

新しい MINI CLUBMAN 目次



新しい MINI Clubman

概要	2
----------	---

新たな伝説の始まり:

新しい MINI Clubman	7
------------------------	---

スペック	19
------------	----

エンジン出力およびトルクの図	31
----------------------	----

寸法	37
----------	----

新しい MINI CLUBMAN 概要



- MINI シリーズにおける世代交代の追及; プレミアム・コンパクト・セグメントにおける斬新な車両コンセプトをもつ新しい
MINI Clubman; 機能性、走る楽しさを忘れない日常的なドライブやにも長距離的ドライブにも適した性能、MINIらしい高品質と個性。
- 初めて小型車の要件を満たして解釈された伝統的なシューティングブレーキコンセプト;
エアカーテンのためのエアインテークが設置された力強いフロントフェイス; フロント・ホイール・ハウスの後ろに MINI 初のサイド・エアブリーザーを配置; ダイナミックにのびるシルエット、4 つのサイドドアと車幅を強調したトリム; 長くのびたルーフライン、赤いステータスライトを内蔵するアラーム装置を搭載したシャークフィンアンテナ; 特徴的なスプリットドアと Clubman のロゴ、地面に平行のライトを配した垂直的なリアフェイス; 新しい塗装カラー、メルティングシルバーメタリックとピュアバーガンディメタリック; ルーフとドアミラーに白、黒、またはシルバーのコントラストカラー塗装が可能。
- MINI Clubman では、前モデルに比べて、多彩性、車内の快適性、機能の面で車両特性が格段に向上;
車両、客室内の寸法は新しい MINI 5 ドアと比べても広々としています: 長さ 27cm、幅 9cm、ホイールベース 10cm 拡大、乗車定員 5 名、ラゲージルーム容量: 360L; リアシートのバックレストは 40:20:40 の割合で折りたたみ可能; 最大収納容量: 1,250L。
- まったく新しく生まれ変わった客室デザイン; 幅広の計器盤の上部にコックピット計器; ステアリングコラム上にコンビネーションメータ; LED リングライトと車両、Infotainment、電話、ナビ機能のためのディスプレイが組み込まれた丸い中央計器; 中央計器の下部の直感的に使える空調の操作ボタンとトグルスイッチ; モデル特有の電動パーキングブレーキ、収納ホルダー、カップホルダー2 つ分、および MINI コントローラーとアームレストの付いたセンターコンソール; センターコンソールとドアのライニングには高品質の化粧板。
- 新しい MINI Clubman からは 6 つのモデルが市場に展開されます(総合燃料消費量: 6.2 – 3.8l/100km、CO₂ 総排出量: 144 – 99g/km); MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる新世代のガソリンエンジンおよびディーゼルエンジン; 3 気筒ディーゼルエンジン (85 kW/116 PS) 付きの MINI One D Clubman; MINI Cooper D Clubman では 110kW/150PS、MINI Cooper SD では 140kW/190PS の初の 4 気筒ディーゼルエンジン搭載; MINI One Clubman では 75kW/102PS、MINI Cooper Clubman では 100kW/136PS の 3 気筒ガソリンエンジン搭載; MINI Cooper S Clubman では 141kW/192PS の強力な 4 気筒ガソリンエンジンを搭載。
- シリーズ全車で、前輪駆動 6 速トランスミッションを搭載; 初の MINI 8 速ステップトロニック付きトランスミッション (MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper SD Clubman、MINI Cooper D Clubman)、8 速ステップトロニック付きスポーツトランスミッションを (MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper SD Clubman) オプションで搭載可能; さらにすべてのモデルで、6 速ステップトロニック付きトランスミッションをオプションで搭載可能; オートスタート・ストップ機能とオプションのグリーンモードのついた包括的な MINIMALISM テクノロジーを搭載。

- 競合市場でもユニークな高品質の独自のシャシー技術により、MINI 史上最大の運転の快適性、MINI 特有のゴーカート感覚を提供;
全く新しく開発されたパーツによるシングルピボット・ストラット式フロントアクスル; モデル独自の最適化されたマルチリンク式リアアクスル; 非常に大きなトレッド、重量に最適化された高剛性の構造により最大限の機敏性を確保; 標準仕様のサーボトロニック機能付き電気機械式サーボトロニック・パワーステアリング。
- シリーズ全車に、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)を内蔵した走行安定性制御装置(DSC)を搭載。
MINI Cooper S Clubman と MINI Cooper SD Clubman では、さらにパフォーマンス・コントロール機能を追加; モデル特有のスプリング調整とダンパー調整; スポーツカー用シャシーおよびダイナミック・ダンパー・コントロールもオプションで搭載可; 16 インチまたは 17 インチ (MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper SD Clubman)の軽量金属ホイールを標準装備; 19 インチまでの軽量金属ホイールをオプションで搭載可能。
- 個別の車両調整を行うための MINI ドライビング・モードをオプションで搭載可能; MID モード、スポーツモード、ならびにグリーンモードをアクティベートするための足元のギアまたはセレクトターのロータリースイッチ; アクセルペダルとステアリングの特性曲線の必要に応じた反応、ステップトロニック付きトランスミッションやダイナミック・ダンパー・コントロールのダイナミック・サスペンション; ステップトロニック付きトランスミッションでは、グリーンモードにセーリング制御がついておりドライブラインが切り離されます。
- 重量ならびに衝突に対して最適化された車体構造; 標準装備の安全装備には、フロント/サイドエアバッグ、横方からのカーテンエアバッグ、全座席に 3 点式シートベルト、前部座席にはプリクラッシュシートベルトとアダプティブフォースリミッター付シートベルト、後部座席およびオプションで助手席に ISOFIX チャイルドシート固定装置; タイヤ空気圧表示; 優れた音響快適性、振動乗り心地。
- 革新的な運転支援システムの数々: 運転支援システムには、ステアリングコラムの上部に拡張可能な Head-Up-Display、カメラによってアクティブに速度調整機能、ブレーキ機能のついた車両や歩行者との衝突予知警告を搭載したドライビング・アシスタント、走行ビーム補助、交通標識認識、駐車アシスト、リアビジョンカメラが含まれます。
- 高品質の標準装備。中でもエアコン、USB インターフェース付きのラジオ、AUX-In コンセント、ハンズフリーの Bluetooth 対応電話、自動ライト制御機能付きの雨センサーと電動パーキングブレーキを搭載。
- オプション仕様の革新的なライト技術: LED 日中走行用ライトおよび LED テールライトを含む LED ヘッドライト; 可変配光、LED コーナリングライト、LED フォグライト。
- 車内用 LED ライト、アンビエントライティング、さらには車のドアの開閉時にドアミラーから MINI のロゴを車両のドライバー席側に映し出す新しい機能のついたモデル特有の MINI Excitement パッケージ; 初のバックライト付きドアトリムを可能にする MINI Yours Interior Styles; 赤い LED ステータスライトを内蔵したアラーム装置をシャークフィンアンテナに搭載。

- 快適性、機能をさらに向上させる多彩なオプション: ドライバー席にメモリー機能の付いた電動調節可能なシートが MINI 初登場、さらにスポーツシートと John Cooper Works スポーツシートをご用意; MINI Clubman 特別使用のコンフォート・アクセスシステムで、ドアに触れずにスプリットドアを開けることが可能 (Easy Opener); 2 ゾーンの自動エアコン; シートヒーター; 電動パノラマルーフ; 電動で加熱や折りたたみが可能なドアミラー; 自動アンチグレア機能のついたルームミラーならびにドアミラー; マルチ機能ステアリング; スルー・ローディング・システム、リアシートのバックレストを 40:20:40 の割合で折りたたみ可能; 牽引装置; MINI ナビゲーションシステムプロフェSSIONナル;
MINI Radio Visual Boost; ハーマン・カドソン社製の HiFi ステレオシステム。
- 車両、車内ともに多彩なカスタマイズが可能: John Cooper Works 空力特性キット; エクステリアのクロムライン; ルーフレイル; シート、デコ塗装、車内カラーに多彩なバリエーション; John Cooper Works と MINI Yours の特別装備オプション。
- 競合市場で他に見られない MINI Connected の In-Car-Infotainment プログラム; 車両に搭載された SIM カードによりインテリジェント緊急電話および MINI TeleServices を利用可能; 多彩な機能はアプリで無限に拡張可能でスマートフォンで車両にインテグレート; ミッションコントロール、ダイナミックミュージック、ドライビング・エクサイトメントおよび MINIMALISM アナライザーなど MINI 独自の機能; リアルタイムの交通情報を伝える MINI Connected XL Journey Mate; オンライン接続が可能なほか、Twitter、foursquare、Glympse などのソーシャルネットワークや、RSS ニュースフィードの受信、さらに Spotify、GoPro、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn などのエンターテインメントプログラムも使用可能。

- エンジンモデル:

MINI Cooper S Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術による 4 気筒ガソリンエンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装置)、
排気量:1998cm³、出力:141kW/192PS (5000min⁻¹ 時)、最大トルク:280Nm
(1,250min⁻¹ 時) (300Nm オーバーブースト時)、
加速性能 (0-100km/h):7.2 秒 (AT:7.1 秒)、
最高速度:228km/h (228km/h)、
平均燃料消費量*:6.3 – 6.2L (5.9 – 5.8 L)/100km、
二酸化炭素排出量:147 – 144g/km (137 – 134g/km)、排出ガス規制:EU6

MINI Cooper Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術による 3 気筒ガソリンエンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装置)、
排気量:1499cm³、出力:100kW/136PS (4,400min⁻¹ 時)、
最大トルク:220Nm (1,250min⁻¹ 時) (230Nm オーバーブースト時)、
加速性能 (0-100km/h):9.1 秒 (AT:9.1 秒)、
最高速度:205km/h (205km/h)、
平均燃料消費量*:5.3 – 5.1L (5.3 – 5.1L)/100km、
二酸化炭素排出量:123 – 118g/km (123 – 118g/km)、排出ガス規制:EU6。

MINI One Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術による 3 気筒ガソリンエンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装置)、
排気量:1499cm³、出力:75kW/102PS (4,100min⁻¹ 時)、
最大回転モーメント:180Nm (1,200 – 3,800min⁻¹ 時)、
加速性 (0 – 100km/h):11.1 秒 (オートマ車:11.7 秒)、
最高速度:185km/h (185km/h)、
平均燃料消費量*:5.3 – 5.1L (5.3 – 5.1L)/100km、
二酸化炭素排出量:124 – 119g/km (124 – 119g/km)、排出ガス規制:EU6。

MINI Cooper SD Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術を使用した 4 気筒ディーゼルエンジン(可変ターボジオメトリー付のターボチャージャー、コモンレール直接噴射)、
排気量:1,995cm³、出力:140kW/190PS(4,000min⁻¹ 時)、
最大トルク:400Nm(1,750 – 2,500min⁻¹ 時)、
加速性(0-100km/h):7.4 秒(オートマ車:7.4 秒)、
最高速度:225km/h(225km/h)、
平均燃料消費量*:4.6 – 4.5L(4.4 – 4.3L)/100km、
CO₂ 排出量:122 – 119g/km(117 – 114g/km)、排出ガス規制:EU6

MINI Cooper D Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術を使用した 4 気筒ディーゼルエンジン(可変ターボジオメトリー付のターボチャージャー、コモンレール直接噴射)、
排気量:1,995cm³、出力:110kW/150PS(4,000min⁻¹ 時)、
最大トルク:330Nm(1,750min⁻¹ 時)
加速性能(0-100km/h):8.6 秒(AT:8.5 秒)、
最高速度:212km/h(212km/h)、
平均燃料消費量*:4.4 – 4.1L(4.4 – 4.1L)/100km、
二酸化炭素排出量:115 – 109g/km(115 – 109g/km)、排出ガス規制:EU6。

MINI One D Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術を使用した 3 気筒ディーゼルエンジン(可変ターボジオメトリー付のターボチャージャー、コモンレール直接噴射)、
排気量:1,496 cm³、出力:85kW/116PS(4,000min⁻¹ 時)、
最大トルク:270Nm(1,750 – 2,250min⁻¹ 時)、
加速性(0-100km/h):10.4 秒(オートマ車:10.4 秒)、
最高速度:192km/h(192km/h)、
平均燃料消費量*:3.9 – 3.8L(4.1 – 3.9 L)/100km、
CO₂ 排出量:104 – 99g/km(109 – 104g/km)、排出ガス規制:EU6

* EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なる

- 寸法:
全長:4,253mm
全幅:1,800mm
全高:1,441mm)
ホイールベース:2,670mm

新たな伝説の始まり： 新しい MINI CLUBMAN.



