

MINI AL SALONE IAA DI FRANCOFORTE 2015. INDICE.



1. MINI al Salone IAA di Francoforte 2015. (Versione riassuntiva)	2
2. Matura per nuove conquiste: La nuova MINI Clubman.	5
3. Nuova generazione, ancora più divertimento di guida: L'attuale gamma di modelli MINI.	11

1. MINI AL SALONE IAA DI FRANCOFORTE 2015. (VERSIONE RIASSUNTIVA)



MINI porta avanti il cambio generazionale della gamma di modelli. L'ultima new-entry del marchio premium britannico regala l'interpretazione moderna del MINI-feeling a nuovi target-group. La nuova MINI Clubman, che in occasione del Salone internazionale dell'automobile (IAA) 2015 a Francoforte sul Meno celebra la propria anteprima mondiale davanti al pubblico, entra nel segmento delle vetture compatte premium presentandosi con una versatile offerta di spazio ed eccellenti prestazioni di guida. La nuova vettura combina il progresso tecnologico della nuova generazione di modelli con caratteristiche dell'automobile più mature e numerosi equipaggiamenti disponibili per la prima volta in un modello MINI. Lo straordinario divertimento di guida, il design fortemente espressivo e funzionalità innovative sottolineano inoltre lo stile individuale, tipico del brand, che caratterizza a prima vista la nuova MINI Clubman come presenza unica, distinguendola dalla concorrenza.

Grazie ai propri concetti innovativi e alla nuova varietà di modelli, MINI riscuote successi anche nel segmento delle piccole vetture premium. Infatti, cresce continuamente la popolarità dell'Originale in questa classe automobilistica, sia della MINI 3 porte che della MINI 5 porte. Entrambi i modelli vengono presentati all'IAA 2015 insieme all'ultima generazione della MINI John Cooper Works, il modello altamente sportivo. Inoltre, il brand britannico svela al pubblico del principale salone automobilistico del mondo, che ha luogo dal 19 al 27 settembre 2015, gli innovativi servizi nel campo dell'In-Car-Infotainment di MINI Connected e novità attuali del programma di optional e di Accessori originali MINI che consentono di personalizzare la vettura secondo le preferenze del cliente.

La nuova MINI Clubman: concetto tradizionale, qualità uniche, nuova varietà nella gamma di motorizzazioni.

Equipaggiata con quattro porte, nella coda con le caratteristiche Split Door, cinque posti e gli spaziosi e versatili interni, la nuova MINI Clubman trasmette il classico concetto di Shooting Brake non solo al XXI° secolo ma anche al segmento delle vetture compatte premium. L'ultimogenito è contemporaneamente il modello più grande della nuova generazione MINI. Nel confronto con la MINI 5 porte, la nuova MINI Clubman la supera di 27 centimetri in lunghezza, di 9 centimetri in larghezza e di 10 centimetri di passo. Ripiegando lo schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40, il suo bagagliaio dal volume di 360 litri può essere ampliato fino a 1.250 litri. La nuova MINI Clubman offre il massimo livello finora mai raggiunto dal brand di utilizzo sia giornaliero che sulle lunghe distanze, di versatilità e di comfort di guida.

La nuova MINI Clubman propone numerosi equipaggiamenti disegnati per aumentare il divertimento di guida, il comfort e la sicurezza, disponibili per la prima volta nella storia del brand. Questi comprendono il freno di stazionamento elettrico, il cambio Steptronic a otto rapporti offerto come optional, l'optional regolazione elettrica del sedile e l'opzione MINI Yours Interior Styles con modanature delle porte retroilluminate. Il pacchetto MINI Excitement include l'illuminazione interna a LED e la luce d'ambiente, nonché la proiezione a terra del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore al momento di apertura e di chiusura della vettura. Un'altra novità, unica nel segmento di appartenenza, è l'optional Comfort Access con apertura touchless delle Split Door della coda.

Il lancio sul mercato della nuova MINI Clubman inizia il 31 ottobre 2015 con tre varianti di modello in cui i motori dell'ultima generazione con tecnologia MINI TwinPower Turbo assicurano uno spirito sportivo e un'efficienza esemplare. Il motore quattro cilindri a benzina della MINI Cooper S Clubman eroga 141 kW/192 CV (consumo di carburante ciclo combinato: 6,3 – 6,2 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 147 – 144 g/km). Nella MINI Cooper Clubman è stato montato un motore tre cilindri a benzina da 100 kW/136 CV (consumo di carburante ciclo combinato: 5,3 – 5,1 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 123 – 118 g/km). Nuovo nella gamma di motorizzazioni è il potente quattro cilindri diesel della MINI Cooper D Clubman da 110 kW/150 CV (consumo di carburante ciclo combinato: 4,4 – 4,1 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 115 – 109 g/km).

