

La nouvelle BMW X4 M40i. Table des matières.



1 Flash.	2
2 La nouvelle BMW X4 M40i. La référence en matière de dynamisme de conduite maximal dans son segment. (Résumé)	3
3 Automobiles BMW M Performance. Vocation sportive rime avec aptitude au quotidien.	5
4 Ensemble mécanique. Performances empreintes d'efficacité exemplaire.	6
5 Dynamisme de conduite. Sensations de conduite émotionnelles assurées.	9
6 Design. Inspiré du caractère des modèles BMW M.	11
7 Dotation. Sportivité exclusive et vaste interconnexion.	13
8 Fiche technique.	15
9 Caractéristiques de puissance et de couple.	17
10 Dimensions extérieures et intérieures.	18

1 Flash.



- La nouvelle BMW X4 M40i vient couronner la famille des BMW X4 prisée et redéfinit la donne dans le segment des Sports Activity Coupés (SAC) de la gamme moyenne premium.
- Première mondiale du nouveau six cylindres en ligne de conception nouvelle animant la nouvelle BMW X4 M40i. Forte de la technologie M Performance TwinPower Turbo ultramoderne et d'une cylindrée de 3 litres, la voiture débite une puissance de 265 kW (360 ch) ainsi qu'un couple maximal de 465 Newtons-mètres (consommation de carburant en cycle mixte: 8,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 199 g/km)*.
- 100 km/h départ arrêté: 4,9 secondes, vitesse maximale: 250 km/h (bridée par l'électronique).
- Liaisons au sol sport au tarage spécifique M Performance se caractérisant par un carrossage augmenté sur l'essieu avant, un Amortissement variable piloté adapté et un système de freinage renforcé pour des qualités routières exceptionnelles.
- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive typée propulsion pour un dynamisme de conduite typiquement M et des performances routières souveraines quelles que soient les conditions.
- Les roues M exclusives en alliage léger de 20 pouces chaussées d'une monte pneumatique mixte « Ultra High Performance » (option), la ligne d'échappement sport dotée de volets pilotés et arborant des embouts d'échappement chromés noirs déportés à droite et à gauche, les touches de couleur apposées avec soin et les éléments M choisis à l'intérieur (volant M gainé cuir, levier sélecteur M, monogramme numérique du modèle dans le combiné d'instruments) déclinent le caractère typiquement M régnant à bord de la BMW X4 M40i.

2 La nouvelle BMW X4 M40i. La référence en matière de dynamisme de conduite maximal dans son segment. (Résumé)



La nouvelle BMW X4 M40i est le nouveau modèle de pointe de la gamme de modèles BMW X4. Dans le segment des Sports Activity Coupés (SAC), la BMW X4 M40i redéfinit la donne en séduisant par un dynamisme de conduite encore accru, des émotions intenses et une exclusivité unique.

Look individuel.

Rien que par son extérieur, la nouvelle BMW X4 M40i exprime sans équivoque la grande ambition que défendent les automobiles signées BMW M Performance. Des touches de couleur exclusives sur la partie avant et les rétroviseurs extérieurs en gris Ferric métallisé mettent en valeur le caractère unique de la nouvelle BMW X4 M40i, ce qui est également le cas des roues M exclusives en alliage léger de 20 pouces à doubles branches chaussées d'une monte pneumatique mixte « Ultra High Performance » (option) et de la ligne d'échappement sport dotée de volets pilotés et d'embouts d'échappement chromés noirs déportés à droite et à gauche. À l'intérieur, le caractère typique de BMW M est tout aussi omniprésent. Le volant M gainé cuir, le levier sélecteur M, les sièges sport, les caches de marchepied spécifiques au modèle ainsi que le monogramme numérique du modèle « X4 M40i » s'affichant sur le combiné d'instruments donnent un avant-goût du plaisir qui attend le conducteur au volant.

Puissant et sobre.

