

Новый BMW X4 M40i. Содержание.



1. Ключевые особенности.	2
2. Новый BMW X4 M40i. Эталон динамики и управляемости в своем сегменте. (Обзор)	3
3. Автомобили BMW M Performance. Спортивный характер и практичность в повседневной эксплуатации. ...	5
4. Силовые установки. Впечатляющая мощность и эталонная экономичность.	7
5. Динамические характеристики. Чистое удовольствие от каждой поездки — гарантированно.	11
6. Дизайн. По мотивам магической притягательности моделей BMW M.	13
7. Оснащение. Эксклюзивная спортивность и комплексные возможности связи.	15
8. Технические характеристики.	17
9. Диаграммы мощности и крутящего момента.	19
10. Габаритные размеры.	20

1. Ключевые особенности.



- Новый BMW X4 M40i — это новая топ-модификация пользующейся впечатляющим успехом модели BMW X4, которая устанавливает новую планку в сегменте Sports Activity Coupe (SAC) среди среднеразмерных автомобилей премиум-класса.
- На новом BMW X4 M40i дебютирует новый рядный 6-цилиндровый двигатель. Сверхсовременная технология M Performance TwinPower Turbo и рабочий объем, составляющий три литра, обеспечивают этому двигателю впечатляющие 265 кВт/360 л.с. мощности и 465 Нм максимального крутящего момента (расход топлива в смешанном цикле: 8,6 л/100 км; уровень выбросов CO₂: 199 г/км)*.
- Разгон с 0 до 100 км/ч: 4,9 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч (ограничена электроникой).
- Сочетание спортивной ходовой части, получившей специальные настройки M Performance с увеличенными углами развала передних колес, адаптивной подвески с системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control и доработанной тормозной системы обеспечивает модели великолепную управляемость.
- Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с выраженными заднеприводными характеристиками обеспечивает фирменную для моделей BMW M динамику и превосходное сцепление с дорогой при любых дорожных условиях.
- Эксклюзивные 20-дюймовые легкосплавные диски M с шинами класса Ultra High Performance (опционально), спортивная выхлопная система с электронно-управляемыми заслонками и двойными черными хромированными патрубками по бокам заднего бампера, яркие цветовые акценты, а также фирменные элементы M в отделке салона (кожаное рулевое колесо M, селектор трансмиссии M, надпись с обозначением модели на приборной панели) идеально отражают уникальный характер нового BMW X4 M40i.

* Значения расхода топлива в соответствии с циклом испытаний ЕС. Значения могут отличаться в зависимости от размеров выбранных дисков и шин.

2. Новый BMW X4 M40i. Эталон динамики и управляемости в своем сегменте. (Обзор)



С появлением нового BMW X4 M40i пользующаяся стабильной популярностью модель BMW X4 получила новую топ-модификацию. BMW X4 M40i устанавливает совершенно новые стандарты в области идеально отточенной управляемости и впечатляющей динамики, ярких эмоций от управления автомобилем и высочайшей эксклюзивности в сегменте Sports Activity Coupe.

Уникальный образ.

В экстерьере нового BMW X4 M40i с первого взгляда заметны высочайшие стандарты, отличающие автомобили BMW M Performance. Эксклюзивные цветовые акценты в передней части автомобиля и боковые зеркала заднего вида цвета «Серое железо металлик», а также эксклюзивные 20-дюймовые легкосплавные диски M Double-spoke с шинами класса Ultra High Performance (опционально) и спортивная выхлопная система с управляемыми заслонками и черными хромированными патрубками по бокам заднего бампера подчеркивают уникальный характер нового BMW X4 M40i. Интерьер модели также пропитан духом BMW M: кожаное рулевое колесо M, селектор коробки переключения передач M, спортивные сиденья и уникальные для данной модели накладки на дверные пороги дарят предвкушение ни с чем не сравнимого удовольствия от вождения — как и надпись «X4 M40i» на приборной панели.

Мощный и экономичный.

На BMW X4 M40i дебютирует новейший рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель M Performance TwinPower Turbo. При рабочем объеме 3 литра он развивает мощность 265 кВт/360 л.с. в диапазоне от 5800 до 6000 об/мин, а его максимальный крутящий момент составляет впечатляющие 465 Нм (расход топлива в смешанном цикле: 8,6 л/100 км; уровень выбросов CO₂: 199 г/км)*. Этот мощный двигатель со сверхсовременной технологией M Performance TwinPower Turbo разгоняет BMW X4 M40i с 0 до 100 км/ч менее чем за 5 секунд, а максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке 250 км/ч.

