



Record du tour et podium au Bol d'Or, podium dans le BSB à Assen et victoire en Superstock à Jerez pour la BMW S 1000 RR.

Championnat du Monde d'Endurance: Markus Reiterberger est le plus rapide au Castellet avec la RR n° 13 de BMW MOTORRAD France Penz13.com et VÖLPKER NRT48 & Penz 13 by Schubert monte sur le podium dans la catégorie Superstock – Championnat Britannique de Superbike: le pilote de Tyco BMW Michael Laverty s'adjuge son premier podium de la saison – Coupe FIM Superstock 1000: Roberto Tamburini fête sa troisième victoire de l'année.

Munich (DE), le 23 septembre 2015. Les pilotes privés de BMW ont poursuivi leur série de succès dans plusieurs championnats importants le week-end dernier. Ils ont réalisé des performances impressionnantes notamment dans le Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC), le Championnat Britannique de Superbike (BSB) et la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000). En tout, ils ont offert à la BMW S 1000 RR un fantastique record du tour, une victoire et deux autres places sur le podium.

Championnat du Monde FIM de Superbike à Jerez, Espagne.

Après la longue pause estivale, les concurrents sont entrés dans la dernière ligne droite du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2015 à Jerez, en Espagne. La piste andalouse accueillait la 11^e des 13 manches de la saison. Désormais remis de sa grave chute en Malaisie au début du mois d'août, le pilote de BMW Ayrton Badovini (IT) nourrissait de grands espoirs à son arrivée à Jerez. Avec son équipe, BMW Motorrad Italia SBK Team, il a néanmoins eu du mal à trouver les réglages idéaux convenant aux caractéristiques du circuit espagnol. Badovini a terminé les deux courses respectivement en 15^e et 14^e position. Il est toutefois confiant quant à ses chances de renverser la situation lors de la prochaine manche à Magny-Cours (FR). Sociétaire du BMW Team Tóth, Gábor Rizmayer (HU) a franchi la ligne d'arrivée à la 18^e place, puis à la 16^e, tandis que son équipier Imre Tóth (HU) se classait 20^e à deux reprises.

Championnat du Monde FIM d'Endurance au Castellet, France.

Le Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) 2015 s'est achevé le week-end dernier avec la mythique course de 24 heures qu'est le Bol d'Or. Pour sa 79^e édition, la prestigieuse épreuve retrouvait Le Castellet, dans le sud de la France, où le Bol d'Or s'est déroulé de 1978 à 1999. Devant des tribunes bondées, le team BMW MOTORRAD France Penz13.com a démontré qu'il était de taille à se mesurer aux équipes bien établies de l'EWC. Pour sa première saison dans la catégorie Superbike class (EWC SBK), l'escouade dirigée par Rico Penzkofer (DE) figurait au tout premier plan. Lors des qualifications, Markus Reiterberger (DE) était l'homme le plus rapide en piste et signait un nouveau record du tour stupéfiant en 1'57"253 au guidon de la BMW S 1000 RR n° 13. Pendant la course, Reiterberger et ses compagnons d'écurie, Bastien Mackels (BE) et Lukáš Pešek (CZ), étaient bien partis pour monter sur le podium et pointaient un moment en deuxième position. Malheureusement, un problème mécanique les obligeait à effectuer un arrêt au stand non planifié durant la phase finale de la course. Ils rétrogradaient à la neuvième place mais regagnaient plusieurs positions au cours du sprint final pour terminer sixièmes au classement général et quatrièmes dans la

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





catégorie Superbike. Au classement du championnat, BMW MOTORRAD France Penz13.com a achevé sa première saison à une probante quatrième place.

Dans la division Superstock (EWC STK), le team Völpker NRT48 & Penz 13 by Schubert a connu sa plus grande réussite à ce jour en endurance. Au terme des 24 heures de course, Marco Nekvasil (AT), Dominik Vincon (DE) et Stefan Kerschbaumer (AT) se sont classés à la troisième place de leur classe. Pour l'équipe allemande, il s'agit de son tout premier podium dans l'EWC. Au classement général, le trio s'est adjugé une convaincante septième place. Le Tecmas Racing Team a également atteint l'arrivée de cette course difficile, au cours de laquelle 20 des 55 équipages ont abandonné. Au guidon de la BMW S 1000 RR n° 88, Dominique Platet (FR), Clive Rambure (FR) et Camille Hedelin (FR) ont terminé huitièmes dans la catégorie Superbike et 15^{es} au classement général. L'équipage de Prime Factors Racing a quant à lui joué de malchance, Gary Mason (GB), Barry Burrell (GB) et Lee Johnston (GB) étant contraints à l'abandon.

Championnat Britannique de Superbike à Assen, Pays-Bas.

Dans le Championnat Britannique de Superbike (BSB) 2015, la confrontation finale ou "Title showdown" a débuté par un déplacement à Assen, aux Pays-Bas, et une place sur le podium pour la BMW S 1000 RR. Pilote de Tyco BMW, Michael Laverty (GB) a terminé la première des deux courses âprement disputées sur le légendaire "Circuit TT" à la troisième place, fêtant ainsi son premier podium de la saison. Au total, quatre pilotes de BMW ont franchi la ligne d'arrivée dans les 10 premiers. Derrière Laverty, le deuxième meilleur résultat de la RR a été obtenu par Richard Cooper (GB / Buildbase BMW Motorrad), sixième. Sur la seconde BMW S 1000 RR de Tyco, Tommy Bridewell (GB) s'est classé huitième, suivi par Peter Hickman (GB / RAF Reserves BMW) neuvième. Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) et Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) ont aussi marqué des points, respectivement ceux de la 11^e et de la 12^e place.