Un six cylindres en ligne essence M Performance TwinPower Turbo de conception nouvelle fête sa première mondiale sous le capot de la nouvelle BMW X4 M40i. Fort de sa cylindrée de 3 litres, ce moteur essence fournit une puissance de 265 kW (360 ch) dans une plage de régimes comprise entre 5 800 et 6 000 tr/min et un couple maximal de 465 Newtons-mètres (consommation de carburant en cycle mixte: 8,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 199 g/km)*. Ce moteur hautes performances et la technologie M Performance TwinPower Turbo la plus moderne qui soit permettent à la BMW X4 M40i d'abattre le zéro à 100 km/h en moins de 5 secondes et de pointer à une vitesse de 250 km/h (bridée par l'électronique).

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen UE, elles dépendent des dimensions des pneus.

Dynamisme de conduite oblige.

Le tarage spécifique des liaisons au sol sport de la nouvelle BMW X4 M40i est le gage d'un dynamisme de conduite de très haut niveau. Des ressorts et des barres antiroulis d'un diamètre accru, le carrossage augmenté sur l'essieu avant, le tarage spécifique M Performance des amortisseurs pilotés et de la transmission intégrale BMW xDrive typée propulsion, y compris le Contrôle de la Transmission sont autant de facteurs qui assurent un comportement propre neutre et une tendance réduite au roulis tout en garantissant un plaisir de conduire maximal.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB).

3 Automobiles BMW M Performance. Vocation sportive rime avec aptitude au quotidien.



Dernière-née de la famille M Performance, la nouvelle BMW X4 M40i démontre une fois de plus l'expertise de longue date que BMW M possède dans la conception d'automobiles sportives exclusives. Cette expertise remonte à l'année 1972, année de création de la société BMW Motorsport GmbH qui a depuis lors fixé les références dans le sport automobile international. Parmi ses modèles les plus connus: la BMW M1, voiture de sport spectaculaire à moteur central qui s'est illustrée en ProCar, une série de courses unique en son genre. En outre, BMW Motorsport GmbH a développé le premier moteur turbocompressé ayant permis de remporter un titre de Champion du monde de Formule 1 et créé la voiture de tourisme à ce jour la plus couronnée au monde, la BMW M3 Groupe A.

Savoir-faire issu des sports mécaniques.

Depuis 1993, la filiale détenue à 100 pour cent par BMW AG porte le nom de BMW M GmbH. Avec les produits et les services de ses cinq pôles d'activité: automobiles BMW M et automobiles BMW M Performance, BMW Individual, Équipements et Packs M, BMW Group Driving Experience ainsi que Véhicules spéciaux, de sécurité et d'intervention, la société s'adresse à des clients aux exigences particulièrement poussées en matière de performances, d'exclusivité et de personnalisation automobiles. À l'échelle mondiale, la lettre M est synonyme de victoires en compétition ainsi que de fascination exercée par les voitures de sport hautes performances destinées à la route.

« Les automobiles signées BMW M Performance sont une offre exclusive proposée par BMW M GmbH; ces automobiles se positionnent entre les modèles de pointe BMW et nos modèles M cœur de gamme. Nous les avons développées pour les clients qui ont des exigences élevées en termes de qualités routières sportives mais qui ne veulent pas se priver des aptitudes au quotidien de leur voiture. L'expérience et le savoir-faire que BMW M a acquis dans la course automobile et lors du développement de ses voitures de sport hautes performances profitent aussi au développement des automobiles BMW M Performance. Depuis l'introduction de cette nouvelle catégorie de produits en 2012, la demande n'a cessé d'augmenter. En 2013, environ 14 250 BMW M Performance ont été écoulées à l'échelle mondiale. En 2014, nous avons vendu 24 000 unités », explique Frank van Meel, président-directeur général de BMW M GmbH.

4 Ensemble mécanique. Performances empreintes d'efficacité exemplaire.



La nouvelle BMW X4 M40i est animée par un six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo de conception nouvelle. Ce moteur en aluminium léger optimisé sur le plan thermodynamique a été conçu pour offrir à la fois une facilité maximale à monter en régime et des reprises absolument sereines. C'est ainsi qu'il se distingue par une caractéristique qui fait rimer dynamisme envoûtant et efficacité impressionnante.

Composants empruntés au moteur des BMW M3/M4.