* Значения расхода топлива в соответствии с циклом испытаний ЕС. Значения могут отличаться в зависимости от размеров выбранных дисков и шин.

Великолепная динамика и управляемость.

Ходовая часть нового BMW X4 M40i, получившая специальные настройки, обеспечивает автомобилю совершенно новый уровень управляемости и азартной динамичности. Более жесткие пружины и стабилизаторы поперечной устойчивости, увеличенный угол развала передних колес, адаптивные электронно-управляемые амортизаторы со специальными настройками M Performance, а также интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с выраженными заднеприводными характеристиками и системой распределения крутящего момента Performance Control в совокупности обеспечивают автомобилю идеальную нейтральную поворачиваемость и минимальные крены, гарантируя максимальное удовольствие за рулем.

Более подробная информация об официальном уровне расхода топлива, расхода электроэнергии и выбросах CO₂ новых автомобилей приведена в соответствующих разделах руководств «Расход топлива, расход электроэнергии и уровень выбросов CO₂ новых автомобилей». Руководства можно бесплатно получить в дилерских центрах или заказать в компании DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, расположенной по адресу: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, Germany, а также скачать в сети Интернет по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> (формат PDF – 2,7 Мб).

3. Автомобили BMW M Performance. Спортивный характер и практичность в повседневной эксплуатации.



Новый BMW X4 M40i стал новейшей моделью, пополнившей семейство автомобилей M Performance и вновь подтвердившей статус подразделения BMW M в качестве одних из самых опытных создателей эксклюзивных спортивных автомобилей в мире, история которых восходит к 1972 году. Компания BMW Motorsport GmbH — такое название она носила в те годы — с момента своего основания устанавливала новые стандарты в международном автоспорте. Среди наиболее заметных шедевров баварских инженеров стоит отметить легендарный среднемоторный спорткар BMW M1, доминировавший в уникальной гоночной серии Procar. Кроме того, компания BMW Motorsport GmbH разработала первый двигатель с турбонаддувом, выигравший чемпионат мира Формулы-1, а BMW M3 до сих пор является самым успешным гоночным автомобилем класса «туринг» в истории гонок Группы А.

Бесценный опыт гоночных трасс.

В 1993 году на 100% принадлежащая BMW AG дочерняя компания получила имя BMW M GmbH. Продукты и услуги, предлагаемые пятью подразделениями BMW M Automobiles, BMW M Performance Automobiles, BMW Individual, M Equipment and Packages, BMW Group Driving Experience, а также подразделением по производству бронированных автомобилей, автомобилей экстренных служб и автомобилей специального назначения, предназначены для клиентов, предъявляющих особо высокие требования в области динамических характеристик, эксклюзивности и индивидуальности. Буква M во всем мире является синонимом успехов в автоспорте, а также удовольствия, получаемого за рулем мощных дорожных спорткаров.

«Автомобили BMW M Performance создаются подразделением BMW M GmbH и являются связующим звеном между топ-модификациями моделей BMW и бескомпромиссными спорткарами BMW M. Мы создаем их для клиентов, которым важны не только спортивная управляемость и динамические характеристики, но и максимальная практичность в повседневной эксплуатации. Уникальный опыт и наработки, полученные BMW M на гоночных трассах, в полном объеме используются при разработке автомобилей BMW M Performance. С момента появления данной линейки в 2012 году спрос на модели

постоянно растет. В 2013 году было продано около 14 250 автомобилей BMW M Performance, а в 2014 году их количество превысило 24 000», — говорит Франк ван Меель, председатель управляющего совета BMW M GmbH.

4. Силовые установки. Впечатляющая мощность и эталонная экономичность.



Новый BMW X4 M40i оснащается новым рядным 6-цилиндровым бензиновым двигателем M Performance TwinPower Turbo. Этот легкий, оптимизированный с точки зрения термодинамики алюминиевый двигатель способен развивать высокие обороты и обладает уверенной тягой. При этом он отличается такими характеристиками, которые позволяют обеспечить восхитительную динамику при впечатляющей экономичности.

