

MINI AU SALON IAA DE FRANCFORT 2015. SOMMAIRE.



1. MINI au Salon IAA de Francfort 2015. (résumé)	2
2. Prêt à de nouveaux défis : Le nouveau MINI Clubman.	5
3. Nouvelle génération, encore plus de joie au volant : Le programme des modèles MINI actuel.	12

1. MINI AU SALON IAA DE FRANCFORT 2015. (RESUME)



MINI poursuit le changement de génération du programme de modèles. Le dernier-né de la famille de la marque premium britannique fait vivre la sensation MINI dans sa forme actuelle à de nouveaux groupes-cibles. Le nouveau MINI Clubman, qui va célébrer sa première mondiale au Salon Automobile International (IAA) 2015 à Francfort-sur-le Main, s'établit dans le segment des compactes premium grâce à son espace polyvalent et ses qualités de conduite. Il combine le progrès technologique de la nouvelle génération de modèles à une caractéristique de véhicule mûrie et à de nouveaux éléments d'équipement disponibles pour la première fois sur une MINI. De plus, la joie au volant exceptionnelle, le design expressif et la fonctionnalité innovante soulignent le style individuel de la marque qui fait d'emblée du nouveau MINI Clubman une automobile exceptionnelle dans son environnement concurrentiel.

Grâce à des concepts innovants et une nouvelle diversité, le succès de MINI se manifeste tout autant dans le segment premium des petites voitures. L'original de cette classe de véhicule connaît une popularité de plus en plus grande non seulement en tant que 3 portes mais aussi comme 5 portes. Les deux modèles vont se présenter également au Salon IAA 2015 en compagnie de la dernière génération du MINI John Cooper Works extrêmement sportif. De plus, la marque britannique présentera au public du plus grand Salon automobile mondial du 19 au 27 septembre 2015, des services innovants dans le domaine de l'infodivertissement de MINI Connected ainsi que les toutes dernières nouveautés du programme d'options et d'accessoires d'origine MINI qui permettent une personnalisation du véhicule tenant compte du style propre à chaque client.

Le nouveau MINI Clubman : concept traditionnel, qualités inédites, gamme de moteurs encore plus riche.

Avec quatre portes, les Split Doors caractéristiques à l'arrière, cinq places assises et le grand habitacle modulable, le nouveau MINI Clubman transpose le concept du Shooting Brake non seulement au 21^e siècle, mais aussi dans le segment des compactes premium. Le dernier-né de la nouvelle génération MINI est en même temps le plus grand. Il dépasse la MINI 5 portes de 27 centimètres en longueur, de 9 centimètres en largeur ainsi que de 10 centimètres en ce qui concerne l'empattement. Son compartiment à bagages a un volume de 360 litres et peut être agrandi en rabattant le dossier de la banquette arrière (option) 40/20/40 pour cuber alors jusqu'à 1 250 litres. Le nouveau MINI Clubman offre le plus haut niveau d'aptitude au quotidien et aux longs trajets, de variabilité et de confort de roulement jamais réalisé sur un modèle de la marque.

Pour un surplus de joie au volant, de confort et de sécurité, le nouveau MINI Clubman offre de nombreux éléments d'équipement qui font leur apparition pour la première fois sur un véhicule de la marque. Il s'agit, entre autres, du frein de stationnement électrique, de la boîte Steptronic à 8 rapports spécifique au modèle et disponible en option, du réglage électrique des sièges également en option ainsi que de l'option MINI Yours Interior Styles avec inserts décoratifs de porte rétro-éclairés. Le pack MINI Excitement comprend un éclairage d'habitacle et d'ambiance à LED ainsi qu'une projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur du côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Tout aussi nouveau et unique dans l'environnement concurrentiel est l'accès confort optionnel avec ouverture sans contact des Split Doors arrière.

Le lancement commercial du nouveau MINI Clubman est prévu pour le 31 octobre 2015 avec trois variantes de modèle sur lesquelles des moteurs de la dernière génération dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo sont responsables du tempérament sportif et de l'efficacité exemplaire. Le moteur essence quatre cylindres du MINI Cooper S Clubman mobilise 141 kW/192 ch (consommation en cycle mixte : 6,3 à 6,2 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 147 à 144 g/km). Le MINI Cooper Clubman est animé par un moteur à essence trois cylindres mobilisant 100 kW/136 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 5,3 à 5,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 123 à 118 g/km. Un nouveau moteur de la gamme de motorisations de la marque est le moteur diesel quatre cylindres du MINI Cooper D Clubman mobilisant 110 kW/150 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 4,4 à 4,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 115 à 109 g/km).

