 전동식 파노라마-유리 패널식 선루프; 전동 가열식 및 접이식 아웃사이드 미러; 자동 차광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러; 다기능 조향핸들; 40:20:40 비율의 분리식 뒷좌석 등받이를 포함한 스루로딩 시스템; 트레일러 커플링; MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널; 라디오 MINI 비주얼 부스트; Harman Kardon 하이파이-시스템
- 외관 및 인테리어를 폭넓게 커스터마이징 가능: John Cooper Works 공기역학 부품 키트; 크롬 라인 외관; 루프 레일; 시트 버전, 장식 표면, 인테리어 색상을 폭넓게 선택 가능; John Cooper Works 및 MINI Yours만을 위한 사양 옵션
- 경쟁자들과 차별화된 MINI Connected 차량 인포테인먼트 프로그램; 차량에 고정 장착된 SIM-카드로 지능형 비상호출 시스템 및 MINI Teleservices 이용 가능; 다양한 기능 그리고 앱으로 차량과 스마트폰을 연결하여 기능 확장 가능; MINI만의 기능(예: 미션 컨트롤, Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM Analyser); 실시간 교통 레이더를 이용한 MINI Connected XL Journey Mate; 또한 온라인 연결로 소셜 네트워크(예: Twitter, foursquare, Glympse 등), RSS 뉴스피드 수신 및 엔터테인먼트 프로그램(예: Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn 등) 이용 가능
- 엔진 모델:  
**MINI Cooper S Clubman:** MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 4실린더 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어),  
배기량: 1998cm<sup>3</sup>, 출력: 141kW/192HP(5000rpm 시),  
최대 토크: 280Nm(1250rpm 시)(오버부스트 사용 시 300Nm),  
가속(0-100km/h): 7.2초(자동변속기: 7.1초),  
최고속도: 228km/h(228km/h),  
평균 연비\*: 6.3 – 6.2l(5.9 – 5.8l)/100km,  
CO<sub>2</sub> 배출량\*: 147 – 144g/km(137 – 134g/km), 배기가스 기준: EU6  
  
**MINI Cooper Clubman:** MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 3실린더 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어),  
배기량: 1499cm<sup>3</sup>, 출력: 100kW/136HP(4400rpm 시),  
최대 토크: 220Nm(1250rpm 시)(오버부스트 사용 시 230Nm),  
가속(0-100km/h): 9.1초(자동변속기: 9.1초),  
최고속도: 205km/h(205km/h),  
평균 연비\*: 5.3 – 5.1l(5.3 – 5.1l)/100km,  
CO<sub>2</sub> 배출량\*: 123 – 118g/km(123 – 118g/km), 배기가스 기준: EU6

**MINI Cooper D Clubman:** MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 4실린더 디젤엔진(가변 터빈형상의 배기-터보차저, 공동 레일 직접 분사방식),  
배기량: 1995cm<sup>3</sup>, 출력: 110kW/150HP(4000rpm 시),  
최대 토크: 330Nm(1750rpm 시),  
가속(0-100km/h): 8.6초(자동변속기: 8.5초),  
최고속도: 212km/h(212km/h),  
평균 연비\*: 4.4 – 4.1l(4.4 – 4.1l)/100km,  
CO<sub>2</sub> 배출량\*: 115 – 109g/km(115 – 109g/km), 배기가스 기준: EU6

\* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

- 외부 규격:
  - 길이: 4253mm
  - 폭: 1800mm
  - 높이: 1441mm
  - 축간거리: 2670mm

신형 승용차의 공식 연비와 CO<sub>2</sub> 배출량 및 전력소비에 대한 자세한 정보는 모든 판매처와 Deutsche Automobil Treuhand GmbH(DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen 및 인터넷 사이트 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>를 통해 제공되는 “신형 승용차의 연비, CO<sub>2</sub> 배출량 및 전력소비에 대한 사용자 안내서”를 참조 CO<sub>2</sub> 설명서(PDF – 2.7 MB)

# 새로운 정복을 위해 성숙해지다: 신형 MINI CLUBMAN



신세대 MINI 모델군은 계속 성장 중이다. 이제 신형 MINI Clubman으로 프리미엄 콤팩트 세그먼트 또한 정복하려 한다. 신형 모델은 일상 활용도와 장거리 편의성, 유동성과 승차감을 MINI 역사상 최대로 실현한다. 신형 MINI Clubman은 4도어와 특유의 뒤쪽 스플릿 도어, 5개의 풀사이즈 시트와 넉넉하고 다방면으로 활용 가능한 차량 내부 공간으로 콤팩트 등급의 기능적 요건을 혁신적으로 충족한다. 개성적인 스타일과 탁월한 운전의 즐거움 그리고 프리미엄 자동차다운 품질 수준은 신형 MINI Clubman을 특별한 차로 만들어 준다. 이로써 새로운 타겟층도 전형적인 MINI 감성을 느낄 수 있다.

이전 모델에 비해 확실히 커진 사이즈, 독자적인 차체 콘셉트, 고품질 재료 및 높은 완성도 그리고 최신 MINI 세대에 기반한 구동장치, 새시, 편의성, 안전, 작동, 네트워킹 관련 개선 사항은 성숙해진 신형 MINI Clubman의 특징이다. 새로운 MINI 세대를 대표하는 신형 MINI Clubman의 위상은 MINI 5도어 모델과의 비교에서도 나타난다. 신형 MINI Clubman은 MINI 5도어 모델에 비해 길이가 27cm, 폭이 9cm, 축간거리가 10cm 길다. 트렁크는 360이며 40:20:40 비율의 분리식 뒷좌석 등받이를 접으면 최대 1250까지 확장할 수 있다.

MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 최신 엔진이 세 가지 신형 MINI Clubman 모델(복합 연비: 6.2 – 4.1l/100km; 복합 CO<sub>2</sub> 배출량: 144 – 109g/km)을 구동한다. 100kW/150HP 의 4실린더 디젤 구동장치가 신형 MINI Cooper D Clubman에서 첫선을 보인다. 100kW/136HP 의 강력한 3실린더 가솔린엔진이 장착된 신형 MINI Cooper Clubman과 더불어 4실린더 가솔린엔진이 장착되고 시동 시 141kW/192HP를 보이는 신형 MINI Cooper S Clubman도 있다. MINI에서 또 새로운 점: MINI Cooper S Clubman 및 MINI Cooper D Clubman에 옵션으로 제공되는 8단 스텝트로닉 변속기 또한 세그먼트 내에서 단연 민첩한 핸들링 특성을 구현하기 위해 신형 MINI Clubman의 전체 새시 컴포넌트를 모델별로 개발 및 조정했다.

