

La nuova BMW X4 M40i. Indice.



1. Highlight.	2
2. La nuova BMW X4 M40i. Il parametro di riferimento della massima dinamica di guida nel segmento di appartenenza. (Versione riassuntiva)	3
3. Le automobili BMW M Performance. Sportività abbinata alla guida giornaliera.	5
4. Propulsore. Performance ed efficienza esemplari.	6
5. Dinamica di guida. Garanzia di un'emozionante esperienza di guida.	9
6. Design. Ispirato al carattere dei modelli BMW M.	11
7. Equipaggiamenti. Sportività esclusiva e ampio collegamento in rete.	13
8. Dati tecnici.	15
9. Diagrammi di coppia e di potenza.	17
10. Dimensioni esterne ed interne.	18

1. Highlight.



- La nuova BMW X4 M40i è il modello top di gamma della famosa Serie di modelli BMW X4 e ne
- la classe automobilistica media definisce i nuovi parametri di riferimento nel segmento delle Sports Activity Coupé (SAC) premium.
- Anteprima mondiale del motore sei cilindri in linea della nuova BMW X4 M40i, sviluppato ex novo. Equipaggiato con la modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo e una cilindrata di 3.000 cc, il propulsore eroga 265 kW/360 CV, mettendo a disposizione una coppia massima di 465 Nm (consumo di carburante combinato: 8,6 l/100 km; emissioni di CO₂: 199 g/km)*.
- Sprint da 0 a 100 km/h: 4,9 secondi, velocità massima: 250 km/h (limitata).
- Assetto sportivo dalla taratura specifica M Performance con campanatura maggiorata nell'asse anteriore, Dynamic Damper Control adattato e impianto frenante potenziato, tutto per regalare delle straordinarie prestazioni di guida.
- Trazione integrale intelligente BMW xDrive con accento sul posteriore per vivere la tipica dinamica di guida M e delle prestazioni eccellenti in tutte le condizioni.
- Esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici con pneumatici differenziati "Ultra High Performance" (optional), impianto di scarico sportivo con terminali di scarico cromati neri alle due estremità e comando a farfalla nello scarico, negli interni raffinati tocchi di colore e selezionati elementi M (volante in pelle M, selettore di marcia M, scritta del modello digitale nella strumentazione combinata) creano nella BMW X4 M40i un'interpretazione perfetta del tipico carattere M.



2. La nuova BMW X4 M40i. Il parametro di riferimento della massima dinamica di guida nel segmento di appartenenza. (Versione riassuntiva)

Con l'esordio della nuova BMW X4 M40i la famosa Serie di modelli BMW X4 viene completata da un nuovo modello top di gamma. Nel segmento delle Sports Activity Coupés (SAC) la BMW X4 M40i definisce i nuovi parametri di riferimento presentandosi con una dinamica di guida ulteriormente potenziata, una forte carica emotiva e un'esclusività unica.

Immagine individuale.

La nuova BMW X4 M40i esprime le elevate potenzialità offerte dalle automobili BMW M Performance già attraverso la propria immagine. Raffinati tocchi di colore nella sezione frontale e negli specchietti retrovisori esterni in ferricgrey metallizzato accentuano l'unicità della nuova BMW X4 M40i, analogamente agli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici con design a raggi sdoppiati e pneumatici differenziati "Ultra High Performance" (optional), impianto di scarico con comando a farfalla e terminali di scarico alle due estremità cromati neri. Ma il tipico carattere M è presente anche negli interni. Volante in pelle M, selettore di marcia M, sedili sportivi, battitacco disegnati appositamente per il nuovo modello e la scritta digitale di modello "X4 M40i" sulla strumentazione combinata anticipano il divertimento di guida.

Potente ma modesta nei consumi.

Nella nuova BMW X4 M40i celebra la propria anteprima mondiale il motore a benzina sei cilindri in linea M Performance TwinPower Turbo. Il propulsore a benzina da 3.000 cc eroga una potenza di 265 kW/360 CV, richiamabile tra i 5.800 e i 6.000 g/min, e mette a disposizione una coppia massima di 465 Nm (consumo di carburante combinato: 8,6 l/100 km; emissioni di CO₂: 199 g/km)*. Grazie al motore high-performance e alla modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo, la BMW X4 M40i accelera da 0 a 100 km/h in meno di cinque secondi, registrando una velocità di punta di 250 km/h (limitata).