Le moteur entraînant la nouvelle BMW X4 M40i repose sur le six cylindres en ligne de 3 litres de cylindrée de la BMW X4 xDrive35i. Pour être parfaitement à la hauteur du dynamisme accru attendu de toute automobile signée BMW M Performance, les ingénieurs d'étude ont optimisé le moteur en le dotant d'un vilebrequin en acier forgé ainsi que de composants empruntés au moteur hautes performances animant les modèles M présentés en 2014, à savoir la BMW M3 et la BMW M4. Ainsi, la nouvelle BMW X4 M40i bénéficie, entre autres, de pistons à segment supérieur adapté, de coussinets de palier de vilebrequin et de bougies d'allumage hautes performances issus du six cylindres en ligne à technologie M TwinPower Turbo.

Outre l'augmentation de la pression de suralimentation et du débit d'injection, le moteur se caractérise par une canalisation d'admission optimisant le flux d'air ainsi que par une ligne d'échappement optimisée quant à l'acoustique et à la contre-pression des gaz d'échappement pour booster encore la puissance. Un radiateur d'huile séparé assure que le moteur ultra puissant fonctionne à une température idéale, quelle que soit la situation de conduite.

Ligne d'échappement à gestion intelligente des volets.

Les deux embouts d'échappement au look raffiné, chromés noirs et déportés à droite et à gauche, révèlent au premier coup d'œil que la nouvelle BMW X4 M40i est équipée d'une ligne d'échappement qui lui est propre. Parmi les modifications techniques profondes, citons, outre la gestion intelligente des volets, une ligne d'échappement biflux à contre-pression optimisée au niveau du plancher, ainsi qu'un réglage spécifique M Performance du résonateur. Il en résulte une sonorité envoûtante qui, gérée individuellement en fonction du mode et de la situation de conduite, corrobore le naturel sportif de la voiture par un fond sonore parfait.

Technologie M Performance TwinPower Turbo.

Le nouveau six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo bénéficie, lui aussi et de série, de la suralimentation par turbocompresseur TwinScroll (double entrée), de l'injection directe High Precision Injection, du calage variable des arbres à cames double VANOS et de la distribution Valvetronic entièrement variable.

Sous le capot de la nouvelle BMW X4 M40i, cette technique d'entraînement ultramoderne garantit l'avidité de monter dans les tours typiquement BMW M et un déploiement exceptionnel de la puissance. En même temps, elle contribue – comme sur tout moteur BMW – au velouté exemplaire, tout en réduisant nettement la consommation et les émissions de CO₂.

De série, le nouveau 3 litres essence animant la nouvelle BMW X4 M40i dispose, lui aussi, de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques et d'une fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage. La gestion intelligente de l'énergie absorbée par les organes périphériques permet d'abaisser encore la consommation de carburant. Outre une pompe de liquide de refroidissement asservie aux besoins et une pompe à huile à gestion cartographique, elle comprend une direction électromécanique ne consommant pas d'énergie électrique en ligne droite. Un gain de consommation supplémentaire est réalisé par le compresseur de climatisation qui est débrayé lorsque son fonctionnement n'est pas requis.

Sur le nouveau six cylindres en ligne de la nouvelle BMW X4 M40i, l'intégration du turbocompresseur dans le collecteur d'échappement apporte à nouveau une contribution considérable à l'optimisation ultra efficace de la puissance découlant de la technologie M Performance TwinPower Turbo. En effet, la phase de mise en température s'en trouve nettement réduite après un démarrage à froid. Par conséquent, la friction interne du système baisse rapidement, ce qui se traduit à son tour par une réduction notable de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. La disposition du pot catalytique près du moteur et la vanne de régulation de la pression de suralimentation à pilotage électrique (wastegate ou soupape de décharge) permettent d'abaisser encore les émissions du moteur à essence.

D'excellentes performances routières.

Ce bouquet de mesures de développement a permis de réaliser le moteur essence M Performance à ce jour le plus puissant. Sous le capot de la nouvelle BMW X4 M40i, le nouveau moteur débite une puissance de 265 kW (360 ch), disponible entre 5 800 et 6 000 tr/min (consommation de carburant en cycle mixte: 8,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 199 g/km)*,

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen UE, elles dépendent des dimensions des pneus.

soit une hausse de puissance de près de 18 pour cent par rapport à la BMW X4 xDrive35i. En parallèle, les modifications à l'intérieur du moteur ont permis de relever le couple maximal de près de 16 pour cent à 465 Newtons-mètres, disponibles entre 1 350 et 5 250 tr/min.

