

НОВЫЙ MINI CLUBMAN. СОДЕРЖАНИЕ.



Новый MINI Clubman.	
Обзорная информация.	2
Готов к новым завоеваниям:	
Новый MINI Clubman.	8
Технические характеристики.	24

Примечание: все приведенные в данной пресс-информации динамические характеристики автомобиля, а также данные по расходу топлива и выбросам вредных веществ являются предварительными.

НОВЫЙ MINI CLUBMAN. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.



- Продолжение смены поколений в модельном семействе MINI; новый MINI Clubman в качестве инновационной концепции автомобиля для премиального компактного сегмента; уникальное сочетание функциональности и комфорта в повседневных поездках и дальних путешествиях, а также сочетание невероятного удовольствия от вождения, атмосферы премиум-класса и неповторимой индивидуальности в стиле MINI.
- Новая интерпретация богатой традициями концепции купе-универсала Shooting Brake, впервые ориентированная на требования компактного класса; мощная передняя часть кузова с впускными отверстиями боковых воздухопроводов к передним колесным аркам (воздушные «шторки»); вытянутый и динамичный силуэт с четырьмя боковыми дверями и рельефной плечевой линией, подчеркивающей ширину автомобиля; длинная линия крыши и «плавник» на крыше с красной контрольной лампой охранной сигнализации; вертикальная задняя часть кузова с характерными двухстворчатыми распашными дверями багажника, надписью названия модели Clubman и интегрированными в створки горизонтальными задними фонарями; новые цвета кузова Melting Silver Metallic и Pure Burgundy Metallic; крыша и корпуса наружных зеркал доступны в контрастном цвете – белом, черном или серебристом.
- Значительно повзрослевший по сравнению с предыдущей моделью характер MINI Clubman выражается в еще большей функциональности, вместительности и оснащении; размеры кузова и салона существенно выросли даже по сравнению с новым 5-дверным MINI: длина стала больше на 27 сантиметров, ширина на 9 сантиметров, а колесная база – на 10 сантиметров; пять полноценных посадочных мест; объем багажника: 360 литров; спинка заднего сиденья складывается по частям в соотношении 40:20:40; максимальный объем багажного отсека: 1250 литров.
- Полностью новое оформление интерьера; широкая передняя панель с огибающей весь кокпит декоративной накладкой в верхней части; комбинация приборов на рулевой колонке; гармонично интегрированный в центр кокпита круглый индикационный дисплей со светодиодным кольцом и экраном для отображения функций автомобиля, телефона, информационно-развлекательной и навигационной систем; панель управления системы кондиционирования и переключатели-тумблеры под индикационным дисплеем; центральная консоль с клавишей стояночного тормоза, отсеками для хранения, двумя

подстаканниками, контроллером MINI и подлокотником; высококачественные декоративные планки на центральной консоли и обшивке дверей.

- Вывод на рынок нового MINI Clubman в виде трех модельных вариантов (средний расход топлива: 4,1 – 6,2 л/100 км; выбросы CO₂: 109 – 144 г/км); бензиновые и дизельные двигатели нового поколения с технологией MINI TwinPower Turbo; премьера нового четырехцилиндрового дизельного двигателя (110 кВт/150 л.с.) в MINI Cooper D Clubman; MINI Cooper Clubman с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л.с., MINI Cooper S Clubman с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с.
- Передний привод и 6-ступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации; в качестве опции впервые для MINI предлагается 8-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic (версии MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper D Clubman), а также 8-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic (MINI Cooper S Clubman); 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic доступна в качестве опции для модификации MINI Cooper Clubman; пакет технологий MINIMALISM включает функцию автоматического выключения и включения двигателя Auto Start Stop и опциональный экономичный режим движения GREEN.
- Самый высокий уровень комфорта, когда-либо реализованный в MINI, и типичные для MINI картинговые ощущения от езды благодаря уникальной для сегмента ходовой части; полностью новая одношарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках и оптимизированная под данную модель многорычажная задняя подвеска; потрясающая управляемость, достигнутая благодаря широкой колее, очень легкому и жесткому кузову; электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic в базовой комплектации.
- Система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC), включая систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC) в базовой комплектации всех моделей; MINI Cooper S Clubman дополнительно оснащен системой электронного распределения крутящего момента Performance Control; специфическая для модели настройка пружин и амортизаторов; в качестве опций доступны спортивная подвеска и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control; легкосплавные колесные диски диаметром 16 или 17 (для MINI Cooper S Clubman) дюймов в базовой комплектации; в качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером до 19 дюймов.

- Опциональный переключатель режимов движения MINI Driving Modes для индивидуальной настройки автомобиля; поворотный переключатель расположен у основания рычага/селектора коробки передач и предназначен для активации режимов MID, SPORT и GREEN; выбираемый при помощи данного переключателя режим движения влияет на характеристики педали акселератора и усилителя рулевого управления, а также на скорость переключения передач автоматической трансмиссии Steptronic и на алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control; при активированном режиме GREEN в сочетании с автоматической коробкой передач Steptronic доступна функция движения накатом: когда водитель отпускает ногу с педали акселератора, а двигатель работает на холостых оборотах, коробка передач отсоединяется от мотора.
- Облегченная структура кузова и максимальная безопасность при столкновении; серийное оснащение для обеспечения безопасности включает в себя фронтальные и боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, трехточечные ремни безопасности для всех посадочных мест (спереди – с преднатяжителями и адаптивными ограничителями усилия), крепления ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона (а в качестве опции – также и на сиденье переднего пассажира) и систему контроля давления воздуха в шинах; выдающийся уровень акустического комфорта и виброкомфорта.
- Широкий ассортимент инновационных систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, ассистент парковки, камера заднего вида, а также ассистент вождения Driving Assistant, включающий в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и опасности наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, систему автоматического управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.
- Серийное оснащение включает кондиционер, аудиосистему с USB и входом AUX-In, устройство громкой связи с Bluetooth, а также датчик дождя, автоматическое управление ближним светом и электрический стояночный тормоз.
- Инновационная светотехника в качестве опции: светодиодные фары, включая огни дневного света и задние фонари в светодиодном исполнении; адаптивное светораспределение и светодиодные лампы подсветки поворотов; светодиодные противотуманные фары.
- Пакет оснащения MINI Excitement со светодиодной подсветкой салона и комфортной подсветкой, а также оригинальными световыми эффектами (проецирование эмблемы MINI из наружного зеркала на стороне водителя при открывании и закрывании автомобиля);

дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles с предлагающейся впервые фоновой подсветкой декоративных накладок в дверных панелях; охранная сигнализация с красной светодиодной контрольной лампой в «плавнике» на крыше.