Ce nouveau moteur enrichit la gamme de motorisations présentée pour le nouveau MINI Clubman lors de l'IAA 2015. Vient ensuite le MINI One Clubman, une variante particulièrement économique trois cylindres, 75 kW/102 ch ; (consommation de carburant en cycle combiné : 5,3 à 5,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 124 à 119 g/km. À ces derniers viennent s'ajouter deux autres moteurs diesel trois et quatre cylindres apparaissant pour la première fois sur une MINI. Le modèle diesel de base est le MINI One D Clubman mobilisant 85 kW/116 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 3,9 à 3,8 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 104 à 99 g par km. Le MINI Cooper SD Clubman est la variante diesel la plus puissante avec 140 kW/190 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 4,6 à 4,5 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 122 à 119 g/km) (toutes les valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Sur la route du succès avec la joie au volant et le progrès technologique.

Avec le dernier élargissement du programme de modèles, MINI prépare de nouveau le terrain pour développer une croissance continue sur les marchés automobiles mondiaux. Aussi bien dans le segment des petites voitures que dans celui des compactes, la marque s'oriente aux besoins de groupes-cibles exigeants qui s'enthousiasment pour un design fortement expressif, une technologie de haut niveau ainsi qu'une qualité premium des matériaux et de la finition.

L'histoire à succès de l'original du segment premium des petites voitures se perpétue dans la dernière génération des modèles tout en offrant la possibilité de choisir entre la nouvelle MINI 3 portes et la nouvelle MINI 5 portes ce qui lui confère un nouveau plus d'attractivité.

Le MINI Countryman a déjà fait preuve de manière impressionnante que la joie au volant typique MINI et le style individuel enthousiasment également au-delà du segment des petites voitures. En tant que première MINI dotée de quatre portes et d'un grand hayon ainsi que de cinq places assises, cette automobile polyvalente a contribué avec brio à une croissance continue de la marque depuis son lancement sur le marché. Elle est épaulée dans cette démarche par le MINI Paceman avant-gardiste et à vocation sportive, le premier Sports Activity Coupé dans le segment des compactes premium. La transmission intégrale ALL4 développée spécialement pour MINI et faisant partie de la dotation de série des sportifs de haut niveau, à savoir le MINI John Cooper Works Countryman et le MINI John Cooper Works Paceman, est proposée en option pour les deux modèles.

2. PRET A DE NOUVEAUX DEFIS : LE NOUVEAU MINI CLUBMAN.



La dernière génération de la famille des modèles MINI s'établit désormais dans le segment des compactes premium. Avec quatre portes et les Split Doors arrière caractéristiques, cinq places assises complètes et un habitacle à la fois généreux et polyvalent, le nouveau MINI Clubman offre le plus haut niveau d'aptitude au quotidien et aux longs trajets, de variabilité et de confort de roulement jamais réalisé sur une MINI. Son style individuel, la joie au volant hors du commun et le niveau de qualité d'une automobile premium en font un véhicule d'exception qui fait vivre la sensation typique MINI à de nouveaux groupes-cibles.

Les dimensions nettement accrues par rapport au modèle précédent, le concept de carrosserie affirmé, l'agencement spécifique de l'intérieur ainsi que de nombreuses innovations techniques sont l'expression de la maturité du nouveau MINI Clubman. Sa position de plus grand représentant de la nouvelle génération MINI se manifeste clairement dans la comparaison avec la MINI 5 portes, qu'il dépasse de 27 centimètres en longueur, de 9 centimètres en largeur ainsi que de 10 centimètres en ce qui est de l'empattement. Avec une longueur de 4 253 millimètres, une largeur de 1 800 millimètres et une hauteur de 1 441 millimètres, le nouveau MINI Clubman se démarque par des proportions affirmées et ainsi uniques tout autant dans le programme de modèles de la marque que dans le segment des compactes. Son empattement affiche 2 670 millimètres, la voie est de 1 564 millimètres à l'avant et de 1 565 millimètres à l'arrière.