신형 MINI Clubman은 운전의 즐거움과 편의성을 높이고 안전을 향상하기 위해 MINI 브랜드 차량에는 처음 적용되는 수많은 사양을 제공한다. 전자식 주차 브레이크, 선택사양인 전동식 시트 조정장치, 도어 장식 스트립이 백라이트되는 MINI Yours 인테리어 스타일 옵션이 이에 해당한다. MINI 익사이트먼트 패키지에는 차량 내부 공간 조명 및 무드 조명 그리고 차량을 열고 닫을 때 운전자측 아웃사이드 미러에서 바닥으로 투사되는 MINI 로고가 포함된다. 뒤쪽 스플릿 도어를 비접촉식으로 여는 기능을 포함한 컴포트 액세스 옵션 또한 경쟁차들과 차별화되는 새로운 점이다. 더 나아가 신형 MINI Clubman에서도 LED 전조등, MINI 주행 모드, 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 사용할 수 있다.

옵션으로 선택 가능한 보조시스템에는 스티어링 칼럼 상단의 탈착식 헤드-업 디스플레이, 카메라 기반 정속주행장치를 포함한 드라이빙 어시스턴트 시스템, 초기 제동 기능을 포함한 충돌 경고 및 인체 경고 기능, 상향전조등 어시스턴트, 교통신호감지 및 PMA와 후진 카메라가 있다. MINI Connected 차량 인포테인먼트 프로그램 일체도 옵션으로 제공됩니다. 신형 MINI Clubman에는 SIM-카드를 고정 장착할 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. 브랜드 고유의 방식으로 실행되는 지능형 MINI Connected XL Journey Mate는 여행 경로 계획 시 목적지까지 도달하는 데 필요한 정보를 개별적으로 상황에 적합하게 제공하여 운전자를 지원해준다. 앱으로 스마트 폰과 차량을 연결해 활용할 수 있는 소셜 네트워크 및 인포테인먼트 분야의 수많은 기타 기능을 MINI 조작 시스템으로 직관적이고 편안하고 확실하게 제어할 수 있다.

### **외장 디자인: 독자적인 비율, 전형적인 브랜드 특징, 혁신적인 디테일**

신형 MINI Clubman은 전통적인 슈팅 브레이크 차량 콘셉트를 시대에 맞게 해석한다. 특히 MINI의 본고장 영국에서 인기 있는 차종은 스포츠 특성과 기능성을 결합하며 짙은 실루엣 디자인, 긴 루프 라인, 경사진 뒷부분이 특징이다.

신형 MINI Clubman은 이러한 특징을 원형 모델과만 공유하는 것은 아니다. 이미 55년 전에 운송 능력 확대를 위해 차체를 변형한 클래식 Mini가 나온 적 있다. 동일 구조 모델인 Morris Mini-Traveller 및 Austin Seven Countryman은 원형 모델에 비해 외관 길이가 25cm, 축간거리가 10cm 더 길었다. MINI 패밀리 새 멤버와의 또 한 가지 공통점: 측면으로 열리는 두 개의 걸림으로 이루어진 뒤쪽 스플릿 도어 스플릿 도어는 6도어 모델로서 신형 MINI Clubman을 경쟁자들과 차별화해 주며 브랜드 특유의 방식으로 탁월한 유동성을 강조한다.

신형 MINI Clubman은 스플릿 도어 콘셉트에 대한 브랜드 특유의 해석을 이제 현대 콤팩트 세그먼트 자동차의 기능성과 최초로 결합한다. 신형 MINI Clubman은 길이 4253mm, 폭 1800mm, 높이 1441mm로 비율이 독특하며, 따라서 브랜드의 모델 프로그램뿐 아니라 콤팩트 세그먼트에서도 눈에 띈다. 축간거리가 2670mm이고 차륜거리는 앞이 1564mm, 뒤는 1565mm이다. 이러한 사이즈는 스타일리시하고 개성 있으며 독창적인 외관과 민첩한 주행 특성 그리고 또한 (MINI 특유의 영리한 공간 활용 덕분에) 넉넉한 인테리어 공간을 위한 이상적인 전제조건이다.

클래식한 디자인 특징과 감성을 자극하는 스타일은 신형 MINI Clubman이 MINI 브랜드 모델군에 속한다는 점을 알려 주는 동시에 경쟁자들 사이에서 신형 MINI Clubman을 부각해 준다. 크롬 테두리로 둘러싸인 원형 전조등, 라디에이터 그릴 및 힘차게 흰 엔진 후드 파워 돔의 육각형 윤곽은 MINI 특유의 방식으로 전면부 모습을 특징짓는다. 아래쪽 흡기구가 특히 넓게 설계되어 차량의 단단한 체격을 강조한다. 번호판 캐리어 역할을 겸하는 범퍼 바는 고풍택 검은색으로 도장되어 있다. MINI Cooper Clubman 및 MINI Cooper D Clubman 모델의 경우 그 위 라디에이터 그릴 부분이 3개의 검은색 디스크로 나뉜다. MINI Cooper S Clubman의 라디에이터 그릴에는

크롬 테두리의 빨간색 “S” 로고가 달린 크롬 디스크가 있다. 그 밖에 고광택 검은색 트림 스트립으로 장식된 프론트 에이프론의 독특한 형태 및 엔진 후드에 추가로 난 구멍이 이 차량모델의 특징이다.

#### **최적의 시야: LED 전조등, 적응식 광분배기, LED 안개등**

전조등 아래쪽에 활 모양 방향지시등이 배치되어 있다. 표준 사양에서는 프론트 에이프론에 내장된 보조 라이트가 주간 주행전조등뿐 아니라 차폭등의 빛도 낸다. 안개등 또한 그곳에 옵션으로 장착할 수 있다. 선택사양으로 그 밖에 LED 전조등이 있다. 흰색으로 환하게 빛나는 LED 유닛이 하향 및 상향전조등의 빛을 낸다. LED 유닛은 LED 라이트 링으로 둘러싸여 있다. LED 라이트 링은 하단부에서 각각 흰색 방향지시등까지 이어진다. 미등도 LED 전조등과 함께 LED 유닛으로 설계되어 있다.

또한, 옵션으로 추가 기능이 있는 LED 전조등이 제공된다. 이 장치는 주행 상황과 도로 상태에 따라 노면과 측면 가장자리의 조명을 최적화하며, LED 코너링 램프 기능도 한다. 이외에도 할로겐 또는 LED 사양(LED 전조등 사용 시)의 안개등을 옵션으로 설치할 수 있다.

#### **오직 MINI에서만: 에어 커튼 및 에어 브리더로 최적화된 에어 덕트**

신형 MINI Clubman의 공기역학은 정밀하게 설계되었으며 영국 브랜드 모델에는 최초로 적용된 에어 가이드 엘리먼트가 이를 최적화한다. 아래쪽 흡기구 외부에 수직으로 난 가늘고 긴 구멍이 이른바 에어 커튼을 구성한다. 그곳에서부터 공기가 휠하우스 주위로 세밀하게 조종된다. 이때 공기는 와류가 뚜렷이 약해져 휠을 따라 흐르다가 에어 브리더를 통과해 사이드 패널 후방부로 다시 나온다. 또한 모델별 루프 스포일러도 공기저항을 줄여 준다.