La dinamica di guida è una priorità.

L'assetto dalla taratura speciale della nuova BMW X4 M40i promette dinamica di guida a un altissimo livello. Molle e barre stabilizzatrici rinforzate, campanatura maggiorata nell'asse anteriore, tarature specifiche M Performance delle sospensioni adattive e la trazione integrale BMW xDrive che accentua l'asse posteriore con Performance Control provvedono a un comportamento autosterzante neutro, a una tendenza al coricamento laterale ridotta, garantendo così il massimo divertimento di guida.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

3. Le automobili BMW M Performance. Sportività abbinata alla guida giornaliera.



La nuova BMW X4 M40i, l'ultimogenito dei modelli M Performance, sottolinea nuovamente l'esperienza pluriennale di BMW M nella costruzione di automobili sportive esclusive che ha le proprie origini nel lontano 1972. La BMW Motorsport GmbH, fondata all'epoca, ha definito una serie di benchmark nello sport automobilistico internazionale. Uno degli highlight è la famosa automobile sportiva BMW M1 a motore centrale che raccolse una serie di successi nella serie di corse Procar. Inoltre, la BMW Motorsport GmbH ha sviluppato il primo motore turbo con il quale ha vinto anche un titolo di Campione mondiale di Formula 1 e ha costruito la BMW M3 del Gruppo A, fino a oggi l'automobile da turismo da corsa di maggiore successo del mondo.

Know-how proveniente dal motorsport.

Dal 1993 l'affiliata al 100 per cento della BMW AG ha la ragione sociale BMW M GmbH. Offrendo prodotti e servizi nei cinque settori Automobili BMW M e Automobili BMW M Performance, BMW Individual, Equipaggiamenti e pacchetti M, BMW Group Driving Experience e Vetture di sicurezza, di pronto soccorso e speciali, la BMW M GmbH si rivolge a clienti particolarmente esigenti a livello di performance, di esclusività e di personalizzazione della loro automobile. In tutto il mondo la lettera M è sinonimo di successi nel motorsport e di fascino di automobili sportive high-performance guidabili anche sulla strada.

“Le automobili BMW M Performance rappresentano un'offerta esclusiva della BMW M GmbH e sono posizionate tra i modelli BMW top di gamma e i nostri principali modelli M. Abbiamo sviluppato le vetture per clienti altamente esigenti a livello di prestazioni sportive che non sono disposti a sacrificare la possibilità di utilizzare l'automobile anche nella guida giornaliera. Le esperienze e il know-how di BMW M Motorsport e dello sviluppo di automobili sportive high-performance vengono trasferiti anche al lavoro di progettazione di automobili BMW M Performance. Dal lancio della nuova categoria di prodotti nel 2012, la domanda è cresciuta costantemente. Nel 2013 sono stati venduti su scala mondiale circa 14.250 modelli BMW M Performance. Nel 2014 le vetture vendute sono state circa 24.000”, afferma Frank van Meel, presidente dell'amministrazione della BMW M GmbH.

4. Propulsore. Performance ed efficienza esemplari.



La nuova BMW X4 M40i è dotata di un motore sei cilindri in linea a benzina M Performance TwinPower Turbo sviluppato ex novo. combina una potenza elevata con un'ottima economia di esercizio. Il leggero propulsore in alluminio, termodinamicamente ottimizzato, è stato realizzato per assicurare il massimo divertimento di guida accompagnato da una ripresa eccezionale e offre delle caratteristiche che combinano un'entusiasmante dinamica di guida con un'efficienza impressionante.

Componenti dei motori BMW M3/M4.