Grâce à son caractère fonceur découlant de cette hausse sensible de la puissance, la nouvelle BMW X4 M40i satisfait entièrement aux exigences élevées en matière de dynamisme que les clients formulent à l'égard des modèles BMW M Performance. La BMW X4 M40i abat le zéro à 100 km/h en 4,9 secondes seulement, et l'électronique ne la bride qu'à la vitesse maximale de 250 km/h.

En même temps, le nouveau six cylindres en ligne illustre sans équivoque la grande efficacité inhérente à la technologie M Performance TwinPower Turbo. Malgré ses performances routières exceptionnelles, la nouvelle BMW X4 M40i ne consomme en effet que 8,6 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte*. Cela équivaut à des émissions de CO₂ de seulement 199 grammes par kilomètre.

Boîte Steptronic sport à huit rapports de série.

Sur la nouvelle BMW X4 M40i, la transmission du couple du moteur essence M Performance à ce jour le plus puissant est assurée par la boîte Steptronic sport à huit rapports de série, qui contribue de manière considérable au dynamisme distinguant cette automobile M Performance. Le tarage spécifique M Performance des programmes de passage des rapports, qui se caractérisent par des changements de vitesse encore plus typés sport et des rétrogradages encore plus spontanés sur toute la plage des régimes, a fait l'objet d'une adaptation précise à la caractéristique du moteur. Le glissement du convertisseur de couple en-dehors des passages de rapport est évité de manière ciblée, ce que se traduit par un accouplement sportif et direct de la chaîne cinématique. En outre, la boîte Steptronic sport à huit rapports est équipée de série de la fonction Launch Control (départ automatisé). Conviviale, elle permet au conducteur à la fibre sportive d'accélérer sa BMW X4 M40i de manière idéale, quelle que soit la situation. Pour une conduite résolument sportive, celui-ci peut d'ailleurs commander la boîte Steptronic sport à huit rapports via des palettes au volant. Fidèle à la tradition, le mode manuel permet de rester sur un rapport même si le régime du rupteur est atteint. Pouvant se targuer d'une architecture compacte, d'un poids réduit et d'un rendement optimisé, la boîte apporte, elle aussi, une contribution majeure à la baisse de la consommation et des émissions.

5 **Dynamisme de conduite.** **Sensations de conduite** **émotionnelles assurées.**



En matière de dynamisme de conduite, la BMW X4 s'impose déjà en référence dans le segment des Sports Activity Coupés (SAC) de la gamme moyenne premium. Le retarage complet des liaisons au sol opéré sur la BMW X4 M40i a permis de sublimer encore ses qualités sur le plan de la dynamique transversale et longitudinale et de satisfaire ainsi même aux exigences des conducteurs aux ambitions sportives.

Le carrossage augmenté sur l'essieu avant à jambes de suspension à double articulation et le renforcement des bras transversaux se traduisent par une réponse plus fine de la direction et un comportement propre plus neutre. Les ressorts plus fermes et les barres antiroulis renforcées sur les essieux avant et arrière minimisent, quant à eux, la tendance au roulis, tout en optimisant le comportement dynamique. L'effet de ces mesures est amplifié par un tarage M Performance spécifique du système de régulation électronique des amortisseurs.

La direction sport variable qui se distingue également par un tarage M Performance spécifique augmente la précision directionnelle et affine le toucher de la route grâce à un retour d'information optimisé.

Transmission intégrale BMW xDrive typée propulsion.

Comme toutes les BMW X4, la BMW X4 M40i est dotée, elle aussi, de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive incluant, de série, le Contrôle de la Transmission. Ce système destiné à favoriser le comportement dynamique assure une répartition du couple entièrement variable entre les roues arrière. La voiture atteint ainsi un niveau de performance unique en termes de dynamisme, d'agilité et de motricité. Quel que soit le revêtement de la route, elle suit le cap imposé par le conducteur de manière nettement plus précise, les écarts de trajectoire à corriger se faisant sensiblement plus rares. De plus, pour assurer un dynamisme typiquement BMW M Performance, la transmission intégrale BMW xDrive est typée propulsion sur la nouvelle BMW X4 M40i.