La varietà aumenta ulteriormente con l'ampliamento della gamma di motorizzazioni della nuova MINI Clubman, presentata al Salone IAA 2015. Una variante di motore a benzina particolarmente economica viene proposta con la MINI One Clubman (tre cilindri, 75 kW/102 CV; consumo di carburante ciclo combinato: 5,3 – 5,1 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 124 – 119 g/km). Inoltre, sono stati aggiunti due propulsori diesel a rispettivamente tre e quattro cilindri, montati per la prima volta in una MINI. Il modello d'ingresso è la MINI One D Clubman da 85 kW/116 CV (consumo di carburante ciclo combinato: 3,9 – 3,8 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 104 – 99 g/km). La MINI Cooper SD Clubman eroga 140 kW/190 CV (consumo di carburante ciclo combinato: 4,6 – 4,5 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 122 – 119 g/km) e assume il ruolo di variante diesel più potente (tutti i valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Sulla scia del successo con divertimento di guida e progresso tecnologico.

Grazie all'ultimo ampliamento della gamma di modelli, MINI ha creato nuovamente le basi per una crescita continua nei mercati automobilistici di tutto il mondo. Sia nel segmento delle piccole vetture che delle automobili compatte, il brand soddisfa le richieste di esigenti target-group, che si entusiasmano per un design fortemente espressivo, tecnologie sofisticate e la qualità dei materiali e della lavorazione a livello premium. L'ultima generazione di modelli dà seguito alla storia di successo dell'Originale nel segmento delle piccole vetture premium.

Il fascino aumenta inoltre grazie alla possibilità, offerta per la prima volta, di scegliere tra la nuova MINI 3 porte e la nuova MINI 5 porte.

Che il tipico divertimento di guida e lo stile individuale MINI entusiasmino anche al di fuori del segmento delle piccole vetture, lo ha già dimostrato in modo suggestivo la MINI Countryman. Nella sua qualità di prima MINI a quattro porte e grande portellone posteriore e cinque posti, sin dal momento di lancio il talento universale ha contribuito all'espansione continua del brand. La MINI Countryman viene supportata dalla MINI Paceman, d'ispirazione decisamente sportiva, la prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium. Per entrambi i modelli viene offerta come optional la trazione integrale ALL4, sviluppata appositamente per le vetture MINI e inclusa nella dotazione di serie dei modelli sportivi top di gamma MINI John Cooper Works Countryman e MINI John Cooper Works Paceman.

2. MATURA PER NUOVE CONQUISTE: LA NUOVA MINI CLUBMAN.



L'ultima generazione della famiglia di modelli MINI conquista anche il segmento delle vetture compatte premium. Grazie alle quattro porte e alle caratteristiche Split Door della coda, a cinque sedili e agli spaziosi e versatili interni, la nuova MINI Clubman offre il massimo livello di utilizzo giornaliero e negli spostamenti più lunghi, di versatilità e di comfort di guida finora mai realizzato in un modello MINI. Il suo stile individuale, lo straordinario divertimento di guida e il livello qualitativo di un'automobile premium la trasformano in una presenza eccezionale che propone il tipico MINI-feeling a nuovi target-group.

Il carattere più maturo della nuova MINI Clubman si riflette nelle dimensioni nettamente cresciute rispetto al modello precedente, nel concetto di scocca indipendente, nell'allestimento particolare degli interni e nelle numerose innovazioni tecniche. La sua posizione di rappresentante più grande della nuova generazione MINI si esprime anche nel confronto con la MINI 5 porte che supera di 27 centimetri in lunghezza, di 9 centimetri in larghezza e di 10 centimetri di passo. Con una lunghezza di 4.253 millimetri, una larghezza di 1.800 millimetri e un'altezza di 1.441 millimetri, la nuova MINI Clubman presenta delle forme inconfondibili, sia all'interno della gamma di modelli MINI che nel segmento delle vetture compatte. Il passo è di 2.670 millimetri, la carreggiata anteriore misura 1.564 millimetri, quella posteriore 1.565 millimetri.

