



Solides performances des équipes BMW dans le Championnat du Monde d'Endurance – Week-end fructueux pour BMW dans le BSB britannique.

Les équipes privées de BMW en lutte aux avant-postes lors des “8 Heures d’Oschersleben” – Six places sur le podium pour la BMW S 1000 RR dans la manche du BSB à Cadwell Park.

Munich (DE), le 26 août 2015. Les pilotes privés de BMW ont une nouvelle fois été crédités de solides performances dans plusieurs championnats. A l’occasion de la troisième manche du Championnat du Monde FIM d’Endurance (EWC) 2015, les “8 Heures d’Oschersleben” (DE), ils figuraient parmi les tout meilleurs aussi bien dans la catégorie des Superbike que dans celle des Superstock. Dans le Championnat Britannique de Superbike (BSB), les pilotes de BMW ont offert à la marque son week-end le plus fructueux à ce jour en s’adjugeant quatre places sur le podium dans la catégorie Superbike et deux autres dans la course des Superstock à Cadwell Park (GB). Dans la course clôturant la saison du Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) 2015 à Oschersleben (DE), BMW est également monté sur le podium. Par ailleurs, les pilotes de BMW S 1000 RR ont repris la piste en Afrique du Sud.

Championnat du Monde FIM d’Endurance à Oschersleben, Allemagne.

Les “8 Heures d’Oschersleben” (DE) constituaient la troisième et avant-dernière manche du Championnat du Monde FIM d’Endurance (EWC) 2015. Epaulées par les experts de BMW Motorrad Motorsport, les équipes de BMW n’ont pas manqué l’occasion de briller en réalisant des performances convaincantes. Pour sa première saison dans la catégorie reine, celle des Superbike (EWC SBK), BMW MOTORRAD France Penz13.com a démontré qu’il était parmi les meilleurs teams de l’EWC avec ses pilotes Markus Reiterberger (DE), Bastien Mackels (NL) et Pedro Vallcaneras (ES). Reiterberger a signé le meilleur temps lors des essais libres et de la séance de qualification au guidon de la BMW S 1000 RR n° 13. Les positions sur la grille de départ étaient déterminées par le temps moyen des trois pilotes d’une équipe et Penz13.com se qualifiait à une remarquable quatrième place. Dans les premières phases de la course de huit heures, la RR n° 13 était en tête, devant toutes les équipes bien établies de l’EWC. Hélas, la chance a ensuite abandonné le trio au cours de l’épreuve. Le team rétrogradait au classement après un arrêt au stand programmé qui dut être effectué au moment où la voiture de sécurité était en piste. Au cours de la dernière heure, l’équipe dut changer l’embrayage. Bien que les mécaniciens aient effectué cette opération en un temps record – moins de cinq minutes – ce n’était pas suffisant pour éviter de perdre encore quelques places. Un ultime coup de rein permettait à la RR n° 13 de récupérer une partie du temps perdu, Reiterberger, Mackels et Vallcaneras terminant à la sixième place du classement général (la cinquième de la division Superbike).

Dans la catégorie Superstock de l’EWC (EWC STK), les régionaux de l’étape étaient les membres de VÖLPKER NRT48 & PENZ 13 BY SCHUBERT d’Oschersleben. Ils ont signé de solides performances, les pilotes Marco Nekvasil (AT), Dominik Vincon (DE) et Stefan Kerschbaumer (DE) s’assurant la pole position dans la classe Superstock avec la BMW S 1000 RR n° 48 (une excellente sixième place absolue sur la grille). En course, le trio de BMW occupait la deuxième place de la catégorie Superstock jusque dans les joutes finales. Hélas, il perdait des places à la suite d’une chute. Au terme des huit heures, la RR n° 48 franchissait la ligne d’arrivée à la 10^e place de la division Superstock, la 24^e absolue. La BMW S 1000 RR de

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Prime Factors Racing avait pris le départ en sixième position dans la catégorie Superstock mais Gary Mason (GB), Barry Burrell (GB) et Stefan Cappella (GB) abandonnaient durant la course. Dans la catégorie Open, deux équipes de BMW montaient sur le podium: RS Speedbikes Racing se classait deuxième (15^e au classement général), tandis que MSD-Steeldesign.de terminait troisième (20^e au général).