- Разнообразные опции для повышения комфорта и функциональности: впервые для MINI доступны сиденья с электрорегулировкой с функцией памяти настроек для сиденья водителя, кроме этого предлагаются спортивные сиденья и спортивные сиденья John Cooper Works; эксклюзивно для MINI Clubman доступна опция комфортного доступа с функцией бесконтактного открывания двухстворчатой распашной двери багажника Easy Open; двухзонный климат-контроль; обогрев сидений; панорамная стеклянная крыша с электроприводом; наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом; салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением; многофункциональное рулевое колесо; лючок для загрузки длинномеров и складывающаяся в соотношении 40:20:40 спинка заднего сиденья; тягово-сцепное устройство; навигационная система MINI Professional; радио MINI Visual Boost; система HiFi-динамиков Harman Kardon.
- Широкие возможности для индивидуализации экстерьера и интерьера: аэродинамический пакет John Cooper Works; линия отделки экстерьера Chrome Line; релинги на крыше; большой выбор вариантов обивки сидений, декоративных планок и цветов интерьера; эксклюзивные опции John Cooper Works и MINI Yours.
- Уникальная в данном сегменте линейка информационно-развлекательных систем MINI Connected; интеллектуальный экстренный вызов и функции удаленного сервиса MINI TeleServices, которые работают с помощью интегрированной в автомобиль SIM-карты; многообразие функций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; эксклюзивные для MINI функции, такие как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; функция «дорожного штурмана» MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real-Time Traffic Radar); интернет-соединение позволяет получить доступ к социальным сетям, таким как Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.
- Варианты двигателей для нового MINI Clubman:
MINI Cooper S Clubman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),

рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 5000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 280 Нм при 1250 об/мин
(300 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 7,2 секунды (с автоматической коробкой передач:
7,1 секунды),
максимальная скорость: 228 км/ч (228 км/ч),
средний расход топлива*: 6,2 – 6,3 литра (5,8 – 5,9 литра)/100 км,
выбросы CO₂*: 144 – 147 г/км (134 – 137 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Clubman: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1499 см³,
мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4400 об/мин,
максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1250 об/мин
(230 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 9,1 секунды (с автоматической коробкой передач:
9,1 секунды),
максимальная скорость: 205 км/ч (205 км/ч),
средний расход топлива*: 5,1 – 5,3 литра (5,1 – 5,3 литра)/100 км,
выбросы CO₂*: 118 – 123 г/км (118 – 123 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Clubman: четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 110 кВт/150 л.с. при 4000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 330 Нм при 1750 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 8,6 секунды (с автоматической коробкой передач:
8,5 секунды),
максимальная скорость: 212 км/ч (212 км/ч),
средний расход топлива*: 4,1 – 4,4 литра (4,1 – 4,4 литра)/100 км,
выбросы CO₂*: 109 – 115 г/км (109 – 115 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

* В тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин

- Габаритные размеры:
Длина: 4253 миллиметра
Ширина: 1800 миллиметров
Высота: 1441 миллиметр
Колесная база: 2670 миллиметров

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросов CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в "Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей", которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF – 2,7 МБ)

ГОТОВ К НОВЫМ ЗАВОЕВАНИЯМ: НОВЫЙ MINI CLUBMAN.



Модельный ряд MINI новейшего поколения продолжает расширяться, а новый MINI Clubman укрепляет свои позиции в премиальном компактном сегменте. Новая модель предлагает самый высокий уровень комфорта и универсальности, пригодности к повседневным поездкам и путешествиям на дальние расстояния, когда-либо реализованный в MINI. Со своими четырьмя дверями и характерной двухстворчатой распашной дверью багажника, пятью полноценными посадочными местами и просторным салоном, новый MINI Clubman выполняет все требования к функциональности, предъявляемые в компактном сегменте, сохраняя при этом свою яркую неординарность. Индивидуальный стиль, невероятное удовольствие от вождения и качество премиум-класса делают MINI Clubman исключительным представителем своего сегмента. Все это в сочетании с типичными для MINI ощущениями от езды позволит новой модели завоевать дополнительные целевые группы клиентов.

Существенно подросшие по сравнению с предыдущей моделью габариты, оригинальная концепция кузова, высококачественные материалы и отделка, а также нововведения в области привода, ходовой части, систем обеспечения комфорта, безопасности, управления и сетевого взаимодействия, базирующиеся на самом новейшем поколении MINI, являются однозначным свидетельством повзрослевшего характера нового MINI Clubman. Его увеличившиеся габариты заметны даже по сравнению с пятидверным MINI. Новый MINI Clubman превосходит его в длину на 27 сантиметров и в ширину на 9 сантиметров, а также имеет на 10 сантиметров более длинную колесную базу. Объем багажника составляет 360 литров, а сложив спинку заднего сиденья, разделенную в соотношении 40:20:40, его можно увеличить до максимальных 1250 литров.

К моменту вывода на рынок нового MINI Clubman предлагаются три модельных варианта, оснащенных двигателями новейшего поколения с технологией MINI TwinPower Turbo (средний расход топлива: 4,1 – 6,2 л/100 км; выбросы CO₂: 109 – 144 г/км). В новом MINI Cooper D Clubman дебютирует четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 110 кВт/150 л.с. Помимо нового MINI Cooper Clubman с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л.с. на старт выходит и новый MINI Cooper S Clubman с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с. Еще одна новинка – восьмиступенчатая коробка передач Steptronic, которая предлагается в качестве опции для моделей MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper D Clubman. Кроме того, чтобы продемонстрировать выдающуюся в своем сегменте маневренность и управляемость, все компоненты ходовой части

нового MINI Clubman были заново разработаны и адаптированы к новой модели.