La gamme de motorisations et la conception de la suspension du nouveau MINI Clubman sont également spécifiques au modèle. Il se démarque en outre par de nombreux éléments d'équipement qui font leur apparition pour la première fois sur un véhicule de la marque. Il s'agit, entre autres, du frein de stationnement électrique, de la boîte Steptronic à 8 rapports disponible en option, du réglage électrique des sièges, de l'ouverture sans contact des Split Doors arrière, de l'option MINI Yours Interior Styles avec inserts décoratifs de porte rétro-éclairé et du pack MINI Excitement, y compris la projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur du côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Également disponibles pour le nouveau MINI Clubman sont, entre autres, des phares à LED, les modes MINI Driving, le contrôle dynamique de la suspension, l'affichage tête haute MINI, le système Driving Assistant, le système d'aide au stationnement ainsi que le programme complet d'infodivertissement de MINI Connected.

Design de l'extérieur : concept traditionnel, éléments propres à la marque, détails innovants.

Avec le nouveau MINI Clubman, le concept de véhicule riche de tradition du Shooting Brake connaît une interprétation moderne. Le genre de véhicule, populaire avant tout en Grande-Bretagne, le pays d'origine de la MINI, marie la sportivité et la fonctionnalité, son design se démarquant par une silhouette élancée, une ligne de toit allongée et une partie arrière verticale.

Le nouveau MINI Clubman ne renoue ainsi pas seulement à ses devanciers directs. Une variante de carrosserie de la classic Mini visant à de plus grandes capacités de transport fut présentée il y a déjà 55 ans. Les modèles de même construction Morris Mini-Traveller et Austin Seven Countryman présentaient, outre une plus grande longueur et un empattement plus large, les portes de hayon dites « Split Doors », constituées de deux battants qui s'ouvraient latéralement.

Des caractéristiques de design classiques et le langage des formes émotionnel signalisent l'appartenance du nouveau MINI Clubman à la famille de modèles de la marque. Des phares ronds sertis de montures chromées, le contour hexagonal de la calandre et le dôme puissant du capot moteur définissent sa partie avant. De plus, des éléments d'écoulement de l'air contribuent à une optimisation des caractéristiques aérodynamiques. Les diffuseurs appelés « Air Curtains », qui font leur apparition sur une MINI pour la première fois, sont constitués de petites ouvertures aménagées verticalement dans les zones extérieures de la prise d'air inférieure. Le flux d'air pénétrant par ces ouvertures est dirigé avec précision vers les passages de roue avant qu'il ne ressorte dans la partie arrière des faces latérales par l'extracteur latéral appelé « Air Breather ».

Outre la structure en trois parties propre à la marque et constituée du corps de carrosserie, du vitrage et du toit, la silhouette du nouveau MINI Clubman se distingue par un modelé de surface spécifique au modèle. Des surfaces généreuses et des arêtes finement modelées soulignent la longueur de la ligne de toit et de l'empattement. Le contour d'épaule puissant au niveau des portes arrière et des passages de roue souligne son allure solide. Les Split Doors serties d'une barre métallique sont l'élément de la partie arrière du nouveau MINI Clubman qui frappe le plus à l'œil. La barre centrale séparant le vitrage des deux battants s'ouvrant à droite et à gauche est devenue nettement plus mince que sur le devancier et optimise ainsi la visibilité à l'arrière. Les feux arrière horizontaux et également relookés sont intégrés dans les battants de porte et sertis d'un encadrement chromé.

Quatre couleurs unies et huit couleurs métallisées de peinture de carrosserie sont disponibles pour le lancement commercial du MINI Clubman. La gamme comprend également les variantes Melting Silver metallic et Pure Burgundy metallic ainsi que la peinture MINI Yours Lapisluxury Blue présentées pour la première fois. Une peinture contrastée – noire, argent ou blanche – est disponible pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs sur demande.

Intérieur : habitacle spacieux, nouvel agencement.

Cinq places assises complètes, un accès confortable et une grande liberté de mouvement pour tous les passagers ainsi qu'un compartiment à bagages modulable caractérisent l'offensive dans le segment des compactes premium. Lorsque les cinq places assises sont occupées, le volume disponible du compartiment de rangement est de 360 litres. Pour transporter des objets plus encombrants, il est possible de rabattre le dossier de la banquette arrière se déclinant de série en deux parties (60/40). Un dossier de banquette arrière asymétrique (40/20/40) et réglable en inclinaison est disponible en option. Le volume du compartiment de rangement peut ainsi être augmenté progressivement jusqu'à 1 250 litres selon les besoins.