La base del propulsore della nuova BMW X4 M40i è il motore sei cilindri in linea 3.000 cc della BMW X4 xDrive35i. Per potere soddisfare alla perfezione gli elevati criteri di dinamica di un'automobile BMW M Performance, gli ingegneri hanno ottimizzato il propulsore integrandovi un albero motore in acciaio fucinato e una serie di componenti del motore high-performance dei modelli M BMW M3 e BMW M4, presentati nel 2014. Il motore della nuova BMW X4 M40i è dotato così per esempio di pistoni con TOP-ring adattato, semicuscinetti dell'albero motore e candele High Power del motore sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo.

Oltre all'aumento della pressione di sovralimentazione e del quantitativo di miscela iniettato, per incrementare ulteriormente la potenza del motore sono stati montati un sistema di convogliamento dell'aria aspirata aerodinamicamente ottimizzato e un impianto di scarico perfezionato a livello di sonorità e di contropressione dei gas di scarico. Un radiatore a olio separato garantisce a tutte le condizioni di marcia la temperatura di esercizio ottimale del potente motore.

Impianto di scarico con comando a farfalla intelligente.

L'impianto di scarico sviluppato appositamente per la nuova BMW X4 M40i con i terminali di scarico in nobile cromo nero alle due estremità della vettura è riconoscibile a prima vista. Le profonde modifiche tecniche comprendono, oltre al comando intelligente a farfalla, nel sottoscocca il convogliamento dei gas di scarico a doppio circuito con ottimizzazione della contropressione e la taratura specifica M Performance del risuonatore. Il risultato è un sound a gestione personalizzata, profondo, che varia a seconda della modalità e della situazione di guida e accentua anche a livello acustico il carattere sportivo della vettura.

Tecnologia M Performance TwinPower Turbo.

Anche nel nuovo motore sei cilindri in linea a benzina M Performance TwinPower Turbo la sovralimentazione TwinScroll Turbo, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS e comando variabile delle valvole Valvetronic sono a bordo di serie.

La modernissima tecnica di propulsione garantisce anche nella nuova BMW X4 M40i la briosità del motore tipica di un propulsore BMW M e la sua eccellente erogazione di potenza. Contemporaneamente essa contribuisce, come in ogni propulsore BMW, all'esemplare rotondità di funzionamento, riducendo sensibilmente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

Inoltre, il nuovo 3.000 cc a benzina della nuova BMW X4 M40i è dotato di serie della funzione Auto Start/Stop e di Brake Energy Regeneration. Un'ulteriore riduzione del consumo di carburante viene assicurata dalla gestione intelligente dell'energia dei gruppi secondari. Oltre alla pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno e alla pompa dell'olio regolata dalla mappatura, essa comprende anche lo sterzo elettromeccanico che non consuma energia nella guida in rettilineo. Ulteriori risparmi vengono raggiunti attraverso il compressore del climatizzatore che viene separato quando non è in uso.

Nel motore sei cilindri in linea della nuova BMW X4 M40i all'ottimizzazione altamente efficiente della potenza attraverso la tecnologia M Performance TwinPower Turbo contribuisce in modo fondamentale anche l'integrazione del turbocompressore nel collettore di scarico. Nell'avviamento a freddo, il periodo di riscaldamento viene sensibilmente abbreviato, minimizzando rapidamente l'attrito interno del sistema e riducendo così notevolmente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. La posizione del catalizzatore vicino al motore e la valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione (wastegate) ad alimentazione elettrica migliorano ulteriormente le emissioni del motore.

Eccellenti prestazioni di guida.

La combinazione di questi interventi ingegneristici ha creato il motore a benzina M Performance più potente finora mai costruito. Nella nuova BMW X4 M40i il nuovo propulsore eroga 265 kW/360 CV tra 5.800 e 6.000 g/min (consumo di carburante combinato: 8,6 l/100 km; emissioni di CO₂: 199 g/km)*. Questo corrisponde a un aumento di potenza di quasi il 18 per cento rispetto alla BMW X4 xDrive35i. Contemporaneamente, le modifiche apportate all'interno del motore hanno permesso di elevare la

* Valori di consumo di carburante rilevati in base al ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata.

coppia massima del 16 per cento a 465 Nm, disponibili tra i 1.350 e i 5.250 g/min.