Pneus « Ultra High Performance » égalent contact idéal avec la route.

Les pneus performants sont un autre facteur déterminant de l'excellente dynamique de conduite distinguant la nouvelle BMW X4 M40i. En option, la nouvelle BMW X4 M40i a l'exclusivité des nouvelles roues en alliage léger de

20 pouces à doubles branches au look bicolore (avant : 8,5 J x 20, arrière : 10 J x 20) chaussées de pneus « Michelin Pilot Super Sport ». Cette monte pneumatique mixte « Ultra High Performance » (avant : 245/40 R20, arrière : 275/35 R20) permet d'accroître encore les sensations au volant tout comme les valeurs dynamiques mesurables.

En dotation standard, la BMW X4 M40i est équipée d'une monte pneumatique mixte « Michelin Primacy Runflat » de 19 pouces, les pneus avant de dimensions 245/45 R19 étant montés sur des jantes en alliage léger de 8,5 J x 19 et les pneus arrière de dimensions 275/40 R19 sur des jantes en alliage léger de 9,5 J x 19.

Le système de freinage a été lui aussi revu pour être à la hauteur du potentiel de puissance de la nouvelle BMW X4 M40i. Les disques de frein plus grands sur l'essieu avant et les garnitures de frein optimisées sur les quatre roues assurent à la nouvelle BMW X4 M40i des décélérations à toute épreuve, même dans des conditions de conduite ultrasportive.

6 Design. Inspiré du caractère des modèles BMW M.



La nouvelle BMW X4 M40i se distingue par une synthèse équilibrée de sportivité, d'émotions et d'exclusivité. Séduisant par ses proportions harmonieusement équilibrées et visualisant son potentiel dynamique sans équivoque, la nouvelle BMW X4 M40i révèle d'emblée son statut de nouveau modèle de pointe de la famille prisée des BMW X4.

Touches techniques et optiques exclusives.

Sur la nouvelle BMW X4 M40i, la ligne élancée et puissante qui parle le langage des formes classique des coupés sportifs, est accentuée par des touches de couleur gris Ferric métallisé apposées avec soin, qui différencient ce modèle des autres membres de la famille BMW X4. Ainsi par exemple, les rétroviseurs extérieurs et les lames verticales des naseaux typiques de BMW arborent le gris Ferric métallisé exclusif. La même couleur met aussi en valeur le nouvel élément de design aéro disposé dans les grandes entrées d'air déportées vers l'extérieur du bouclier avant, qui renforcent par ailleurs l'impression visuelle d'une voiture qui colle parfaitement à la route. En outre, les monogrammes de modèle en chrome foncé soulignent l'exclusivité de la BMW X4 M40i.

Expression visible du potentiel de puissance.

La grande originalité de la nouvelle BMW X4 M40i frappe également l'observateur placé derrière elle. Large et basse, la partie arrière arborant des feux arrière en L faisant appel à des LEDs ainsi qu'un diffuseur restylé est la promesse même d'un dynamisme de conduite hors norme. Disposés à gauche et à droite dans la partie arrière de la BMW X4 M40i, les deux embouts d'échappement spécifiques, dont se pare la ligne d'échappement sport chromée noire dotée de volets pilotés, suggèrent, eux aussi, le potentiel de puissance extraordinaire du modèle BMW M Performance tout en séduisant par une sonorité moteur vigoureuse et envoûtante.

L'allure extravertie de la nouvelle BMW X4 M40i est parachevée, en option, par les roues M en alliage léger de 20 pouces. Ces roues exclusives à doubles branches arborent un look bicolore gris Ferric métallisé / face avant diamantée. En association avec le coup de gouge caractéristique divisé en deux, les flancs musclés et le montant arrière au modelé précis, elles expriment une fois de plus la vocation ultradynamique des automobiles signées BMW M Performance.

Pour les pilotes aux ambitions sportives.

Mêlant sportivité et exclusivité, l'intérieur de la nouvelle BMW X4 M40i respire, lui aussi, le caractère typique du label BMW M Performance. Le cache de marchepied arbore le monogramme « X4 M40i », qui s'affiche d'ailleurs aussi sur le combiné d'instruments à l'ouverture des portes pour y rester allumé pendant la conduite. Des indications de navigation et des informations sur l'état du véhicule se superposent au monogramme si besoin est. L'impression dynamique est parachevée par le nouveau volant M gainé cuir à palettes de commande de la boîte, compris dans la dotation de série, et par le logo M qui orne le levier sélecteur de la boîte Steptronic sport à huit rapports.

7 Équipement. Sportivité exclusive et vaste interconnexion.



De série, la nouvelle BMW X4 M40i est déjà bien nantie.

La boîte Steptronic sport à huit rapports, l'Amortissement piloté variable, la direction sport variable, le Contrôle de la Transmission, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, l'éclairage au xénon et les antibrouillards font partie de la dotation standard au même titre que les sièges sport, le volant M gainé cuir et les roues M en alliage léger de 19 pouces chaussées de pneus « Michelin Primacy Runflat ».

Sept teintes de carrosserie (six déjà connues du pack M Sport), dont le Long Beach Blue métallisé, une teinte qui lui est réservée au sein de la famille BMW X4, sont disponibles pour la nouvelle BMW X4 M40i. Également issue du pack M Sport, l'offre intérieure comprend sept garnitures tissu et selleries cuir différentes ainsi quatre inserts décoratifs spécifiques.

BMW ConnectedDrive.

Il va de soi que la nouvelle BMW X4 M40i propose, en association avec BMW ConnectedDrive, tous les atouts de l'interconnexion intégrale entre l'homme, la voiture et l'environnement. Parmi eux figurent, en option, le système de navigation Professional de dernière génération à contrôler iDrive Touch ainsi que l'Affichage tête haute faisant appel à toute la gamme des couleurs.

Sur demande, d'autres fonctions premium accroissent la sécurité et le confort : le Driving Assistant Plus comprenant l'Avertisseur de piétons et de risque de collision avec fonction d'amorce de freinage en ville, le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et Alerte de dérive. L'option BMW ConnectedDrive Services permet d'accéder à l'interconnexion automobile intelligente entre le conducteur, sa voiture et l'environnement. Grâce à la carte SIM fixe de la voiture, il est possible d'utiliser des services innovants tels que le Service concierge ou le système d'info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information). En plus, de nombreuses fonctionnalités en ligne et autres applications sont disponibles à bord via BMW ConnectedDrive Services.

Niveau de prestation inégalé : l'Appel d'urgence intelligent.

L'Appel d'urgence intelligent fait également partie de la dotation standard de la BMW X4 M40i et se distingue par un niveau de prestation inégalé dans le

secteur automobile mondial. Le système ne réagit pas seulement lorsqu'un appel est lancé manuellement, mais agit aussi de manière automatique. En cas d'accident, l'Appel d'urgence intelligent établit une connexion, par le biais de la carte SIM embarquée, avec le centre d'appel BMW qui prend contact directement avec les passagers. En même temps, il transmet la position de la voiture et le risque de blessures potentiel des occupants pour assurer une intervention rapide des premiers secours et ce, même si personne ne répond.

8 Fiche technique.



BMW X4 M40i		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4671/1901/1624
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1610/1600
Garde au sol	mm	204
Diamètre de braquage	m	11,9
Capacité réservoir	env. l	67
Huile moteur ¹⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1840/1915
Charge utile selon DIN	kg	590
PTMA	kg	2430
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1160/1330
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2400/750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100/100
Volume du compartiment à bagages	l	500 à 1400
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,36 x 2,57
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution VALVETRONIC entièrement variable, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	2979
Course / alésage	mm	89,6/84,0
Rapport volumétrique	/1	10,2
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	265/360
à un régime de	tr/mn	5800 à 6000
Couple	Nm	465
à un régime de	tr/mn	1350 à 5250
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / comp. à bagages
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction légère en acier
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive ; Gestion de la motricité en descente (HDC) ; Contrôle de la Transmission ; Amortissement piloté variable (VDC)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur, limiteur d'effort et blocage des sangles
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS)
Démultiplication totale direction	/1	16,4
Pneus AV / AR		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y
Jantes AV / AR		8,5J x 19 alliage léger 9,5J x 19 alliage léger

BMW X4 M40i

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,295
Rapport de pont AR		/1	3,385

