



Fortes desempenhos das equipas BMW no Endurance World Championship – Fim de semana de sucesso para a BMW no BSB inglês.

As equipas privadas da BMW, lutaram pela vitória nas “8 Horas de Oschersleben” – Seis pódios para as BMW S 1000 RR, na ronda do BSB de Cadwell Park.

Munique (DE), 26 de agosto de 2015. Os pilotos privados da BMW mais uma tiveram altos desempenhos em vários campeonatos. Na terceira ronda do Campeonato do Mundo FIM de Endurance 2015 (EWC), as “8 Horas de Oschersleben” (DE), estiveram sempre na luta pela vitória, tanto na classe Superbike, como na Superstock. No Campeonato Britânico de Superbike (BSB), os pilotos da BMW, conseguiram o seu melhor resultado até ao momento, conquistando quatro pódios na classe Superbike e dois na corrida de Superstock, em Cadwell Park (GB). No final da temporada de 2015 do Campeonato Mundial FIM Sidecar (SWC) disputado em Oschersleben (DE), houve também um lugar no pódio para a BMW. Além disso, os pilotos RR BMW S 1000 estiveram de novo em ação na África do Sul.

FIM Endurance World Championship em Oschersleben, Alemanha.

As “8 Horas de Oschersleben” (DE) marcaram a terceira e penúltima ronda do Campeonato do Mundo FIM 2015 Endurance (EWC). Nesta ocasião, as equipas BMW apoiadas pelos peritos do BMW Motorrad Motorsport convenceram toda a gente através de fortes desempenhos. Na sua temporada de estreia na categoria mais importante das Superbike, (EWC SBK), a BMW Motorrad France Penz13.com, alinhando com os pilotos Markus Reiterberger (DE), Bastien Mackels (NL) e Pedro Vallcaneras (ES) provou ser uma das melhores do EWC. Reiterberger garantiu os melhores tempos, tanto nos treinos livres como nas sessões de qualificação, com a sua BMW S 1000 RR nr. 13. A grelha foi determinada pelo tempo médio de todos os três pilotos de uma equipa qualificada e a Penz13.com foi colocada na quarta posição. Nas voltas iniciais da corrida de 8 horas, a RR # 13 esteve na liderança da corrida à frente de todas as equipas EWC que alinharam. No entanto, Lady Luck – a sorte – abandonou o trio de pilotos no resto da corrida. A equipa caiu para trás depois de um pit stop programado para ser feito durante um período de safety car. Na última hora, a equipa teve que mudar a embraiagem. Os mecânicos fizeram-no num tempo fantástico, de menos de cinco minutos, mas não conseguiram evitar uma nova perda de posições. Com uma grande recuperação final, a RR # 13 lutou para regressar às melhores posições e Reiterberger, Mackels e Vallcaneras terminaram a corrida em sexto da geral (quinto da classe Superbike).

Na classe Superstock do CEE (EWC STK), foram os heróis locais da VÖLPKER NRT48 & PENZ 13 BY SHUBERT de Oschersleben, que mostraram uma grande competitividade. Os pilotos Marco Nekvasil (AT), Dominik Vinçon (DE) e Stefan Kerschbaumer (DE) garantiram a melhor posição entre a classe Superstock na BMW S 1000 RR #48 (um fantástico sexto da grelha total). Na corrida, o trio da BMW ficou em segundo lugar na classe Superstock quase até final. No entanto, perderam posições após uma queda. Oito horas depois, a RR # 48 cruzou a linha de chegada em décimo lugar na classe Superstock e em 24º lugar geral. A BMW S 1000 RR da Prime Factors Racing começou por partir da sexta posição da sua classe - Superstock - mas Gary Mason (GB), Barry Burrell (GB) e Stefan Cappella (GB) foram obrigados a abandonar na corrida. Na classe Open, duas equipas BMW subiram ao pódio: A RS Speedbikes Racin ficou em segundo lugar (15º na geral) e a MSD-Steeldesign.de, terminou em terceiro lugar nesta classe (20º da geral).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





A final da temporada do Campeonato do Mundo FIM Endurance será realizada em 19/20 de setembro, com a Bol d'Or em Le Castellet (FR).