La finale de la saison du Championnat du Monde FIM d'Endurance se déroulera les 19 et 20 septembre à l'occasion du Bol d'Or au Castellet (FR).

Championnat Britannique de Superbike à Cadwell Park, Grande-Bretagne.

Pour sa huitième manche de la saison 2015, le Championnat Britannique de Superbike (BSB) se rendait à Cadwell Park (GB) le week-end dernier. Cette épreuve s'est révélée être la manche du BSB la plus fructueuse pour BMW à ce jour: au terme des courses passionnantes et farouchement disputées de la catégorie Superbike (BSB SBK), les pilotes de BMW se sont adjugé quatre des six places sur le podium possibles, soit plus que jamais auparavant en un seul week-end. De surcroît, deux autres places sur le podium sont revenues à la BMW S 1000 RR dans la catégorie Superstock (BSB STK).

Dans la première des deux courses de Superbike races, quatre RR ont franchi la ligne d'arrivée dans les cinq premiers. Peter Hickman (GB / RAF Reserves BMW) a terminé deuxième, tandis que Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) se classait troisième, fêtant son tout premier podium dans la classe des Superbike du BSB. Le top-5 était complété par les deux pilotes de Tyco BMW Tommy Bridewell (GB / quatrième) et Michael Laverty (GB / cinquième), lesquels passaient sous le drapeau à damier quelques dixièmes de seconde seulement derrière le troisième. Engagé sur une troisième BMW S 1000 RR sous les couleurs de Buildbase BMW Motorrad, Richard Cooper (GB) terminait huitième. Lee Jackson (GB) et Ryuichi Kiyonari (JP, ses compagnons d'écurie, marquaient également des points en se classant 12^e et 14^e. La seconde course ne fut pas moins palpitante. Hickman l'achevait de nouveau en deuxième position. Ce faisant, le pilote de BMW fêtait son tout premier double podium dans le BSB. Bridewell montait sur la troisième marche du podium, l'écart le séparant de Hickman s'élevant à seulement 0"175. Son équipier Laverty sortait de la piste alors qu'il était en lutte pour une place sur le podium. Cette fois, McConnell terminait sixième, suivi de près par Cooper, septième aux commandes de la BMW S 1000 RR de Buildbase. Jackson se classait 11^e, devant Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW), 12^e. Après huit courses, Bridewell occupe la quatrième place du championnat avec 141 points, tandis que Laverty est sixième avec 126 points.

Dans la catégorie Superstock, la neuvième course de la saison avait lieu à Cadwell Park et deux pilotes de BMW sont montés sur le podium. Alastair Seeley (GB / Tyco BMW) était deuxième et Hudson Kennaugh (ZA / Trik-Moto BMW) troisième. Un autre pilote de RR échouait juste au pied du podium: Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) se classait quatrième. Respectivement huitième et 10^e, Dominic Usher (GB / DU Racing BMW) et Billy Mellor (GB / Able Engineering) terminaient également dans les 10 premiers.

Championnat du Monde FIM de Side-car à Oschersleben, Allemagne.

Oschersleben (DE) servait de cadre à une passionnante finale de la saison dans le Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) 2015 le week-end dernier. Au cours des deux dernières épreuves – une course au sprint de 12 tours le samedi et la "Gold Race" de 20 tours le dimanche – trois équipages de side-car étaient en lice pour la couronne de champion

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





du monde. Parmi eux figurait le duo finlandais de BMW composé de Pekka Päivärinta et Kirsi Kainulainen (44-Racing). Ils achevaient la course du samedi sur la troisième marche du podium et conservaient ainsi leurs espoirs de décrocher le titre. Après un bon départ dans la course du dimanche, ils perdaient des places à la suite d'une brève excursion hors de la piste. Päivärinta et Kainulainen se ressaisissaient et franchissaient la ligne d'arrivée en quatrième position. Au classement du championnat, ils terminent troisièmes, à seulement 15 points des nouveaux champions du monde, Bennie Streuer et Geert Koerts (NL).