Для еще большего удовольствия от вождения, комфорта и безопасности новый MINI Clubman получил новое оснащение, которое впервые используется в автомобиле марки MINI. Среди них: электрический стояночный тормоз, электрорегулировка сидений (опция) и дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles (опция) с фоновой подсветкой декоративных накладок в дверных панелях. Пакет MINI Excitement включает в себя светодиодную подсветку салона, а также систему проецирования эмблемы MINI на землю рядом с автомобилем из наружного зеркала на стороне водителя при открывании и закрывании автомобиля. Также уникальной опцией в своем классе является комфортный доступ, включающий функцию бесконтактного открывания двухстворчатой распашной двери багажника. Кроме того, для нового MINI Clubman предлагаются полностью светодиодные фары, переключатель режимов движения MINI Driving Modes и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control.

Ассортимент опциональных систем помощи водителю включает в себя выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей, ассистент вождения Driving Assistant, состоящий из активного круиз-контроля на базе видеокамеры, системы предупреждения о столкновении и опасности наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, системы управления дальним светом и системы распознавания дорожных знаков, а также ассистент парковки и камеру заднего вида. Кроме того, для модели предлагается вся гамма автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках программы MINI Connected. Новый MINI Clubman может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому доступна функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функции удаленного сервиса MINI TeleServices. «Дорожный штурман» MINI Connected XL Journey Mate интеллектуально поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения предоставляет полезную информацию о дорожной обстановке. Используя приложения (Apps), в автомобиль через смартфон можно интегрировать многочисленные функции для использования социальных сетей и доступа к информационно-развлекательным возможностям – с интуитивным, комфортным и безопасным управлением.

Дизайн кузова: уникальные пропорции, фирменные элементы дизайна, инновационные детали.

В новом MINI Clubman традиционная концепция купе-универсала Shooting Brake получает новую интерпретацию. Этот класс автомобилей, популярный прежде всего на родине MINI, в Великобритании, гармонично соединяет в себе спортивность с функциональностью и внешне отличается вытянутым

силуэтом, длинной линией крыши и круто ниспадающей задней частью кузова.

Эти внешние признаки связывают новый MINI Clubman и с его предшественником: 55 лет назад был представлен вариант кузова классического Mini, ориентированный на расширенные возможности транспортировки. Конструктивно идентичные модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman имели увеличенную на 25 сантиметров по сравнению с исходной моделью габаритную длину и на 10 сантиметров большую колесную базу. Еще одна параллель с современным новичком модельного семейства MINI: оригинальная дверь багажника Split Doors, состоящая из двух распахивающихся в разные стороны створок. Она обеспечивает новому MINI Clubman уникальный среди конкурентов статус 6-дверного автомобиля и в типичном для марки стиле подчеркивает его выдающуюся функциональность.

Новый MINI Clubman сочетает в себе фирменную интерпретацию концепции Shooting Brake с функциональными качествами современного автомобиля компакт-класса. При длине 4253 миллиметра, ширине 1800 миллиметров и высоте 1441 миллиметр он имеет уникальные пропорции и поэтому легко узнаваем как среди конкурентов в компактном сегменте, так и в модельном ряду MINI. Колесная база автомобиля составляет 2670 миллиметров, а колея – 1564 миллиметра спереди и 1565 миллиметров сзади. Это – идеальные предпосылки для стильного, индивидуального и эксклюзивного внешнего вида, непревзойденных ходовых качеств и – благодаря типичной для MINI рациональной организации пространства – просторного салона.

Классические элементы дизайна и эмоциональный язык форм однозначно указывают на принадлежность нового MINI Clubman к модельному семейству MINI и одновременно выделяют его на фоне конкурентов. При виде спереди в глаза бросаются такие легко узнаваемые черты MINI, как круглые фары с хромированной окантовкой, шестиугольная решетка радиатора и мощный выступ на капоте. Нижний воздухозаборник сделан особенно широким и тем самым подчеркивает солидный вид автомобиля. Планка бампера, служащая одновременно держателем для номерного знака, окрашена в черный гляцевый цвет. Расположенная над ней решетка радиатора у моделей MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D Clubman разделена на части тремя черными пластинами. Решетка радиатора модели MINI Cooper S Clubman имеет одну хромированную планку, которую украшает красный шильдик "S" с хромированной окантовкой. Кроме того, данный модельный вариант можно отличить по оригинальной форме переднего бампера с декоративной планкой черного гляцевого цвета и по дополнительному отверстию в капоте.

Для идеальной видимости: светодиодные фары с адаптивным светораспределением и светодиодные противотуманные фары.

В нижней части фар нового MINI Clubman расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении огни дневного света и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях в бампере. Там же располагаются и опциональные противотуманные фары. Кроме того, в качестве опции автомобиль может оснащаться светодиодными фарами. Светодиодные модули фар светят ярко-белым светом. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. В сочетании со светодиодными фарами задние фонари также выполняются в светодиодном исполнении.

В качестве еще одной опции предлагаются светодиодные фары с дополнительными функциями, которые обеспечивают оптимальное освещение проезжей части и обочин в зависимости от дорожной ситуации и траектории движения, и включают в себя светодиодные лампы бокового света. Опциональные противотуманные фары предлагаются по выбору в галогеновом или – в сочетании со светодиодными фарами – в светодиодном исполнении.

Новинка у MINI: боковые воздуховоды и отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях для оптимизации аэродинамики.

Аэродинамические качества нового MINI Clubman были дополнительно оптимизированы благодаря воздухонаправляющим элементам, которые впервые используются в модели британской марки. Боковые воздуховоды (так называемые воздушные «шторки») состоят из узких вертикальных отверстий, расположенных по краям нижнего воздухозаборника. Из этих отверстий воздух направляется внутрь передних крыльев. Воздушные потоки проходят вдоль колес, значительно снижая неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения, и выходят наружу через отверстия в задней части передних крыльев. Кроме того, снижению аэродинамического сопротивления способствует и специфический для данной модели спойлер на крыше.

Новый MINI Clubman получил также «обрамление» в виде черных окантовок в нижней части кузова. По-новому оформлены и боковые «жабры», которые вместе с боковыми указателями поворота украшают передние крылья. В моделях MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D Clubman они окрашены в черный матовый или черный глянцевый цвет, а у модели MINI Cooper S Clubman имеют хромированное исполнение, дополненное шильдиком "S".