Grazie alla spinta risultante da questo notevole incremento di potenza, la nuova BMW X4 M40i soddisfa pienamente gli elevati criteri di dinamica di un'automobile BMW M Performance. La BMW X4 M40i accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,9 secondi; la sua progressione viene limitata a 250 km/h.

Contemporaneamente, il nuovo motore sei cilindri in linea dimostra in modo affascinante l'elevata efficienza della tecnologia M Performance TwinPower Turbo. Infatti, nonostante le eccellenti prestazioni di guida, la nuova BMW X4 M40i consuma complessivamente solo 8,6 l/100 km*. Questo corrisponde a emissioni di CO₂ di appena 199 g/km.

Cambio Steptronic sportivo a otto rapporti di serie.

Nella nuova BMW X4 M40i la potenza erogata dal più potente motore a benzina M Performance finora costruito viene trasmessa dal cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, di serie, che apporta un contributo fondamentale al dinamismo della vettura M Performance. La taratura specifica M Performance del programma di cambiata, con cambi-marca marcatamente sportivi e scalate più veloci nell'intero arco di regime, è stato adattato alle caratteristiche del motore. Facendo attenzione a evitare fenomeni di slittamento del convertitore di coppia al di fuori delle cambiate, è stato realizzato un collegamento sportivo e diretto della catena cinematica. Inoltre, il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti è dotato di serie di Launch Control. Grazie a questo sistema facile da usare, il guidatore più impegnato può accelerare in modo ottimale la sua BMW X4 M40i a tutte le condizioni. Per una guida fortemente sportiva, il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti è gestibile anche con i paddles del volante. Nella modalità manuale, la marcia selezionata viene conservata anche quando viene raggiunto il valore limite del numero di giri. Contemporaneamente, con la sua costruzione compatta, il peso leggero e il rendimento ottimizzato, il cambio contribuisce in modo decisivo a ridurre i consumi e abbattere le emissioni.

5. **Dinamica di guida.** **Garanzia di un'emozionante esperienza di guida.**



A livello di dinamica di guida, già la BMW X4 definisce il benchmark nel segmento delle Sports Activity Coupés (SAC) premium di classe automobilistica media. Ampi interventi di nuova taratura dell'assetto della BMW X4 M40i elevano nuovamente le caratteristiche di dinamica trasversale e longitudinale, così da soddisfare anche le richieste dei guidatori più esigenti, d'ispirazione sportiva.

Grazie all'aumento della campanatura dell'asse anteriore a doppio snodo e al rinforzo dei bracci trasversali, si ottengono delle reazioni più puntuali dello sterzo e un comportamento autosterzante neutro. Molle più rigide e barre stabilizzatrici rinforzate sull'asse anteriore e posteriore riducono inoltre la tendenza al coricamento laterale in curva, ottimizzando così la dinamica di guida. La taratura specifica M Performance del sistema delle sospensioni a regolazione elettronica supporta efficacemente questi interventi.

Lo sterzo variabile sportivo tarato in base alle specifiche M Performance aumenta ulteriormente la precisione e, attraverso il feedback ancora più puntuale del fondo stradale, dona un feeling di guida ancora più sensibile.

Trazione integrale BMW xDrive che accentua il posteriore.

Analogamente a tutte le BMW X4, anche la BMW X4 M40i è equipaggiata con la trazione integrale intelligente BMW xDrive con Performance Control di serie. Il sistema di dinamica di guida regola la ripartizione continua delle coppie motrici tra le due ruote posteriori, raggiungendo così un livello unico di dinamismo, di agilità e trazione. La vettura segue la rotta impostata dal guidatore con maggiore precisione, indipendentemente dal fondo stradale, richiedendo un numero nettamente inferiore d'interventi correttivi al volante. Per realizzare la tipica dinamica di guida delle vetture BMW M Performance, nella BMW X4 M40i il sistema BMW xDrive è stato tarato in modo da accentuare il posteriore.

Pneumatici "Ultra High Performance": il contatto ottimale con la strada.