신형 MINI Clubman의 경우에도 차체 아래쪽 끝 부분에 검은색 테두리가 있다. 사이드 스커틀이라 불리는 디자인 요소가 새로 개발되어 측면 방향지시등과 함께 앞쪽 사이드 패널을 장식한다. MINI Cooper Clubman 및 MINI Cooper D Clubman의 경우 사이드 스커틀이 무광 및 고광택 검은색이며, MINI Cooper S Clubman의 경우 크롬 사양에 “S” 로고가 달려 있다.

브랜드 특유의 3단 차체 구조와 윈도우 그래픽 그리고 루프 외에도, 휠하우스 및 도어 부분에서 당당한 우아함을 발산하는 모델 특유의 표면에서도 신형 MINI Clubman의 실루엣이 나타난다. 넓은 표면은 루프 라인 길이와 축간거리를 강조하며, 세밀한 모서리 디자인은 여기에 정교함과 아우라를 더해 준다. 뒤쪽 도어 및 휠하우스 부분의 힘찬 솔더 라인은 역동적이면서도 우아한 곡선을 만들어 내며 이로써 신형 MINI Clubman의 폭과 안정된 체격이 강조된다.



## 새로운 디자인의 스플릿 도어 및 미등

신형 MINI Clubman 뒤쪽에서 눈에 띄는 특징은 철판 가장자리가 인상적인 스플릿 도어다. 측면으로 열리는 양쪽 걸wing의 유리면 사이에 있는 중앙 연결부가 이전 모델에 비해 확실히 가늘어져 뒤쪽 시야가 최적화된다. 스플릿 도어는 두 부분으로 이루어진 크롬 사양 도어 핸들로 열린다. 옵션 사항인 컴포트 액세스와 결합해 스플릿 도어를 비접촉식으로 열 수도 있다. 운전자에게 차량 키가 있으면 리어 에프런 아래로 발을 움직이는 것만으로도 도어를 자동으로 열 수 있다.

마찬가지로 새로 디자인되었으며 수직 정렬된 미등은 도어 걸wing에 통합되어 있으며 크롬 테두리로 둘러싸여 있다. 도어 하단에 배치된 보조 라이트는 스플릿 도어가 열렸을 때 신호를 보내는 역할을 한다. 리어 에프런의 조명 모서리와 아래로 갈수록 점점 폭이 넓어지는 MINI 특유의 후면부 역시 차체가 휠을 단단히 누르는 듯한 인상을 강조한다. MINI Cooper S Clubman에는 공기역학 면에서 최적화된 범퍼(디퓨저 엘리먼트 포함)가 장착되었으며 두 개의 배기 파이프가 바깥쪽에 넓게 배치되어 있다.

MINI Clubman의 외관 페인팅은 4가지 솔리드 페인팅 및 8가지 메탈릭 페인팅 중 선택할 수 있다. 최초로 제공되는 버전인 멜팅 실버 메탈릭과 퓨어 버건디 메탈릭 그리고 MINI Yours 페인팅 라피스럭셔리 블루도 프로그램에 포함된다. 원하는 경우 추가 비용 없이 루프 및 미러 트림 캡을 흰색, 은색, 검은색 콘트라스트 색상으로 도장할 수 있다. 흰색 또는 검정색 엔진 후드 스트립과 외관 크롬 라인 등을 선택하여 다양한 개성화도 가능하다.

## 인테리어: 넉넉한 공간, 새로운 디자인

5개의 풀사이즈 시트, 편안한 입구, 모든 탑승자가 자유롭게 움직일 수 있는 넉넉한 공간 그리고 다용도 트렁크는 프리미엄 콤팩트 세그먼트를 향해 돌격하는 MINI Clubman의 특징이다. 넉넉한 공간과 전면 개편된 인테리어 디자인 덕분에 브랜드 특유의 운전의 즐거움을 특별한 분위기에서 체험할 수 있다. 콕핏 스트립으로 둘러싸인 매우 넓은 계기판은 MINI Clubman의 성숙함을 확실한 보여 준다. 이러한 디자인 특징은 도어 트림 패널 및 센터 콘솔에서도 볼 수 있다. 공기분출구 하단에는 수직 장식 스트립이 있어 차량 내부 공간 폭을 더욱 강조해 준다.

브랜드 특유의 중앙 계기는 신형 MINI Clubman에서 특히 조화롭게 계기판에 통합되어 있다. 중앙 계기는(사양에 따라 2.7인치 투톤 디스플레이 또는 6.5인치 내지 8.8인치 컬러 모니터 장착) 차량, 인포테인먼트, 전화, 내비게이션 기능 디스플레이 역할을 하며 LED 링으로 둘러싸여 있다. 상호작용식 조명 연출을 이용해 LED 링이 현재 주행상황이나 각 조작단계에 맞춰 반응하게 할 수도 있다. 센터 콘솔의 컨트롤러로 모든 기능을 더 쉽게 선택 및 컨트롤할 수 있다. 이 컨트롤러는 라디오 MINI 비주얼 부스트, MINI 내비게이션 시스템 또는 MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널과 함께 장비 범위에 포함된다.

중앙 계기 하단에 배치된 히터 및 차실내공기온도 자동제어 조작 유닛 그리고 신호교환 스위치도 모델 특유의 디자인이다. 빨간색 신호교환 스위치는 신형 MINI Clubman에서도 엔진 시동/정지 버튼 역할을 한다. 바로 아래에는 USB

인터페이스, AUX-In 단자, 콘솔이 위치해 있다. MINI 최초로 계기판까지 이어지는 센터 콘솔은 기어선택스위치 또는 선택레버 앞에 콘솔 및 두 개의 컵 홀더를 위한 공간을 제공한다. 옵션 사항인 MINI 컨트롤러 및 전자식 주차 브레이크 스위치 또한 센터 콘솔에 위치해 있다. 전화 박스가 내장된 중앙 암레스트로 센터 콘솔을 보완할 수도 있다. 속도계 및 엔진 회전속도계는 신형 MINI 3도어 모델이나 신형 MINI 5도어 모델처럼 스티어링 칼럼의 계기판에 있다.

도어 트림 부분의 타원형 테두리가 스피커 및 도어 오프너를 둘러싸고 있다. 도어 트림 패널의 장식 스트립 또한 마찬가지로 부드럽게 곡선을 그리며 뒷좌석까지 이어진다. 이로써 양쪽 시트열이 시각적으로 연결되는 효과가 나타나 넉넉한 내부 공간이 강조된다.