British Superbike Championship em Cadwell Park, Grã Bretanha.

A oitava ronda da temporada 2015 do Campeonato Britânico de Superbike (BSB) disputou-se em Cadwell Park (GB), na semana passada. Esta acabou por ser a jornada do BSB, mais bem sucedida para a BMW até à data. Nas corridas – todas emocionantes – todos lutaram ferozmente na classe Superbike (BSB SBK) e os pilotos da BMW, conseguiram quatro dos seis pódios disponíveis, como nunca tinha acontecido até aqui. Além disso, houve ainda mais dois pódios para a BMW S 1000 RR na classe Superstock (BSB STK).

Na primeira das duas corridas de Superbike, quatro RRs cruzaram a linha de chegada dentro do top-5. Peter Hickman (Reservas GB / RAF BMW) terminou em segundo, enquanto Billy McConnell (AU / Smiths Corrida BMW) foi o terceiro, o que representa o seu primeiro pódio na classe Superbike BSB. O top-5 ainda foram incluídos os dois pilotos da BMW Tyco, Tommy Bridewell (GB / quarto) e Michael Laverty (GB / quinto) que cruzaram a linha de meta, apenas alguns décimos de segundo atrás das posições do pódio. Richard Cooper (GB), que correu numa terceira BMW S 1000 RR, inscrita pela Buildbase BMW Motorrad, terminou em oitavo. Os seus companheiros de equipa Lee Jackson (GB) e Ryuichi Kiyonari (JP) também recolheram pontos, terminando no 12º e 14º lugares. A segunda corrida não foi menos emocionante. No final, Hickman, garantiu de novo a segunda posição. Com isto o piloto da BMW, celebrou o seu primeiro pódio duplo no BSB. Bridewell terminou em terceiro lugar no pódio, a apenas 0,175 segundo de Hickman. O seu companheiro de equipa Laverty, teve uma saída de pista, quando lutava pelo pódio. McConnell terminou em sexto, seguido de perto por Cooper que pilotava a Buildbase BMW S 1000 RR, em sétimo lugar. Jackson cruzou a linha de chegada em 11º, à frente de Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW) em 12º. No ranking geral, Bridewell é o quarto, depois de oito rondas, com 141 pontos, enquanto Laverty se mantém em sexto, com 126 pontos.

Na classe Superstock, a nona corrida da temporada, também foi realizada em Cadwell Park - com dois pilotos da BMW a terminar no pódio. Alastair Seeley (GB / Tyco BMW) foi segundo, Hudson Kennaugh (ZA / Trik-Moto BMW) chegou à meta em terceiro. Mesmo fora do pódio, acabou logo outro piloto RR: Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams), em quarto. Dominic Usher (GB / DU Corrida BMW) e Billy Mellor (GB / Able Engineering) também subiu ao top ten, terminando em oitavo e décimo.

FIM Sidecar World Championship em Oschersleben, Alemanha.

Oschersleben (DE) foi o palco de um emocionante final da temporada de 2015, do Campeonato do Mundo FIM Sidecar (SWC). Nas duas mangas finais – uma sprint race de 12 voltas, disputada no sábado e uma "Gold Race" de 20m voltas no domingo - três equipas de sidecar lutavam pelo título mundial. Entre eles estava o duo finlandês da BMW, Pekka Päivärinta e Kirsi Kainulainen (44-Racing). Na corrida de sábado, terminaram no terceiro lugar no pódio, mantendo, as esperanças de manter o título. Na corrida de domingo no entanto, desceram algumas posições, por causa de saídas de pista. Depois de uma boa recuperação, Päivärinta / Kainulainen cruzaram a meta em quarto. Na classificação do campeonato, estão em terceiro, a apenas 15 pontos, dos novos campeões mundiais Bennie Streuer / Geert Koerts (NL).