Uwe Gürck (DE) et Manfred Wechselberger (AT) ont achevé les courses en quatrième et cinquième position avec leur side-car BMW de Polizei Sport Verein Wels. Ils terminent la saison à la quatrième place du championnat. Mike Roscher et Anna Burkhard (DE / Roscher-Burkard-Penz13) se sont classés huitièmes et septièmes à Oschersleben, ce qui leur vaut la cinquième place du championnat.

Super GP Champions Trophy d'Afrique du Sud à Delmas, Afrique du Sud.

Le sixième et avant-dernier week-end de course du Super GP Champions Trophy d'Afrique du Sud (RSA SBK) 2015 se déroulait sur le Red Star Raceway près de Delmas (ZA). Pilote privé de BMW, Lance Isaacs (ZA / Black Swan Energy) était en lutte pour une place sur le podium dans les deux courses avec sa BMW S 1000 RR mais la chaleur – avec des températures atteignant 30 degrés Celsius – l'a empêché de terminer dans les trois premiers. Dans la première course, il dut ralentir quand l'aiguille de l'indicateur de température de la moto commença à monter dangereusement. Il choisissait de ne pas prendre le risque d'endommager le moteur et franchissait la ligne d'arrivée en quatrième position. Dans la seconde course, Isaacs occupait la troisième place mais il ne put continuer à se livrer à fond en raison d'une surchauffe de son amortisseur arrière. Il parvenait toutefois à préserver la sixième place. Nicholas Kershaw (ZA / Tsunami Beach Bar BMW) a obtenu les mêmes résultats avec sa BMW S 1000 RR. Il a terminé la première course en sixième position et la seconde à la quatrième place.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. Les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Les points marqués dans les divers championnats sont calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015 sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 26 août 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	341,67
2	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	299,52
3	Roland Resch (AT)	AARR SBK	292,36

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





4	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	254,07
5	Pekka Päävärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	250,67
6	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	235,00
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	229,82
8	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	212,00
9	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
10	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	203,08
11	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	181,82
12	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33
13	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	179,69
14	Michel Amalric (FR)	FR EU	160,00
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	157,09

16. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/153,85), 17. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 18. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/152,73), 19. Martin Choy (BG/AARR SBK/144,00), 20. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/143,28), 21. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 22. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/140,27), 23. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/140,22), 24. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 25. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/132,93), 26. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/124,80), 27. Marek Szkopek (PL/AARR STK/119,22), 28. Madjid Idres (FR/FR EU/115,69), 29. Florian Drouin (FR/FR EU/113,23), 30. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 31. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/107,43), 32. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 33. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 34. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/103,62), 35. Michael Leon (CA/CSBK PR/100,00), 36. Iván Silva (ES/CEV PR/99,20), 37. Michael Lavery (GB/BSB SBK/96,76), 38. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 39. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 40. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/86,00), 41. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/84,00), 42. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSK STK/74,13), 43. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/71,89), 45. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/70,86), 46. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 47. Billy McConnell (AU/BSB SBK/68,57), 48. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/68,36), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/61,09), 51. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 52. Dominic Usher (GB/BSB STK/59,64), 53. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/57,60), 54. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 55. Léon Benichou (FR/FR EU/54,15), 56. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 57. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 58. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 59. Marc Neumann (DE/IDM STK/46,86), 60. Bastien Mackels (BE/IDM SBK/46,57), 61. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/45,85), 62. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/44,19), 63. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44,00), 64. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/38,86), 66. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 67. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 68. Daisaku Sakai (JP/MFJ/34,00), 69. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 70. Marcel Irmie (CA/AMA STK/31,42), 71. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/29,71), 72. Jeremy Cook (US/AMA STK/26,33), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 73. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24,00), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 78. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/21,82), 79. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/20,92), 80. Shinya Takeishi (JP/MFJ/20,00), 81. Mike Wohnner (AT/AARR SBK/16,00), 81. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/13,71), 84. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/13,09), 85. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 86. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 86. Koji Teramoto (JP/MFJ/12,00), 88. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 89. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/9,14), 90. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 92. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/7,27), 93. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 94. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/5,82), 97. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/4,00), 97. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSK SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