Компоненты двигателя моделей BMW M3 и M4.

Силовая установка нового BMW X4 M40i основана на рядном шестицилиндровом двигателе модели BMW X4 xDrive35i с рабочим объемом 3 литра. Чтобы обеспечить еще более высокие динамические характеристики, присущие моделям BMW M Performance, инженеры BMW доработали этот двигатель — в частности, помимо нового кованого стального коленвала, он был оснащен компонентами высокотехнологичного силового агрегата с технологией M TwinPower Turbo, устанавливаемого на представленные в 2014 году модели BMW M3 и M4 последнего поколения. Именно оттуда на двигатель нового BMW X4 M40i перекочевали поршни с доработанными верхними кольцами, подшипники коленвала, а также высокомоментные свечи зажигания.

В дополнение к возросшему давлению наддува и увеличенному объему впрыскиваемого топлива, двигатель получил впускной коллектор с оптимизированной геометрией, а также выхлопную систему со сниженным противодавлением выхлопных газов и доработанной акустикой, что позволило дополнительно повысить его мощность. А отдельный масляный радиатор гарантирует этому высокомоментному двигателю поддержание оптимальной рабочей температуры даже в самых экстремальных условиях.

Выхлопная система с интеллектуальными электронно-управляемыми заслонками.

Уникальную выхлопную систему, устанавливаемую на новый BMW X4 M40i, легко узнать по отделанным черным хромом патрубкам, расположенным по краям заднего бампера. Среди уникальных технических особенностей этой системы – интеллектуальные электронно-

управляемые заслонки, проходящая под днищем автомобиля двухпоточная выхлопная магистраль со сниженным противодавлением отработавших газов, а также резонатор с особыми настройками M Performance. В результате, выпускная система обеспечивает двигателю неповторимый харизматичный звук, идеально подчеркивающий спортивный характер автомобиля – причем его характер можно настроить индивидуально в зависимости от режима движения и дорожной ситуации.

Технология M Performance TwinPower Turbo.

Новый рядный 6-цилиндровый двигатель M Performance TwinPower Turbo уже в стандартном исполнении оснащается турбонагнетателем TwinScroll, системой высокоточного непосредственного впрыска топлива, а также системами бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double VANOS и хода клапанов Valvetronic.

Эти сверхсовременные технологии обеспечивают силовому агрегату нового BMW X4 M40i столь характерную для двигателей BMW M отзывчивость и впечатляющую мощность. Кроме того, как и остальные двигатели BMW, данный силовой агрегат отличает особая плавность работы и существенно сниженный расход топлива и уровень выбросов CO₂.

В дополнение к этому, двигатель нового BMW X4 M40i оснащается функцией Auto Start Stop и системой рекуперации энергии торможения. Для дополнительного снижения расхода топлива система интеллектуального управления энергопотреблением контролирует вспомогательные агрегаты двигателя — в их число входят как активируемая только в случае необходимости помпа системы охлаждения двигателя и масляный насос с переменной производительностью, так и электромеханический усилитель рулевого управления, не потребляющий энергию при прямолинейном движении. Кроме того, свой вклад в экономию топлива вносит компрессор кондиционера, включаемый только при необходимости.

Интеграция турбонагнетателя в выпускной коллектор также стала одним из факторов оптимизации, характеризующих технологию M Performance TwinPower Turbo. Благодаря этому решению прогрев нового рядного 6-цилиндрового двигателя BMW X4 M40i осуществляется существенно быстрее, что позволяет минимизировать силы трения в системе и, как следствие, снизить расход топлива и уровень вредных выбросов. Расположение каталитического нейтрализатора в непосредственной близости от двигателя и использование электромагнитной перепускной

заслонки также вносят свой вклад в повышение экологических характеристик данного силового агрегата.

Впечатляющие динамические характеристики.

Сочетание данных решений и технических особенностей позволило инженерам BMW создать самый мощный на сегодняшний день бензиновый двигатель M Performance. Его характеристики впечатляют: максимальная мощность BMW X4 M40i составляет 265 кВт/360 л.с. в диапазоне от 5800 до 6000 об/мин (расход топлива в смешанном цикле 8,6 л/100 км; уровень выбросов CO₂ — 199 г/км)*. Это соответствует прибавке приблизительно в 18 % по сравнению с BMW X4 xDrive35i. При этом максимальный крутящий момент повысился на целых 16 % и составляет теперь 465 Нм при 1350–5250 об/мин.