### **새로운 옵션: 분위기 있는 조명 연출, 전동 조정식 시트**

새로운 옵션인 MINI Yours 인테리어 스타일은 간접 조명되는 장식 스트립으로 도어 트림 패널의 인상적인 디자인을 강조한다. 장식 스트립은 다양한 사양으로 선택 가능한 인테리어 트림과 조합된다. LED 실내 조명 및 무드 조명이 포함된 라이트 패키지 옵션 또한 주변을 분위기 있게 만들어 준다. 라이트 패키지는 선택사양인 MINI 익사이트먼트 패키지와 조합해 색상을 원하는 대로 바꿀 수 있다. 또한 차량을 열고 닫을 때의 조명 연출이 라이트 패키지를 보완해 준다. 리모트 컨트롤 키를 작동하면 매번 20초간 MINI 로고가 바닥에 투사된다. 운전자측 아웃사이드 미러 보조 광원이 여기에 사용된다.

그 밖의 새로운 옵션으로는 운전자측 메모리 기능이 포함된 운전자석 및 앞좌석 동반자석 전동식 조정장치가 있다. 우선 시트 높이, 앞뒤 위치, 시트면 경사 및 등받이 각도 그리고 요추지지대 조절장치를 버튼조작으로 조정할 수 있다. 모델별로 쿠션 색상 및 인테리어 인터페이스를 선택하고 인테리어 크롬 라인을 선택하는 등 다양한 커스터마이징이 가능하다. 시트 표면은 표준 사양 재료 외에 슬기 패턴이 다양한 천/가죽 조합 및 가죽 사양으로도 주문할 수 있다. MINI Cooper S Clubman에는 표준 사양으로 스포츠 시트가 장착된다. 스포츠 시트는 기타 모델에도 옵션으로 주문할 수 있다. John Cooper Works 스포츠 시트도 주문 가능하다. 더 나아가 MINI 특유의 파이프 모양 시트 외에 퓨어 버건디 색상 대각선 퀴팅과 파이핑이 있는 클래식 인디고 블루 색상의 새 체스터 버전도 옵션으로 제공된다.

다양한 수납 옵션(큰 글러브박스, 스플릿 도어의 보관함, 1ℓ 음료수병 장착에 적합한 폴딩 박스)은 신형 MINI Clubman의 기능성 및 장거리 편의성을 높여 준다. 5개 시트를 전부 사용하는 경우 360ℓ 트렁크를 활용할 수 있다. 더 큰 물건을 운송하는 경우 표준 사양에 따라 60:40 비율로 나뉜 뒷좌석 등받이를 젖힐 수 있다. 40:20:40 비율로 나뉘며 경사 조절이 가능한 뒷좌석 등받이를 옵션으로 주문할 수 있다. 경우에 따라 트렁크 용량을 단계적으로 조정하여 최대 1250ℓ까지 늘릴 수 있다. 그 밖에 특히 가변식 트렁크 바닥과 추가 보관함, 고리, 고정 네트가 포함된 스토리지 패키지를 주문할 수 있다.

## MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 강력한 엔진

3개 또는 4개의 실린더가 장착되고 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 두 가지 최신 가솔린엔진 및 한 가지 최신 디젤 구동장치를 신형 MINI Clubman에서 선택할 수 있다. 모든 엔진 모델은 배기가스 기준 EU6을 충족한다.

최고 출력이 110kW/150HP 에 최대 토크가 330Nm(1 750rpm 시)인 4실린더 디젤엔진은 신형 MINI Cooper D Clubman에서 경이로운 견인력뿐 아니라 모범적인 효율성 또한 실현한다. MINI에 최초로 사용된 2.0i 구동장치는 가변 터빈형상의 충전 시스템을 갖췄으며 최신 공동 레일 직접 분사방식으로 작동한다. 최신 공동 레일 직접 분사방식은 최대 2000bar의 연료 분사압으로 움직임으로써 특히 연료를 정확히 계측하고 연소가 잘되도록 해 준다. 신형 엔진은 MINI Cooper D Clubman을 8.6초(자동변속기: 8.5초) 안에 0km/h에서 100km/h로 가속해 주며 최고속도를 212km/h(212km/h)까지 끌어올려 준다. 신형 디젤엔진의 효율성은 두 가지 변속기 버전별로 측정된 평균 연비(100km당 4.4l - 4.1l) 및 CO<sub>2</sub> 배출량(115g/km - 109g/km)(EU 점검 주기의 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름)에서도 나타난다.

가솔린엔진 기술 패키지에는 터보과급, 중앙에 배치된 분사장치를 이용한 휘발유 직접 분사방식, BMW 그룹의 밸브트로닉 특허 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤, 흡입 및 배출측(더블-VANOS) 가변 캠축 제어가 포함된다. 이 조합 덕분에 MINI Cooper S Clubman의 2.0i 4실린더 엔진은 매우 스포티한 출력을 발휘할 수 있다. 이 엔진의 최대 출력은 141kW/192HP 이며 최대 토크는 1250rpm 시에는 280Nm, 오버부스트 사용 시에는 심지어 금방 300Nm까지 올라간다. MINI Cooper S Clubman는 7.2초(자동변속기: 7.1초) 안에 정지 상태에서 100km/h로 가속되며 최고속도는 228km/h(228km/h)이다. 평균 연비는 100km당 6.3l - 6.2l(5.9l - 5.8l)이고 CO<sub>2</sub> 배출량은 147g/km - 144g/km(137g/km - 134g/km, EU 점검 주기의 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름)이다.

왕성한 힘도 MINI Cooper Clubman의 1.5i 3실린더 가솔린엔진의 특징이다. 최고 출력 100kW/136HP 및 1250rpm 시 최대 토크 220Nm(오버부스트 사용 시 230Nm)로 스포티한 주행성능 또한 보여 준다. 9.1초면 MT뿐 아니라 스텝트로닉 변속기로도 0km/h에서 100km/h로 가속이 가능하며 최고속도는 각각 205km/h이다. 신형 MINI Cooper Clubman의 평균 연비는 장착된 변속기 버전과 상관없이 100km당 5.3l - 5.1l이며 CO<sub>2</sub> 값은 123g/km - 118g/km(EU 점검 주기의 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름)이다.

## MINI에서 첫선을 보이다: 8단 스텝트로닉 변속기

MINI Cooper S Clubman 및 MINI Cooper D Clubman 모델의 4실린더 엔진은 원하는 경우 8단 스텝트로닉 변속기와 조합할 수 있다. MINI에 최초로 제공되는 이 자동변속기 버전은 킹핀 경사각이 보다 크고 회전속도 편차는 보다 작기 때문에 효율적이고 편안하며 스포티한 운전을 위한 훨씬 유리한 전제조건이 된다. 신형 MINI Cooper S Clubman에는 8단 스텝트로닉 변속기가 기타 옵션으로 제공된다. 이 변속기는 변속 시간을 더욱 단축해 주며, 수동 모드에서는 스티어링 휠의 쉬프트 패들로 조작할 수 있다. 그 밖에 최대

추진력으로 정지 상태에서 벗어나 가능한 한 차선을 유지하며 가속하는 시작 제어 기능도 제공된다.