Une expression indéniable de la maturité du MINI Clubman est le large tableau de bord serti d'une barre de poste de conduite périphérique. Cet élément d'agencement se retrouve également dans les habillages de porte et la console centrale. Un insert décoratif horizontal se déploie au-dessous des diffuseurs d'air et met encore plus en exergue la largeur de l'habitacle.

Sur le nouveau MINI Clubman, l'instrument central propre à la marque est intégré avec harmonie dans le tableau de bord. Suivant qu'il est équipé d'un écran bicolore 2,7 pouces ou encore d'un écran de couleur 6,5 ou 8,8 pouces, il sert à l'affichage des fonctions du véhicule, d'infodivertissement, de téléphone et de navigation ; il est serti d'un anneau à LED pouvant être combiné en option avec un scénario d'éclairage interactif et réagissant à la situation de conduite actuelle ou aux différentes phases de commande.

Les unités de commande dédiées au chauffage et à la climatisation ainsi que les touches Toggle sont également logées au-dessous de l'instrument central comme sur tous les modèles. Une touche Toggle de couleur rouge sert à démarrer et arrêter le moteur. La console centrale, qui se déploie jusqu'au tableau de bord pour la première fois sur une MINI, donne de la place pour un compartiment de rangement et deux porte-gobelets devant le sélecteur ou le levier de vitesses. Le Controller MINI faisant partie de la dotation de série en combinaison avec la Radio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI ou le système de navigation Professional, est logé sur la colonne centrale tout comme la commande du frein de stationnement.

La nouvelle option MINI Yours Interior Styles souligne la forme expressive des habillages de porte par des inserts décoratifs illuminés indirectement. Le pack éclairage avec lumière à LED d'intérieur et d'ambiance est disponible en option. En combinaison avec le pack MINI Excitement, également disponible en option, les couleurs peuvent être modulées en continu et l'éclairage d'ambiance est complété par une mise en scène lumineuse lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Le logo MINI est projeté sur le sol à l'aide d'une source de lumière additionnelle provenant du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Les modèles MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper SD Clubman sont équipés de série de sièges sport, également disponibles en option pour les autres modèles. Une autre nouvelle option est le réglage électrique du siège conducteur et passager avant avec fonction de mémoire côté conducteur. Outre les sièges typiques MINI de finition capitonnée, la nouvelle variante Chester est disponible en plus dans la couleur classique Indigo Blue avec piqûres et bourrelets Pure Burgundy dans le sens diagonal.

Moteurs puissants dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo.

Trois moteurs à essence et trois moteurs diesel de la dernière génération de trois et quatre cylindres, dotés de la technologie MINI TwinPower, sont disponibles pour le lancement commercial du nouveau MINI Clubman. Les deux moteurs diesel quatre cylindres de 2,0 litres mis en lice pour la première sur une MINI garantissent des reprises enthousiasmantes et une efficacité exemplaire. Le moteur le plus puissant qui ait jamais été logé sous le capot d'un modèle de la marque anime le nouveau MINI Cooper SD Clubman. Il mobilise une puissance maximale de 140 kW/190 ch et un couple maximal de 400 newtons-mètres. Le nouveau MINI Cooper SD Clubman s'acquitte du zéro à 100 km en 7,4 secondes, aussi bien avec la boîte manuelle de série qu'avec la boîte automatique optionnelle. Les performances de conduite sportives vont de pair avec une consommation de carburant moyenne de 4,6 à 4,5 litres aux 100 kilomètres (4,4 à 4,3 litres avec boîte automatique) et des émissions CO₂ de 122 à 119 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le moteur diesel du nouveau MINI Cooper D Clubman mobilise une puissance maximale de 110 kW/150 ch et délivre un couple de 330 newtons-mètres. Il permet une accélération de 0 à 100 km en 8,6 secondes (8,5 secondes avec boîte automatique). Son efficacité se manifeste dans la consommation moyenne de l'ordre de 4,4 à 4,1 litres aux 100 kilomètres pour les deux variantes de moteur ainsi que dans les émissions CO₂ se situant entre 115 et 109 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le moteur diesel trois cylindres du nouveau MINI One D Clubman se distingue par des valeurs de consommation et d'émissions encore améliorées. Le moteur de 1,5 litre et mobilisant 85 kW/116 ch délivre un couple maximal de 270 newtons-mètres et accélère le modèle de base en 10,4 secondes de zéro à 100 km, aussi bien avec une boîte manuelle qu'avec une boîte automatique. La consommation moyenne se situe entre 3,9 et 3,8 litres aux 100 kilomètres (4,1 à 3,9 litres avec boîte automatique), ses émissions de CO₂ se situent entre 104 et 99 grammes par kilomètre (109 à 104 g/km ; valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le quatre cylindres du nouveau MINI Cooper S Clubman impressionne avec la caractéristique la plus sportive des trois moteurs à essence. Il mobilise une puissance maximale de 141 kW/192 ch ainsi qu'un couple maximal de 280 newtons-mètres pouvant même être porté brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction Overboost est activée.