Такой существенный прирост мощности и тяги обеспечивает новому BMW X4 M40i динамические характеристики, в полной мере соответствующие статусу автомобиля BMW M performance: спринт от 0 до 100 км/ч занимает всего 4,9 секунды, а максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке 250 км/ч.

В то же самое время новый рядный шестицилиндровый двигатель с технологией M Performance TwinPower Turbo демонстрирует впечатляющую экономичность – BMW X4 M40i расходует всего 8,6 литра бензина на 100 километров*. Это соответствует уровню выбросов CO₂ всего 199 г/км.

Спортивная 8-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic в базовом оснащении.

Спортивная 8-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic, устанавливаемая на новый BMW X4 M40i уже в базовом оснащении, отвечает за эффективную реализацию впечатляющего потенциала мощного бензинового двигателя BMW M Performance, внося существенный вклад в великолепные динамические характеристики автомобиля. Алгоритмы переключения, обеспечивающие особенно спортивный характер смены передач и максимально быстрое переключение на пониженные передачи при любых оборотах, были специально адаптированы к характеристикам двигателя. Спортивный и отзывчивый характер трансмиссии обеспечивается в том числе и благодаря исключению проскальзываний гидротрансформатора — это происходит только в моменты смены передач. Кроме того, спортивная 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic оснащается функцией Launch Control, позволяющей осуществлять максимально

* Значения расхода топлива в соответствии с циклом испытаний ЕС. Значения могут отличаться в зависимости от размеров выбранных дисков и шин.

динамичные ускорения с места при любых условиях. Также, при особенно динамичном стиле вождения управление переключением передач может осуществляться с помощью подрулевых лепестков. При задействовании ручного режима трансмиссия удерживает выбранную передачу даже при достижении максимальных оборотов двигателя. И, в довершение всего, компактная и облегченная конструкция коробки передач также вносит свой вклад в снижение расхода топлива и уровня вредных выбросов.

5. **Динамические характеристики.** **Чистое удовольствие от каждой поездки — гарантированно.**



Новому BMW X4 нет равных в том, что касается спортивной управляемости в сегменте Sport Activity Coupe среди среднеразмерных автомобилей премиум-класса. Однако, комплексная перенастройка шасси BMW X4 M40i позволила дополнительно повысить его динамический потенциал, благодаря чему автомобиль теперь в состоянии удовлетворить взыскательные вкусы даже самых экстремальных водителей.

Увеличенный угол развала двухрычажной передней подвески и увеличенная жесткость поперечных рычагов позволили добиться еще более отзывчивого рулевого управления и избавиться от нежелательных рысканий. Более жесткие пружины и усиленные стабилизаторы поперечной устойчивости как на передней, так и на задней осях обеспечивают снижение кренов и дополнительно улучшают управляемость BMW X4 M40i. Кроме того, эти доработки дополнены особыми настройками электронно-управляемой адаптивной подвески.

Спортивная система рулевого управления с особыми настройками M Performance обеспечивает особенную точность и гарантирует максимально прозрачную связь с дорогой.

Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с заднеприводным характером.

Как и остальные модели BMW X4, новый BMW X4 M40i оснащается интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive с системой Performance Control, осуществляющей динамическое перераспределение крутящего момента между задними колесами. Благодаря этому становится возможным достижение совершенно уникального уровня динамичности, маневренности и сцепления с дорогой. Вне зависимости от дорожного покрытия, автомобиль уверенно следует по заданной водителем траектории и требует существенно меньше корректировок рулем. Кроме того, устанавливаемая на BMW X4 M40i система полного привода BMW xDrive получила настройки с ярко выраженным заднеприводным характером — они обеспечивают автомобилю знаменитую фирменную управляемость BMW M Performance.

Шины класса Ultra High Performance — для оптимального сцепления с дорогой.

Далеко не в последнюю очередь управляемость автомобиля зависит от установленных шин — и новый BMW X4 M40i не является исключением. Специальное оснащение, доступное эксклюзивно для BMW X4 M40i, включает в себя новые двухцветные легкосплавные 20-дюймовые диски (8.5J x 20 спереди, 10J x 20 сзади) с шинами Michelin Pilot Super Sport. Данные разноразмерные шины класса Ultra High Performance (245/40 R20 спереди, 275/35 R20 сзади) гарантируют еще более уверенное сцепление с дорогой, и, как следствие, еще более отточенную управляемость.