Un contributo fondamentale all'eccellente dinamica di guida della nuova BMW X4 M40i lo apportano anche gli pneumatici. Come optional esclusivo della nuova BMW X4 M40i sono disponibili nuovi cerchi in lega da 20 pollici con styling a raggi sdoppiati in ottica bicolore BMW X4 M40i (anteriori

8,5 J x 20, posteriori 10 J x 20) con pneumatici “Michelin Pilot Super Sport“. Questi pneumatici differenziati “Ultra High Performance“ (anteriori 245/40 R20, posteriori 275/35 R20) garantiscono un ulteriore misurabile aumento della dinamica di guida.

La BMW X4 M40i monta di serie pneumatici differenziati da 19 pollici “Michelin Primacy Runflat“, sull’asse anteriore pneumatici 245/45 R19 su cerchi in lega anteriori da 8,5 J x 19 pollici e sull’asse posteriore pneumatici 275/40 R19 su cerchi da 9,5 J x 19 pollici.

Anche l’impianto frenante è stato rivisitato, tenendo conto del potenziale di potenza della nuova BMW X4 M40i. Dischi freno più grandi sull’asse anteriore e pastiglie dei freni ottimizzate su tutte le quattro ruote assicurano una decelerazione eccellente della nuova BMW X4 M40i anche nelle situazioni di guida più sportive.

6. Design. Ispirato al carattere dei modelli BMW M.



La nuova BMW X4 M40i rappresenta una combinazione equilibrata di sportività, emozioni ed esclusività. Grazie all'armonia perfetta delle proprie proporzioni, che accentua il potenziale dinamicità, la nuova BMW X4 M40i comunica a prima vista di essere il nuovo modello top di gamma della famiglia di modelli BMW della Serie X.

Esclusivi tocchi stilistici e dettagli tecnici.

L'andamento delle linee slanciato, muscoloso, fedele al classico linguaggio formale di uno sportivo modello coupé viene sottolineato nella nuova BMW X4 M40i da tocchi di colore in ferricgrey metallizzato che la distinguono da tutti gli altri modelli BMW X4. Per esempio, gli specchietti retrovisori esterni sono verniciati nell'esclusivo colore ferricgrey metallizzato, analogamente alle asticelle verticali del tipico doppio rene BMW. Lo stesso colore abbellisce il nuovo elemento Aero-Design delle grosse prese d'aria, montate alle due estremità della grembiulatura anteriore, che avvicinano ulteriormente alla strada il baricentro estetico della vettura. Inoltre, l'esclusività della BMW X4 M40i viene sottolineate dalla scritta del nome del modello in cromo scuro.

Il potenziale di potenza è visibile.

Ma la nuova BMW X4 M40i è facilmente riconoscibile anche se vista da dietro. La sezione posteriore larga e bassa, con le luci posteriori a L realizzate in tecnica LED e il design del diffusore rivisitato, promette a prima vista un'eccellente dinamica di guida. Disegnati appositamente per la BMW X4 M40i, i due terminali di scarico dell'impianto di scarico sportivo in cromo nero con controllo a farfalla, montati a destra e sinistra sotto la coda, anticipano anch'essi lo straordinario potenziale di potenza del modello BMW M Performance, affascinando inoltre con una sonorità del motore potente e profonda.

Il look accattivante della nuova BMW X4 M40i viene completato dagli esclusivi cerchi in lega da 20 pollici con ottica bicolore in ferricgrey metallizzato, lucidati nella sezione frontale, offerti come optional. In combinazione con la caratteristica doppia nervatura laterale, le fiancate muscolose e il montante C modellato con la massima precisione sottolineano ulteriormente l'indole altamente dinamica delle automobili BMW M Performance.

Per il guidatore impegnato.

Negli interni allestiti in uno stile esclusivo e sportivo, la nuova BMW X4 M40i esalta nuovamente il proprio tipico carattere BMW M Performance. Il battitacco è impreziosito dalla scritta "X4 M40i" che al momento di apertura della vettura si accende contemporaneamente nella strumentazione combinata e resta accesa durante la guida. In caso di necessità, le indicazioni del sistema di navigazione e messaggi della vettura si sovrappongono alla scritta. L'immagine dinamica viene completata dal nuovo volante in pelle M con paddles, di serie, e dal logo M sul selettore di marcia del cambio Steptronic sportivo a otto rapporti.