La gamma di motorizzazioni e la costruzione dello chassis della nuova MINI Clubman variano anch'essi in base al modello. Vengono offerti inoltre numerosi equipaggiamenti disponibili per la prima volta in una vettura del brand. Questi comprendono il freno di stazionamento elettrico di serie e, come optional, il cambio Steptronic a otto rapporti, la regolazione elettrica del sedile, l'apertura touchless della Split Door della coda, l'optional MINI Yours Interior Styles con modanature delle porte retroilluminate e il pacchetto MINI Excitement che al momento di apertura e chiusura della vettura proietta a terra il logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore. Inoltre, per la nuova MINI Clubman sono disponibili proiettori LED, MINI Driving Modes, Dynamic Damper Control, MINI Head-Up-Display, Park Assistant e Driving Assistant, nonché il programma completo di In-Car-Infotainment di MINI Connected.

Design esterno: concetto ricco di tradizione, caratteristiche tipiche del brand, dettagli innovativi.

Con la nuova MINI Clubman, il tradizionale concetto automobilistico di Shooting Brake si presenta in un'interpretazione moderna. La categoria automobilistica, popolare soprattutto in Gran Bretagna, il paese di origine della MINI, combina sportività e funzionalità e offre un design dalla silhouette slanciata, la linea del tetto lunga e la coda verticale.

Con queste caratteristiche, la nuova MINI Clubman non riprende semplicemente il design del suo predecessore diretto: infatti, già 55 anni fa venne presentata una variante di carrozzeria della Mini classica orientata ad un ampliamento delle capacità di trasporto. I due modelli identici, Morris Mini-Traveller e Austin Seven Countryman offrivano una maggiore lunghezza esterna, il passo allungato e la Split Door nella coda, composta da due ante ad apertura laterale.

Gli stilemi classici di design abbinati all'emozionante linguaggio formale segnalano l'appartenenza della nuova MINI Clubman alla famiglia di modelli del marchio. I proiettori circolari, avvolti da cornici cromate, la sagoma esagonale della griglia del radiatore e il powerdome bombato del cofano motore compongono la vista frontale. Le caratteristiche di aerodinamica vengono ottimizzate da elementi di convogliamento dell'aria. Le Air Curtain, utilizzate per la prima volta in un modello MINI, sono composte da sottili aperture verticali alle estremità della presa d'aria inferiore. Da qui l'aria viene convogliata in modo mirato intorno ai passaruota per poi fuoriuscire attraverso gli Air Breather nella sezione posteriore delle fiancate.

Oltre alla struttura tripartita, composta da corpo vettura, grafica dei cristalli e tetto, la silhouette della nuova MINI Clubman presenta una particolare configurazione delle superfici. Generose superfici e bordi modellati con la massima cura accentuano la lunghezza della linea del tetto e del passo. La muscolosa sagoma della spalla nella zona delle porte posteriori e dei passaruota sottolinea la larghezza e la stabilità sulla strada. La caratteristica principale della coda della nuova MINI Clubman sono le Split Door incorniciate da un marcato bordo in lamiera. Il listello centrale, che separa le superfici vetrate delle due ante ad apertura laterale, è nettamente più sottile di quello del modello precedente, ottimizzando così la vista posteriore. Le luci posteriori disegnate ex novo, a orientamento orizzontale, sono integrate nelle ante delle porte e avvolte da cornici cromate.

Per la verniciatura esterna della MINI Clubman sono disponibili quattro tinte pastello e otto colori metallizzati. La gamma comprende anche le varianti cromatiche melting silver metallizzato e pure burgundy metallizzato, presentate per la prima volta, nonché la vernice MINI Yours lapisluxury blue. A richiesta, il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono ordinabili in uno dei colori di contrasto, bianco, argento o nero.

Interni: ampia abitabilità, design nuovo.

L'ingresso della MINI Clubman nel segmento delle vetture compatte premium propone cinque confortevoli sedili, un accesso comodo, molto spazio per tutti gli occupanti e un versatile bagagliaio. Quando vengono utilizzati tutti i cinque posti, il volume del bagagliaio disponibile è di 360 litri. Per assolvere compiti di trasporto più grandi, è possibile ripiegare lo schienale del divanetto posteriore, bipartito di serie nel rapporto 60 : 40. Come optional è disponibile lo schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40 e regolabile in inclinazione. Il volume

del bagagliaio è ampliabile gradualmente, a seconda delle esigenze, fino a 1.250 litri.