В базовой комплектации BMW X4 M40i оснащается шинами Michelin Primacy Runflat размерности 245/45 R19 на 19-дюймовых легкосплавных дисках 8.5J x 19 спереди и 275/40 R19 на 19-дюймовых легкосплавных дисках 9.5J x 19 сзади.

В связи с существенно возросшими динамическими характеристиками нового BMW X4 M40i, тормозная система автомобиля также подверглась доработкам. Передние тормозные диски увеличенного размера и особые тормозные колодки на всех четырех колесах обеспечивают новому BMW X4 M40i уверенное и эффективное замедление даже при максимально спортивном вождении.

6. Дизайн. По мотивам магической притягательности моделей BMW M.



Новый BMW X4 M40i олицетворяет собой прекрасно сбалансированное сочетание спортивности, эмоциональности и эксклюзивности. И с первого взгляда на его привлекательные гармоничные пропорции и элементы дизайна, недвусмысленно намекающие на впечатляющий динамический потенциал, становится понятно — эта новая модель, без сомнения, является топ-модификацией успешного семейства BMW X4.

Эксклюзивные визуальные акценты и технические элементы.

Динамичные линии и атлетичные формы уже ставшего классикой спортивного купе подчеркиваются в новом BMW X4 M40i элегантными акцентами цвета «Серое железо металлик», сразу отличающими модель от остальных модификаций BMW X4. Например, в этот эксклюзивный цвет окрашены боковые зеркала заднего вида, а также вертикальные ламели решетки радиатора BMW. В этом же цвете выполнены и новые аэродинамические элементы в крупных воздухозаборниках, расположенных по краям переднего бампера — они визуально притягивают центр тяжести автомобиля еще ближе к дороге. Кроме того, эксклюзивность нового BMW X4 M40i элегантно подчеркивается хромированными надписями с названием модели.

Легендарный динамический потенциал.

При виде сзади уникальность нового BMW X4 M40i также узнается с первого взгляда. Широкая и плоская задняя часть автомобиля с L-образными светодиодными фонарями и диффузором обновленного дизайна подчеркивает впечатляющий динамический потенциал автомобиля. Уникальные для BMW X4 M40i два патрубка выхлопной системы, расположенные по углам заднего бампера и отделанные черным хромом, а также управляемые заслонки выхлопной системы недвусмысленно намекают на возможности данной модели BMW M Performance — как визуально, так и благодаря яркому и харизматичному звуку двигателя.

Притягательная внешность нового BMW X4 M40i подчеркивается эксклюзивными опциональными двухцветными легкосплавными 20-дюймовыми дисками Double-spoke цвета «Серое железо металлик». В сочетании с характерной двойной подштамповкой, мускулистыми крыльями и изящными задними стойками они также отражают

впечатляющие динамические характеристики автомобиля BMW M Performance.

Только для водителей с амбициями.

Эксклюзивный спортивный салон нового BMW X4 M40i также отражает наследие BMW M Performance. Дверные пороги украшены накладками с надписью «X4 M40i», и такая же эмблема загорается на приборной панели при разблокировке дверей и в движении. При необходимости, подсказки системы навигации и сообщения о статусе автомобиля отображаются поверх данной эмблемы. Завершают спортивный образ устанавливаемое уже в базовом оснащении кожаное рулевое колесо M с подрулевыми лепестками, а также логотип M на рычаге селектора спортивной автоматической трансмиссии Steptronic.

7. Оснащение. Эксклюзивная спортивность и комплексные возможности связи.



Новый BMW X4 M40i уже в базовой комплектации может похвастаться богатейшим оснащением. 8-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, адаптивное спортивное рулевое управление, система распределения крутящего момента Performance Control, сигнализация аварийного сближения при парковке, ксеноновые фары головного света и противотуманные фары — все это входит в базовое оснащение модели, наряду со спортивными сиденьями, кожаным рулевым колесом M и 19-дюймовыми легкосплавными дисками M с шинами Michelin Primacy Runflat.