Помимо характерного визуального разделения на три части – кузов, сплошная линия окон и крыша – силуэт нового MINI Clubman отражает присущую данной модели особую элегантность благодаря очертаниям в зоне колесных арок и дверей. Вытянутая линия крыши и длинная колесная

база автомобиля акцентируются за счет массивных поверхностей, которые выглядят еще более строгими и внушительными благодаря мощным, скульптурным окантовкам. Рельефная форма выступающей плечевой линии в области задних дверей и колесных арок образует динамичный и элегантно изгиб, подчеркивающей ширину и атлетизм нового MINI Clubman.

Двухстворчатая дверь багажника и задние фонари нового дизайна.

Самой примечательной особенностью задней части кузова нового MINI Clubman является двухстворчатая распашная дверь багажника Split Doors, снабженная эффектной металлической кромкой. Заметно более узкая по сравнению с предыдущей моделью центральная перемычка между стеклянными поверхностями обеих дверных створок улучшает обзор назад. Распашные створки открываются при помощи центральной, разделенной на две части дверной ручки, имеющей хромированное исполнение. В сочетании с опцией «Комфортный доступ» возможно бесконтактное открывание двухстворчатой распашной двери багажника. Если у водителя при себе имеется ключ от автомобиля, ему достаточно сделать движение ногой в направлении заднего бампера, чтобы створки открылись автоматически.

Новые горизонтально расположенные задние фонари интегрированы в створки дверей и имеют хромированную окантовку. За створками расположены дополнительные фонари, которые выполняют сигнальные функции при открытых дверях. Линия рельефа в заднем бампере и типичная для MINI расширяющаяся книзу форма задней части кузова подчеркивают устойчивость автомобиля на дороге. MINI Cooper S Clubman оснащен аэродинамически оптимизированным бампером с диффузором и двумя разнесенными широко по сторонам выхлопными патрубками.

К моменту вывода на рынок для MINI Clubman предлагаются четыре цвета кузова без эффекта «металлик» и восемь цветов с эффектом «металлик». В палитру впервые входят новые цвета Melting Silver Metallic и Pure Burgundy Metallic, а также цвет Lapisluxury Blue из дизайнерской программы MINI Yours. На заказ и без доплаты крыша и корпуса наружных зеркал могут быть выполнены в контрастном цвете – белом, черном или серебристом. Дополнительные индивидуальные акценты можно расставить, например, благодаря белым или черным полосам на капоте и линии отделки экстерьера Chrome Line.

Салон: просторный, вместительный и с новым дизайном.

Пять полноценных посадочных мест, удобный вход-выход и простор для всех пассажиров, а также трансформируемый багажный отсек позволяют MINI Clubman по праву занимать лидирующие позиции в премиальном компактном сегменте. Просторный и вместительный салон и кардинально новое оформление интерьера дают возможность наслаждаться типичными для MINI ощущениями от вождения в уникальной атмосфере.

Свидетельством повзрослевшего характера MINI Clubman служит необычайно широкая передняя панель с огибающей весь кокпит декоративной накладкой. Этот элемент декора повторяется также на центральной консоли и обшивке дверей. Под дефлекторами системы вентиляции проходит еще одна горизонтальная декоративная планка, которая дополнительно подчеркивает ширину салона.

Типичный для MINI индикационный дисплей в новом MINI Clubman гармонично интегрирован в переднюю панель. В зависимости от комплектации автомобиля предлагается монохромный 2,7-дюймовый дисплей, либо цветной дисплей размером 6,5 или 8,8 дюйма. Дисплей служит для отображения функций автомобиля, телефона, информационно-развлекательной и навигационной систем. Дисплей обрамлен светодиодным кольцом, которое в качестве опции включает интерактивные цветовые эффекты и может реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Выбор этих функций и управление ими облегчает контроллер на центральной консоли, который устанавливается в сочетании с радио MINI Visual Boost, навигационной системой MINI или навигационной системой Professional.

Особое для данной модели исполнение имеют также и блок управления климатической установкой, а также переключатели-тумблеры, расположенные под индикационным дисплеем. Один из этих тумблеров, выполненный в красном цвете, в новом MINI Clubman служит в качестве кнопки «Старт/Стоп». Еще одним уровнем ниже расположены интерфейс USB, вход AUX-In и отсек для хранения. На центральной консоли, которая впервые у MINI доходит до передней панели, перед рычагом коробки передач расположены еще один отсек для хранения и два подстаканника. Опциональный контроллер MINI и клавиша электрического стояночного тормоза тоже расположены на центральной консоли. В качестве опции центральную консоль можно дополнить центральным подлокотником со встроенным отсеком для телефона. Спидометр и тахометр расположены в комбинации приборов на рулевой колонке, так же как в новом 3-дверном и новом 5-дверном MINI.

Эллипсообразные вставки в зоне подоконного пояса кузова служат обрамлением динамиков и ручек открывания дверей. Такую же слегка изогнутую линию образуют и декоративные планки в обшивке дверей, продолжающиеся до задней части салона. Тем самым они визуально соединяют передний и задний ряд сидений и подчеркивают просторность и вместительность салона.

Новые опции: эмоциональная подсветка салона, сиденья с электрорегулировкой.

Новая опция «Дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles» включает в себя не только стильное оформление обшивки дверей, но

и мягкую подсветку декоративных накладок. Они гармонично комбинируются с декоративными вставками салона, которые предлагаются в разных исполнениях. Эмоциональную атмосферу в салоне также создает опциональный пакет светильников со светодиодной подсветкой салона и комфортной подсветкой. В сочетании с опциональным пакетом MINI Excitement можно бесступенчато варьировать цвет подсветки, и кроме того добавляются оригинальные световые эффекты при открывании и закрывании автомобиля. В наружном зеркале на стороне водителя установлен дополнительный источник света, посредством которого при открытии и закрытии машины на землю рядом с автомобилем в течение 20 секунд проецируется эмблема MINI.

Еще одна новая опция – электрическая регулировка сидений водителя и переднего пассажира, включая функцию памяти настроек на стороне водителя. Впервые в MINI высоту сиденья, его продольное положение, наклон спинки и подушки сиденья, а также положение поясничной опоры можно регулировать нажатием кнопки. Широкие возможности индивидуализации обеспечивает уникальный для модели ассортимент цветов обивки и декоративных планок, а также предусмотренная в качестве опции линия отделки интерьера Chrome Line. Альтернативно серийной тканевой обивке предлагается комбинированная тканево-кожаная или кожаная обивка в разных вариантах и с разным рисунком швов. Модель MINI Cooper S Clubman в базовой комплектации оснащается спортивными сиденьями, которые для всех прочих модельных вариантов доступны в качестве опции. Также вместо них можно выбрать спортивные сиденья John Cooper Works. Кроме того, помимо типичных для MINI рельефных сидений предлагается новый вариант Chester в классическом цвете Indigo Blue с диагональной простежкой и кантом цвета Pure Burgundy.

