



## Grandes actuaciones de los equipos BMW en el Campeonato del Mundo de Resistencia – Fin de semana de éxito para BMW en el británico BSB.

Los equipos privados de BMW lucharon por la cabeza en las “8 Horas de Oschersleben” – Seis posiciones de podio para la BMW S 1000 RR en la prueba del BSB en Cadwell Park.

Munich (Alemania), 26 de agosto 2015. Los pilotos privados de BMW han vuelto a protagonizar una vez más buenas actuaciones en bastantes campeonatos. En la tercera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2015 (EWC), las “8 Horas de Oschersleben” (D), estuvieron entre los mejores tanto en la clase Superbike como Superstock. En el Campeonato Británico de Superbikes (BSB), los pilotos de BMW dieron a la marca su fin de semana de mayor éxito hasta la fecha, reclamando cuatro podios en la clase Superbike y dos en la carrera de Superstock en Cadwell Park (GB). En la final de la temporada 2015 del Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC) en Oschersleben (D), también hubo un podio para BMW. Además, los pilotos de la BMW S 1000 RR estuvieron de nuevo en acción en Sudáfrica.

### Campeonato del Mundo de Resistencia FIM en Oschersleben, Alemania.

Los “8 Horas de Oschersleben” (D) marcaron la tercera y penúltima ronda del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2015 (EWC). En esta ocasión, los equipos de BMW con el apoyo de los expertos de BMW Motorrad Motorsport convencieron con grandes resultados. En su temporada de debut en la categoría más alta Superbike (EWC SBK), los pilotos de BMW Motorrad Francia Penz13.com, Markus Reiterberger (D), Bastien Mackels (NL) y Pedro Vallcaneras (E) demostraron ser uno de los mejores equipos del EWC. Reiterberger estableció los tiempos más rápidos tanto en los entrenamientos libres como en las sesiones de calificación con la BMW S 1000 RR # 13. La parrilla se determinó por el tiempo promedio de los tres pilotos del equipo y Penz13.com se calificó una gran cuarta posición. En las primeras etapas de la carrera de 8 horas, la RR # 13 era líder de la general por delante de todos los equipos establecidos del EWC. Sin embargo, la diosa fortuna abandonó al trío en el transcurso de la carrera. El equipo retrocedió después de una parada programada en boxes programada durante el período del ‘safety car’. En la hora final, el equipo tuvo que cambiar el embrague. Los mecánicos lo hicieron en un fantástico tiempo de menos de cinco minutos, pero no pudieron evitar perder más posiciones. Con un gran esfuerzo final, la RR # 13 luchó por recuperar terreno y Reiterberger, Mackels y Vallcaneras terminaron la carrera en sexta posición (quinta de la clase Superbike).

En la categoría de Superstock del EWC (EWC STK), los héroes locales VÖLPKER NRT48 y PENZ 13 BY SCHUBERT, de Oschersleben, realizaron una gran demostración. Los pilotos Marco Nekvasil (A), Dominik Vinçon (D) y Stefan Kerschbaumer (D) se aseguraron la ‘pole position’ en Superstock con la BMW S 1000 RR # 48 (una gran sexta posición en la parrilla general). En la carrera, el trío de BMW fue en segundo lugar de la clase Superstock hasta la fase final. Sin embargo, perdieron posiciones después de una caída. Al final de las ocho horas, la RR # 48 cruzó la meta en décimo lugar de la categoría de Superstock y en el 24º puesto de la general. La BMW S 1000 RR de Prime Factors Racing comenzó desde el sexto lugar en la clase Superstock, pero Gary Mason (GB), Barry Burrell (GB) y Stefan Cappella (GB) se retiraron durante la carrera. En la categoría Open, los dos equipos de BMW subieron al

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





podio: RS Speedbikes Racing llegó segundo (15º de la general) y MSD-Steeldesign.de terminó tercero en esta clase (20º de la general).

El final de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM tendrá lugar del 19 al 20 de septiembre, con el Bol d'Or en Le Castellet (F).

## Campeonato Británico de Superbikes en Cadwell Park, Gran Bretaña.

Para la octava ronda de la temporada 2015, el Campeonato Británico de Superbikes (BSB) viajó el pasado fin de semana hasta Cadwell Park (GB). Al final, resultó ser la cita BSB de mayor éxito para BMW hasta la fecha: durante unas carreras emocionantes y ferozmente combatidas en la clase Superbike (BSB SBK), los pilotos de BMW se hicieron con cuatro de los seis podios posibles, más que en ningún fin de semana anterior. Además, hubo dos podios más para la BMW S 1000 RR en la clase Superstock (BSB STK).