Для нового BMW X4 M40i доступны семь цветов окраски кузова (шесть из которых уже доступны в рамках M Спорт пакета), включая эксклюзивный для моделей BMW X4 оттенок «Голубой Лонг-Бич металлик». Кроме того, будут доступны семь различных сочетаний тканевой и кожаной обивки и четыре вида декоративных планок, также являющихся частью M Спорт пакета.

BMW ConnectedDrive.

Благодаря BMW ConnectedDrive новый BMW X4 M40i также получит все преимущества, обеспечиваемые постоянной комплексной связью между водителем, автомобилем и окружающим миром. Опциональные возможности BMW ConnectedDrive могут включать в себя навигационную систему Professional последнего поколения с сенсорным контроллером iDrive Touch, а также полноцветный проекционный дисплей.

В качестве опций доступны также и другие премиальные функции обеспечения безопасности и комфорта — например, Ассистент вождения Plus с системой предупреждения о столкновении и наезде на пешеходов с функцией торможения на городских скоростях, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, а также система слежения за разметкой. А доступные в качестве опции сервисы BMW ConnectedDrive обеспечивают интеллектуальную связь между водителем, автомобилем и окружающим миром. Предустановленная на заводе SIM-карта предоставляет доступ к таким инновационным сервисам, как консьерж-сервис или информация о дорожной ситуации онлайн. И, кроме того,

сервисы BMW ConnectedDrive открывают доступ к целому ряду приложений и онлайн-сервисов с широчайшей функциональностью.

Уникальная система интеллектуального экстренного вызова.

Система интеллектуального экстренного вызова, входящая в стандартное оснащение BMW X4 M40i; обеспечивает беспрецедентную функциональность. Система не просто осуществляет экстренный вызов по команде водителя, но и при необходимости в состоянии действовать самостоятельно. В случае аварии система интеллектуального экстренного вызова устанавливает связь с колл-центром BMW при помощи встроенной в автомобиль SIM-карты, после чего сотрудники колл-центра поддерживают постоянный контакт с пассажирами. Параллельно с этим, система передает координаты автомобиля и информацию о потенциальных травмах пассажиров, обеспечивая максимально оперативную помощь даже в случае, если никто из пассажиров не в состоянии ответить на входящий вызов.

8. Технические характеристики.



BMW X4 M40i		
Кузов		
Количество дверей / мест		5 / 5
Длина / ширина / высота ¹⁾ (без нагрузки)	мм	4671 / 1901 / 1624
Колесная база	мм	2810
Колея, спереди / сзади	мм	1610 / 1600
Дорожный просвет	мм	204
Диаметр разворота	м	11,9
Объем топливного бака	прибл. л	67
Моторное масло ²⁾	л	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1840 / 1915
Максимальная нагрузка по DIN	кг	590
Максимально допустимая масса	кг	2430
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1160 / 1330
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2400 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100 / 100
Объем багажника	л	500–1400
Аэродинамическое сопротивление	Cd x A	0,36 x 2,57
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		рядный / 6 / 4
Технологии		Технология BMW M Performance TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами типа Twin-Scroll и системой высокоточного непосредственного впрыска топлива
Рабочий объем	куб. см.	2979
Ход / диаметр	мм	89,6 / 84,0
Степень сжатия	:1	10,2
Топливо		min. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	265 / 360
при	об/мин	5800–6000
Крутящий момент	Нм	465
при	об/мин	1350–5250
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / Багажное отделение
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска		Двухрычажная подвеска типа «Макферсон»
Задняя подвеска		Пятирычажная подвеска облегченной конструкции
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, соединенные в сеть с системой xDrive, Система распределения крутящего момента Performance Control, Система помощи при спуске HDC (Hill Descent Control); Система динамической регулировки жесткости амортизаторов (VDC)