신형 MINI Cooper Clubman에는 최신 6단 스텝트로닉 변속기가 옵션으로 제공된다. 이 변속기는 향상된 효율과 편리한 변속 그리고 스포티한 운전에서 최적화된 변속 다이내믹이 특징이다. 기어선택 스위치를 이용하여 자동 변속뿐 아니라 수동 변속도 가능하다. 변속단을 선택하거나 변속시점을 결정할 때 내비게이션 데이터 기능도 하는 변속기 제어장치가 모든 자동변속기 버전에 포함된다. 내비게이션 시스템이 탑재된 차량의 경우 따라서 구간 프로파일을 기준으로 변속 동작을 컨트롤한다. 이로써 가령 교차로 바로 앞 또는 커브길에서 해당 주행상황에 적합한 변속 단계를 적용할 수 있다. 따라서 두 개 이상의 커브길이 짧은 간격으로 이어지는 경우 불필요한 상향변속을 방지할 수 있다.

신형 MINI Clubman의 모든 차량모델에는 최신 6단 수동변속기가 표준 사양으로 장착되어 있다. 이 변속기는 무게가 가볍고 내부 효율이 높으며 싱크로나이저링의 카본 마찰 라이닝 덕분에 변속이 매우 편리하다는 점이 특징이다. 또한, 기어 센서가 장착되어 특히 가속 시 스포티한 변속을 실행할 때 실제 회전속도 조정 표시가 가능하고, 저단으로 변속할 때 매우 편리하다.

신형 MINI Clubman의 모든 버전에 표준 사양으로 적용된 MINIMALISM 기술은 자동변속기와 조합 가능한 자동 시동/정지 기능 및 무게와 공기저항을 최적화하는 다양한 조치 외에도 변속점 디스플레이, 제동력 회수, 능동형 냉각 공기 플랩, 상황별 연료펌프 및 냉각제 펌프 컨트롤 그리고 기타 보조유닛을 아우른다. 전자기계식 파워 스티어링도 특성곡선에 따라 제어되는 모든 엔진의 오일펌프와 마찬가지로 에너지 효율에 따라 작동된다. 예열 과정이 최적화되어 MINI Cooper D Clubman에서 디젤엔진 시동 시 에너지 소비가 약 50% 절감된다.

#### **MINI 드라이빙 모드: 스포츠 특성과 효율성을 위한 최적의 주행 방식**

시프트 레버 또는 선택레버 하단의 로타리 스위치로 MINI 주행 모드를 작동할 수 있다. 디폴트 세팅인 멀티 인포메이션 디스플레이 모드 외에도 스포츠 모드와 GREEN 모드를 선택할 수 있다. 스포츠 모드에서는 가속 페달 특성곡선과 조향, 그리고 스텝트로닉 변속기 장착 차량의 경우 변속 시간 또한 다이내믹한 운전에 맞춰 조정된다. GREEN 모드에서는 에너지 및 냉난방 관리가 지능적으로 제어되고 변속점이 표시되어 경제적이고 편안한 주행이 가능하다. 스텝트로닉 변속기 장착 차량의 경우 글라이딩 기능도 사용할 수 있다. 속도 50 – 160km/h 범위에서 운전자가 가속페달에서 발을 떼면 동력전달장치의 연결이 분리된다. 이 경우 신형 MINI Clubman이 공회전속도로 굴러 연료 소비가 최소화된다.

## 새로운 차원의 고카트 필링: 완전히 새로 개발된 컴포넌트를 사용한

### MINI 특유의 새시 기술

MINI Clubman의 넓은 차륜거리 및 넓은 축간거리 덕분에 모델 특유의 새시를 갖출 수 있다. 더 나아가 앞차축의 모든 컴포넌트를 새로 개발하여 운동성뿐 아니라 구성품의 견고성도 극대화했다. 알루미늄 스위블 베어링과 고강도 스틸 재질의 앞차축 서포트 및 위시본을 사용하여 무게를 줄였다. 특히 견고하게 설계된 뒤차축 휠 서스펜션은 MINI Clubman의 민첩한 핸들링 특성을 강화해 준다. 그 밖에 스프링 및 댐퍼가 따로 배치되어 공간 절약형 구조를 구현한다. 이로써 뒷좌석 및 트렁크 공간이 넓어졌다.

앞쪽 싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축을 다중 스티어링휠 뒤차축과 조합하는 브랜드 특성과 이 구조에 대한 모델 특유의 해석 덕분에 신형 MINI Clubman은 콤팩트 세그먼트에서도 드문 고급 새시 기술을 갖췄다. 이러한 설계 컨셉트는 전륜 동력전달 및 낮은 차량 중심과 결합하여 고카트 필링이라 알려진 민첩한 핸들링을 위한 이상적인 전제조건이 된다. 전자기계식 파워 스티어링 또한 세밀한 주행 특성에 기여한다. 전자기계식 파워 스티어링에는 주행속도감응식 서보트로닉이 표준 사양으로 포함된다.

3웨이 서포트 베어링을 통해 앞차축 및 뒤차축에서 댐퍼가 분리된다. 신형 MINI Clubman에는 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 옵션으로 장착할 수 있다. 댐퍼 조정에는 2가지 특성곡선을 선택할 수 있으며, 주행 상황에 따라 편안한 주행 또는 도로 상태에 직접적으로 반응하는 스포티한 주행이 가능하다. 리바운드 및 프레스 단계는 댐퍼 밸브의 전동식 구동을 통해 설정된다.

표준 사양의 주행안정성 제어 시스템(DSC, 다이내믹 스태빌리티 컨트롤)에는 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 배분장치(EBD), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 브레이크 보조장치 외에도 발전 어시스턴트, 건식 브레이크 기능, 슬립을 제어해 모래 또는 눈더미에서 발진을 용이하게 해 주는 페이딩 보정 및 DTC 모드(다이내믹 트랙션 컨트롤)가 포함된다. 주행안정성 시스템이 비활성화된 경우(DSC OFF 모드) 전자 제어식 디퍼렌셜 로크 컨트롤(EDLC)이라 불리는 앞차축 디퍼렌셜용 전자 제어식 차단 기능을 통해 좁은 커브길에서 헛도는 드라이브 기어가 적절하게 제동되며 구동 토크가 다른 휠로 전달된다. MINI Cooper S Clubman의 표준 사양인 퍼포먼스 컨트롤은 다이내믹한 코너링 시 한계범위에 도달하기 전에 민첩하게 방향을 유도한다.