Il accélère le nouveau MINI Cooper S Clubman en 7,2 secondes (7,1 secondes avec boîte automatique) de zéro à 100km/h en combinaison avec une consommation de carburant moyenne de 6,3 à 6,2 litres (5,9 à 5,8 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de 147 à 144 grammes par kilomètre (137 à 134 g/km) (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un déploiement de puissance fougueux caractérise également le moteur à essence trois cylindres de 1,5 litre du MINI Cooper Clubman Avec une puissance maximale de 100 kW/136 ch et un couple maximal de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost), il garantit lui aussi des performances de conduite sportives. 9,1 secondes suffisent, aussi bien avec une boîte manuelle qu'avec une boîte Steptronic, pour accélérer de 0 à 100 km/h,. La consommation moyenne du nouveau MINI Cooper Clubman se situe entre 5,3 et 5,1 litres aux 100 kilomètres suivant la boîte choisie, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 123 à 118 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La gamme de moteurs est complétée par un moteur à essence trois cylindres pour le nouveau MINI One Clubman. Avec une cylindrée de 1,5 litre également, il délivre une puissance maximale de 75 kW/102 ch et un couple maximal de 180 newtons-mètres. Le nouveau MINI One Clubman fait le sprint de 0 à 100 km/h en 11,1 secondes (avec boîte automatique en 11,7 secondes). Aussi bien avec une boîte manuelle qu'une boîte automatique, il affiche une consommation de carburant en cycle mixte de 5,3 à 5,1 litres aux 100 kilomètres ainsi que des émissions CO₂ de 124 à 119 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Première sur une MINI : Steptronic à 8 rapports.

De série, toutes les variantes de modèle sont équipées d'une boîte manuelle à 6 rapports de la dernière génération. Sur demande, les moteurs quatre cylindres des modèles MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman et MINI Cooper D Clubman peuvent être combinés à une boîte Steptronic à 8 rapports. Grâce à un plus grand étagement et des sauts de régime réduits, cette variante de la boîte automatique, disponible pour la première fois sur une MINI, offre des conditions encore plus favorables pour une conduite efficiente, confortable et sportive. La boîte Steptronic à 8 rapports, proposée en option pour le nouveau MINI Cooper S Clubman et le nouveau MINI Cooper SD Clubman, permet un passage des rapports encore plus rapide. Elle peut être activée en mode manuel à l'aide de palettes de commande situées au volant. Une boîte Steptronic à 6 rapports est disponible en option pour tous les autres modèles de la dernière génération.

Les deux variantes de la boîte automatique possèdent une commande de boîte qui tient également compte des données de navigation pour la sélection des rapports et la détermination du point de passage des rapports. Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, la commande des passages de rapport s'oriente ainsi également au profil du parcours.

La technologie MINIMALISM de série comprend, entre autres, une fonction démarrage et arrêt automatique, également disponible pour les véhicules équipés d'une boîte automatique. Les modes MINI Driving permettent une loi d'amortissement individuelle. Sont disponibles en plus du mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. Ce dernier favorise un style de conduite économique en matière de consommation qui profite également de la fonction « roue libre » disponible en combinaison avec une boîte Steptronic et permettant la désolidarisation du groupe propulseur dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur.

Sensation de karting de nouvelle dimension : technique de suspension typique MINI avec des composants entièrement nouveaux.

En combinaison avec la transmission du couple sur les roues avant et le centre de gravité bas, la technique de suspension de haut niveau avec un essieu avant monoarticulé et un essieu arrière à bras multiples offre des conditions idéales pour la maniabilité agile connue sous le nom de sensation karting. La forme de ce principe de construction spécifique au modèle bénéficie de la grande voie et de l'empattement long du MINI Clubman. Le nouveau développement de tous les composants du train avant optimise tout autant la cinématique que la rigidité des composants. De même, la suspension très rigide des roues du train arrière favorise les caractéristiques de maniabilité agile du MINI Clubman.

L'assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse pour la direction assistée électromécanique est comprise dans la dotation de série tout comme le contrôle dynamique de la stabilité DSC avec DTC (contrôle de motricité) et EDLC (blocage électronique du différentiel) sur le MINI Cooper S Clubman et le MINI Cooper SD Clubman avec système Performance Control en plus. Le contrôle dynamique de la suspension proposé en option permet le réglage de la cartographie d'amortissement via les modes MINI Driving.

Le Cooper S Clubman et le MINI Cooper SD Clubman sont équipés de série de roues en alliage léger 17 pouces. Tous les autres modèles sont équipés de série de roues en alliage léger 16 pouces. D'autres roues en métal léger de 17 à 19 pouces sont disponibles dans le programme d'options.

Sécurité sans faille, systèmes d'aide à la conduite innovants, connexion intelligente.

Outre la structure de carrosserie rigide et résistante à la torsion bien qu'optimisée au niveau du poids, l'équipement de sécurité sans faille contribue également à assurer une excellente protection des passagers du nouveau MINI Clubman. De plus, la dotation de série du nouveau MINI Clubman comprend, entre autres, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, une climatisation, un capteur pluie avec pilotage automatique de l'éclairage, la radio MINI avec connexion AUX-In et interface USB ainsi que la fonction téléphone mains libres Bluetooth. De nombreuses possibilités de personnalisation et d'augmentation du confort et de la fonctionnalité sont offertes en option ; celles-ci sont, entre autres, une climatisation automatique bi-zone, un toit panoramique en verre, un crochet d'attelage à rotule amovible ainsi que les offres attractives de MINI Yours et John Cooper Works.

La gamme des systèmes d'aide à la conduite en option comprend l'affichage tête haute escamotable situé au-dessus de la colonne de direction, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et la caméra de recul. Le programme complet d'infodivertissement de MINI Connected est également disponible. Le nouveau MINI Clubman peut être équipé d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. La fonction MINI Connected XL Journey Mate aide le conducteur à planifier son voyage de manière intelligente et propre à la marque et lui fournit des informations individuelles sur les situations qu'il rencontre en cours de route. De nombreuses autres fonctions des réseaux sociaux intégrables dans le véhicule au moyen d'applications via smartphone peuvent également être utilisées intuitivement de manière sûre et confortable au moyen du système de commande MINI.

3. NOUVELLE GENERATION, UNE JOIE AU VOLANT ENCORE PLUS GRANDE : LE PROGRAMME ACTUEL DES MODELES MINI.



Grâce à de nouveaux concepts de véhicule, une technologie innovante et une caractéristique premium évoluée, la dernière génération MINI perpétue l'histoire à succès mondiale de l'original dans le segment premium des petites voitures. La nouvelle MINI combine son design affirmé et la tradition fascinante de la marque britannique à des progrès indéniables au niveau de la joie au volant et de l'efficacité, du confort et de la fonctionnalité ainsi que de la sécurité, de la connexion et de la qualité des matériaux et de la finition. Elle s'oriente ainsi encore davantage aux besoins de groupes-cibles exigeants qui, par le choix de leur véhicule, manifestent leur désir d'une expérience de conduite intense ainsi que leur sensibilité en matière de qualité et leur style individuel.

Avec le lancement commercial du nouveau MINI Clubman, les caractéristiques de la dernière génération de modèles seront transposées dans le segment des compactes premium, le surplus de diversité apporté au programme des modèles de la marque allant de pair, une fois de plus, avec la première d'un concept de véhicule innovant. Le nouveau MINI Clubman offre le plus haut niveau d'aptitude au quotidien et aux longs trajets, de variabilité et de confort de conduite jamais réalisé sur une MINI. De plus, il combine la sportivité et la fonctionnalité sous une forme tout à fait nouvelle dont sont notamment responsables, outre la silhouette élancée et la ligne de toit allongée, les quatre portes et le Split Doors caractéristiques du hayon. Ils font du nouveau MINI Clubman le premier 6 portes de son segment. En plus des dimensions extérieures et intérieures généreuses, l'agencement authentique de l'intérieur et de nombreux éléments d'équipement, proposés pour la première fois sur une MINI, lui confèrent une caractéristique à la fois individuelle et mûre.