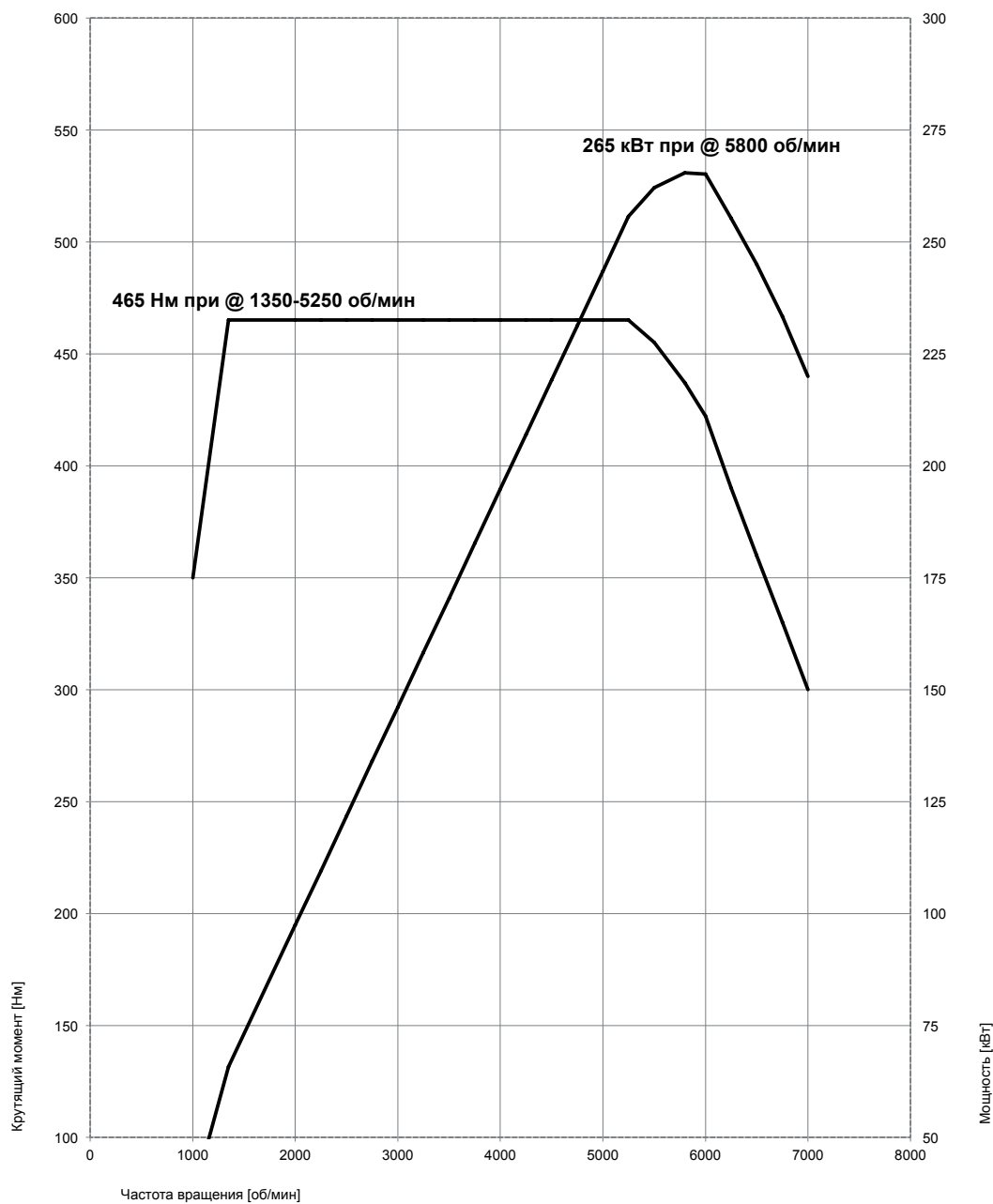
BMW X4 M40i			
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы пассажиров передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений	
Рулевое управление		Электромеханический усилитель рулевого управления (EPS)	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,4	
Шины, перед/зад		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y	
Колесные диски, перед/зад		легкосплавные, 8.5J x 19 легкосплавные, 9.5J x 19	
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		8-ступенчатая автоматическая Steptronic	
Передаточные числа	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Главная пара		:1	3,385
Динамика			
Соотношение мощности и массы (DIN)		кг/кВт	6,9
Удельная мощность		кВт/л	89,0
Разгон 0–100 км/ч		с	4,9
Максимальная скорость		км/ч	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система рекуперации энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция кузова, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве	
Расход топлива EU³⁾			
со стандартными шинами			
Город		л/100 км	11,3
Трасса		л/100 км	7,0
Смешанный		л/100 км	8,6
CO ₂		г/км	199
Экологический класс		EU6	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

9. Диаграммы мощности и крутящего момента.



10. Габаритные размеры.