Функциональность и пригодность к поездкам на дальние расстояния нового MINI Clubman подтверждают многочисленные отсеки для хранения, большой перчаточный ящик, отсеки в распашных створках двери багажника и карманы в боковых дверях, в которых помещаются бутылки объемом 1 литр. Со всеми пятью занятыми посадочными местами в распоряжении остается объем багажника 360 литров. Для его увеличения можно сложить спинку заднего сиденья, которая серийно разделена на две части в соотношении 60:40. В качестве опции предлагается спинка, разделенная в соотношении 40:20:40 и оснащенная регулировкой угла наклона. Таким образом, в зависимости от необходимости объем багажника можно поэтапно увеличить до максимальных 1250 литров. Также для MINI Clubman предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого входит регулируемый уровень пола багажника, а также дополнительные вещевые отсеки, крепежные петли и крепежные сетки для багажника.

Мощные двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.

К моменту вывода на рынок нового MINI Clubman на выбор предлагаются два бензиновых и один дизельный двигатель последнего поколения с тремя

или четырьмя цилиндрами и с технологией MINI TwinPower Turbo. Все варианты двигателей соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

Четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 110 кВт/150 л.с. с максимальным крутящим моментом 330 Нм при 1750 об/мин наделяет новый MINI Cooper D не только выдающимися тяговыми возможностями, но и образцовой топливной экономичностью. Этот используемый впервые в MINI 2,0-литровый агрегат оснащен системой наддува с изменяемой геометрией турбины и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения, которая работает с давлением впрыска до 2000 бар и обеспечивает особо точное дозирование топлива и чистое сгорание. Новый двигатель разгоняет MINI Cooper D Clubman с места до 100 км/ч за 8,6 секунды (с автоматической коробкой передач: 8,5 секунды), а максимальная скорость составляет 212 км/ч (212 км/ч). Эффективность нового дизеля отражается в низком среднем расходе топлива, который для обоих вариантов трансмиссии одинаковый и составляет 4,1 – 4,4 литра на 100 километров при выбросе CO₂ от 109 до 115 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Пакет технологий MINI TwinPower Turbo для бензиновых двигателей подразумевает турбонаддув, систему непосредственного впрыска топлива с центрально расположенными форсунками, систему бесступенчатой регулировки хода клапанов в виде запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC, а также систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на впуске и выпуске (Double-VANOS). В 2,0-литровом четырехцилиндровом двигателе MINI Cooper S Clubman вышеперечисленная комбинация технологий обеспечивает особо спортивную мощностную характеристику. Этот двигатель развивает максимальную мощность 141 кВт/192 л.с. и максимальный крутящий момент 280 Нм, который доступен уже при 1250 об/мин, а посредством функции Overboost на короткое время он может быть увеличен до 300 Нм. Новый MINI Cooper S Clubman ускоряется с места до 100 км/ч за 7,2 секунды (с автоматической коробкой передач: 7,1 секунды) и достигает максимальной скорости 228 км/ч (228 км/ч). Эти показатели сочетаются со средним расходом топлива 6,2 – 6,3 литра (5,8 – 5,9 литра) на 100 километров и выбросом CO₂ 144 – 147 граммов на километр (134 – 137 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Темпераментный набор мощности отличает и 1,5-литровый трехцилиндровый бензиновый двигатель MINI Cooper Clubman. При мощности 100 кВт/136 л.с. и максимальном крутящем моменте 220 Нм (230 Нм с функцией Overboost) при 1250 об/мин этот агрегат обеспечивает автомобилю спортивные ходовые качества и высочайшую топливную эффективность. Для разгона с места до 100 км/ч как с механической коробкой передач, так и с автоматической коробкой передач Steptronic достаточно 9,1 секунды, максимальная скорость для обоих вариантов

составляет 205 км/ч. Средний расход топлива нового MINI Cooper Clubman тоже не зависит от трансмиссии и составляет 5,1 – 5,3 литра на 100 километров, выброс CO₂ 118 – 123 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Впервые на MINI: восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic.

Четырехцилиндровые двигатели моделей MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper D Clubman могут агрегатироваться с восьмиступенчатой коробкой передач Steptronic. Эта впервые предлагающаяся для MINI трансмиссия обеспечивает еще более благоприятные условия для экономичного, комфортабельного и спортивного движения благодаря большому диапазону передаточных чисел и меньшим перепадам частоты вращения при переключениях. Для нового MINI Cooper S Clubman доступна еще и такая опция, как восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме позволяет переключать передачи при помощи лепестков на рулевом колесе. Кроме того, она предлагает функцию Launch Control для максимально быстрого старта с места.

Для нового MINI Cooper Clubman в качестве опции предлагается шестиступенчатая коробка передач Steptronic последнего поколения. Она отличается повышенным КПД и комфортом, а также высокой скоростью переключений для более спортивного стиля езды. Помимо полностью автоматического режима, она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи рычага селектора. Все варианты автоматических коробок имеют систему управления, которая способна при выборе передачи и при определении момента переключения учитывать также и данные навигационной системы. Поэтому на автомобилях, оснащенных навигационной системой, управление процессом переключения ориентируется еще и на профиль дороги. Так, например, непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Также это позволяет избежать ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

В базовой комплектации все модельные варианты MINI Clubman оснащены шестиступенчатой механической коробкой передач последнего поколения, которая отличается низкой массой, высоким внутренним КПД и большим комфортом при переключениях благодаря карбоновому фрикционному покрытию блокирующих колец синхронизаторов. Кроме того, датчик передачи позволяет осуществлять активную синхронизацию оборотов двигателя для особо спортивных переключений при разгоне и большего комфорта при переходе на низшие передачи.