さらなる進化を成し遂げる MINI シリーズの新世代。

新しい MINI Clubman は、プレミアム・コンパクトセグメントの新しい境地を切り開きます。この新モデルは日常走行、長距離走行における適性、多彩性、運転の快適性において MINI 史上最大の質を提供しています。新しい MINI Clubman は、4 ドア、特徴的なリアのスプリットドア、乗員 5 名、そして広々として多彩に利用できる車内と、機能面で小型車クラスに求められる課題に対して、従来にない形で対応しています。個性あふれるスタイル、最高の走行感、そして高級車レベルの品質により、特別な存在感を得ており、新たな顧客層にも MINI 感覚を満喫していただけるでしょう。

従来のモデルに比べて目にみえて拡大した車両サイズ、存在感のある車体コンセプト、高品質の素材および加工、動力、シャシー、快適性、安全性、操作性、接続性の面で MINI 最新世代の機能を搭載する新型 MINI Clubman は、充実した車両特性を備えています。MINI5 ドアと比べても、新世代の MINI を代表する位置づけは、明らかです。新しい MINI Clubman は MINI5 ドアに比べて長さ 27 cm、幅 9cm、ホイールベース 10 cm 拡大。ラゲージルーム容量は 360L で、リアシートのバックレストを 40:20:40 の割合で折りたたむことができるため、1,250L まで拡張することが可能です。

新しい MINI Clubman のモデルシリーズでは、MINI TwinPower Turbo テクノロジーを採用した 6 種類の最新世代エンジンが展開されます（総合燃料消費量：6.2 – 3.8l/100km、CO₂ 総排出量：144 – 99g/km）。新型 MINI One Clubman および新型 MINI Cooper Clubman ではそれぞれ、75kW/102PS と 100kW/136PS の 3 気筒ガソリンエンジンを搭載、新型 MINI Cooper S Clubman では 141kW/192PS の 4 気筒ガソリンエンジンが搭載されます。新型 MINI One D Clubman、3 気筒ガソリンエンジンで 85 kW/116 PS の出力を発揮。さらに、2 つの 4 気筒ディーゼルエンジンは、新型 MINI Cooper D Clubman では 110kW/150PS、MINI Cooper SD Clubman では 140kW/190PS を達成。さらに MINI 初の 8 速ステップトロニック付きトランスミッションがオプションにて MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper SD Clubman、MINI Cooper D Clubman で提供されます。小型車セグメントで際立つ機敏なハンドリング特性を実現するため、新しい MINI Clubman のシャシー部品はすべて、特別に開発、調整されました。

走行感、快適性、安全性を向上させるため、新しい MINI Clubman では、MINI 初となる数々の特別装備が提供されています。電動シート調整の特別仕様として提供される電動パーキングブレーキや、バックライト付きのドアトリムを可能にする MINI Yours Interior Styles などのオプションが用意されています。MINI Excitement パッケージは、車内用 LED ライト、アンビエントライティングのほか、また車両の開閉時にドライバー席側のドアミラーから MINI のロゴを床に映し出す機能も含まれています。同様に他車にはみられない新しい独自のオプションとして、車両後部のスプリ

ツットドアをノータッチで開けることのできるコンフォート・アクセスシステムを採用。さらに、新しい MINI Clubman では、LED ヘッドライト、MINI Driving Mode、ダイナミック・ダンパー・コントロールのオプションが提供されています。

オプション仕様の運転支援システムには、ステアリングコラムの上部に拡張可能な Head-Up-Display、カメラに基づいたアクティブな速度調整機能、車両や歩行者との衝突予知警告を搭載するブレーキ機能付きのドライビング・アシスタント、走行ビーム補助、交通標識認識、駐車アシスト、リアビジョンカメラが含まれます。また、MINI Connected による In-Car-Infotainment のフルプログラムも提供されています。MINI Clubman では、車両に SIM カードが固定されています。これにより車両位置自動特定システムや事故の大きさの認識システムのついたインテリジェント緊急電話、ならびに MINI 電話サービスも利用できます。MINI Connected XL の Journey Mate は、インテリジェントかつ MINI 特有の方法で、ドライバーの運転計画をサポートし、走行中、目的地までカスタマイズされた、状況に応じた情報を提供します。スマートフォンを介して車両に組み込まれる機能を通じて、ソーシャルネットワークや Infotainment などの数々のアプリを、MINI のオペレーティングシステムにより直感的かつ快適、そして安全に制御することができます。

外装デザイン: 特有のプロポーション、MINI 独特の特質、革新的なディテール

新しい MINI Clubman では、シューティングブレークの豊かな伝統に基づいた車両コンセプトが時代に合わせて改良されました。MINI の生まれた英国で特に人気のこの車両タイプは、スポーティさと機能とを組み合わせしており、デザイン面では、長めのシルエット、長めのルーフライン、そして垂直に落ちるリアフェイスが特徴的です。

このような特徴をもつ新しい MINI Clubman は、その前モデルだけでなく、Clubman の伝統を継承します。55 年前、より大きな輸送容量を備えたクラシック MINI のバリエーションが紹介されました。クラシック MINI と同様の構造をもつ Morris Mini-Traveller と Austin Seven Countryman は、これらの原型となったモデルに比べて車体が 25 cm 長く、ホイールベースが 10 cm 広がっています。

MINI ファミリーの現行の新メンバーとの比較:

リアに設置された横方向に開く 2 つの扉からなるスプリットドア。これにより新しい MINI Clubman は、

6 ドア車という市場で非常にユニークなステータスを確立し、MINI らしい最高の多彩性を印象付けています。

新しい MINI Clubman は、これらのコンセプトをブランド独自に解釈し、コンパクトカーセグメントにおける現代的な機能を搭載しています。長さ 4,253mm、幅 1,800mm、高さ 1,441mm というサイズで、MINI のラインアップにおいてもコンパクトカーセグメントにおいても独立したユニークな存在を示しています。

ホイールベースは 2,670mm、トレッドはフロントが 1,564mm、リアが 1,565mm。これらのサイズにより、機敏な走行性能と MINI 特有のスマートな空間利用を可能にするスタイリッシュで個性的、特別なデザイン、そして車内にゆったりとした空間を生むための理想的な条件が提供されています。

伝統的なデザイン上の特徴や感情に訴えかけるデザインボキャブラリーは新しい MINI Clubman が MINI ファミリーに属することを示すとともに、競合市場で抜きん出た存在を明確に印象づけます。

クロムでトリミングされた丸いヘッドランプ、六角形のフロントグリル、そして力強い曲線を描くボンネットの膨らみは、MINI 特有のフロントフェイスを印象づけます。下部の空気吸引口は特に幅広く、車両に力強い存在感を与えています。ナンバープレート取り付け用としても使用されるバンパーは、マット (MINI One Clubman、MINI One D Clubman) または光沢のある黒に塗装されています。その上にあるフロントグリルの開口部は、MINI One Clubman、MINI One D Clubman、MINI Cooper Clubman、MINI Cooper D Clubman のモデルでは、光沢感のある黒色に塗装された 3 つのルーバーで分割されています。MINI Cooper S Clubman と MINI Cooper SD Clubman のフロントグリルはクロムのルーバーの上にクロム仕上げの赤い「S」のロゴが取り付けられます。さらに、これらのモデルバリエーションは、ブレーキ用の冷却エアテイクの付いたフロントスポイラーの独特の形状やボンネットの追加の開口部が特徴的です。

最高の視界: LED ヘッドライト、可変配光、LED フォグライト。

ヘッドランプの下部には弓の形状の方向指示器が配置されています。標準仕様では、フロントガラスに組み込まれた補助ライトによって、日中走行用ランプおよびポジションランプが機能します。オプションとして、ここにフォグライトも配置されます。特別仕様では、さらに LED ヘッドライトも設置可能です。明るく白く照らす LED ライトはロービームまたは、ハイビームとしても機能します。これは LED 日中走行用リングライトで囲むこともでき、下方向や白色の方向指示器までカバーします。LED ヘッドライトとともに、テールライトにも LED ライトを搭載。

さらなるオプションとして追加機能付きの LED ヘッドライトも提供。走行状況や道路状況によって路上や、道路のサイドラインを照らしだし、LED コーナリングライトも含まれます。さらにオプション仕様のフォグライトは、ハロゲン、または LED ヘッドライトでは LED 仕様を選択可能。

MINI の新機能: エアカーテンとエアブリーザーによりエアフローを最適化

新しい MINI Clubman の空力特性は、英国ブランド車に初めて搭載される精密に考案された空気調節設備によって最適化されます。エアカーテンは、エアインレットの下部の外側に配置された細い垂直の開口部から構成されています。そこから、空気がフロントホイールアーチに向けて流れます。これにより、気流の乱れが著しく減少し、空気が車輪沿いを流れて、サイドパネルの後部にあるエアブリーザーから再び流出します。空気抵抗の減少には、さらにモデル特有のルーフスポイラーも一役かっています。

新しい MINI Clubman では、黒色のトリムが車体の下部にほどこされています。サイドスカットルと言われるデザインエレメントが、サイドパネル前部に取り付けられたサイドマーカとともに、新たに追加されています。これは、MINI One Clubman、MINI Cooper Clubman、MINI One D Clubman、MINI Cooper D Clubman のモデルではマットと光沢の黒色、MINI Cooper S Clubman および MINI Cooper SD Clubman では、クロム仕上げで「S」のロゴが配置されています。

新しい MINI Clubman のシルエットは車体、サイドウインドウ、ルーフが 3 つに分かれたブランド特有の構造の他に、ホイールアーチやドア部分にモデル特有の洗練されたエレガンスをかもしだしています。長いルーフラインとホイールベースは、ゆったりとした表面によって強調され、精巧に作られたエッジにより正確さと存在感が増しています。後部ドアとホイー

ルアーチ部分のトリムの力強い仕上げは、ダイナミックかつエレガントな動きをもたらし、新しい MINI Clubman の幅と安定したフォルムを強調しています。

スプリットドアと斬新なデザインのテールライト。

新しい MINI Clubman のリアフロントの目立った特徴は、はっきりとした境界線で分けられたスプリットドアです。横方向に開く 2 つの観音開きの扉のガラス表面の間の部分が前モデルと比べてずっと細くなり、後方への視界が改善されています。

スプリットドアは 2 つに分かれたクロム仕上げのドアノブで開きます。オプションのコンフォート・アクセスシステムでは、ノータッチでスプリットドアを開けることができます。

ドライバーがイグニッション・キーを携帯していれば、リアバンパーの下を歩くだけで、自動的にドアの開閉ができます。

同様に新しいデザインとして、

ドアの扉には地面に並行に配置されたテールライトが設置されており、クロムで縁取りされています。ドアの下部に設置された補助ランプは、スプリットドアが開いている状態を警告する機能も果たします。リアバンパーのライトのエッジ、下に向かって幅が広がる MINI 特有のリアフロントは、後方からの、ホイールに支えられた力強い車体の印象を強めています。

MINI Cooper S Clubman および MINI Cooper SD Clubman では、空力特性を最適化した、ディフューザエレメントと排気口のついたバンパー 2 つが搭載されています。

MINI Clubman では、無地 4 色、メタリックカラー 8 色の中から外装を選択できます。メルティングシルバーメタリックやピュアバーガンディメタリック、MINI Yours 塗装ではラピスラズジュアリーブルーが今回新しく加わりました。ご希望によって追加料金なしで、ルーフならびにドアミラーを白かシルバー、黒のいずれかのコントラストカラーで塗装することも可能です。白または黒の特別仕様ストライプ塗装やクロムライン・エクステリアによって、独自のアクセントを加えることができます。

車内：広々とした空間、新しいデザイン。

定員 5 名、乗り降りがスムーズで、乗員全員が動きやすさを確保できる車内、また多彩に利用できるラゲージルームなど、新しい MINI Clubman は高級コンパクトカーセグメントの進化を特徴づけます。

広々とした車内と数々の新デザインにより、ブランド特有の走る楽しみが独特の雰囲気でも満喫できます。MINI Clubman の成熟した特徴を明らかに象徴するのは、非常に幅広の計器盤。これは周囲を化粧板でトリミングされています。このようなデザイン上の特徴はドアのライニングやセンターコンソールにも反映されています。エア・アウトレットの下部には、水平に化粧板が取り付けられており、客室の幅の広さを強調しています。

新しい MINI Clubman では MINI 特有の中央計器が、特に計器盤と見事に調和しています。2 色の 2.7 インチディスプレイあるいは、6.5 または 8.8 インチのカラーディスプレイにより、中央計器は、車両、Infotainment、電話、ナビゲーション機能を表示し、LED リングライトが周囲を取り囲みます。これは、オプションのインタラクティブな照明装備とともに、実際の走行状況や個別の操作に反応します。すべての機能を、Radio MINI Visual Boost や MINI ナビゲーションシステム、または MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルの搭載時に一緒に装備されるセンターコンソール上のコントローラーにより、簡単に選択したり制御したりすることができ、

中央計器の下部に、暖房やエアコン用のコントロールユニットやトグルスイッチが設置されています。赤色のトグルスイッチは新しい MINI Clubman においても、エンジンのスタート／ストップボタンとして機能します。一段階下には USB インターフェイスがあり、AUX-In コンセントと収納スペースが配置されています。MINI 初のデザインとして、ダッシュボードまで届くセンターコンソールは、セレクターまたはロータリースwitchの前に、2 つのカップホルダーを配置しています。さらにオプションとして MINI Controller や、電動パーキングブレーキのスイッチも、センターコンソールに配置されています。センターアームレストには、オプションで電話を組み込むことも可能です。スピードメーターおよびタコメーターは、新しい MINI 3 ドアおよび MINI 5 ドアと同様に、ステアリングコラムの上の計器盤に配置されています。

ドア枠の部分の楕円形のトリムが、スピーカーとドアノブを覆います。同様にドアのライニングの化粧板は、後部までゆるやかにのびます。これにより、前部と後部の座席に視覚的なつながりが生まれ、広々とした車内が印象づけられます。

新しく加わったオプション: ムードに合わせた照明、電動調整可能なシート。

MINI Yours Interior Styles の新しいオプションでは、このようなドアライニングのデザインが、間接照明で照らされる化粧板によって際立ちます。これは、様々な仕上げオプションの中から選べる内装トリムと組み合わせられます。ムードに合わせて照明を変えられるよう、LED 車内照明およびアンビエントライティングを備えたオプションのライトパッケージも用意されています。特別仕様の MINI Excitement では、照明の色を自在に調節できるようになるほか、車両の開閉時に照明を調整することが可能です。ドライバー側のドアミラーにランプをひとつ追加すると、リモコンキーの操作により、MINI ロゴを路上に毎回 20 秒、投影することもできます。

他の新しいオプションとして、ドライバーおよび助手席の電動シート調整およびドライバー席のメモリー機能があげられます。ボタンを押すと、シートの高さ、長さ、座席面と背もたれの角度、ランバーサポートなどを調整することができます。モデル別に様々なクッションの色、内装素材が用意されているほか、オプションで Chrome Line を車内に選択することもでき、多彩なカスタマイズが可能です。シート表面は標準仕様のクロス仕上げ以外にも、クロスとレザーの組み合わせや様々なシームパターンをほどこしたレザー仕上げを選択することが可能です。MINI Cooper S Clubman と MINI Cooper SD Clubman ではスポーツシートが標準仕様

となっていますが、その他のモデルでもオプションで選択可能です。John Cooper Works のスポーツシートもオプションで選択可能。さらに、MINI 特有のパイプ模様のシートの他に、標準カラーインディゴブルーを基調として斜めにステッチとピュアバーガンディ色のパイピングの入ったチェスターなどもあります。

新型

MINI Clubman では、機能面および長距離ドライブを考慮した設備も充実しており、大きなグローブボックス、スプリットドア面に設けられた収納、そして 1 リットル大の飲み物に適したドアポケットなど、々な収納設備が設けられています。5 人の座席を全部使用した場合には、360L 分のラゲージルームが利用できます。荷物の多い際には、60:40 の割合でリアシートのバックレストを折りたたむことができます(標準仕様)。オプションでは、40:20:40 の割合で折りたたむことができ、角度を調節できるリアシートバックレス

とも搭載可能です。これによりラゲージルームの容量は、段階的に、必要に応じて 1.250L まで広げることができます。さらに、オプションでラゲージルームシート、追加の収納容器、ラッシング用リング、固定用ネットなどが含まれる収納パッケージも提供されています。

MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる強力なエンジン

新型 MINI Clubman では、3 気筒および 4 気筒の MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーの付きの新世代のガソリンエンジン 3 種類、ディーゼルエンジン 3 種類の中から選択できます。すべてのエンジンモデルで排気ガス規制 EU6 に準拠。

MINI で初めて搭載された 4 気筒ディーゼルエンジンにおいて、このふたつが素晴らしい動力と模範的な効率性を約束します。2.0L のエンジンは、可変タービンジオメトリー付きのチャージャーと最新のコモンレール式直接噴射システムを備えており、2,000bar までの圧力で作動して、非常に正確な燃料制御とクリーンな燃焼を実現します。新型 MINI Cooper SD Clubman は、英国発のブランドがこれまでにディーゼルエンジンを搭載したモデルの中で最高の性能を発揮します。これは、最高出力 140kW/190PS、 $1,750\text{min}^{-1}$ 時で、最大回転モーメント 400Nm を発揮します。新型 MINI Cooper SD Clubman では、標準仕様のマニュアルおよびオプションのオートマ車の両方で、0 – 100km/h までの加速性能 7.4 秒（オートマ車：最高速度 225km/h を達成。平均燃料消費量 4.6 – 4.5L/100km（オートマ車：4.4 – 4.3L）、CO₂ 排出量 122 – 119g/km（117 – 114g/km）（EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なる）とスポーティな性能を示しています。

新型 MINI Cooper D Clubman の 4 気筒ディーゼルエンジンでは、最高出力 110kW/150PS、最大回転モーメント 330Nm/ $1,750\text{min}^{-1}$ を記録。0 – 100km/h の加速性能は 8.6 秒（オートマ車：8.5 秒）、最高速度 212km/h（212km/h）。その効率性は、両方のトランスミッションで算出された平均燃料消費量 4.4 – 4.1L/100km、および CO₂ 排出量 115 – 109g/km（EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なる）によって示されているとおりです。

新型 MINI One D Clubman では、燃料消費量と排出量がさらに向上。最高出力 85kW/116PS の 1.5L エンジンは $1,750\text{min}^{-1}$ 時で最大回転モーメント 270Nm/を發揮し、同シリーズのエントリーモデルではマニュアル車オートマ車ともに、0 – 100km/h の加速性能 10.4 秒を記録しています。新型 MINI One D Clubman の最高速度は 192km/h。平均燃料消費量は 3.9 – 3.8L/100km（オートマ車：4.1 – 3.9L）、CO₂ 排出量は 104 – 99g/km（EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なる）。

ガソリンエンジンの技術パッケージにはターボチャージャー、中央に仕向けられたガソリン直接噴射、BMW グループが特許を取得している VALVETRONIC 型式の完全可変バルブ制御、そして吸排気（ダブル VANOS）カムシャフト位相可変装置が含まれています。この組み合わせにより、MINI Cooper S Clubman の 2.0L の 4 気筒エンジンが、非常にスポーティなパフォーマンス特性を発揮できるようになります。最高出力 141kW/192PS と最大トルク 280Nm/ $1,250\text{min}^{-1}$ を記録。オーバーブースト機能でわずかな時間のうちに 300Nm まで上昇可能。新しい MINI Cooper S Clubman では、0 – 100km/h での加速性能は 7.2 秒（AT：7.1 秒）で、最高速度は 228km/h（228km/h）。平均燃料消費量は 6.3 – 6.2L（5.9 – 5.8L）/100km、CO₂ 排出量は 147 – 144g/km（137 – 134g/km、

EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なる)。

ダイナミックなパフォーマンスは MINI Cooper Clubman の 1.5L の 3 気筒ガソリンエンジンでも発揮されます。最高出力 100kW/136PS、最大トルク 220Nm/1250 min⁻¹ (230Nm オーバーブースト時)で、スポーティな走行性が得られます。マニュアルトランスミッションまたはステップトロニック付きトランスミッションでは 0–100km/h の加速性能が 9.1 秒、最高速度は 205km/h を記録。新しい MINI Cooper Clubman の平均燃費量は、トランスミッションにかかわらず、5.3 – 5.1L/100km、CO₂ 排出量は 123 – 118g/km (EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なる)を記録しています。

エンジンポートフォリオには、さらに 3 気筒ガソリンエンジンも加わりました。これは、新型 MINI One Clubman のボンネットの下におさめられています。1.5L の排気量で、最高出力 75kW/102PS、1,200min⁻¹ 時で最大回転モーメント 180Nm を記録。新型 MINI One Clubman の 0 – 100km/h の加速性能は 11.1 秒 (オートマチック: 11.7 秒)、最高速度は 185km/h。新型 MINI Clubman のエントリーモデルではマニュアル車およびオートマ車の両方で、コンバインド燃料消費量 5.3 – 5.1L/100km、CO₂ 排出量 124 – 119g/km を記録しています (EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なる)。

MINI 初: 8 速ステップトロニック付きトランスミッション。

MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper SD Clubman、MINI Cooper D Clubman の 4 気筒エンジンは、希望により 8 速ステップトロニック付きトランスミッションを組み合わせることができます。MINI 初となる AT 用のこのオプションは、より大きなキャスタ角、より小さな回転数間隔により、効率的で快適、スポーティな走行を実現します。さらにオプションとして新しい MINI Cooper S Clubman および MINI Cooper SD Clubman では 8 速ステップトロニック付きスポーツトランスミッションを提供。ギアシフトに要する時間がさらに短縮され、マニュアルモードではステアリングのパドルシフトを使っても操作できます。これは、完全に停止している車をスムーズに素早く発進させるためのローンチコントロール機能も付いています。

すべてのモデルでオプションで最新の 6 速ステップトロニック付きトランスミッションが搭載可能で、より向上した効率性と快適なギアシフト、スポーティな走りに合わせたギアシフト・ダイナミクスが発揮されます。セレクターにより、オートマチックだけでなくマニュアルでもギアシフトを行えます。AT 車のオプションはすべて、ギアチェンジやギアシフトの決定の際にナビゲーションデータを確認することのできるトランスミッション制御を備えています。これにより、ナビゲーションシステムを搭載した車両では、ギアシフト制御を走行ルートによっても判断できます。これにより例えば、交差点の前やカーブなどで、実際の走行状況に適したギアを使用することが可能です。このようにして、短い間隔で連続する 2 つのカーブの間で、必要なければギアの大幅な切り替えを回避することができます。

新しい MINI Clubman では、最新の 6 速トランスミッションをすべてのモデルに標準装備。その軽さと高い内部効率性、カーボン製の摩擦ライニングのおかげでシンクロナイザーリングが最適化された快適なギアシフトが可能になります。さらにギアポジションセンサーが、加速時の非常にスポーティなギ

アシフトのエンジン回転数の調整を可能にし、シフトダウン時の快適性を向上します。

新しい MINI Clubman のすべてのモデルで標準仕様の MINIMALISM テクノロジーには、AT 車で使用可能なオートスタート・ストップ機能や軽量化ならびに空気抵抗の最適化に用いられる多彩な装置のほかに、マニュアルの車両のギアシフトインジケータ、ブレーキエネルギー回生システム、アクティブエアフラップ、必要に応じたクーラント & 燃料ポンプの制御、その他補助部品が含まれます。電動の SERVOCOM のパワーステアリングも、すべてのエンジンのマップ特性によってオイルポンプと同様にエネルギー効率によって作動します。最適化されたプレヒートプロセスにより、新型ディーゼルエンジンではスタート時に約 50% 燃料必要量を削減します。

MINI ドライビングモード: スポーツ性と効率性のための正しいエンジン回転数

シフトレバーまたはギアチェンジレバーの足元のロータリースイッチで、オプションの MINI Driving Mode が有効化されます。

標準設定の MID モードの他に、スポーツやグリーンモードを選択することができます。スポーツモードではアクセルレスポンスとステアリング、またステップトロニック付きトランスミッションを搭載した車両では、スイッチング時間がダイナミック走行に合わせて調整されます。GREEN モードでは、インテリジェントなエネルギーおよびエアコン管理制御、さらにギアシフトインジケータにより燃費を最適化したリラックスした走行スタイルがサポートされます。ステップトロニック付きのトランスミッションを搭載した車両では、セーリングモードも利用可能です。時速 50 – 160km/h の走行時には、ドライバーがアクセルペダルを踏むと同時にドライブレインが切り放されます。新しい MINI Clubman は、アイドリング時には最小限の燃料消費で走行します。

新しい次元のゴーカート感覚: 全く新しく開発されたパーツによる MINI 特有のシャシー技術。

モデル特有のシャシー仕様は、MINI Clubman の幅広のトレッド、長いホイールベースによって、その特性が最大限に発揮されます。

さらにフロントアクスルのすべてのパーツが新しく開発されたことにより、キネマティックと部品の剛性が最適化されました。アルミニウム製のピボット玉軸受や高強度の鋼によるフロントアクスルビーム、サスペンションアームを採用することで、重量を低減させています。非常に剛性の高いリアアクスルのサスペンションは、MINI Clubman の機敏なハンドリング特性を要求します。さらにスプリングとダンパーとを別に配置することにより、空間を有効に使った構造が可能になり、後部やラゲージルームにゆとりが生まれています。

シングルピボット・ストラット式フロントアクスルとマルチリンク式リアアクスルとのブランド特有の組み合わせとモデル特有のこのようなギア構造により、新しい MINI Clubman はコンパクトカーセグメントでは稀な高品質のシャシー技術が駆使されています。

前輪への動力伝達と低い重心とが組み合わされて、このような構造原理がゴーカート感覚として知られる機敏なハンドリングを可能にします。正確な走行性には、電気機械式サーボトロニック・パワーステアリングも寄与しています。これには、速度感応式サーボトロニック・ステアリングサポートが標準仕様で含まれます。

ダンパーはフロントおよびリアアクスルにおいて、3 方のサポートベアリングにより分離されています。新しい MINI Clubman はオプションでダイナミック・ダンパー・コントロールを搭載することができます。ダンパーの調整は 2 つの特性から選択できます。走行状況に従って、

道路状況のコンディションにより快適性またはスポーツ性を重視したダイレクトレスポンスを有効にすることができます。

伸側減衰と圧側減衰の両方の調整は、電動のダンパーバルブの制御によって行われます。

標準仕様となる走行安定性制御装置はシステム(DSC)には、アンチロックブレーキシステム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ブレーキアシストの他にスタートアシスト、ブレーキ・ドライ、ブレーキのフェーディング調整、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)が装備されており、ドライブホイールの滑りをコントロールし、柔らかい砂地や深い雪などでの走行を助けます。

走行安定性制御システム(DSC オフモード)を無効にすると、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)と言われる電動無効化機能が作動し、狭いカーブでのドライブホイールのスピンに対応して適切にブレーキがかかり、他のホイールへのエンジン回転がコントロールされるようにフロントアクスルのディファレンシャルに働きかけます。

MINI Cooper S Clubman および MINI Cooper SD Clubman では、標準仕様のパフォーマンス・コントロール機能が、限界領域に達する前に、ダイナミックなカーブにおける機敏なコーナリングをサポートします。

MINI Cooper S Clubman および MINI Cooper SD Clubman では 17 インチの軽量金属ホイールを装備。すべてのモデルで 16 インチの軽量金属ホイールを標準装備。特別仕様プログラムでは、17 インチから 19 インチまでの軽量金属ホイールを選択できます。

軽量、安定したキャビン、多彩な安全装備

新しい MINI Clubman では、インテリジェントな軽量構造により、優れたねじれ耐性と剛性と同時に、重量を最適化した車体構造が得られ、優れた安全性、機敏性、音響環境を実現しています。高い耐久性を有する支持構造、デザインが最適化された衝突緩衝部、非常に安定したキャビンは、衝突時には、乗員の衝撃エネルギーを逃がして、最大限の乗員保護を確保する優れた条件を提供します。

MINI に搭載されている安全性コンセプトとしては、この他に標準仕様の、6 つのエアバッグ、すべての座席に 3 点式シートベルトとプリクラッシュシートベルト、そして前部座席のアダプティブフォースリミッター付きシートベルト、後部の ISOFIX チャイルドシート固定装置が含まれます。またタイヤ別のタイヤ空気圧表示も標準仕様されています。歩行者保護のためには、ショックアブソーバーおよび正確に定義された変形部材が装備されています。

非常に多彩な運転支援システム

新しい MINI Clubman で利用できる運転支援システムのオプションで、快適性、走行感、安全性を、適切に最適化することができます。オプションとして例えば、フロントとリアにセンサーの付いたパーク・ディスタンス・コントロール、リアビジョンカメラ、道と平行に配置された場所に駐車する際に選択して使用するとドライバーをアシストする駐車アシスト、ブレーキ機能の付いた速度抑制機能が提供されています。

オプション仕様の運転支援システムには、カメラによる速度制御、自動的に前の車との距離を一定に保つ車間距離制御、ブレーキ機能のついた車両や

歩行者との衝突予知警告が含まれます。危険な状況では、ドライバーはまず最適化された音声によるシグナルで警告を受けます。さらに、歩行者との衝突や、市街地での衝突事故の危険がある場合、自動的にブレーキがかけられます。運転支援システムとして他に、速度規制や追い越し禁止の交通標識認識や走行ビーム補助があります。

同様にオプション仕様の MINI Head-Up-Display は、フロントスポイラーとステアリングの間のダッシュボード上部の拡張可能なディスプレイ上に、運転に関する情報を表示することにより、路上での動きに集中をうながします。

これにより、路上から視線をそらさずに、迅速かつ快適に情報を読み取ることができます。ここには、数字で表示される速度、矢印と交差点の略図で示されるナビゲーション情報、衝突予知の視覚警告システム、システム制限速度情報からの表示シンボルならびに追い越し禁止表示、チェックコントロールからのレポート、電話帳およびラジオ局や歌のタイトルなどエンターテインメントプログラムからの情報を表示することができます。

個別の高級な特性とさらなる走行感のために:

高品質の装備、最新の MINI Connected を提供

新しい MINI Clubman では、電動調節可能なドアミラー、エアコン、自動ライト制御付きの雨センサー、AUX-In コンセント付きの MINI ラジオ、USB インターフェイス、ハンズフリーの Bluetooth 対応電話をシリーズ標準仕様。快適性、機能性、個性の面で高品質のオプションを用意しており、パーソナルスタイルに合わせて車両を調整することが可能です。2 ゾーンのエアコンに加えて、ドライバー席と助手席のシートヒーター、フロントガラスヒーターを含むビジョンパッケージ、さらに 120 cmの長さのガラス表面をもつパノラマルーフも用意されています。さらには、スポーツ・レザーステアリング (MINI Cooper S Clubman と MINI Cooper SD Clubman で標準装備)、MINI Yours スポーツ・レザーステアリング、John Cooper Works スポーツ・レザーステアリングも選択できます。特別仕様として、ルーフレイル、取り外し可能なヒッチボールの付いた牽引装置、電動で温めたり折りたたんだりできるドアミラー、自動アンチグレア機能のついたルームミラーならびにドアミラー、ハーマン・カードン社製の HiFi ステレオシステムが用意されています。

Radio MINI Visual Boost およびナビゲーションシステムでは、オプション仕様の MINI Connected が搭載可能となります。

これは、スマートフォンの車両への包括的なインテグレーションを保証し、Infotainment や通信、ドライブ体験などの領域においてインターネットベースの機能が利用できるようになります。MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルと組み合わせて入手できるオプションの MINI Connected XL には、非常に正確かつ最新の交通情報を伝えるリアルタイムの交通情報や、旅行の計画・お供として便利な革新的な機能を含む Journey Mate が含まれています。

ソーシャルネットワークから Infotainment に至るまでアプリにより車両に統合することのできる数々の機能は、将来的にはアップルの iPhone だけでなく、Android OS を搭載するスマートフォンでも利用可能となります。操作はセンターコンソール上の MINI コントローラーおよび中央計器のモニター上で直感的に行うことができます。

MINI Navigationssystem Professional の装備には 8.8 インチのモニターとタッチスクリーン式の MINI Touch Controller が含まれます。さらに新しい MINI Clubman では、車両に SIM カードが固定されています。これにより車両位置自動特定システムや事故の大きさの認識システムのついたインテリジェント緊急電話、ならびに MINI 電話サービスも利用できます。

新しい MINI Clubman: 伝統を受け継いだ斬新なコンセプト

MINI 特有の走る楽しさ、革新的技術、そして高度な快適性と多彩性により、新しい MINI Clubman は、最新モデル世代の品質を、新たな車両セグメントへと押し上げました。MINI の歴史を記した、55 年前に初めて実現された原則をここに展開させています。新たな形式によるクリエイティブな空間利用により、新たな顧客層をつかむため、クラシック MINI のデビューからわずか 1 年後に、新たな車体モデルが発表されました。車体が 25 cm 長くなり、ホイールベースが 10 cm 拡大したことにより、同様の構造をもつ Morris Mini-Traveller と Austin Seven Countryman は乗客とラゲージ用の空間が格段に広がりました。モデル設計図が示すように、両車とも長距離ドライブや家族との休暇旅行のために考案されたものです。その相変わらず非常にコンパクトなサイズと従来の機敏なハンドリング特性により、クラシック MINI 特有の走行体験はそのままに維持されました。

スタイリッシュな輸送手段としてのこの 2 つのモデルの特徴は、車体後部の 2 つの観音開きの扉によって開くラゲージルームによって強調されます。それぞれ 90 度以上の角度で横に開くスプリットドアにより、狭い駐車場での荷物の積み下ろしが簡単になります。新しい MINI Clubman でも、他にはないユニークな車体が最大の機能性を発揮します。さらに、スプリットドアを備えたことで新しい

MINI Clubman はコンパクトカーセグメントでユニークな存在感を放ち、特に MINI の生まれた英国で人気のシューティングブレークという伝統的な車両コンセプトを現代的に解釈して展開する上で重要な役目を担っています。

1969 年、クラシック MINI の製品ラインアップに Clubman というモデルが初めて登場しました。この名前を冠する新モデルは、ブランドファミリーの中で、当時販売されていたオリジナルモデルの上位モデルとして位置づけられました。幅広のクーラーグリルを配したフロントとクリーンで安定した印象を与える車体デザインが特徴的で、当初から Mini Clubman Estate としても展開されていました。スプリットドアで新しく生まれ変わり、より拡大した輸送容量を備えたこのモデルの登場により、その時点までに 20 万台が販売されていた Morris Mini-Traveller と Austin Seven Countryman が廃盤となります。

前モデルに比べて Mini Clubman Estate は、車体がさらに 10 cm 長くなり 3.4m となりました。

客室の現代的な機能としては、ダッシュボードの真ん中に配置されていたスピードメーターに代わって新しい丸い計器が取り付けられており、ステアリングの後ろの、ドライバーの視界内に配置されました。短いオーバーハングと外側に配置されたホイール、フロントホイールドライブと前部の横向きに設置された 4 気筒エンジン(エンジン出力が 34 から 39PS に向上)という基本的なコンセプトは維持されました。Mini Clubman Estate は 1982 年まで販売され、この期間にこのオールラウンド車は合わせて 197,606 台製作されました。

55 年間人気: 多彩性を備えた個性派

MINI ブランドのリニューアル後間もなく、より大きな輸送容量をもち、多目的性が向上したラインアップへの需要が生まれます。コンパクトカーセグメント第一の高級車として、MINI は素晴らしいドライブの楽しさでファンを魅了してきましたが、多くのファンは長距離ドライブでもこの楽しみを満喫しがっていました。

2007 年に発表された MINI Clubman では、同乗者と荷物のためにより広い空間を望む声と、快適性、安全性、効率性という点で 21 世紀の車に求められる要件との両方を満たしていました。これにより MINI スタイルのシューティングブレーキというコンセプトに、技術

面に限られず、新しい境地が切り開かれます。クラシック MINI 時代の前モデルおよび同名車は、全長 3,945mm と、MINI Clubman よりも 50 cm 以上も長い車体でした。

この新モデルは、MINI のラインアップのなかで、多目的性に特徴づけられた外向的な個性派としての役割を果たしています。レッド・ドット・デザイン賞や IF デザインアワードを受賞したユニークなデザインは、ブランド特有のフォルムと自立したプロポーション、MINI 史上最も長いルーフライン、垂直に落ちるリアフェイス、そして非常に特徴的な伝説的なスプリットドアが組み合わせられています。

2 つの観音開き扉の後ろには、ラゲージルームが垣間見えます。ラゲージルームはリアシートのバックレストを折りたためば最大 930L の容量があります。これだけではありません: 車両右側には、追加のドアが設けられており、今までにない形で、さらなる機能性が加えられています。後部に設置されたクラブドアにより、前部座席の乗客は非常に快適に乗り降りでき、足まわりのスペースが、3 ドアの MINI と比べて、8 cm 広がりました。ご希望により

MINI Clubman では、前部に 3 つの座席を確保することも可能です。

MINI Clubman では、このブランド特有の走る楽しみを日常そして余暇でも向上させるという新しい可能性が開かれます。時代にあった利用価値、個性的な魅力、伝統を生かしたデザインがユニークに調和した MINI Clubman は、世界的な人気を獲得しており、生産期間終了までに、合わせて 204,669 台を販売しました。シューティングブレークの最新モデルが今、発売されます。小型車セグメントの前モデルから受け継いだ伝統をさらに洗練させた新型 MINI Clubman は、進化した技術、賢い機能性、個性的なスタイルで新たな道を切り開きます。

スペック

MINI ONE CLUBMAN、 MINI ONE CLUBMAN オートマ



車体	MINI One Clubman	MINI One Clubman オートマ
ドア数 / 定員	5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm 2670	2670
トレッド フロント / リア	mm 1564 / 1565	1564 / 1565
最小回転半径	m 11.3	11.3
燃料タンク容量	約 l 48	48
エンジンオイル	l 4,25	4,25
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l 連続充填	連続充填
DIN/EU ⁽¹⁾ による車両重量	kg 1300 / 1375	1320 / 1395
DIN による荷重量	kg 530	530
最大許容重量	kg 1870	1890
許容車軸荷重フロント / リア	kg 975 / 945	995 / 945
最大許容牽引荷重		
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg 1100 / 680	1100 / 680
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg 75 / 75	75 / 75
ラゲージルーム容量	l 360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 $C_x / A / C_x \times A$	- / m ² / m ² 0.32 / 2.21 / 0.71	0.33 / 2.21 / 0.72
エンジン		
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量	cm ³ 1499	1499
ボア/ストローク	mm 82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
圧縮比	:1 11,0	11,0
使用燃料	ROZ	91-98
最高出力	kW / PS 75 / 102	75 / 102
回転数	min ⁻¹ 4100	4100
最大トルク	Nm 180	180
回転数	min ⁻¹ 1200 - 3800	1200 - 3800
モーター		
バッテリー / 配置	Ah / - 70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A 150	150
走行装置		
前輪サスペンション	アルミニウム製スウィーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル	
後輪サスペンション	重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ	ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
後ブレーキ	ディスク	ディスク
ドライビング・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング	サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)	
ステアリングギア比	:1 14,2	14,2
タイヤ	205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
ホイール	7J × 16 LM	7J × 16 LM
トランスミッション		
駆動方式	6 速トランスミッション	6 速ステップトロニック付きトランスミッション
変速比	1 速 :1 3,615	4,459
	2 速 :1 1,952	2,508
	3 速 :1 1,241	1,556
	4 速 :1 0,969	1,142
	5 速 :1 0,806	0,851
	6 速 :1 0,683	0,672
減速比	:1 3,538	3,185
駆動比	:1 3,882	3,683
走行性能		
DIN による出力重量比	kg/kW 17,3	17,6
リッター当たり出力	kW/l 50,0	50,0
加速性能 0-100 km/h	s 11,1	11,7
最高速度	km/h 185	185

EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾			
市街地	l/100 km	6,5 – 6,3	6,3 – 6,1
郊外	l/100 km	4,6 – 4,4	4,7 – 4,6
総合	l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
CO ₂	g/km	124 – 119	124 – 119
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量
²⁾ 正確な情報は現時点では不明
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

MINI COOPER CLUBMAN、 MINI COOPER CLUBMAN オートマ

車体	MINI Cooper Clubman		MINI Cooper Clubman オートマ
ドア数 / 定員	5 / 5		5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
最小回転半径	m	11,3	11,3
燃料タンク容量	約 l	48	48
エンジンオイル	l	4,25	4,25
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ⁽¹⁾ による車両重量	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
DIN による荷重量	kg	530	530
最大許容重量	kg	1870	1890
許容車軸荷重フロント / リア	kg	975 / 940	995 / 940
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	1300 / 680	1300 / 680
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75	75 / 75
ラゲージルーム容量	l	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 $C_x / A / C_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,33 / 2,21 / 0,73
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 3 / 4		直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント	MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
排気量	cm ³	1499	1499
ボア/ストローク	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
圧縮比	:1	11,0	11,0
使用燃料	ROZ	91-98	91-98
最高出力	kW / PS	100 / 136	100 / 136
回転数	min ⁻¹	4400	4400
最大トルク(オーバーブースト時)	Nm	220 (230)	220 (230)
回転数	min ⁻¹	1250	1250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション	アルミニウム製スイーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル		
後輪サスペンション	重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ	ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
後ブレーキ	ディスク		ディスク
ドライビング・スタビリティー・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティー・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング	サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)		
ステアリングギア比	:1	14,2	14,2
タイヤ		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
ホイール		7J × 16 LM	7J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速ステップトロニック付きトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,615
	2 速	:1	1,952
	3 速	:1	1,241
	4 速	:1	0,969
	5 速	:1	0,806
	6 速	:1	0,683
減速比	:1	3,538	3,185
駆動比	:1	3,882	3,683
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	13,0	13,2
リッター当たり出力	kW/l	66,7	66,7
加速性能 0-100 km/h	s	9,1	9,1
最高速度	km/h	205	205

EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾			
市街地	l/100 km	6.5 – 6.2	6.3 – 6.1
郊外	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.5
総合	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	123 – 118	123 – 118
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN オートマ

車体	MINI Cooper S Clubman		MINI Cooper S Clubman オートマ
ドア数 / 定員	5 / 5		5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
最小回転半径	m	11.3	11.3
燃料タンク容量	約 l	48	48
エンジンオイル	l	5.25	5.25
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ⁽¹⁾ による車両重量	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
DIN による荷重量	kg	530	530
最大許容重量	kg	1930	1960
許容車軸荷重フロント / リア	kg	1020 / 950	1050 / 950
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	1300 / 720	1300 / 720
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 C _x / A / C _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
排気量	cm ³	1998	1998
ボア/ストローク	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
圧縮比	:1	11,0	11,0
使用燃料	ROZ	91-98	91-98
最高出力	kW / PS	141 / 192	141 / 192
回転数	min ⁻¹	5000	5000
最大トルク(オーバーブースト時)	Nm	280 (300)	280 (300)
回転数	min ⁻¹	1250	1250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	80 / エンジンルーム	80 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション	アルミニウム製スイーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル		
後輪サスペンション	重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ	ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
後ブレーキ	ディスク		ディスク
ドライビング・スタビリティー・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティー・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング	サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)		
ステアリングギア比	:1	14,2	14,2
タイヤ		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
ホイール		7.5J × 17 LM	7.5J × 17 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	8 速ステップトロニック付きトランスミッショ
変速比	1 速	:1	3,923
	2 速	:1	2,136
	3 速	:1	1,276
	4 速	:1	0,921
	5 速	:1	0,756
	6 速	:1	0,628
	7 速	:1	-
	8 速	:1	-
減速比	:1	3,538	4,015
駆動比	:1	3,588	3,200
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	9,6	9,9
リッター当たり出力	kW/l	70,6	70,6
加速性能 0-100 km/h	s	7,2	7,1
最高速度	km/h	228	228

EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾			
市街地	l/100 km	8,0 – 7,9	7,2 – 7,1
郊外	l/100 km	5,4 – 5,2	5,1 – 5,0
総合	l/100 km	6,3 – 6,2	5,9 – 5,8
CO ₂	g/km	147 – 144	137 – 134
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量
²⁾ 正確な情報は現時点では不明
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

MINI ONE D CLUBMAN、 MINI ONE D CLUBMAN オートマ

車体	MINI One D Clubman		MINI One D Clubman オートマ
ドア数 / 定員	5 / 5		5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
最小回転半径	m	11.3	11.3
燃料タンク容量	約 l	48	48
エンジンオイル	l	4,4	4,4
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ⁽¹⁾ による車両重量	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
DIN による荷重量	kg	530	530
最大許容重量	kg	1900	1920
許容車軸荷重フロント / リア	kg	995 / 950	1015 / 950
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	1200 / 700	1200 / 700
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 C _x / A / C _x × A	- / m ² / m ²	0.31 / 2.21 / 0.69	0.32 / 2.21 / 0.71
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 3 / 4		直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 7.01		DDE 7.01
排気量	cm ³	1496	1496
ボア/ストローク	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
圧縮比	:1	16,5	16,5
使用燃料	ROZ	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS	85 / 116	85 / 116
回転数	min ⁻¹	4000	4000
最大トルク	Nm	270	270
回転数	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	80 / エンジンルーム	80 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション	アルミニウム製スイーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル		
後輪サスペンション	重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ	ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
後ブレーキ	ディスク		ディスク
ドライビング・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング	サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)		
ステアリングギア比	:1	14,2	14,2
タイヤ		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
ホイール		7J × 16 LM	7J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速ステップトロニック付きトランスミッシヨ
変速比	1 速	:1	4,459
	2 速	:1	2,508
	3 速	:1	1,556
	4 速	:1	1,142
	5 速	:1	0,851
	6 速	:1	0,672
減速比	:1	3,538	3,185
駆動比	:1	3,389	3,234
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	15,5	15,8
リッター当たり出力	kW/l	56,8	56,8
加速性能 0-100 km/h	s	10,4	10,4
最高速度	km/h	192	192

EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾			
市街地	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.4
郊外	l/100 km	3.6 – 3.4	3.8 – 3.6
総合	l/100 km	3,9 – 3,8	4,1 – 3,9
CO ₂	g/km	104 – 99	109 – 104
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量
²⁾ 正確な情報は現時点では不明
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN オートマ

車体	MINI Cooper D Clubman		MINI Cooper D Clubman オートマ
ドア数 / 定員	5 / 5		5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
最小回転半径	m	11,3	11,3
燃料タンク容量	約 l	48	48
エンジンオイル	l	5,0	5,0
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ⁽¹⁾ による車両重量	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
DIN による荷重量	kg	530	530
最大許容重量	kg	1910	1945
許容車軸荷重フロント / リア	kg	1010 / 940	1045 / 940
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	1300 / 710	1300 / 710
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 C _x / A / C _x × A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ	直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 7.01		DDE 7.01
排気量	cm ³	1995	1995
ボア/ストローク	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
圧縮比	:1	16,5	16,5
使用燃料	ROZ	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS	110 / 150	110 / 150
回転数	min ⁻¹	4000	4000
最大トルク	Nm	330	330
回転数	min ⁻¹	1750	1750
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	80 / エンジンルーム	80 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション	アルミニウム製スイーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル		
後輪サスペンション	重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ	ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
後ブレーキ	ディスク		ディスク
ドライブリング・スタビリティー・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティー・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング	サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)		
ステアリングギア比	:1	14,2	14,2
タイヤ		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
ホイール		7J × 16 LM	7J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	8 速ステップトロニック付きトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,923
	2 速	:1	2,136
	3 速	:1	1,276
	4 速	:1	0,921
	5 速	:1	0,756
	6 速	:1	0,628
	7 速	:1	-
	8 速	:1	-
減速比	:1	3,538	4,015
駆動比	:1	3,389	2,839
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	12,0	12,4
リッター当たり出力	kW/l	55,1	55,1
加速性能 0-100 km/h	s	8,6	8,5
最高速度	km/h	212	212

EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾			
市街地	l/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
郊外	l/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
総合	l/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO ₂	g/km	115 – 109	115 – 109
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量
²⁾ 正確な情報は現時点では不明
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

MINI COOPER SD CLUBMAN、 MINI COOPER SD CLUBMAN オートマ

車体		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman オートマ
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)		mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース		mm 2670	2670
トレッド フロント / リア		mm 1560 / 1561	1560 / 1561
最小回転半径		m 11,3	11,3
燃料タンク容量		約 l 48	48
エンジンオイル		l 5,0	5,0
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)		l 連続充填	連続充填
DIN/EU ⁽¹⁾ による車両重量		kg 1385 / 1460	1405 / 1480
DIN による荷重量		kg 530	530
最大許容重量		kg 1960	1980
許容車軸荷重フロント / リア		kg 1030 / 960	1050 / 960
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし		kg 1300 / 720	1300 / 720
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重		kg 75 / 75	75 / 75
トランク容量		l 360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0.33 / 2.22 / 0.73	0.33 / 2.22 / 0.73
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 7.01	DDE 7.01
排気量		cm ³ 1995	1995
ボア/ストローク		mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
圧縮比		:1 16,5	16,5
使用燃料		ROZ ディーゼル	ディーゼル
最高出力		kW / PS 140 / 190	140 / 190
回転数		min ⁻¹ 4000	4000
最大トルク		Nm 400	400
回転数		min ⁻¹ 1750 – 2500	1750 – 2500
モーター			
バッテリー / 配置		Ah / - 80 / エンジンルーム	80 / エンジンルーム
ジェネレーター		A 150	150
走行装置			
前輪サスペンション		アルミニウム製スイベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル	
後輪サスペンション		重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
後ブレーキ		ディスク	ディスク
ドライビング・スタビリティー・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC) およびパワーマンス・コントロール。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)	
ステアリングギア比		:1 14,2	14,2
タイヤ		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
ホイール		7.5J × 17 LM	7.5J × 17 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	8 速ステップトロニック付きトランスミッシヨ
変速比		1 速 :1 3.538	5,250
		2 速 :1 1,923	3,029
		3 速 :1 1,219	1,950
		4 速 :1 0.881	1,457
		5 速 :1 0.810	1,221
		6 速 :1 0,674	1,000
		7 速 :1 -	0,809
		8 速 :1 -	0,673
減速比		:1 3.831	4,015
駆動比		:1 3.778	2,839
走行性能			
DIN による出力重量比		kg/kW 9,9	10,0
リッター当たり出力		kW/l 70,2	70,2
加速性能 0-100 km/h		s 7,4	7,4
最高速度		km/h 225	225

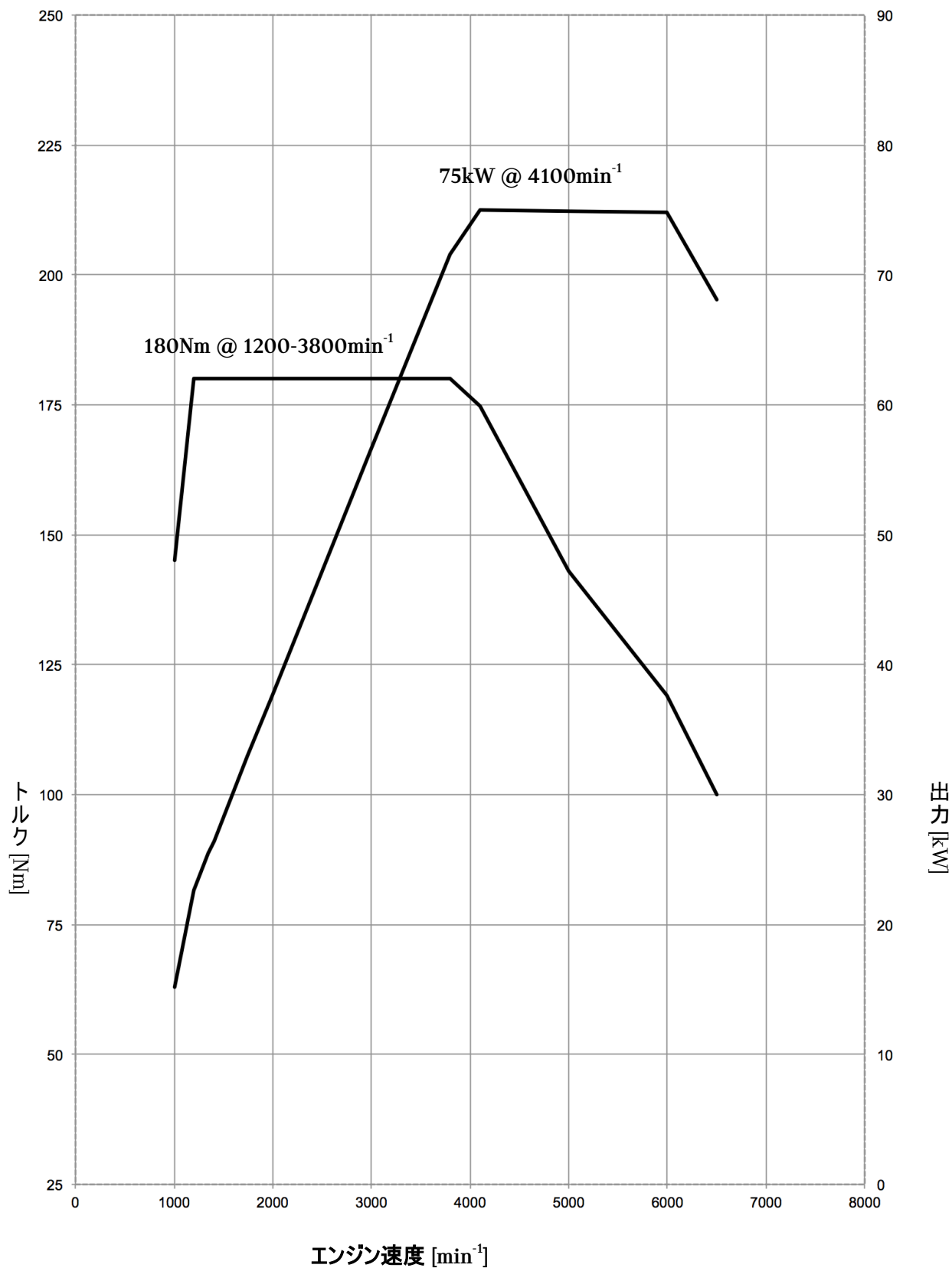
EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾			
市街地	l/100 km	5.4 – 5.3	5.0 – 4.9
郊外	l/100 km	4.2 – 4.1	4.1 – 4.0
総合	l/100 km	4.6 – 4.5	4.4 – 4.3
CO ₂	g/km	122 – 119	117 – 114
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK		²⁾
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

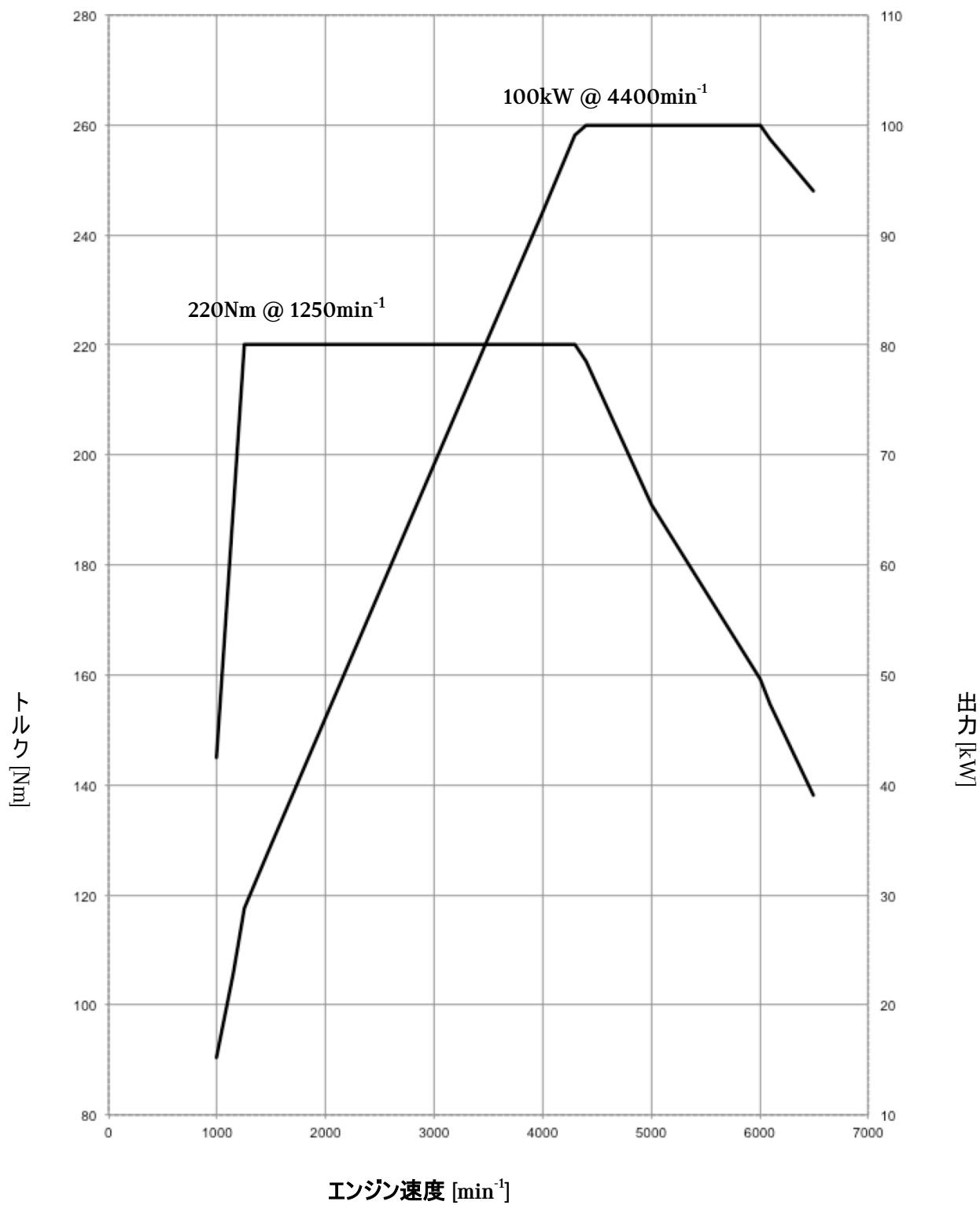
¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量
²⁾ 正確な情報は現時点では不明
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

エンジン出力および トルクの図。

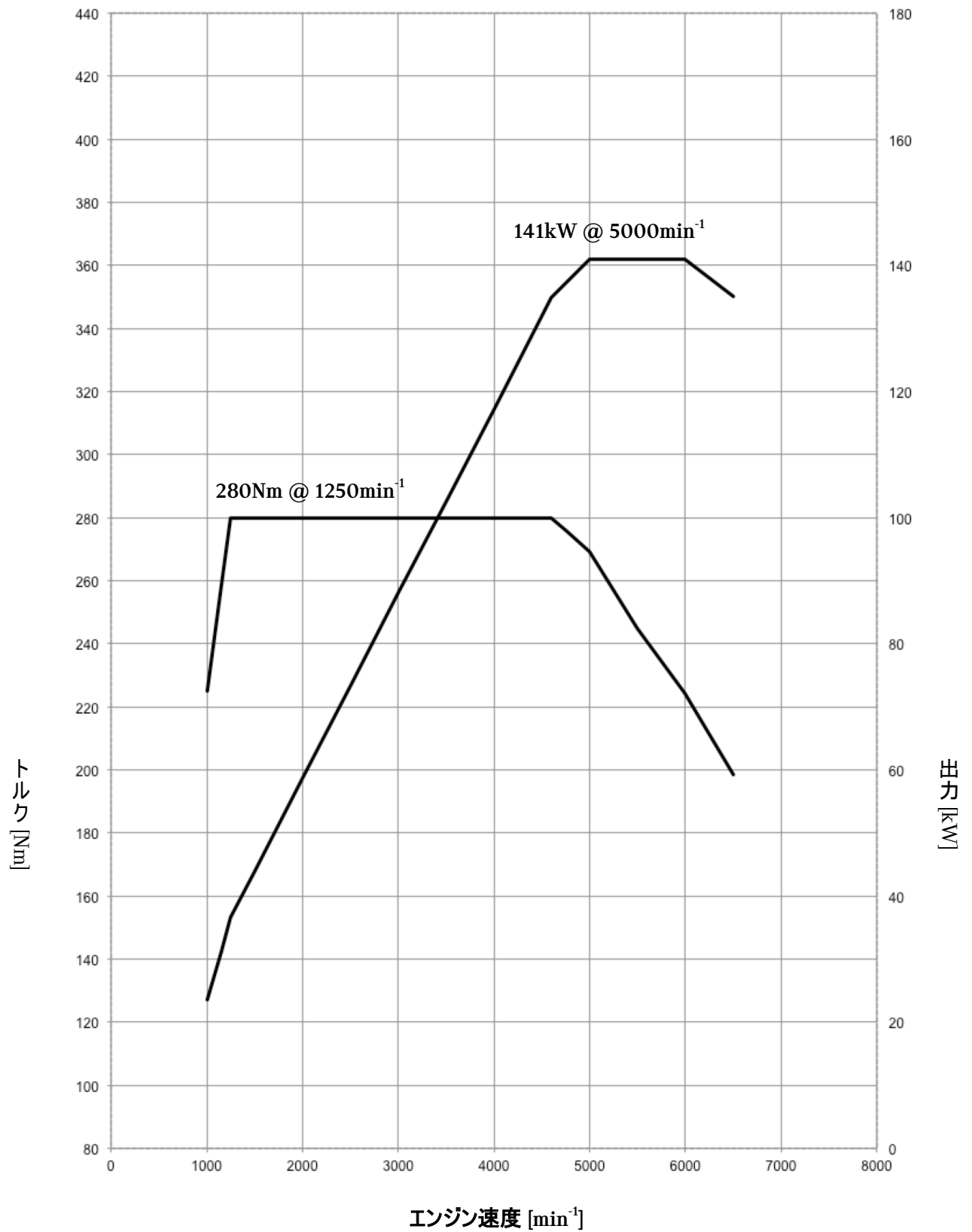
MINI One Clubman



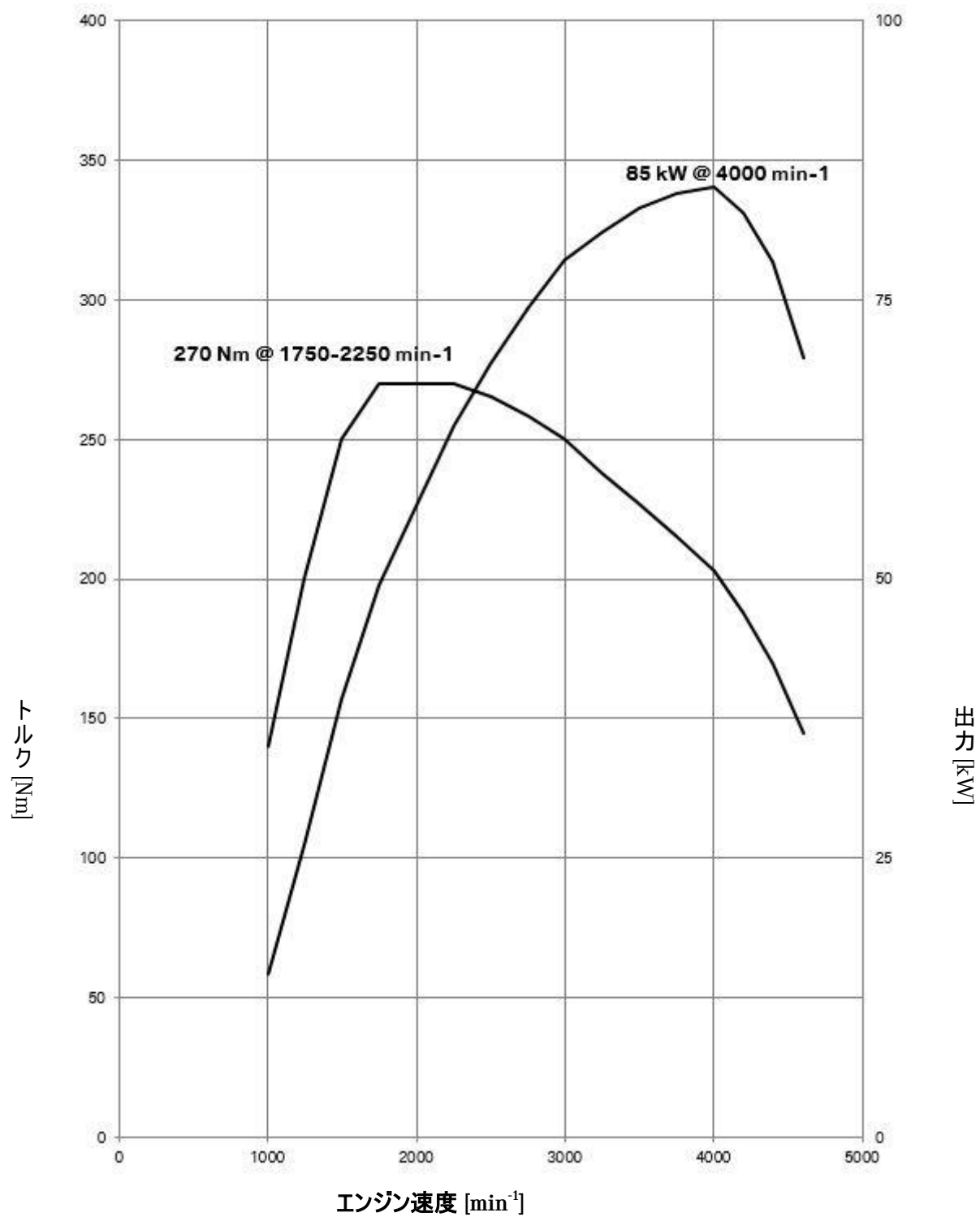
MINI Cooper Clubman



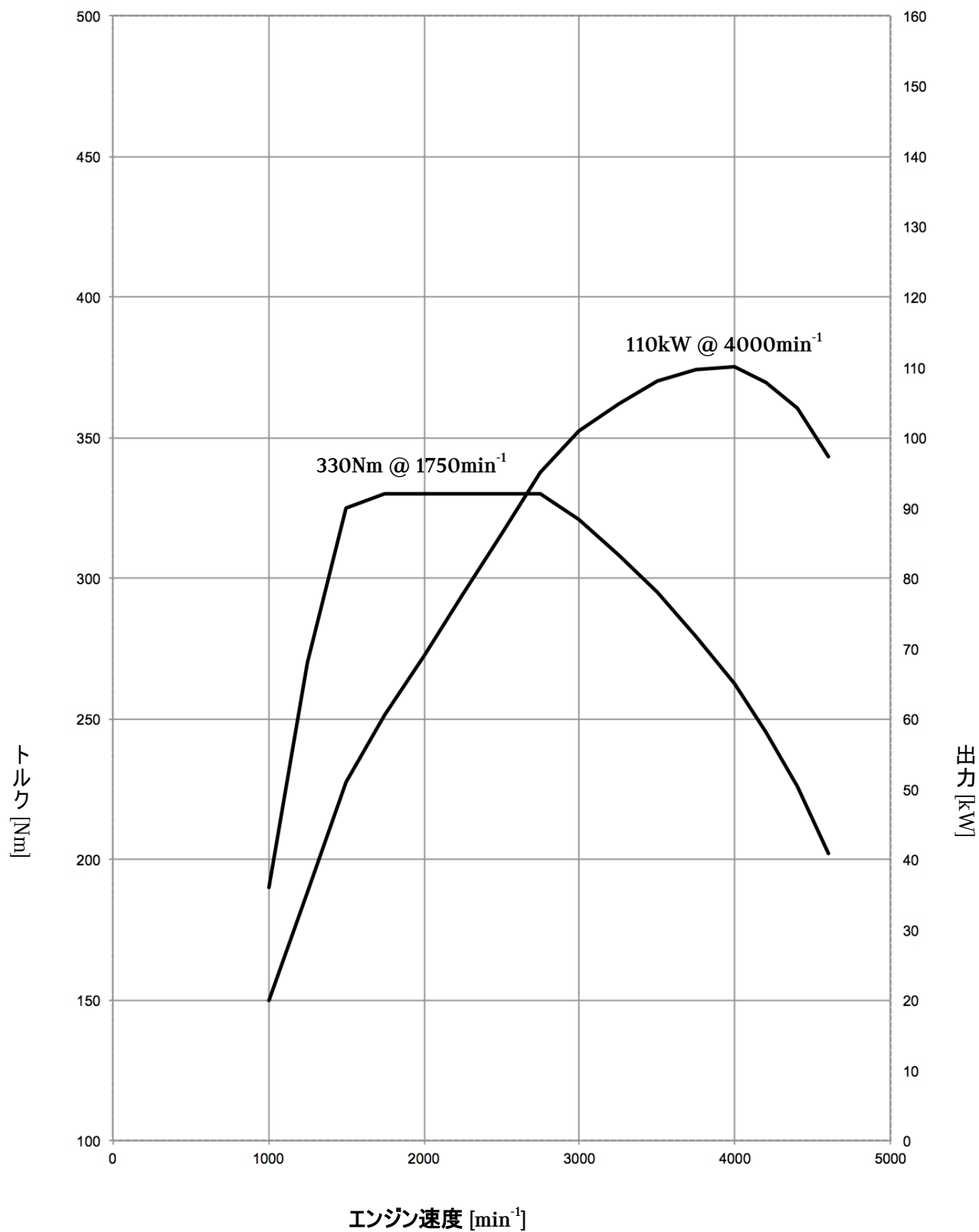
MINI Cooper S Clubman



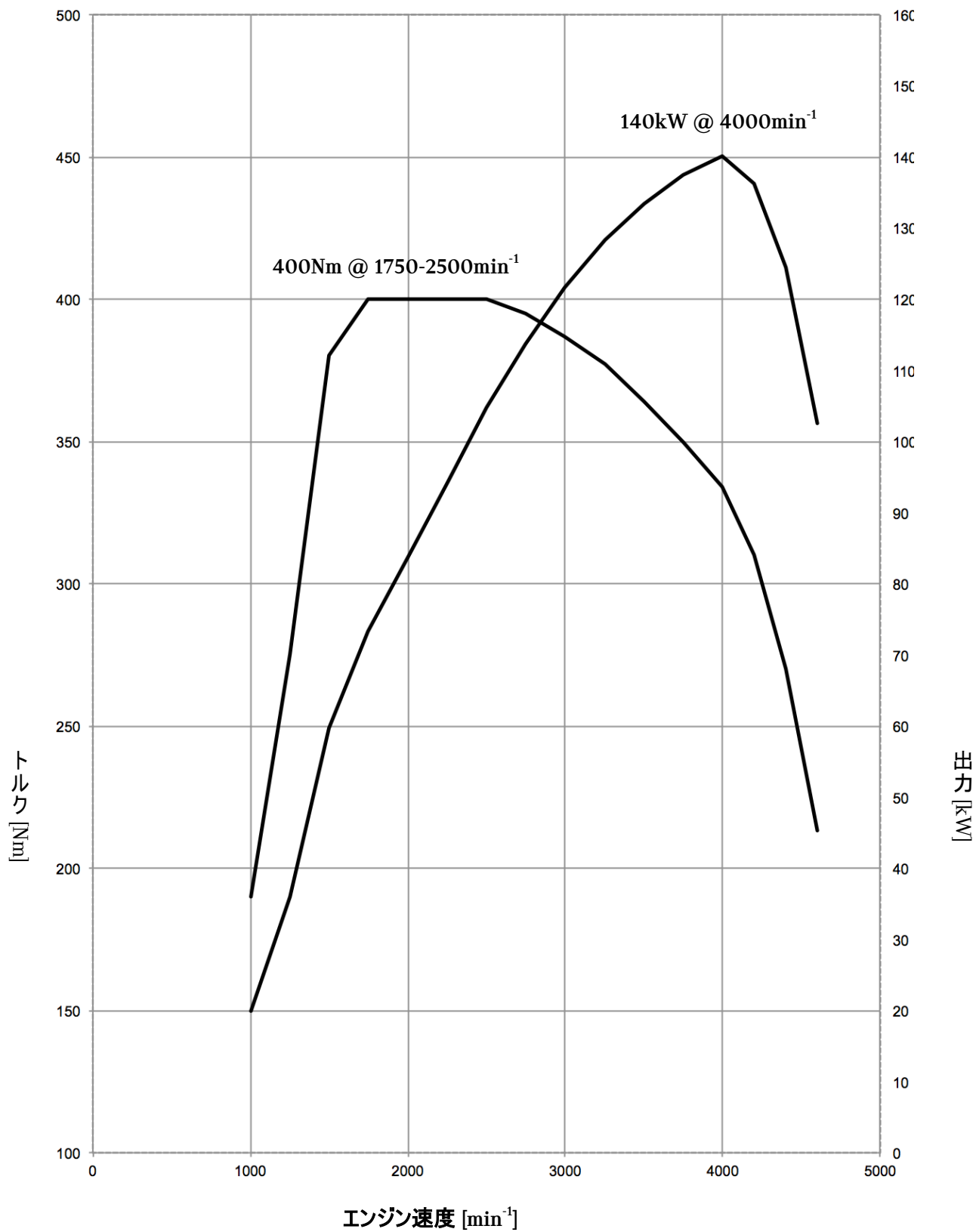
MINI One D Clubman



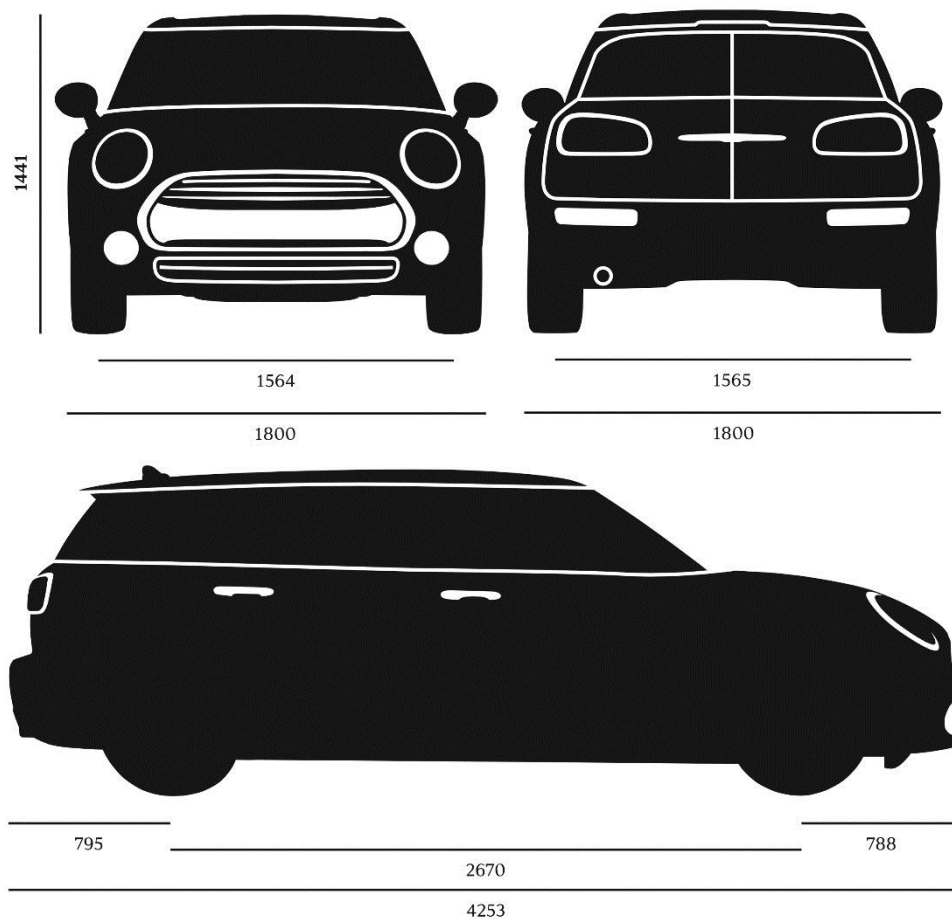
MINI Cooper D Clubman



MINI Cooper SD Clubman



寸法



寸法(mm)