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,9
Puissance au litre	kW/l	89,0
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,9
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, couple conique à qualités de mise en température optimisées
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE²⁾

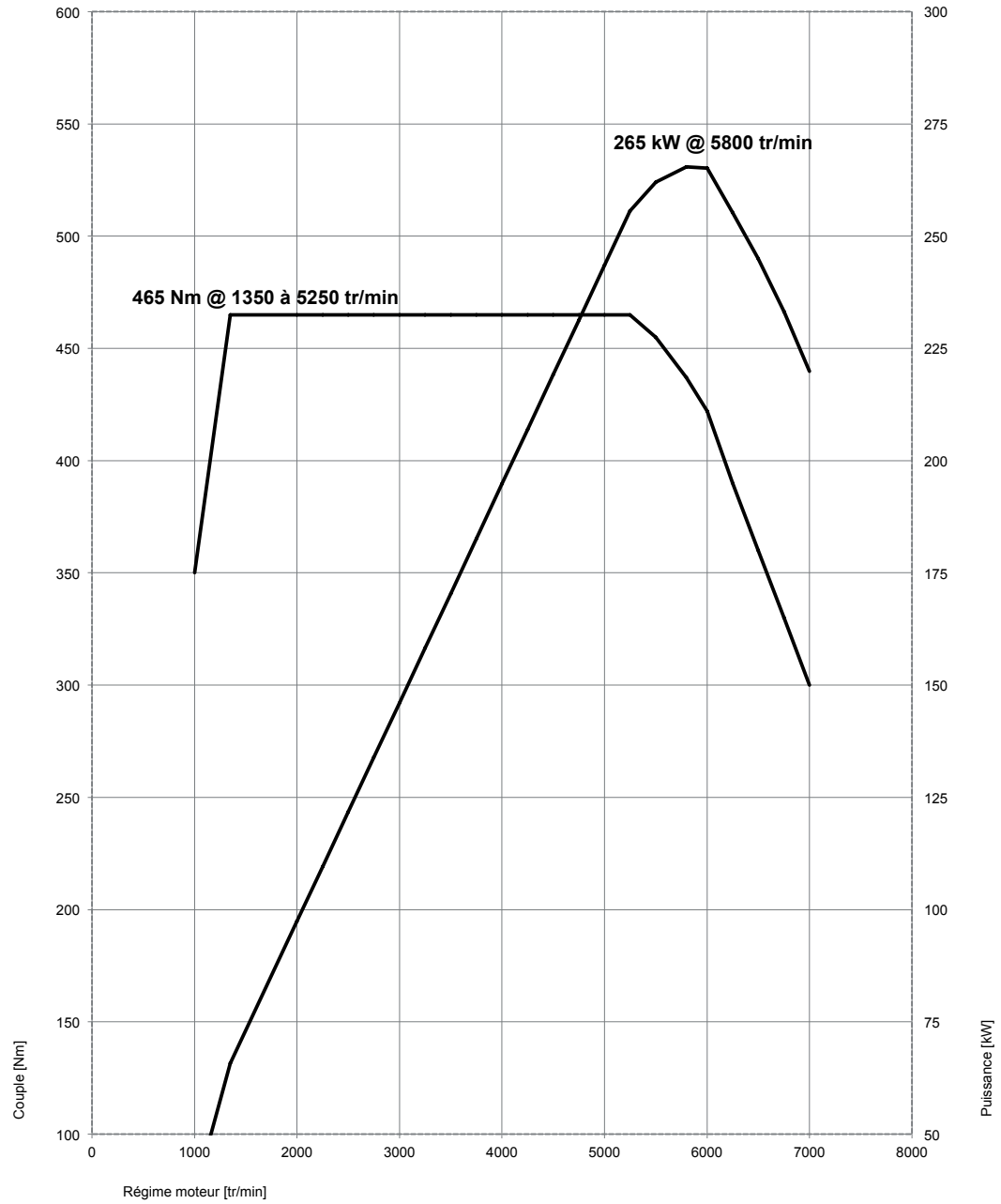
avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	11,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	7,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	8,6
CO ₂	g/km	199
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

9 Caractéristiques de puissance et de couple.



10 Dimensions extérieures et intérieures.