Во всех вариантах нового MINI Clubman предусмотрен серийный пакет технологий MINIMALISM. Кроме функции автоматического выключения и запуска двигателя Auto Start Stop (которая доступна также в сочетании с автоматической коробкой передач) и многочисленных мер по оптимизации массы и аэродинамики, он включает в себя индикатор оптимальных моментов переключения передач, рекуперацию энергии торможения, активные воздушные заслонки и интеллектуальное управление топливным насосом, помпой системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей. Электромеханический усилитель рулевого управления отличается высокой энергоэффективностью, как и электронно-регулируемые масляные насосы всех вариантов двигателей. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход энергии при запуске дизельного двигателя в MINI Cooper D Clubman примерно на 50 процентов.

MINI Driving Modes: правильный поворот в сторону спортивности или эффективности.

Переключатель режимов движения MINI Driving Modes (опция) представляет собой поворотный переключатель, расположенный у основания рычага коробки передач. При помощи этого переключателя кроме стандартной настройки – режима MID – также можно задействовать режим SPORT или GREEN. В режиме SPORT характеристика педали акселератора и усилителя рулевого управления (а у автомобилей с автоматической коробкой передач Steptronic – еще и алгоритм переключения передач) меняются для достижения большей спортивности. Режим GREEN настраивает MINI на расслабленный и одновременно максимально экономичный стиль езды благодаря интеллектуальному управлению энергопотребителями и системой кондиционирования, а также поддержке экономичного стиля вождения со стороны таких систем, как индикатор моментов переключения передач. У автомобилей, оснащенных коробкой передач Steptronic, доступна также функция движения накатом. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии и новый MINI Clubman с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

Картинговые ощущения в новом измерении: типичное для MINI шасси с заново разработанными компонентами.

Широкая колея и длинная колесная база уже сами по себе являются серьезными преимуществами ходовой части нового MINI Clubman. А благодаря новым компонентам в передней подвеске была дополнительно оптимизирована как кинематика, так и конструктивная жесткость шасси. Использование алюминиевых поворотных кулаков, а также подрамника передней оси и поперечных рычагов, изготовленных из высокопрочной стали, снижает неподдрессоренную массу автомобиля. Высокая жесткость подвески задних колес тоже способствует лучшей управляемости MINI Clubman. Кроме того, разнесенное расположение пружин и амортизаторов

позволяет получить более компактную конструкцию, что, в свою очередь, положительно сказывается на вместительности задней части салона и багажника.

Благодаря своему прецизионно настроенному шасси с типичной для MINI комбинацией из одношарнирной передней подвески на амортизационных стойках и многорычажной задней подвески новый MINI Clubman является исключительным решением сегменте компактных автомобилей. В сочетании с передним приводом и низким центром тяжести это обеспечивает водителю картинговые ощущения от вождения за счет великолепной управляемости и маневренности. Точной управляемости способствует и электромеханический усилитель управления с функцией Servotronic, которая изменяет коэффициент усиления рулевого механизма в зависимости от скорости.

Амортизаторы на передней и задней осях автомобиля крепятся через опоры трехстороннего действия. В качестве опции новый MINI Clubman может быть оснащен системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма регулировки: в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между комфортабельной и более спортивной настройкой амортизаторов. Регулировка жесткости амортизаторов при ходе сжатия и при ходе отбоя осуществляется путем электрического управления перепускными клапанами внутри амортизаторов.

Серийная система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) помимо антиблокировочной системы, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), системы контроля за торможением в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении включает в себя также систему помощи при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и, таким образом, облегчает трогание с места на рыхлом песке или в глубоком снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости (режим "DSC Off") функция электронной блокировки переднего дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), целенаправленно притормаживает проскальзывающее ведущее колесо при движении в крутом повороте, в результате чего крутящий момент перенаправляется на другое колесо. Модель MINI Cooper S Clubman также серийно оснащена системой распределения крутящего момента Performance Control, которая, не допуская потери сцепления, обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды.

Модели MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D Clubman в базовой комплектации оснащены 16-дюймовыми легкосплавными дисками. Модель

MINI Cooper S Clubman комплектуется 17-дюймовыми легкосплавными дисками. В программе дополнительного оборудования предлагаются и другие легкосплавные диски размерностью от 17 до 19 дюймов.

Низкая масса, прочная силовая структура кузова и комплексное оснащение для обеспечения безопасности.

Рациональная облегченная конструкция гарантирует новому MINI Clubman максимальный уровень безопасности, маневренности и акустического комфорта благодаря прочной, жесткой и одновременно с этим оптимизированной по массе структуре кузова. Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту.

Всеобъемлющая концепция безопасности MINI предусматривает серийную комплектацию автомобиля шестью подушками безопасности, трехточечными ремнями безопасности для всех посадочных мест (для передних сидений – с преднатяжителями и адаптивными ограничителями усилия натяжения), а также креплениями ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона. В серийную комплектацию также входит система контроля давления воздуха в шинах (индивидуально для каждого колеса). Оптимальную защиту пешеходов обеспечивают энергопоглощающие элементы и точно рассчитанные зоны деформации.

Широчайший ассортимент систем помощи водителю.

Опциональные системы помощи водителю для нового MINI Clubman позволяют улучшить комфорт, безопасность и удовольствие от вождения. Например, для модели предлагаются сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control с передними и задними датчиками, камера заднего вида и ассистент парковки, который облегчает выбор парковочного места параллельно проезжей части и заезд на него, а также круиз-контроль с функцией автоматического торможения.

Опция «Ассистент вождения Driving Assistant» включает в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией соблюдения дистанции, который автоматически поддерживает на постоянном уровне расстояние до идущего впереди автомобиля, а также систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения. В критических ситуациях водитель сначала получает визуальное и акустическое предупреждение. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, и при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством в условиях городских скоростей, автоматически активируется процесс торможения. Прочие составные компоненты системы Driving Assistant – это система распознавания дорожных знаков, которая

информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон, и система управления дальним светом.

Опциональный проекционный дисплей MINI также способствует большей концентрации водителя на дорожной обстановке. Он выводит всю важную информацию на выдвижной дисплей в верхней части передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом. Так как сведения выводятся непосредственно в поле зрения водителя, ему не нужно лишний раз отрывать взгляд от дороги, чтобы увидеть нужную информацию. На проекционном дисплее MINI отображается текущая скорость, указания навигационной системы в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения о столкновении, информационные символы индикатора ограничения скорости Speed Limit Info, включая запреты на обгон, сообщения диагностической системы автомобиля, а также списки телефонных контактов и информация от информационно-развлекательной системы – например, название радиостанции или музыкального трека.