7. Equipaggiamenti. **Sportività esclusiva e ampio collegamento in rete.**



Già nella versione di serie la nuova BMW X4 M40i è dotata di un ricco equipaggiamento. Cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, Dynamic Damper Control, sterzo variabile sportivo, Performance Control, Park Distance Control, proiettori allo xeno e luci fendinebbia sono già a bordo, analogamente ai sedili sportivi, al volante in pelle M e ai cerchi in lega M da 19 pollici con pneumatici "Michelin Primacy Runflat".

Sette vernici (sei già note dal pacchetto M Sport), tra le quali il colore esclusivo nell'ambito della famiglia BMW X4 Long Beach Blue metallizzato, sono a disposizione per la nuova BMW X4 M40i. Per gli interni vengono offerti, sempre dal pacchetto M Sport, sette rivestimenti della selleria in stoffa e in pelle e quattro modanature interne.

BMW ConnectedDrive.

Ovviamente, anche la nuova BMW X4 M40i offre con BMW ConnectedDrive tutti i vantaggi di un ampio collegamento in rete di guidatore, vettura e ambiente esterno. La gamma comprende l'ultima generazione del sistema di navigazione Professional con iDrive Touch Controller e l'Head-Up Display full-colour.

Ulteriori equipaggiamenti premium che favoriscono la sicurezza e il comfort, come Driving Assistant Plus con Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City, Active Cruise Control con funzione Stop&Go e Lane Departure Warning sono disponibili a richiesta. L'optional BMW ConnectedDrive Services apre l'accesso al collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura e ambiente esterno. Attraverso la carta SIM integrata possono essere utilizzati una serie d'innovativi servizi, come il Concierge Service oppure il sistema d'informazioni sul traffico in tempo reale RTTI (Real Time Traffic Information). Ma BMW ConnectedDrive Services mette a disposizione nella vettura anche delle app e numerose applicazioni online.

Funzionalità unica: la chiamata di soccorso intelligente.

L'equipaggiamento di serie della BMW X4 M40i include anche la chiamata di soccorso intelligente, che eleva BMW a leader mondiale per l'ampia portata della funzione. Il sistema non reagisce solo quando viene richiesto aiuto manualmente ma funziona anche automaticamente. In caso d'incidente, la chiamata di soccorso intelligente crea, attraverso la carta SIM integrata nella vettura, un collegamento con il Call Center BMW che contatta direttamente gli

occupanti. Contemporaneamente vengono trasmessi la posizione della vettura e il potenziale rischio di lesione degli occupanti della vettura, così da garantire dei soccorsi rapidi, anche nel caso in cui non dovesse rispondere nessuno.

8. Dati tecnici.



BMW X4 M40i		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4671/1901/1624
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./ post.	mm	1610/1600
Luce a terra		204
Diametro di sterzata	m	11,9
Capacità serbatoio	ca. l	67
Olio motore ¹⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1840/1915
Carico utile DIN	kg	590
Peso complessivo legale	kg	2430
Carico per asse ant./ post.	kg	1160/1330
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2400/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/100
Capacità bagagliaio	l	500-1400
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,36 x 2,57
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo:turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6/84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	265/360
a giri	g/min	5800-6000
Coppia	Nm	465
a giri	g/min	1350-5250
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e bracci tirati in costruzione leggera in acciaio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori		a disco, un pistone e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, un pistone e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Hill Descent control HDC, Performance Control; Dynamic Damper Control (VDC)
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo
Sterzo		sterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,4
Pneumatici ant./ post.		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y
Cerchi ant./ post.		8,5J x 19 lega 9,5J x 19 lega