MINI Cooper Clubman 및 MINI Cooper D 모델에는 16인치 경합금 휠이 표준 사양으로 장착되어 있다. MINI Cooper S Clubman에는 17인치 경합금 휠이 장착되어 나온다. 선택사양 프로그램에서 17인치 - 19인치 크기의 기타 경합금 휠을 선택할 수 있다.

### 가벼운 무게, 안정적인 탑승자 공간, 폭넓은 안전장치

지능형 경량 구조, 즉 비틀림에 강하고 견고한 동시에 무게 면에서 최적화된 차체구조 덕분에 신형 MINI Clubman에서도 안전과 민첩성 그리고 방음을 극대화할 수 있다. 서포트 구조가 높은 부하에서도 견딜 수 있도록 제작되고 변형 영역이 최적화되었으며, 탑승자 공간이 매우 안정되어 충돌 발생 시에도 충돌 에너지가 승객에게 직접 가해지지 않아 탑승자 안전이 최대로 보장된다.

그 밖에 6개의 에어백, 안전벨트 텐서너를 포함한 전 시트의 3점식 안전벨트, 앞쪽 적응식 벨트장력 제한기 및 뒷좌석의 ISOFIX 어린이용 시트 장착 같은 표준 사양도 MINI에 통합된 안전 콘셉트다. 휠별 타이어 공기압 디스플레이도 시리즈 사양에 포함된다. 속압소바 및 세밀하게 세팅된 변형요소가 보행자 보호를 극대화한다.

### 더 이상 다양할 수 없는 보조 시스템

신형 MINI Clubman에 옵션으로 제공되는 보조 시스템으로 편의성, 운전의 즐거움, 안전을 각각 극대화할 수 있다. 가령 앞뒤 센서를 포함한 PDC, 후진 카메라, 운전자가 도로와 평행한 주차면을 골라 주차하도록 돕는 PMA, 제동 기능이 있는 정속주행장치가 제공된다.

드라이빙 어시스턴스 옵션에는 선행 차량과의 거리를 자동으로 일정하게 유지해 주는 카메라 기반 주행속도 및 간격 제어장치와 초기 제동 기능이 있는 충돌 경고 및 인체 경고 기능이 포함된다. 위험한 상황에서는 우선 시각 및 음향 신호가 운전자에게 경고를 준다. 또한, 도심 운행 시 보행자와 충돌할 위험이 있거나 추돌 위험이 있을 때는 자동으로 제동이 실행된다. 드라이빙 어시스턴트의 기타 구성 요소로는 최고속도제한 및 추월 금지 교통신호감지, 상향전조등 어시스턴트가 있다.

역시 옵션 사양인 MINI 헤드-업 디스플레이는 운전 관련 정보를 프론트 윈드실드 및 스티어링 휠 사이 계기판 윗부분의 탈착식 디스플레이에 표시하며 이로써 운전자는 도로 상황에 집중할 수 있다. 이 디스플레이 덕분에 도로에서 눈을 떼지 않아도 신속하고 편리하게 정보를 파악할 수 있다. 특히 속도계(숫자 형식), 내비게이션 지침(화살표 및 교차로 그래픽 형식), 시각적 충돌경고 신호, 교통신호감지 및 추월금지 표시 시스템의 표시 기호, 체크-컨트롤 메시지, 전화번호 목록, 엔터테인먼트 프로그램 관련 세부 사항(예: 라디오방송국 또는 음악 타이틀) 같은 정보가 표시된다.

### 개성적인 프리미엄 캐릭터와 또 다른 운전의 즐거움을 위하여: 고급 사양, 최신 MINI Connected 제공

신형 MINI Clubman의 표준 사양에는 특히 전동 조절식 아웃사이드 미러, 히터와 에어컨 장치, 자동 전조등 제어장치가 장착된 레인센서, AUX-In 단자 및 USB 인터페이스를 갖춘 MINI 라디오, Bluetooth 핸즈프리 기기가 포함된다. 편의성, 기능, 개성 관련 고급 옵션을 개인 스타일에 맞춰 세세하게 조정할 수 있다. 2영역 집적식 자동 냉난방 시스템, 운전자 및 앞좌석 동반자용 시트 히터, 프론트 윈드실드 히터를 포함한 광학 패키지 외에도 120cm 길이 유리면이 있는 파노라마-유리 패널식 선루프를 옵션으로 선택할 수 있다. 그 밖에 스포츠 스티어링휠(MINI Cooper S Clubman의 경우 표준 사양), MINI Yours 스포츠 스티어링휠, John Cooper Works 가죽 스티어링휠이 옵션으로 제공된다. 더 나아가 선택사양 프로그램에는 루프 레일, 볼 헤드를 떼어낼 수 있는 트레일러 커플링, 전동 가열식 및 접이식 아웃사이드 미러, 자동 차광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템이 포함된다.

라디오 MINI 비주얼 부스트 또는 내비게이션 시스템과 조합해 MINI Connected 옵션을 선택할 수도 있다. 이 옵션이 있으면 스마트 폰과 차량을 광범위하게 연결하여 인포테인먼트, 통신, 주행 체험 분야의 인터넷 기반 서비스를 이용할 수 있다. MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널과 조합해 선택할 수 있는 MINI Connected XL 옵션으로는 여행 준비 및 안내를 위한 혁신적 기능이 포함된 Journey Mate 기능 그리고 상세한 최신 교통 정보를 제공하는 실시간 교통 레이더도 있다.

Apple iPhone이나 안드로이드 계열의 스마트폰 앱을 이용하여 다양한 소셜 네트워크 및 인포테인먼트 기능을 차량에서 이용할 수 있다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 컬러 디스플레이를 이용하여 직관적으로 쉽게 조작이 가능하다. MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널 사양에는 터치식 8.8인치 온보드 모니터와 MINI 터치 컨트롤러가 포함된다. 또한 신형 MINI Clubman에는 SIM-카드를 고정 장착할 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다.

### **신형 MINI Clubman: 전통에 뿌리를 둔 혁신적인 콘셉트**

신형 MINI Clubman은 브랜드 특유의 운전의 즐거움, 혁신적 기술, 최대한의 편의성 및 유동성과 함께 최신 모델 세대의 품질을 새로운 차량 세그먼트에 적용한다. 이때 신형 MINI Clubman은 브랜드 역사에서 중요하며 55년 전에 최초로 실현된 원칙을 따른다. 클래식 MINI 출시 후 1년도 안 되어 새로운 형태의 창조적인 공간 활용으로 새 타겟층을 정복하기 위해 측면 차체를 변형한 또 다른 모델이 나왔다. 동일 구조 모델인 Morris Mini-Traveller 및 Austin Seven Countryman은 외관 길이를 25cm, 축간거리를 10cm 늘림으로써 탑승자와 수화물을 위한 공간을 확실히 넓혔다. 두 모델은 (모델 이름이 암시하듯) 가족과 시골로 소풍을 가거나 휴가 여행을 떠나는 콘셉트로 고안되었다. 하지만 여전히 매우 콤팩트한 외부 사이즈와 특유의 민첩한 핸들링 특성 덕분에 클래식 MINI 특유의 주행 체험은 유지했다.