Для дополнительного удовольствия от вождения, атмосферы премиум-класса и еще больших возможностей индивидуализации: оснащение и оборудование MINI Connected.

Серийное оснащение нового MINI Clubman включает в себя электрорегулировку наружных зеркал заднего вида, кондиционер, датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, радио MINI с интерфейсом USB и входом AUX-In, а также устройство громкой связи Bluetooth. Широкий ассортимент высококачественных опций для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности позволяет адаптировать автомобиль под свой собственный стиль. Помимо двухзонного климат-контроля, обогрева сидений водителя и переднего пассажира и пакета улучшения видимости с обогревом ветрового стекла, для MINI Clubman также предлагается панорамная стеклянная крыша с увеличенной на 120 сантиметров длиной стеклянной поверхности. Кроме того, для автомобиля предлагаются спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация для MINI Cooper S Clubman), спортивное кожаное рулевое колесо MINI Yours и кожаное рулевое колесо John Cooper Works. Наконец, программа дополнительного оборудования включает в себя релинги на крыше, тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой, наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением и систему HiFi-динамиков Harman Kardon.

В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost или навигационной системой доступна опция MINI Connected. Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя воспользоваться различными информационными, развлекательными и коммуникационными интернет-сервисами. Опция MINI Connected XL, доступная в сочетании с навигационной системой MINI Professional,

включает также функцию «дорожного штурмана» Journey Mate, которая поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути его следования, а также информацию о дорожном движении в реальном времени (Real-Time Traffic Radar) с особо точными и оперативными данными о транспортной обстановке.

Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать другие многочисленные функции для использования социальных сетей и доступа к информационно-развлекательным функциям. Все это возможно как для Apple iPhone, так и для смартфонов с операционной системой Android. Управление всеми функциями осуществляется очень удобно и интуитивно в привычном для MINI стиле – с помощью контроллера MINI на центральной консоли и цветного индикационного дисплея в центре передней панели. Вместе с навигационной системой MINI Professional на MINI Clubman устанавливается дисплей размером 8,8 дюйма и сенсорный контроллер MINI, позволяющий осуществлять ввод информации прямо на поверхности контроллера. Помимо этого, новый MINI Clubman может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой, благодаря которой доступна функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функция удаленного сервиса MINI TeleServices.

Новый MINI Clubman: инновационная концепция с традиционными корнями.

Новый MINI Clubman дарит характерное для марки удовольствие от вождения и обладает инновационной техникой и высочайшим уровнем комфорта и функциональности. При этом он продолжает принцип, ставший определяющим для истории марки и впервые реализованный 55 лет назад. С целью завоевания новых групп клиентов через новые креативные формы использования пространства, спустя всего год после дебюта классического Mini был представлен дополнительный вариант кузова. При увеличенной на 25 сантиметров габаритной длине и увеличенной на 10 сантиметров колесной базе, конструктивно идентичные модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman предлагали значительно больше места для размещения пассажиров и багажа. Обе модели – как указывали их названия – были созданы в расчете на путешествия и загородные поездки всей семьей. Благодаря своим по-прежнему исключительно компактным габаритам и привычной маневренности и послушности в управлении они сохранили типичные для классического Mini ощущения от вождения.

Свой талант в качестве стильных средств для перевозки пассажиров и багажа обе модели подчеркивали двумя створками распашной двери в задней части, открывавшими удобный доступ в багажный отсек. Створки распахивались в стороны на угол более 90 градусов и облегчали загрузку автомобиля в условиях стесненного пространства на стоянке. В новом MINI Clubman этот неизменный отличительный признак кузова тоже служит высокому уровню функциональности. Кроме всех прочих своих достоинств,

двухстворчатая распашная дверь багажника (Split Doors) позволяет новому MINI Clubman подчеркнуть свой индивидуальный характер в сегменте и заявить о себе в качестве современной интерпретации концепции купе-универсала Shooting Brake, богатой историческими традициями и особенно популярной на родине MINI, в Великобритании.

Наименование модели «Clubman» впервые появилось в программе классического Mini в 1969 году. Новая модель, получившая такое название, внутри марки позиционировалась выше оригинального Mini, который по-прежнему продолжал выпускаться. Новинка отличалась большей четкостью линий и внешней солидностью дизайна кузова, имевшего теперь растянутую вширь решетку радиатора, и с самого начала предлагалась также в виде модели Mini Clubman Estate. Этот более вместительный вариант кузова, по-прежнему оснащенный двухстворчатой распашной дверью багажника, сменил модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman, которых на тот момент было продано более 200 000 экземпляров.

По сравнению со своими предшественниками, Mini Clubman Estate вырос в длину еще на 10 сантиметров и достигал 3,4 метра. Современную функциональность в салоне обеспечивали новые круглые приборы, которые заменили расположенный в центре передней панели спидометр и теперь размещались позади рулевого колеса прямо в поле зрения водителя. Неизменной осталась базовая концепция с короткими свесами кузова и широко расставленными колесами, передним приводом и установленным спереди поперечно четырехцилиндровым двигателем, который вместо 34 л.с. теперь выдавал 39 л.с. Модель Mini Clubman Estate оставалась в производстве до 1982 года, за это время было выпущено 197 606 экземпляров компактного универсала.

Успех в течение 55 лет: яркая индивидуальность и широкая функциональность.

После возрождения марки MINI вскоре тоже возникла потребность в дополнительном увеличении вместительности кузова и расширении модельной гаммы. Как первый автомобиль премиум-класса в сегменте малолитражных машин, MINI с его потрясающими ощущениями от вождения был встречен с восторгом, причем многие фанаты хотели использовать его также и для дальних поездок. Представленный в 2007 году MINI Clubman выступил как в качестве альтернативы для желающих иметь больше места для спутников и багажа, так и автомобиля 21-го века, выполняющего все требования в плане комфорта, безопасности и топливной экономичности. Благодаря ему концепция Shooting Brake в стиле MINI вышла на новый уровень – прежде всего технологический. При габаритной длине 3945 миллиметров MINI Clubman превосходил своего предшественника и тезку из эпохи классического Mini более чем на полметра.