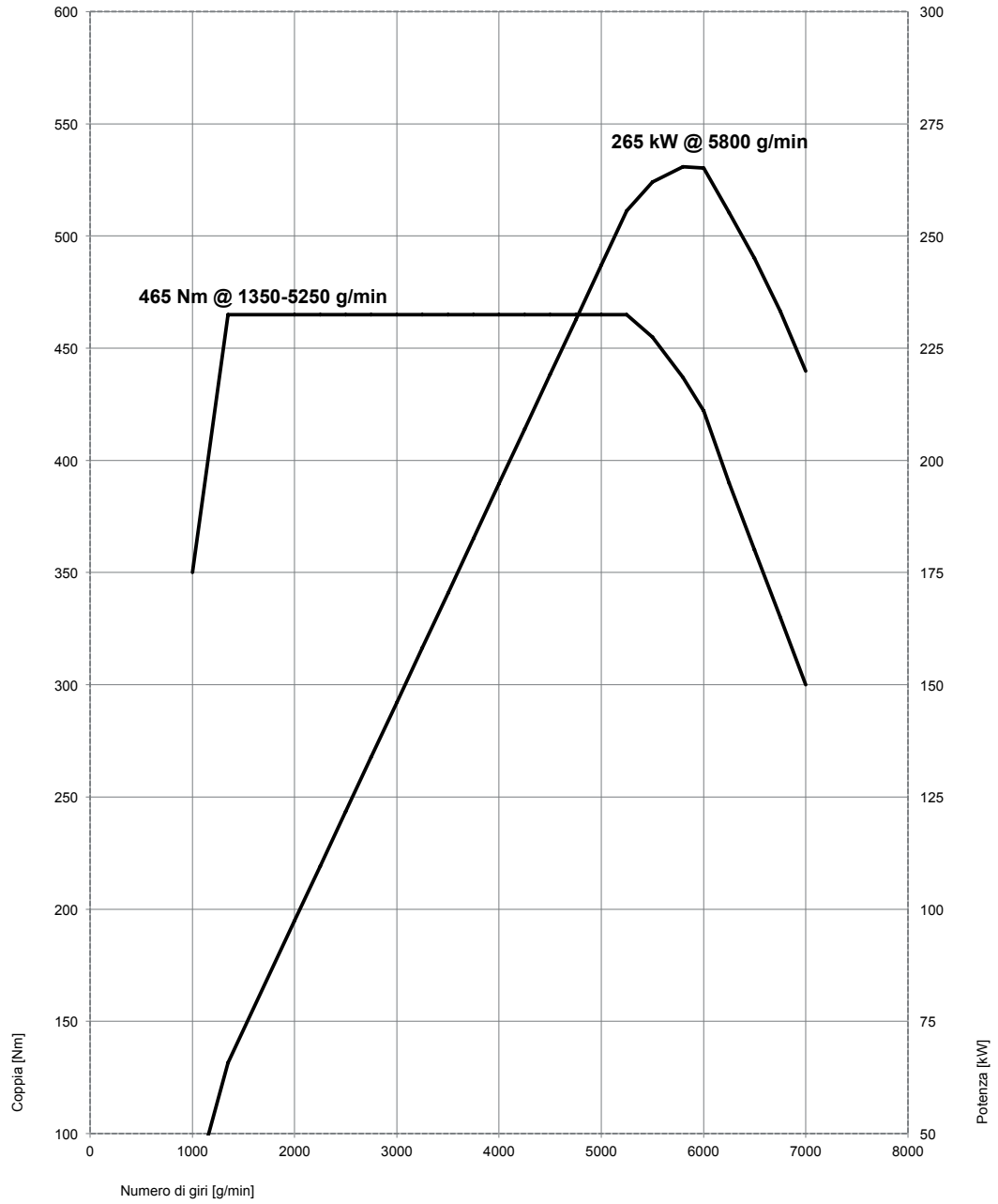
BMW X4 M40i			
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	3,385
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		6,9
Potenza specifica	kW/l		89,0
Accelerazione 0-100 km/h	s		4,9
Velocità massima	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/Stop, modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate		
Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100km		11,3
extraurbano	l/100km		7,0
combinato	l/100km		8,6
CO ₂	g/km		199
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi).

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ consumo di carburante e valori emissioni CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

9. Diagrammi di coppia e di potenza.



10. Dimensioni esterne e interne.