두 모델은 특히 두 개의 걸림으로 이루어진 뒤쪽 트렁크 입구로 스스로가 스타일리시한 운송 수단임을 강조했다. 측면으로 각각 90도 이상 열리는 스플릿 도어 덕분에 좁은 주차 공간에서 차에 짐을 싣기가 수월했다. 독특한 차체는 신형 MINI Clubman에서도 기능을 최적화해 준다. 또한 스플릿 도어는 신형 MINI Clubman이 콤팩트 세그먼트에서 개성 있는 차량이 되도록, MINI의 본고장 영국에서 특히 인기 있는 전통적인 슈팅 브레이크 차량 콘셉트의 현대적 해석으로서 돋보이도록 해 준다.

1969년에 Clubman이라는 모델명이 클래식 Mini의 프로그램에 처음 등장했다. 브랜드 패밀리 내에서 신개발 차 Clubman은 계속 출시된 원형 모델의 위쪽에 자리를 잡았다. Clubman은 넓은 라디에이터 그릴이 인상적인 전면부와 선명하고 견고한 느낌의 차체 디자인이 특징이었으며 원래 MINI Clubman Estate라는 이름으로도 팔렸다. 스플릿 도어를 새로 장착하고 운송 능력을 키운 이 차체 변형 버전은 Morris Mini-Traveller 및 Austin Seven Countryman 모델을 대체했다. 두 모델이 이미 200 000대 이상 팔린 시점이었다.

MINI Clubman Estate는 이전 두 모델에 비해 외관 길이가 10cm 늘어나 3.40m가 되었다. 특히 새로운 라운드 인스트루먼트가 차량 내부 공간에서 현대적인 기능을 구현했다. 새로운 라운드 인스트루먼트는 계기판 중앙에 설치된 속도계를 대체하고 스티어링 휠 뒤에서 운전자 시야가 직접 닿는 곳에 위치했다. 짧은 오버행, 바깥쪽에 넓게 배치된 휠, 전륜구동, 앞에 비스듬하게 장착되었으며 34HP 에서 39HP 으로 출력이 향상된 4실린더 엔진과 같은 기본 콘셉트는 그대로였다. MINI Clubman Estate는 1982년까지 프로그램에 있었다. 이 콤팩트한 올라운드 차량은 해당 기간 동안 총 197606대가 출시되었다.

### 55년 전부터 성공 가도: 변화할 줄 아는 개인주의자

브랜드 재출시 후에도 곧 운송 능력 확대와 모델 프로그램 다양화에 대한 요구가 생겨났다. MINI는 콤팩트 등급 세그먼트 최초의 프리미엄 모델로서 굉장한 운전의 즐거움으로 수많은 팬을 열광시켜 장거리 주행도 마다하지 않게 했다. 2007년에 발표된 MINI Clubman은 모두가 바라는 대로 동승객과 수하물에 더 넓은 공간을 마련해 주는 과제뿐 아니라 편의성, 안전, 효율성 면에서 21세기 차량에 요구되는 조건을 충족하는 과제 또한 떠맡았다. MINI Clubman에서 MINI 스타일의 슈팅 브레이크 콘셉트가 기술적으로만 발전한 것은 아니었다. MINI Clubman의 외부 길이는 3945mm로 이전 모델 및 클래식 MINI 시대의 동명 모델보다 30cm 이상 길었다.

MINI Clubman은 확실한 변화 감각을 보여 주며 MINI의 모델 프로그램에서 외향적인 개인주의자의 자리를 넘겨받았다. 특히 red dot award 및 IF Product Design Award에서 상을 받은 비범한 디자인은 모델 특유의 스타일을 독특한 비율, 오래전에 MINI에서 실현된 루프 라인, 경사진 뒤쪽 끝 부분, 새롭고도 매우 인상적으로 디자인된 전설적인 스플릿 도어와 조합했다.

양쪽 도어 걸림 뒤에서 시선은 뒷좌석 등받이를 젖혀 930이까지 확장 가능한 트렁크에 닿았다. 그것이 다가 아니었다. MINI Clubman의 차량 우측면에는 관습을 벗어나 더 많은 기능을 제공하는 보조 도어가 있었다. 뒤쪽에 연결된 이른바 클럽도어 덕분에 뒷좌석 탑승자는 매우 편하게 승하차할 수 있었다. 클럽도어는 스타일리시하고 독특하며 3도어 MIN에 비해 8cm 커져 무엇보다도 다리를 편하게 움직일 수 있었다. 원하는 경우 MINI Clubman 뒷좌석에 3개의 시트를 장착할 수도 있었다.

MINI Clubman은 브랜드 특유의 주행의 즐거움으로 일상과 자유를 운택하게 할 새로운 가능성을 열어 주었다. 시대에 맞는 활용 가치와 개성적 아우라 그리고 전통적 토대의 독특한 조화 덕분에 MINI Clubman은 전세계적으로 인기를 누릴 수 있었다. 생산이 중단될 때까지 총 204669대가 판매될 정도였다. 이제 슈팅 브레이크에 대한 MINI 특유의 새로운 해석이 출발선에 서 있다. 신형 MINI Clubman은 한 번 더 성숙해지고, 이전 모델의 콤팩트 등급 세그먼트에서 탈피하여, 진보한 기술과 영리한 기능 그리고 개성적인 스타일로 새로운 타겟층을 정복하기 위해 길을 나선다.



# 기술 데이터

## MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN 자동변속기



차체		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman 자동변속기
도어/시트 개수		5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
축간 거리	mm	2670	2670
앞/뒤 차륜거리	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
회전 반경	m	11.3	11.3
연료탱크 용량	(약)	48	48
엔진 오일	l	4.25	4.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 <sup>a)</sup>	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
DIN에 준한 적재량	kg	530	530
허용 총중량	kg	1870	1890
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	975 / 940	995 / 940
허용 견인 하중			
제동 시(12%) / 비제동 시	kg	1300 / 680	1300 / 680
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l	360 - 1250	360 - 1250
공기저항 c <sub>d</sub> / A / c <sub>d</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.32 / 2.21 / 0.71	0.32 / 2.21 / 0.71
<b>엔진</b>			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm <sup>3</sup>	1499	1499
실린더 홀/스트로크	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1	11.0	11.0
연료	RON	91-98	91-98
출력	kW / HP	100 / 136	100 / 136
회전수	rpm	4400	4400
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	220 (230)	220 (230)
회전수	rpm	1250	1250
<b>전기시스템</b>			
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
<b>사시</b>			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앵티다이브 조정	
후륜 서스펜션		트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크		디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크		디스크	디스크
주행안정성 시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 주차 브레이크는 전통식으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 스티어링(EPS) 및 서보토포닉 기능	
조향 전체비율	:1	14.2	14.2
타이어		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
림		7J × 16 경합금	7J × 16 경합금
<b>변속기</b>			
변속기 형식		6단 수동변속기	6단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
후진 기어		:1	3.538
축 변환비		:1	3.882
<b>주행성능</b>			
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	13.0	13.2
리터당 출력	kW/l	66.7	66.7
가속	0-100 km/h	초	9.1
5단 기어에서	80 - 120 km/h	초	10.1
최고속도		km/h	205

<b>EU 기준 연비<sup>1)</sup></b>			
도심	l/100 km	6.5 – 6.2	6.3 – 6.1
시외	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.5
총	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO <sub>2</sub>	g/km	123 – 118	123 – 118
<b>기타</b>			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/N/K/TK	<sup>2)</sup>	<sup>3)</sup>
최저 지상고(공차)	mm	141	141

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

<sup>1)</sup> 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

<sup>2)</sup> 데이터 없음

<sup>3)</sup> 장착된 타이어 종류에 따라 다름

# MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN 자동변속기

차체	MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman 자동변속기
도어/시트 개수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
축간 거리	mm 2670	2670
앞/뒤 차륜거리	mm 1560 / 1561	1560 / 1561
회전 반경	m 11.3	11.3
연료탱크 용량	(약) l 48	48
엔진 오일	l 5.25	5.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 <sup>a)</sup>	kg 1360 / 1435	1390 / 1465
DIN에 준한 적재량	kg 530	530
허용 총중량	kg 1930	1960
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 1020 / 950	1050 / 950
허용 견인 하중		
제동 시(12%) / 비제동 시	kg 1300 / 720	1300 / 720
허용 루프 적재 / 허용 트레일러 노즈 하중	kg 75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l 360 - 1250	360 - 1250
공기저항 c <sub>d</sub> / A / c <sub>d</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0.34 / 2.21 / 0.75	0.34 / 2.21 / 0.75
<b>엔진</b>		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm <sup>3</sup> 1998	1998
실린더 홀/스트로크	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1 11.0	11.0
연료	RON 91-98	91-98
출력	kW / HP 141 / 192	141 / 192
회전수	rpm 5000	5000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm 280 (300)	280 (300)
회전수	rpm 1250	1250
<b>전기시스템</b>		
배터리/장착 위치	Ah/- 80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
<b>사시</b>		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앤티다이브 조정	
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정성 시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 주차 브레이크는 전동식으로 후륜에 작용함	
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보토폴록 기능	
조향 전체비율	:1 14.2	14.2
타이어	225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
림	7.5J × 17 경합금	7.5J × 17 경합금
<b>변속기</b>		
변속기 형식	6단 수동변속기	8단 스텝트로닉 변속기
기어비	I :1 3.923	5.250
	II :1 2.136	3.029
	III :1 1.276	1.950
	IV :1 0.921	1.457
	V :1 0.756	1.221
	VI :1 0.628	1.000
	VII :1 -	0.809
	VIII :1 -	0.673
후진 기어	:1 3.538	4.015
축 변환비	:1 3.588	3.200
<b>주행성능</b>		
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 9.6	9.9
리터당 출력	kW/l 70.6	70.6
가속 0-100 km/h	초 7.2	7.1
5단 기어에서 80 - 120 km/h	초 7.6	-
최고속도	km/h 228	228

**MINI**  
**보도 자료**

2015/06  
페이지 20

EU 기준 연비 <sup>1)</sup>			
도심	l/100 km	8.0 – 7.9	7.2 – 7.1
시외	l/100 km	5.4 – 5.2	5.1 – 5.0
총	l/100 km	6.3 – 6.2	5.9 – 5.8
CO <sub>2</sub>	g/km	147 – 144	137 – 134
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/K/TK	<sup>2)</sup>	<sup>3)</sup>
최저 지상고(공차)	mm	141	141

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

<sup>1)</sup> 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

<sup>2)</sup> 데이터 없음

<sup>3)</sup> 장착된 타이어 종류에 따라 다름

# MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN 자동변속기

차체		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman 자동변속기
도어/시트 개수		5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
축간 거리	mm	2670	2670
앞/뒤 차륜거리	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
회전 반경	m	11.3	11.3
연료탱크 용량	l(약)	48	48
엔진 오일	l	5.0	5.0
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 <sup>a)</sup>	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
DIN에 준한 적재량	kg	530	530
허용 총중량	kg	1910	1945
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	1010 / 940	1045 / 940
허용 견인 하중			
제동 시(12%)비제동 시	kg	1300 / 710	1300 / 710
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l	360 - 1250	360 - 1250
공기저항 c./A/c. × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.31 / 2.21 / 0.69	0.31 / 2.21 / 0.69
<b>엔진</b>			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어		DDE 7.01	DDE 7.01
배기량	cm <sup>3</sup>	1995	1995
실린더 홀/스트로크	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
압축비	:1	16.5	16.5
연료	RON	디젤연료	디젤연료
출력	kW / HP	110 / 150	110 / 150
회전수	rpm	4000	4000
토크	Nm	330	330
회전수	rpm	1750	1750
<b>전기시스템</b>			
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
<b>사시</b>			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앤티다이브 조정	
후륜 서스펜션		트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크		디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크		디스크	디스크
주행안정성 시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 주차 브레이크는 전동식으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보토포닉 기능	
조향 전체비율	:1	14.2	14.2
타이어		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
림		7J × 16 경합금	7J × 16 경합금
<b>변속기</b>			
변속기 형식		6단 수동변속기	8단 스텝트로닉 변속기
기어비			
	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
후진 기어		:1	3.538
축 변환비		:1	3.389
<b>주행성능</b>			
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	12.0	12.4
리터당 출력	kW/l	55.1	55.1
가속	0-100 km/h	초	8.6
5단 기어에서	80 - 120 km/h	초	8.4
최고속도		km/h	212

<b>EU 기준 연비<sup>1)</sup></b>			
도심	l/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
시외	l/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
총	l/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO <sub>2</sub>	g/km	115 – 109	115 – 109
<b>기타</b>			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/N/K/TK	<sup>2)</sup>	<sup>3)</sup>
최저 지상고(공차)	mm	141	141

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

<sup>1)</sup> 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

<sup>2)</sup> 데이터 없음

<sup>3)</sup> 장착된 타이어 종류에 따라 다름