En la primera de las dos carreras de Superbike, cuatro RR cruzaron la línea de meta entre los cinco primeros. Peter Hickman (GB / RAF Reserves BMW) terminó segundo, mientras que Billy McConnell (AUS / Smiths Racing BMW) fue tercero, celebrando su primer podio en la clase Superbike BSB. El Top 5 fue completado por los dos pilotos de BMW Tyco, Tommy Bridewell (GB / cuarto) y Michael Laverty (GB / quinto) que cruzaron la línea de meta a tan sólo unas pocas décimas de segundo del podio. Richard Cooper (GB), que corrió en una tercera BMW S 1000 RR de Buildbase BMW Motorrad, terminó octavo. Sus compañeros de equipo, Lee Jackson (GB) y Ryuichi Kiyonari (JP), también sumaron puntos al acabar 12º y 14º. La segunda carrera fue menos emocionante. Al final, Hickman se aseguró de nuevo el segundo lugar. De este modo, el piloto de BMW celebró su primer doble podio en el BSB. Bridewell terminó tercero en el podio, sólo 0,175 segundos detrás de Hickman. Su compañero de equipo Laverty se salió de la pista cuando luchaba por el podio. McConnell terminó sexto en esta ocasión, seguido de cerca por Cooper en séptimo lugar con la Buildbase BMW S 1000 RR. Jackson cruzó la meta en el puesto 11º, por delante de Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW), 12º. En la clasificación general, Bridewell es cuarto después de ocho pruebas con 141 puntos, mientras que Laverty se mantiene sexto con 126 puntos.

En la categoría de Superstock, se celebró la novena carrera de la temporada en Cadwell Park - con dos pilotos de BMW pisando el podio. Alastair Seeley (GB / Tyco BMW) fue segundo, Hudson Kennaugh (ZA / Trik-Moto BMW) llegó tercero. Justo fuera del podio se quedó otro piloto de la RR: Lucas Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) terminó cuarto. Dominic Usher (GB / DU Racing BMW) y Billy Mellor (GB / Able Engineering) también rodaron entre los diez primeros, terminando octavo y décimo.

## FIM Campeonato del Mundo de Sidecar en Oschersleben, Alemania.

El pasado fin de semana, Oschersleben (D) fue la sede de una final de temporada emocionante en el Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC). En las dos últimas eliminatorias - una carrera al sprint de 12 vueltas el sábado y otra de 20 vueltas "Gold Race" el domingo, tres equipos de sidecar estuvieron luchando por la corona del campeonato del mundo. Entre ellos estaba el dúo finlandés de BMW, Pekka Päivärinta y Kirsi Kainulainen (44-Racing). En la carrera del sábado, terminaron terceros en el podio, manteniendo vivas sus esperanzas por el título. En la carrera del domingo, sin embargo, quedaron retrasados después de una buena salida al salirse poco después fuera de pista. Después de luchar por recuperar posiciones, Päivärinta / Kainulainen cruzaron la meta en cuarto lugar. En la

### Media Contact.

Daniilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
daniilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





clasificación del campeonato, terminaron terceros de la general, a 15 puntos de los nuevos campeones del mundo Bennie Streuer / Geert Koerts (NL).

Uwe Gürck (D) y Manfred Wechselberger (A) terminaron las carreras en cuarta y quinta posición con sidecar BMW by Polizei Sport Verein Wels. Finalizaron la temporada en cuarta posición de la general. Mike Roscher / Anna Burkhard (D / Roscher-Burkard-Penz13) fueron octavos y séptimos en Oschersleben. En la clasificación general, que acabaron quintos.

## Trofeo Sudáfricano Super GP Champions en Delmas, Sudáfrica.

El sexto y penúltimo fin de semana de carreras del Trofeo Sudáfricano Súper GP 2015 (RSA SBK) se celebró en el Red Star Raceway cerca de Delmas (ZA). El piloto privado de BMW Lance Isaacs (ZA / Black Swan Energy) estaba luchando por el podio en las dos carreras con su BMW S 1000 RR, pero las condiciones ambientales con temperaturas de hasta 30 grados centígrados le impidieron terminar dentro del podio. En la primera carrera, tuvo que bajar el ritmo cuando el indicador de temperatura de su moto se elevó significativamente. Optó por no correr el riesgo de los daños y cruzó la meta en cuarta posición. En la segunda carrera, Isaacs iba en tercera posición cuando su amortiguador trasero se sobrecalentó. No pudo atacar, pero se aseguró el sexto lugar. Los mismos resultados obtuvo Nicholas Kershaw (ZA / Tsunami Beach Bar BMW). Fue sexto en la primera carrera con su BMW S 1000 RR y cruzó la meta en cuarto lugar en la segunda carrera.

## BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Clasificación actual.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden competir en varios campeonatos. Los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos se calculan por separado para en cada certamen de forma individual. Las posiciones actuales sólo incluyen los puntos del campeonato en el que el participante ha anotado más puntos Trophy Race. Puedes encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015 'on line' en la página web de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

26 de agosto 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Jordan Szoke (CAN)	CSBK PR	341,67
2	Markus Reiterberger (D)	IDM SBK	299,52
3	Roland Resch (A)	AARR SBK	292,36
4	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	254,07
5	Pekka Päävärinta / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	250,67
6	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	235
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	229,82

### Media Contact.

Daniilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
daniilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





8	Roberto Tamburini (I)	STK1000	212
9	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
10	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	203,08
11	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	181,82
12	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33
13	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	179,69
14	Michel Amalric (F)	F EU	160
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	157,09

16. Emeric Jonchière (F/FSBK STK/153,85), 17. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 18. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/152,73), 19. Martin Choy (BG/AARR SBK/144), 20. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/143,28), 21. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 22. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/AT/SWC/140,27), 23. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/140,22), 24. Dominik Vincon (D/IDM STK/133,71), 25. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/132,93), 26. Eeki Kuparinen (FIN/CEV AM/124,80), 27. Marek Szkopek (PL/AARR STK/119,22), 28. Madjid Idres (F/F EU/115,69), 29. Florian Drouin (F/F EU/113,23), 30. Fabrizio Perotti (I/CIV/108,80), 31. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/107,43), 32. Alessio Corradi (I/CIV/107,20), 33. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 34. Matěj Smrž (CZ/IDM SBK/103,62), 35. Michael Leon (CAN/CSBK PR/100), 36. Iván Silva (E/CEV PR/99,20), 37. Michael Laverty (GB/BSB SBK/96,76), 38. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 39. David Johnson (AUS/BMW RRC/88,89), 40. Marco Nekvasil (A/EWC STK/86), 41. Pedro Vallsaneras (E/EWC SBK/84), 42. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/74,13), 43. Hayato Takada (J/EWC STK/74), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/71,89), 45. Lucy Glöckner (D/IDM STK/70,86), 46. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 47. Billy McConnell (AUS/BSB SBK/68,57), 48. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/68,36), 49. Denni Schiavoni (I/CIV/64), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/61,09), 51. Gareth Jones (AUS/EWC SBK/60), 52. Dominic Usher (GB/BSB STK/59,64), 53. Adrián Bonastre (E/CEV PR/57,60), 54. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 55. Léon Benichou (F/F EU/54,15), 56. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 57. Sebastián Porto (ARG/MT1GP STK GP/51,56), 58. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 59. Marc Neumann (D/IDM STK/46,86), 60. Bastien Mackels (B/IDM SBK/46,57), 61. Nicolas Pouhair (F/FSBK SBK/45,85), 62. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/44,19), 63. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44), 64. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/38,86), 66. Luca Oppedisano (I/CIV/38,40), 67. Marco Muzia (I/CIV/35,20), 68. Daisaku Sakai (J/MFJ/34), 69. Marco Marcheluzzo (I/CIV/32), 70. Marcel Irlin (CAN/AMA STK/31,42), 71. Johannes Hoffmann (D/IDM STK/29,71), 72. Jeremy Cook (USA/AMA STK/26,33), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24), 73. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillot (F/FSBK STK/22,15), 78. Wolfgang Gammer (A/AARR SBK/21,82), 79. Camille Hedelin (F/FSBK STK/20,92), 80. Shinya Takeishi (J/MFJ/20), 81. Mike Wohnner (A/AARR SBK/16), 81. Mark Albrecht (D/IDM STK/16), 83. Thomas Hainthaler (D/IDM STK/13,71), 84. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/13,09), 85. Luca Conforti (I/CIV/12,80), 86. Yuuta Kodama (J/MFJ/12), 86. Koji Teramoto (J/MFJ/12), 88. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/10,18), 89. Jean Foray (F/F EU/9,85), 90. Johannes Kanzler (D/IDM STK/9,14), 90. Chris Schmid (D/IDM STK/9,14), 92. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/7,27), 93. Mika Höglund (FIN/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (D/AMA STK/6), 94. Fabio Marchionni (I/STK1000/6), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/5,82), 97. Federico D'Annunzio (I/STK1000/4), 97. Eric Vionnet (CH/STK1000/4), 99. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (J/MFJ/2), 102. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 102. Mohamad Syhnas Shahidan (MY/MSC SBK/0), 102. Sandra Stammova (S/RSA SBK GP/0)

#### Media Contact.

Daniilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
daniilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