В модельном ряду MINI новичок взял на себя роль экстравагантного индивидуалиста с ярко выраженной функциональностью. Его неординарный дизайн, отмеченный такими премиями как Red Dot Award и IF Product Design Award, соединял в себе фирменный язык форм MINI с уникальными пропорциями, длинной линией крыши (самой длинной из когда-либо реализованной в MINI), круто ниспадающей задней частью кузова и новым, исключительно выразительным исполнением легендарной двухстворчатой распашной двери багажника Split Doors.

За распашными створками взгляду открывался багажный отсек, который при сложенной спинке заднего сиденья можно было увеличить до 930 литров. И это еще не все: с правой стороны MINI Clubman имел дополнительную дверь – неординарная идея для повышения функциональности автомобиля. Эта дополнительная дверь с задним креплением, так называемая Clubdoor, обеспечивала задним пассажирам особо удобный вход и выход из автомобиля. Стильная, оригинальная и идеально соответствующая увеличенному пространству для ног в задней части салона, которое по сравнению с трехдверным MINI было больше на восемь сантиметров. На заказ MINI Clubman мог оснащаться тремя задними сиденьями.

MINI Clubman открыл новые возможности для обогащения повседневных поездок и путешествий яркими ощущениями от вождения MINI. Уникальная гармония современной функциональности, индивидуального обаяния и традиционного стиля принесла ему всемирную популярность, о чем свидетельствуют 204 669 проданных экземпляров этого автомобиля. Сейчас на стартовую линию выходит самая последняя интерпретация концепции Shooting Brake от MINI. Еще больше «повзрослевший» и «переросший» сегмент малолитражных автомобилей, который занимал его предшественник, новый MINI Clubman, вооруженный передовой техникой, более рациональным функционалом и индивидуальным стилем, готов к завоеванию новых целевых групп.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN (АКП).



Кузов		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman (АКП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без загрузки)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1564 / 1565	1564 / 1565
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	прибл. л	48	48
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/ЕС ¹⁾	кг	1300 / 1375	1320 / 1395
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1870	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	975 / 940	995 / 940
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1300 / 680	1300 / 680
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,32 / 2,21 / 0,71
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1499	1499
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	100 / 136	100 / 136
при частоте вращения	об/мин	4400	4400
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	220 (230)	220 (230)
при частоте вращения	об/мин	1250	1250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Диски		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,882	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,0	13,2
Литровая мощность	кВт/л	66,7	66,7
Время разгона 0-100 км/ч	с	9,1	9,1
на 5-й передаче 80-120 км/ч	с	10,1	-
Максимальная скорость	км/ч	205	205

Расход топлива по циклу ЕС³⁾			
В городе	л/100 км	6,5 – 6,2	6,3 – 6,1
За городом	л/100 км	4,6 – 4,4	4,7 – 4,5
Средний	л/100 км	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
Выброс CO ₂	г/км	123 – 118	123 – 118
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без загрузки)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN (АКП).

Кузов		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без загрузки)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1560 / 1561	1560 / 1561
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	прибл. л	48	48
Моторное масло	л	5,25	5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1360 / 1435	1390 / 1465
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1930	1960
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1020 / 950	1050 / 950
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1300 / 720	1300 / 720
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,34 / 2,21 / 0,75	0,34 / 2,21 / 0,75
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	141 / 192	141 / 192
при частоте вращения	об/мин	5000	5000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1250	1250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control.	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Диски		7,5J × 17 LM	7,5J × 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	8-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,923	5,250
II	:1	2,136	3,029
III	:1	1,276	1,950
IV	:1	0,921	1,457
V	:1	0,756	1,221
VI	:1	0,628	1,000
VII	:1	-	0,809
VIII	:1	-	0,673
Передача заднего хода	:1	3,538	4,015
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,588	3,200
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,6	9,9
Литровая мощность	кВт/л	70,6	70,6
Время разгона 0-100 км/ч	с	7,2	7,1
на 5-й передаче 80-120 км/ч	с	7,6	-
Максимальная скорость	км/ч	228	228

Расход топлива по циклу ЕС³⁾			
В городе	л/100 км	8,0 – 7,9	7,2 – 7,1
За городом	л/100 км	5,4 – 5,2	5,1 – 5,0
Средний	л/100 км	6,3 – 6,2	5,9 – 5,8
Выброс CO ₂	г/км	147 – 144	137 – 134
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без загрузки)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN (АКПП).

Кузов	MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman (АКПП)
Количество дверей/сидений	5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без загрузки)	мм 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм 2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм 1564 / 1565	1564 / 1565
Диаметр разворота	м 11,3	11,3
Объем топливного бака	прибл. л 48	48
Моторное масло	л 5,0	5,0
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг 1320 / 1395	1360 / 1435
Полезная нагрузка по DIN	кг 530	530
Допустимая полная масса	кг 1910	1945
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг 1010 / 940	1045 / 940
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг 1300 / 710	1300 / 710
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л 360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ² 0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	DDE 7.01	DDE 7.01
Рабочий объем	см ³ 1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1 16,5	16,5
Топливо	ROZ Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с. 110 / 150	110 / 150
при частоте вращения	об/мин 4000	4000
Крутящий момент	Нм 330	330
при частоте вращения	об/мин 1750	1750
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / - 80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А 150	150
Ходовая часть		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 14,2	14,2
Шины	205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Диски	7J x 16 LM	7J x 16 LM
Коробка передач		
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая коробка передач	8-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач		
I	:1 3,923	5,250
II	:1 2,136	3,029
III	:1 1,276	1,950
IV	:1 0,921	1,457
V	:1 0,756	1,221
VI	:1 0,628	1,000
VII	:1 -	0,809
VIII	:1 -	0,673
Передача заднего хода	:1 3,538	4,015
Передаточное отношение главной передачи	:1 3,389	2,839
Ходовые качества		
Удельная масса по DIN	кг/кВт 12,0	12,4
Литровая мощность	кВт/л 55,1	55,1
Время разгона 0-100 км/ч	с 8,6	8,5
на 5-й передаче 80-120 км/ч	с 8,4	-
Максимальная скорость	км/ч 212	212

Расход топлива по циклу ЕС³⁾			
В городе	л/100 км	5,1 – 4,8	4,9 – 4,7
За городом	л/100 км	4,0 – 3,7	4,1 – 3,8
Средний	л/100 км	4,4 – 4,1	4,4 – 4,1
Выброс CO ₂	г/км	115 – 109	115 – 109
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без загрузки)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин