



Vuelta record y podio para la BMW S 1000 RR en el Bol d'Or, un podio en el BSB en Assen y victoria en Superstock en Jerez.

Campeonato del Mundo de Resistencia: Markus Reiterberger fue el hombre más rápido en Le Castellet con la RR # 13 de BMW Motorrad France Penz13.com RR y mientras que la de VÖLPKER NRT48 & Penz 13 by Schubert subió al podio en Superstock - Campeonato Británico de Superbikes: el piloto de Tyco BMW, Michael Laverty logró su primer podio de la temporada – Copa Superstock 1000 FIM: Roberto Tamburini celebró su tercera victoria del año.

Munich (Alemania), 23 de septiembre 2015. Los pilotos privados de BMW han continuado su racha de éxitos en varios campeonatos importantes. El pasado fin de semana tuvieron impresionantes actuaciones en certámenes como el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC), el Campeonato Británico de Superbikes (BSB) y la Copa Superstock 1000 FIM (STK1000). En total, sumaron un récord de vuelta impresionante, una victoria y dos podios más para la BMW S 1000 RR.

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Jerez, España.

Tras un largo verano de descanso, comenzó en Jerez (España) el sprint final del Campeonato del Mundo de Superbike 2015 (WSBK). La pista andaluza acogió la 11^a de las 13 citas de la temporada. Tras haberse recuperado de su grave caída a principios de agosto en Malasia, el piloto de BMW Ayrton Badovini (I) había llegado a Jerez con grandes esperanzas. Pero él y el BMW Motorrad Italia SBK Team sufrieron para encontrar la configuración perfecta para las características del circuito español. Badovini terminó las dos carreras en 15^a y 14^a posiciones respectivamente. Sin embargo, confía en poder luchar en la próxima ronda en Magny-Cours (Francia). Gábor Rizmayer (HU) del BMW Team Tóth llegó a la línea de meta 18^o y 16^o a su vez, mientras que su compañero de equipo Imre Tóth (HU) fue 20^o en ambas ocasiones.

Campeonato del Mundo de Resistencia FIM en Le Castellet, Francia.

El Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2015 (EWC) llegó a su fin la pasada semana con la legendaria carrera de 24 horas, el Bol d'Or. En su 79^a edición, el prestigioso evento volvió a Le Castellet en el sur de Francia, donde el Bol d'Or ya se llevó a cabo entre 1978 y 1999. Frente a las tribunas a rebosar, el equipo de BMW Motorrad Francia Penz13.com se codeó en igualdad de condiciones con los equipos de más solera del EWC. La escuadra alrededor del director del equipo Rico Penzkofer (D), que en la temporada de su debut compite en la categoría de Superbikes (EWC SBK), estaba peleando en cabeza. En la clasificación, Markus Reiterberger (D) fue el hombre más rápido en la pista, estableciendo un nuevo récord de vuelta impresionante con 1m 57s 253 a los mandos de la BMW S 1000 RR # 13. En la carrera, Reiterberger y sus compañeros de equipo Bastien Mackels (B) y Lukáš Pešek (CZ) se dirigían a un podio estando ocasionalmente situados en segunda posición. Sin embargo, en la fase final de la carrera un problema técnico causó una parada no planificada. Cayeron al noveno lugar, pero en un esfuerzo final recuperaron varias posiciones para terminar sextos de la general y cuartos en la clase Superbike. En la clasificación del campeonato, BMW Motorrad Francia Penz13.com terminó su primera temporada en una sólida cuarta posición.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





En la categoría de Superstock (EWC STK), el equipo Völpker NRT48 & Penz 13 by Schubert celebró su mayor éxito hasta ahora en las carreras de resistencia. Marco Nekvasil (A), Dominik Vincon (D) y Stefan Kerschbaumer (A) terminaron la carrera de 24 horas terceros de su clase. Fue el primer podio en el EWC para el equipo alemán. En el resultado global, el trío se clasificó en un gran séptimo lugar. El Tecmas Racing Team también cruzó la bandera a cuadros en esta dura carrera donde 20 de los 55 equipos no lograron terminar. Dominique Platel (F), Clive Rambure (F) y Camille Hedelin (F) fueron octavos en la clase Superbike y 15º en la general con su BMW S 1000 RR # 88. Sin embargo, la escuadra Prime Factors Racing experimentó algo de mala suerte al tener que retirarse Gary Mason (GB), Barry Burrell (GB) y Lee Johnston (GB).

Campeonato Británico de Superbikes en Assen, Holanda.

El "Title Showdown" del Campeonato Británico de Superbikes 2015 (BSB) comenzó con un viaje a Assen en Holanda - y un podio para la BMW S 1000 RR. El piloto de Tyco BMW, Michael Laverty (GB) terminó en tercer lugar la primera de las dos carreras disputadas arduamente en el legendario "TT Circuit". Al hacerlo, celebró su primer podio de la temporada. En total, en esta carrera cuatro pilotos de BMW cruzaron la línea de meta entre los diez primeros. El segundo piloto de RR mejor situado detrás de Laverty fue Richard Cooper (GB / Buildbase BMW Motorrad), que terminó sexto. Tommy Bridewell (GB) fue octavo con la segunda Tyco BMW S 1000 RR, seguido por Peter Hickman (GB / RAF Reserves BMW), noveno. Billy McConnell (AUS / Smiths Racing BMW) y Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) también terminaron en los puntos, en 11º y 12º lugar respectivamente.

La segunda carrera comenzó con un retraso de más de una hora debido a la lluvia y unas condiciones climáticas impredecibles. Cuando se dio luz verde a la acción, la pista estaba todavía húmeda en algunos lugares, pero seco en otras secciones. Esto significaba que las condiciones para los pilotos eran algo más que complicadas, optando la mayor parte de ellos por neumáticos lisos. Bridewell lideró el contingente de BMW en los primeros compases y estaba luchando en el grupo de cabeza, pero sufrió un gran revolcón en la quinta vuelta. Después de 15 vueltas difíciles, Cooper cruzó la línea de meta en cuarto lugar, siendo el piloto de BMW mejor situado. Laverty fue noveno. Hickman y Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW) también recogieron puntos, terminando 13º y 15º respectivamente. En el "Title Showdown", Laverty es actualmente cuarto con 532 puntos, 80 puntos por detrás del líder. Bridewell es quinto con 515 puntos. Quedan dos pruebas por disputar con un total de cinco carreras.

Copa Superstock 1000 FIM en Jerez, España.

Después de un descanso de tres meses, la Copa Superstock 1000 FIM (STK1000) se reanudó en Jerez (E) con la séptima y penúltima carrera de la temporada. En esta ocasión, el piloto de BMW Roberto Tamburini (I) fue el hombre a batir con su BMW S 1000 RR. El piloto de Motoxracing reclamó la 'pole position' y dominó la carrera llevándose la victoria al cruzar la línea de meta con casi 4,7 segundos por delante de su rival más cercano. Fue la tercera victoria de Tamburini esta temporada. En la clasificación general, el italiano es segundo a 25 puntos del líder. Esto le da la posibilidad teórica de ganar el título en la cita final de la temporada en octubre. En el BMW Motorrad Race Trophy, Tamburini sube del décimo al séptimo puesto.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Federico D'Annunzio (I / FDA Racing Team) terminó décimo la carrera en Jerez. Matthieu Lussiana (F) fue decimosexto con la RR del equipo ASPI y Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) cruzó vigésimo la bandera a cuadros.

Trofeo Sudáfricano SuperGP Champions en Port Shepstone, Sudáfrica.

La séptima y última ronda del Trofeo Sudáfricano SuperGP Champions (RSA SBK) tuvo lugar el pasado fin de semana en el Dezzi Raceway cerca de Port Shepstone (ZA). Lance Isaacs (ZA) fue esta vez el único representante de BMW sobre el terreno. Terminó sexto en las dos carreras con su BMW S 1000 RR Black Swan Energy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Clasificación actual.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden competir en varios campeonatos. Los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos se calculan por separado para en cada certamen de forma individual. Las posiciones actuales sólo incluyen los puntos del campeonato en el que el participante ha anotado más puntos Trophy Race. Puedes encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015 'on line' en la página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

23 de setiembre 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Roland Resch (A)	AARR SBK	344,73
2	Jordan Szoke (CAN)	CSBK PR	341,67
3	Markus Reiterberger (D)	IDM SBK	299,52
4	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	294,81
5	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	269,67
6	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	266,18
7	Roberto Tamburini (I)	STK1000	262
8	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	250,67
9	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	242,46
10	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	218,18
11	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	211,69
12	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	205,09
13	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
14	Michel Amalric (F)	F EU	182,15

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



15	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33
----	-------------------	---------	--------

16. Eeki Kuparinen (FIN/CEV AM/179,20), 17. Martin Choy (BG/AARR SBK/178,91), 18. Iván Silva (E/CEV PR/171,20), 19. Marco Nekvasil (A/EWC STK/167), 20. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/158,55), 21. Emeric Jonchière (F/FSBK STK/157,54), 22. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 23. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/145,64), 24. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/142,89), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 26. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/AT/SWC/140,27), 27. Florian Drouin (F/F EU/134,15), 27. Madjid Idres (F/F EU/134,15), 29. Dominik Vincon (D/IDM STK/133,71), 30. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/132,93), 31. Michael Laverty (GB/BSB SBK/129,52), 32. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/125,71), 33. Marek Szkopek (PL/AARR STK/120,56), 34. Adrián Bonastre (E/CEV PR/115,20), 35. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/114,96), 36. Fabrizio Perotti (I/CIV/108,80), 37. Alessio Corradi (I/CIV/107,20), 38. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 39. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/105,33), 40. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/103,62), 41. Michael Leon (CAN/CSBK PR/100), 41. Bastien Mackels (B/EWC SBK/100), 43. Miloš Cihák (CZ/AARR SBK/96), 44. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 45. David Johnson (AUS/BMW RRC/88,89), 46. Pedro Vallcaneras (E/EWC SBK/84), 47. Michal Fojtík (CZ/AARR STK/81,22), 48. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/77,09), 49. Hayato Takada (J/EWC STK/74), 50. Billy McConnell (AUS/BSB SBK/73,14), 51. Dominic Usher (GB/BSB STK/71,27), 52. Lucy Glöckner (D/IDM STK/70,86), 53. Léon Benichou (F/F EU/68,92), 54. Denni Schiavoni (I/CIV/64), 55. Gareth Jones (AUS/EWC SBK/60), 56. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 57. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/56), 58. Lee Jackson (GB/BSB SBK/54,86), 59. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/53,33), 59. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 61. Sebastián Porto (ARG/MT1GP STK GP/51,56), 62. Barry Burrell (GB/EWC STK/51), 62. Gary Mason (GB/EWC STK/51), 64. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 65. Marc Neumann (D/IDM STK/46,86), 66. Nicolas Pouhair (F/FSBK SBK/45,85), 67. Wolfgang Gammer (A/AARR SBK/43,64), 68. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 69. Luca Oppedisano (I/CIV/38,40), 70. Daisaku Sakai (J/MFJ/38), 71. Marco Muzio (I/CIV/35,20), 72. Camille Hedelin (F/EWC SBK/33), 73. Marco Marcheluzzo (I/CIV/32), 74. Marcel Irnie (CAN/AMA STK/31,42), 75. Johannes Hoffmann (D/IDM STK/29,71), 76. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/28,19), 77. Jeremy Cook (US/AMA STK/27,33), 78. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24), 79. Emilien Jajlet (F/FSBK STK/22,15), 80. Shinya Takeishi (J/MFJ/22), 81. Mike Wohner (A/AARR SBK/18,91), 82. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/16), 82. Mark Albrecht (D/IDM STK/16), 82. Federico D'Annunzio (I/STK1000/16), 82. Paweł Gorka (PL/AARR SBK/16), 86. Koji Teramoto (J/MFJ/14), 87. Thomas Hainthaler (D/IDM STK/13,71), 88. Luca Conforti (I/CIV/12,80), 89. Yuuta Kodama (J/MFJ/12), 90. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/10,18), 91. Jean Foray (F/F EU/9,85), 92. Johannes Kanzler (D/IDM STK/9,14), 92. Chris Schmid (D/IDM STK/9,14), 94. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/8,73), 95. Mika Höglund (FIN/CEV AM/6,40), 96. Stefan Dolipski (D/AMA STK/6,00), 96. Fabio Marchionni (I/STK1000/6), 96. Eric Vionnet (CH/STK1000/6), 99. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (J/MFJ/2), 102. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSC SBK/0), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