Le départ de la seconde course a été retardé de plus d'une heure en raison d'une averse et des conditions météo incertaines. Lorsque les motos pouvaient enfin s'élancer, la piste avait séché mais était encore mouillée par endroits. Les conditions étaient par conséquent plus que délicates pour les pilotes, la plupart d'entre eux ayant opté pour des pneus 'slicks'. Bridewell était en tête du contingent BMW au début de la course et figurait aux avant-postes, avant d'être victime d'une ruade de sa moto dans le cinquième tour. Au terme de 15 tours difficiles, Cooper obtenait le meilleur résultat des pilotes de BMW en franchissant la ligne d'arrivée en quatrième position. Laverty terminait neuvième. Les points de la 13^e et de la 15^e place revenaient respectivement à Hickman et à Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles BMW). Dans le "Title showdown", Laverty est actuellement quatrième avec 532 points, 80 points derrière le leader. Bridewell est cinquième avec 515 points. Deux manches comprenant un total de cinq courses doivent encore être disputées.

Coupe FIM Superstock 1000 à Jerez, Espagne.

Après une pause de trois mois, la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) 2015 a repris à Jerez (ES) avec la septième et avant-dernière manche de la saison. A cette occasion, le pilote de BMW Roberto Tamburini (IT) était l'homme à battre avec sa BMW S 1000 RR. Le pilote de Motox Racing a signé la pole position et a remporté une victoire écrasante en course,

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





franchissant la ligne d'arrivée 4"7 devant son plus proche rival. Il s'agit de la troisième victoire de Tamburini cette saison. Au classement du championnat, l'Italien est deuxième à 25 points du leader. Il conserve une chance théorique de s'adjuger le titre lors de la finale de la saison en octobre. Dans le BMW Motorrad Race Trophy, Tamburini passe de la 10^e place à la septième.

Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) a achevé la course de Jerez en 10^e position. Matthieu Lussiana (FR) a mené la RR du Team ASPI à la 16^e place et Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) s'est classé 20^e.

Super GP Champions Trophy d'Afrique du Sud à Port Shepstone, Afrique du Sud.

La septième et dernière manche du Super GP Champions Trophy d'Afrique du Sud (RSA SBK) s'est déroulée le week-end dernier sur le Dezzi Raceway, près de Port Shepstone (ZA). Pour l'occasion, Lance Isaacs (ZA) était le seul représentant de BMW au sein du plateau. Il a terminé sixième dans les deux courses avec la BMW S 1000 RR de Black Swan Energy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. Les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Les points marqués dans les divers championnats sont calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015 sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 23 septembre 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Roland Resch (AT)	AARR SBK	344,73
2	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	341,67
3	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	299,52
4	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	294,81
5	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	269,67
6	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	266,18
7	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	262,00
8	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	250,67
9	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	242,46
10	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	218,18
11	Cyril Brunet-Lugardon	FR EU	211,69

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





12	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	205,09
13	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
14	Michel Amalric (FR)	FR EU	182,15
15	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/179,20), 17. Martin Choy (BG/AARR SBK/178,91), 18. Iván Silva (ES/CEV PR/171,20), 19. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/167,00), 20. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/158,55), 21. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/157,54), 22. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 23. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/145,64), 24. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/142,89), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 26. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/140,27), 27. Florian Drouin (FR/FR EU/134,15), 27. Madjid Idres (FR/FR EU/134,15), 29. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 30. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/132,93), 31. Michael Laverty (GB/BSB SBK/129,52), 32. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/125,71), 33. Marek Szkopek (PL/AARR STK/120,56), 34. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/115,20), 35. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSB STK/114,96), 36. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 37. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 38. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 39. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/105,33), 40. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/103,62), 41. Michael Leon (CA/CSBK PR/100,00), 41. Bastien Mackels (BE/EWC SBK/100,00), 43. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/96,00), 44. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 45. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 46. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/84,00), 47. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/81,22), 48. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/77,09), 49. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 50. Billy McConnell (AU/BSB SBK/73,14), 51. Dominic Usher (GB/BSB STK/71,27), 52. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/70,86), 53. Léon Benichou (FR/FR EU/68,92), 54. Denni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 55. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 56. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 57. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/56,00), 58. Lee Jackson (GB/BSB SBK/54,86), 59. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/53,33), 59. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 61. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 62. Barry Burrell (GB/EWC STK/51,00), 62. Gary Mason (GB/EWC STK/51,00), 64. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 65. Marc Neumann (DE/IDM STK/46,86), 66. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/45,85), 67. Wolfgang Gammner (AT/AARR SBK/43,64), 68. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 69. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 70. Daisaku Sakai (JP/MFJ/38,00), 71. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 72. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/33,00), 73. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 74. Marcel Irnie (CA/AMA STK/31,42), 75. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/29,71), 76. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/28,19), 77. Jeremy Cook (US/AMA STK/27,33), 78. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24,00), 79. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 80. Shinya Takeishi (JP/MFJ/22,00), 81. Mike Wohnner (AT/AARR SBK/18,91), 82. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/16,00), 82. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 82. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/16,00), 82. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/16,00), 86. Koji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 87. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/13,71), 88. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 89. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 90. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 91. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 92. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/9,14), 92. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 94. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/8,73), 95. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 96. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 96. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Eric Vionnet (CH/STK1000/6,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSB SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