MINI 3 portes et MINI 5 portes – utilisation créative de l'espace en deux variantes.

Le changement de génération a contribué à faire vivre la sensation MINI unique sous une nouvelle forme dans le segment des petites voitures également. Deux modèles sont dorénavant les ambassadeurs du principe de l'utilisation créative de l'espace, déjà réalisé avec succès sur la classic Mini. Le concept de carrosserie classique est également incarné dans la nouvelle génération de la MINI 3 portes. La nouvelle MINI 5 portes combine son interprétation spécifique au modèle du design évolutionnaire à un nouveau plus de fonctionnalité résultant de la carrosserie dont la longueur a augmenté de 161 millimètres, des deux portes additionnelles et des trois places assises à l'arrière. Pour la première fois dans les 56 ans d'histoire de la marque, MINI est désormais représentée par un modèle 5 portes dans le segment des petites voitures.

Quatre moteurs à essence et trois moteurs diesel bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo sont disponibles au choix pour les deux modèles. Le spectre de puissance de la nouvelle MINI 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,7 à 3,4 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 133 à 89 g/km) et de la nouvelle MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 à 3,5 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 136 à 92 g/km) va de 55 kW/75 ch à 141 kW/192 ch. Une technique de liaisons au sol affinée, qui comprend pour la première fois des amortisseurs réglables en option, est la garante de la sensation karting typique et du confort de conduite optimisé. De plus, les modèles de la nouvelle génération MINI sont dotés d'un concept de commande et d'affichage ainsi que d'une palette de systèmes à la conduite beaucoup plus riche.

MINI Countryman et MINI Paceman : joie au volant intense – sur demande, également avec transmission intégrale.

Le MINI Countryman a déjà fait preuve de manière impressionnante que la joie au volant typique MINI et le style individuel enthousiasment également au-delà du segment des petites voitures. En tant que première MINI dotée de quatre portes et d'un grand hayon ainsi que de cinq places assises, cette automobile polyvalente a contribué avec brio à une croissance continue de la marque depuis son lancement sur le marché. Elle est soutenue dans cette démarche par le MINI Paceman avant-gardiste et à vocation sportive, le premier Sports Activity Coupé dans le segment des compactes premium. La transmission intégrale ALL4 développée pour MINI est proposée en option pour les deux modèles.

Trois moteurs à essence et trois moteurs diesel affichant un spectre de puissance de 66 kW/90 ch à 140 kW/190 ch sont disponibles pour le MINI Countryman (consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 à 4,2 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 139 à 111 g/km). La gamme de motorisations pour le MINI Paceman (consommation de carburant : 6,0 à 4,2 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 139 à 111 g/km) comprend deux moteurs à essence et deux moteurs diesel affichant une puissance située entre 82 kW/112 ch et 140 kW/190 ch).

Sportifs de haut niveau dotés d'un caractère individuel : les modèles John Cooper Works.

Les modèles John Cooper Works sont sur la ligne de départ pour distiller une joie au volant hors du commun. Le nouveau MINI John Cooper Works, le plus jeune membre de l'équipe des sportifs de haut niveau (consommation de carburant en cycle mixte : 6,7 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 155 g/km) incarne la passion traditionnelle pour le sport automobile. Le moteur le plus puissant (170 kW/231 ch) ayant jamais animé une MINI, la technique de suspension accordée au circuit de course, ainsi que l'agencement de l'extérieur et de l'intérieur spécifique au modèle garantissent une sensation de course très intense liée à une aptitude au quotidien sans limite.

En tant que caractères affirmés à vocation absolument sportive, les modèles MINI John Cooper Works Countryman (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 à 7,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 169 à 165 g/km) et MINI John Cooper Works Paceman (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 à 7,1 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 169 à 165 g/km) sont également en lice. Ils transmettent sur la chaussée la puissance de leur moteur turbo mobilisant 160 kW/218 ch et bénéficiant également du savoir-faire en compétition sportive par l'intermédiaire de la transmission intégrale ALL4 disponible de série.