Un segnale forte del carattere più maturo della MINI Clubman lo emette l'ampia plancia portastrumenti, completata dal listello del cockpit che la avvolge senza soluzione di continuità. Questo elemento stilistico viene ripreso anche dai pannelli interni delle porte e dalla consolle centrale. Sotto le prese d'aria si estende una modanatura orizzontale che accentua ulteriormente la larghezza degli interni. La strumentazione centrale, nel tipico design del marchio, è stata integrata armonicamente nella plancia portastrumenti. A seconda dell'equipaggiamento selezionato, un display bicolore da 2,7 pollici oppure un monitor a colori da 6,5 o 8,8 pollici visualizza le funzioni della vettura, d'infotainment, del telefono e di navigazione. L'unità è incorniciata da un anello di LED: in combinazione con l'optional scenografia delle luci interattiva, reagisce alla situazione di guida attuale o ai singoli comandi. Il MINI Controller, offerto in combinazione con la radio MINI Visual Boost, il sistema di navigazione MINI o il sistema di navigazione MINI Professional, e il tasto del freno di stazionamento elettrico sono integrati anch'essi nella consolle centrale.

Il nuovo optional MINI Yours Interior Styles sottolinea il marcato design dei pannelli interni delle porte attraverso le modanature a illuminazione indiretta. Il risultato, raggiunto anche grazie all'optional pacchetto d'illuminazione con luci dell'abitacolo e d'ambiente a LED, è un ambiente interno suggestivo. In combinazione con l'optional pacchetto MINI Excitement, i colori dell'illuminazione sono variabili; il pacchetto MINI Excitement viene completato da una scenografia di luci al momento di apertura e di chiusura della vettura. Il logo MINI viene proiettato a terra da una sorgente luminosa supplementare, integrata nello specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore.

I modelli MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper SD Clubman sono equipaggiati di serie con sedili sportivi, offerti come optional per gli altri modelli. Un ulteriore optional è costituito dalla regolazione elettrica dei sedili di guidatore e passeggero, inclusa la funzione di memoria al lato del guidatore. Oltre ai classici sedili MINI con il disegno Pipe viene offerta anche la nuova variante Chester nella tinta classica indigo blue con cuciture diagonali a trapunta e bordini in pure burgundy.

Motori potenti con tecnologia MINI TwinPower Turbo.

Per la nuova MINI Clubman sono disponibili tre motori a benzina e tre propulsori diesel dell'ultima generazione da tre e rispettivamente quattro cilindri, accoppiati alla tecnologia MINI TwinPower Turbo. I due motori quattro cilindri diesel da rispettivamente 2.000 cc montati per la prima volta nei modelli MINI garantiscono un'elasticità entusiasmante e un'efficienza esemplare.

Nella MINI Cooper SD Clubman lavora il propulsore diesel finora più potente disponibile per un modello del brand. Il motore eroga una potenza massima di 140 kW/190 CV e mette a disposizione la propria coppia di punta di 400 Newtonmetri.

La MINI Cooper SD Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi, indipendentemente se equipaggiata con il cambio manuale di serie oppure con il cambio automatico, offerto come optional. Le sportive prestazioni di guida sono accompagnate da un consumo combinato di carburante di 4,6 – 4,5 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 4,4 – 4,3 litri) ed emissioni di CO₂ di 122 – 119 grammi per chilometro (117 – 114 g/km) (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Il motore diesel della nuova MINI Cooper D Clubman eroga una potenza massima di 110 kW/150 CV e una coppia massima di 330 Newtonmetri, accelerando da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi (cambio automatico: 8,5 secondi). La sua efficienza si manifesta nel consumo combinato di carburante, identico nelle due varianti di cambio, di 4,4 – 4,1 litri per 100 chilometri e nelle emissioni di CO₂ di 115 - 109 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Il motore tre cilindri diesel della nuova MINI One D Clubman affascina con valori di consumo del carburante e delle emissioni nuovamente ridotti. Il propulsore da 1.500 cc e dalla potenza di 85 kW/116 CV genera una coppia massima di 270 Newtonmetri, accelerando il modello entry-level da 0 a 100 km/h in 10,4 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 3,9 – 3,8 litri (cambio automatico: 4,1 – 3,9 litri) per 100 chilometri, i valori di CO₂ sono di 104 – 99 grammi per chilometro (109 – 104 g/km, valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

La MINI Cooper S Clubman affascina con le caratteristiche prestazionali più sportive dei tre motori a benzina. Il motore eroga una potenza di picco di 141 kW/192 CV e la coppia massima di 280 Newtonmetri, potenziabile temporaneamente con l'overboost fino a 300 Newtonmetri. Anche la nuova MINI Cooper S Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi). Questi valori vengono combinati con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 6,3 – 6,2 litri (5,9 – 5,8 litri) per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 147 - 144 grammi per chilometro (137 - 134 g/km, valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Un'erogazione briosa di potenza caratterizza anche il motore tre cilindri a benzina da 1.500 cc della MINI Cooper Clubman. Grazie alla potenza di picco di 100 kW/136 CV e alla coppia massima di 220 Newtonmetri (230 Newtonmetri con overboost) assicura anch'esso delle prestazioni di guida sportive. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 9,1 secondi, sia con il cambio manuale che con il cambio Steptronic. Indipendentemente dalla variante di cambio selezionata, il consumo combinato della nuova MINI Cooper Clubman è di 5,3 – 5,1 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 123 - 118 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

La gamma di motorizzazioni viene completata da un altro motore tre cilindri a benzina, montato nella nuova MINI One Clubman. Dalla cilindrata di sempre 1.500 cc esso eroga una potenza di picco di 75 kW/102 CV e una coppia massima di 180 Newtonmetri. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la nuova MINI One Clubman impiega 11,1 secondi (cambio automatico: 11,7 secondi). Sia nella dotazione con cambio manuale che automatico la vettura si accontenta di un consumo di carburante nel ciclo combinato di 5,3 – 5,1 litri per 100 chilometri e produce delle emissioni di CO₂ di 124 – 119 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Anteprima in MINI: cambio Steptronic a otto rapporti.

Tutte le varianti di modello della nuova MINI sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti dell'ultima generazione. A richiesta, i motori a quattro cilindri dei modelli MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman e MINI Cooper D Clubman sono combinabili con il cambio Steptronic a otto rapporti. Grazie alla maggiore escursione delle marce e ai salti di regime inferiori, questa variante di cambio automatico, proposta per la prima volta per un modello MINI, offre delle premesse ancora più favorevoli per una guida efficiente, confortevole e sportiva. Un ulteriore optional, disponibile per la nuova MINI Cooper S Clubman e la nuova MINI Cooper SD Clubman, è il cambio sportivo Steptronic a otto rapporti che realizza dei tempi di cambiata ancora più brevi e può essere comandato nella modalità manuale con i paddles del volante. Per tutti gli altri modelli è disponibile come optional il cambio Steptronic a sei rapporti dell'ultima generazione. Tutte le varianti di cambio automatico sono dotate di un sistema di gestione del cambio che nella selezione del rapporto e nella definizione del punto di cambio-marcia è in grado di considerare anche i dati della navigazione. Nelle vetture equipaggiate con sistema di navigazione, la gestione delle cambiate si orienta al profilo del percorso.

La tecnologia MINIMALISM, montata di serie, comprende per esempio la funzione Automatic start/stop, disponibile anche nelle vetture equipaggiate con cambio automatico. I MINI Driving Modes, offerti come optional, permettono di tarare la vettura secondo le preferenze personali. Oltre alla configurazione standard MID Mode, sono a disposizione anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN. Nella modalità di guida GREEN viene supportato uno stile di guida rilassato. In combinazione con il cambio Steptronic è possibile utilizzare inoltre la funzione di veleggiamento che separa la catena cinematica non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.

Una nuova dimensione di go kart-feeling: la tipica tecnica di assetto MINI con componenti sviluppati completamente ex novo.

In combinazione con la trasmissione di potenza alle ruote anteriori e il baricentro basso, la sofisticata tecnica di assetto con asse anteriore MacPherson e asse posteriore multilink mette a disposizione le premesse ideali per l'agile maneggevolezza, nota anche come go kart-feeling. La carreggiata larga e il passo lungo favoriscono la configurazione dell'assetto della MINI Clubman. Inoltre, grazie allo sviluppo ex novo di tutti i componenti dell'asse anteriore, sono stati ottimizzati sia il cinematismo che la rigidità dei singoli componenti e il peso.

Ma anche le sospensioni delle ruote dell'asse posteriore, realizzate particolarmente rigide, favoriscono l'agile maneggevolezza della MINI Clubman.

La dotazione di serie comprende Servotronic, la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, inoltre la Regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) incluso DTC (Dynamic Traction Control) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), Performance Control per i modelli MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper SD Clubman. Come optional viene offerto Dynamic Damper Control che permette di regolare la mappatura degli ammortizzatori attraverso i MINI Driving Modes.

I modelli MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper SD Clubman avanzano su cerchi in lega da 17 pollici. L'equipaggiamento di serie di tutti gli altri modelli prevede cerchi in lega 16 pollici. La gamma di optional comprende altri cerchi in lega da 17 fino a 19 pollici.

Ampio equipaggiamento di sicurezza, innovativi sistemi di assistenza del guidatore, collegamento intelligente in rete.

Oltre all'architettura della scocca rigida, ad alta resistenza torsionale e contemporaneamente a peso ottimizzato, l'eccellente protezione degli occupanti della nuova MINI Clubman viene realizzata attraverso l'ampio equipaggiamento di sicurezza, di serie. La dotazione di serie comprende inoltre gli specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, l'impianto di climatizzazione, il sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti, la radio MINI con connettore AUX-In e interfaccia USB, nonché l'impianto vivavoce per il telefono Bluetooth. Come optional vengono offerte numerose possibilità di personalizzazione e d'incremento del comfort e delle funzionalità, per esempio il climatizzatore automatico a due zone, il tetto panoramico in vetro, il gancio da traino con testina sferica separabile e affascinanti offerte di MINI Yours e John Cooper Works.

La gamma di sistemi di assistenza del guidatore disponibili come optional comprende il MINI Head-Up-Display dietro il piantone dello sterzo, il sistema Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento pedoni con funzione frenante, High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale, nonché Park Assistant e la telecamera di retromarcia. Inoltre, è disponibile il programma completo di In-Car-Infotainment di MINI Connected.

La nuova MINI Clubman è equipaggiabile con una carta SIM che permette di caricare le funzioni Emergency Call intelligente con rilevazione automatica della posizione e della gravità dell'infortunio e MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate offre un'assistenza personalizzata al guidatore nel tipico stile MINI durante la pianificazione del viaggio e la guida e lo accompagna alla sua meta con informazioni personalizzate, aggiornate alla situazione momentanea. Numerose funzioni supplementari di social network e infotainment sono integrabili a bordo della vettura attraverso le app e lo smartphone e gestibili in modo intuitivo, confortevole e sicuro, grazie al sistema di comando MINI.

3. NUOVA GENERAZIONE, ANCORA PIÙ DIVERTIMENTO DI GUIDA: L'ATTUALE GAMMA DI MODELLI MINI.



Presentandosi con nuovi concetti automobilistici, tecnologie innovative e caratteristiche premium perfezionate, l'ultima generazione MINI dà seguito alla storia di successo mondiale dell'Originale nel segmento delle piccole vetture premium. La nuova MINI combina il proprio design inconfondibile e l'affascinante tradizione del brand britannico con significativi progressi a livello di divertimento di guida ed efficienza, comfort e funzionalità, nonché sicurezza, collegamento in rete, qualità dei materiali e della lavorazione. MINI si orienta così con un'intensità nuovamente incrementata alle richieste di target-group esigenti che attraverso la selezione della loro vettura esprimono il desiderio di un'intensa esperienza di guida e di attenzione per la qualità e lo stile personale.

Con l'esordio della nuova MINI Clubman, le proprietà dell'ultima generazione di modelli vengono trasmesse al segmento delle vetture compatte premium. La maggiore varietà della gamma di modelli viene accompagnata nuovamente dall'anteprima di un innovativo concetto automobilistico. La nuova MINI Clubman offre il più alto livello di utilizzo sia giornaliero che sulle lunghe distanze finora mai realizzato in un modello MINI, di versatilità e di comfort di guida. La nuova MINI Clubman combina in uno stile innovativo sportività e funzionalità. A ciò contribuiscono, oltre alla silhouette slanciata e alla linea del tetto allungata, soprattutto le quattro porte e le caratteristiche Split Door nella coda, trasformando la nuova MINI Clubman nella prima sei porte del segmento di appartenenza. Al suo carattere individuale e più maturo contribuiscono, oltre alle generose dimensioni esterne e interne, anche l'allestimento individuale dell'abitacolo e numerosi equipaggiamenti disponibili per la prima volta per un modello MINI.

MINI 3 porte e MINI 5 porte: due varianti di utilizzo creativo dello spazio.

Ma il cambio generazionale provvede a offrire l'inconfondibile MINI-feeling in una forma nuova anche al segmento delle piccole vetture. Due modelli rappresentano adesso il principio di utilizzo creativo dello spazio, applicato con successo già nella Mini classica. Il tradizionale concetto di scocca trova la propria realizzazione anche nella nuova generazione della MINI 3 porte. La nuova MINI 5 porte combina la propria interpretazione dell'evoluzione del design con un ulteriore aumento della funzionalità, risultante dalla lunghezza della scocca cresciuta di 161 millimetri, da due porte supplementari e tre sedili nella zona posteriore. Per la prima volta in 56 anni di storia MINI, il marchio è presente anche nel segmento delle piccole vetture con un modello 5 porte.

Per entrambi i modelli sono disponibili rispettivamente quattro motori a benzina e tre motori diesel dell'ultima generazione con tecnologia MINI TwinPower Turbo. L'arco di potenza della nuova MINI 3 porte (consumo di carburante ciclo combinato: 5,7 – 3,4 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 133 – 89 g/km) e della nuova MINI 5 porte (consumo di carburante ciclo combinato: 5,9 – 3,5 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 136 – 92 g/km) varia da 55 kW/75 CV a 141 kW/192 CV. La tecnica delle sospensioni perfezionata, che comprende per la prima volta l'optional ammortizzatori regolabili, assicura il tipico gokart-feeling e un comfort di guida ottimizzato. Inoltre, i modelli della nuova generazione MINI si presentano con un nuovo concetto di visualizzazione e di comandi e con una varietà dei sistemi di assistenza notevolmente incrementata.

MINI Countryman e MINI Paceman: intenso divertimento di guida, a richiesta anche con trazione integrale.

Che il tipico divertimento di guida MINI e lo stile personalizzato entusiasmino anche al di fuori del segmento delle piccole vetture lo ha dimostrato in modo affascinante la MINI Countryman. Nella sua qualità di primo modello MINI a quattro porte e un grande cofano posteriore e cinque sedili, dal proprio esordio il talento universale ha contribuito in modo notevole alla crescita costante del brand. La MINI Countryman viene supportata dalla MINI Paceman, la prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium, che si distingue per il proprio design d'avanguardia e l'ispirazione fortemente sportiva. Per entrambi i modelli viene offerta come optional la trazione integrale ALL4, sviluppata appositamente per MINI.

Per la MINI Countryman (consumo di carburante ciclo combinato: 6,0 – 4,2 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 139 – 111 g/km) sono disponibili tre motori a benzina e tre motori diesel dall'arco di potenza da 66 kW/90 CV a 140 kW/190 CV. La gamma di motorizzazioni della MINI Paceman (consumo di carburante ciclo combinato: 6,0 – 4,2 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 139 – 111 g/km) include due motori a benzina e due motori diesel dalla potenza che varia da 82 kW/112 CV a 140 kW/190 CV.

Atleti top di gamma dal carattere individuale: i modelli John Cooper Works.

Per regalare un divertimento di guida estremo in una MINI sulla linea di partenza si sono posizionati anche i modelli John Cooper Works. L'ultimogenito nel gruppo degli atleti top di gamma, la nuova MINI John Cooper Works (consumo di carburante ciclo combinato: 6,7 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 155 g/km) simbolizza la tradizionale passione per il motorsport. Il motore da 170 kW/231 CV, il più potente finora mai montato in una MINI, la tecnica di assetto tarata per il circuito e il design degli esterni e degli interni creato appositamente per il modello, garantiscono un race feeling particolarmente intenso in combinazione con l'utilizzo giornaliero senza alcuna limitazione.

Ma anche i modelli MINI John Cooper Works Countryman (consumo di carburante ciclo combinato: 7,3 – 7,1 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 169 – 165 g/km) e MINI John Cooper Works Paceman (consumo di carburante ciclo combinato: 7,3 – 7,1 l/100 km; emissioni CO₂ ciclo combinato: 169 – 165 g/km) rappresentano dei caratteri indipendenti a forte ispirazione sportiva. La potenza dei loro motori turbo da 160 kW/218 CV, sviluppati attingendo al know-how del motorsport, viene scaricata sulla strada dalla trazione integrale ALL4, di serie.