Uwe Gürck (DE) e Manfred Wechselberger (AT) terminaram as corridas em quarto e quinto, com o seu sidecar BMW, inscrito pela Polizei Sport Verein Wels. Eles terminaram a

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





temporada em quarto lugar geral. Mike Roscher / Anna Burkhard (DE / Roscher-Burkhard-Penz13) foram oitavos e sétimos em Oschersleben. Na classificação geral, terminaram em quinto.

South African SuperGP Champions Trophy em Delmas, África do Sul.

O sexto e penúltimo fim de semana de corridas do Sul Africano Super GP Champions Trophy (RSA SBK) 2015, foi realizada no Red Star Raceway perto de Delmas (ZA). O piloto privado da BMW Lance Isaacs (ZA / Black Energy Swan) lutou por uma posição no pódio em ambas as corridas com a sua BMW S 1000 RR, mas as altas temperaturas - cerca de 30 graus Celsius - impediram-no de terminar no top-3. Na primeira corrida, teve de abrandar quando o manómetro de temperatura da moto, subiu significativamente. Optou por não arriscar quaisquer danos e cruzou a linha em quarto. Na segunda corrida, Isaacs estava no terceiro lugar, quando o seu amortecedor traseiro sobreaqueceu. Não podia continuar o seu ataque, mas garantiu o sexto lugar. Os mesmos resultados foram obtidos por Nicholas Kershaw (ZA / Tsunami Beach Bar BMW). Este foi o sexto na primeira corrida com a sua BMW S 1000 RR e cruzou a linha em quarto lugar na segunda corrida.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem alinhar em vários campeonatos. Os pontos obtidos nos diferentes campeonatos são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 26 de agosto de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	341,67
2	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	299,52
3	Roland Resch (AT)	AARR SBK	292,36
4	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	254,07
5	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	250,67
6	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	235,00
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	229,82
8	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	212,00
9	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
10	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	203,08
11	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	181,82
12	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





13	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	179,69
14	Michel Amalric (FR)	FR EU	160,00
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	157,09

16. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/153,85), 17. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 18. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/152,73), 19. Martin Choy (BG/AARR SBK/144,00), 20. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/143,28), 21. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 22. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/140,27), 23. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/140,22), 24. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 25. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/132,93), 26. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/124,80), 27. Marek Szkopek (PL/AARR STK/119,22), 28. Madjid Idres (FR/FR EU/115,69), 29. Florian Drouin (FR/FR EU/113,23), 30. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 31. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/107,43), 32. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 33. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 34. Matěj Smrč (CZ/IDM SBK/103,62), 35. Michael Leon (CA/CSBK PR/100,00), 36. Iván Silva (ES/CEV PR/99,20), 37. Michael Laverty (GB/BSB SBK/96,76), 38. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 39. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 40. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/86,00), 41. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/84,00), 42. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSK STK/74,13), 43. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/71,89), 45. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/70,86), 46. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 47. Billy McConnell (AU/BSB SBK/68,57), 48. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/68,36), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/61,09), 51. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 52. Dominic Usher (GB/BSB STK/59,64), 53. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/57,60), 54. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 55. Léon Benichou (FR/FR EU/54,15), 56. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 57. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 58. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 59. Marc Neumann (DE/IDM STK/46,86), 60. Bastien Mackels (BE/IDM SBK/46,57), 61. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/45,85), 62. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/44,19), 63. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44,00), 64. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/38,86), 66. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 67. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 68. Daisaku Sakai (JP/MFJ/34,00), 69. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 70. Marcel Imie (CA/AMA STK/31,42), 71. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/29,71), 72. Jeremy Cook (US/AMA STK/26,33), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 73. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24,00), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 78. Wolfgang Gammner (AT/AARR SBK/21,82), 79. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/20,92), 80. Shinya Takeishi (JP/MFJ/20,00), 81. Mike Wohnner (AT/AARR SBK/16,00), 81. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/13,71), 84. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/13,09), 85. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 86. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 86. Koji Teramoto (JP/MFJ/12,00), 88. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 89. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/9,14), 90. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 92. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/7,27), 93. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 94. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/5,82), 97. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/4,00), 97. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSK SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

