



Vitórias e pódios em quarto campeonatos diferentes: A senda de triunfos das BMW S 1000 RR continues.

O campeão Markus Reiterberger, garantiu mais um triunfo de final de temporada no IDM e a BMW garantiu o título de Construtores – o piloto da BMW, Florian Brunet-Lugardon conseguiu uma dupla vitória em França - Matthieu Lussiana está a um passo de alcançar o segundo título no Brasil – os pilotos de estrada da BMW, dominaram em Frohburg.

Munique (DE), 30 de setembro de 2015. O fim de semana que passou, garantiu mais sucessos para as BMW S 1000 RR, com vitórias e pódios em quatro campeonatos diferentes. No final do IDM 2015 (Campeonato Internacional Alemão) SUPERBIKE*IDM (IDM), o campeão Markus Reiterberger (DE) obteve sua 12ª vitória da temporada, com a sua RR. O French European Bikes Championship (FR EU) também terminou na semana passada, com os pilotos da BMW a conseguirem cinco dos seis lugares no pódio incluindo um par de vitórias para Florian Brunet-Lugardon (FR) no evento final, disputado de Albi (FR). No campeonato brasileiro de Moto GP 1000, (MT1GP), Matthieu Lussiana está a um passo de vencer o seu segundo título consecutivo, depois de garantir um segundo lugar no pódio em Goiania (BR). Enquanto isso, os pilotos da estrada da BMW reuniram-se na icônica “Frohburger Dreieckrennen” (DE) e dominaram os acontecimentos.

SUPERBIKE*IDM em Hockenheim, Alemanha.

Markus Reiterberger (DE) já tinha celebrado a conquista do título, na penúltima ronda do Campeonato Alemão IDM Internacional SUPERBIKE*IDM (IDM) disputada no circuito de Assen (NL), em agosto. No passado fim de semana, a temporada terminou em Hockenheim (DE), com o campeão Reiterberger a encerrar a época em grande estilo. No sábado, o piloto da equipa Van Zon-Remeha-BMW, garantiu a pole-position com a sua BMW S 1000 RR, com uma clara vantagem de 0,4 segundos sobre o seu adversário mais próximo. Na emocionante primeira corrida, disputada no domingo, ultrapassou toda a concorrência e garantiu a 12ª vitória da temporada. Na segunda corrida, subiu de novo ao pódio, terminando em segundo, apenas a 0,440 segundos do vencedor Xavi Forés (ES). Das 16 corridas disputadas esta temporada, Reiterberger venceu 12, terminando em segundo nas restantes quatro. O campeão terminou o ano com 380 pontos, 76 a mais do que o seu rival mais próximo, Forés. Enquanto isso "Reiti" garantiu o título entre os Riders e a BMW ganhou o título de construtores com um total de 512 pontos. No BMW Motorrad Race Trophy, Reiterberger é atualmente quarto classificado (ver classificação completa abaixo).

Gareth Jones (AU) terminou as corridas de Hockenheim como o segundo melhor piloto da BMW, participando neste evento final, sob as cores da Wilbers-BMW-Racing-Team. Jones chegou à meta em sétimo da geral e quarto da classe Superbike (SBK IDM) em ambas as ocasiões. O piloto habitual da Wilbers, Matej Smrz (CZ) cortou a meta em oitavo e nono (quinto e sexto na classe Superbike). Bastien Mackels (BE / Van Zon-Remeha-BMW) foi forçado a abandonar na primeira corrida. O belga, terminou em oitavo na segunda (quinto na classe Superbike).

Três pilotos da BMW terminaram entre os dez primeiros da classe Superstock (IDM STK). Lucy Glöckner (DE / Wilbers-BMW-Racing-Team) esteve sempre entre os dez melhores pilotos Superstock em ambas as corridas. Cortou a meta em nona e décima na classe (14ª e 18ª na geral). Pepijn Bijsterbosch (NL / Van Zon-Remeha-BMW) terminou em 11º e sexto na classe Superstock (17º e 12º na geral). Michal Filla (CZ / BMW Sikora Motorsport) foi o 12º e oitavo na classe (18º e 15º no final). Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) caiu e partiu

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





uma clavícula, na primeira corrida. Toda a comunidade BMW Motorrad Motorsport lhe deseja uma rápida recuperação.

French Superbike Championship em Albi, França.

O Circuito d'Albi, no sudoeste da França recebeu o evento final da temporada, tanto do French Superbike Championship (FSBK) como das French European Bikes Championship (FR UE) na semana passada. Em FSBK, os pilotos da BMW Nicolas Pouhair (FR / MSC Courneuvien 93) e Emeric Jonchière (FR / ERT BMW Motorrad Club França) aumentaram as suas pontuações no Race Trophy. Pouhair, que participa na classe EVO (FSBK SBK), terminou em sexto e oitavo nesta categoria (12º e 13º na geral). Terminou a temporada como o sétimo melhor piloto da EVO na classificação geral. Jonchière chegou à meta no sétimo e oitavo na classe Superstock (FSBK STK) (13º e 16º no total) e terminou a temporada, no quarto lugar no campeonato.

Nas FR UE, os pilotos da BMW garantiram cinco dos seis possíveis pódios e em ambas as corridas, e nada menos do que oito BMW S 1000 RR terminaram no top-10. A primeira corrida viu mesmo uma tripla da BMW RR: Florian Brunet-Lugardon (FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) venceu, à frente de Benjamin Colliaux (FR / Team CMS - R2T) e do seu irmão e companheiro de equipa Cyril Brunet- Lugardon (FR). Julien Brun (FR / Team JB Racing) chegou à meta em quinto. Michael Amalric (FR) e o seu companheiro na GD Performance e Florian Drouin (FR) foram sexto e sétimo respetivamente. Madjid Idres (FR / ERT BMW Motorrad Club França) e o piloto da BMW Frederic Pecoraro (FR) completaram o top ten, terminando em nono e décimo, respetivamente.

Florian Brunet-Lugardon também venceu a segunda corrida, com seu irmão Cyril subir ao pódio de novo em terceiro. Os cinco lugares seguintes após o pódio, foram igualmente para pilotos da BMW; Brun foi quarto, seguido por Colliaux em quinto. Amalric cruzou de novo a linha de chegada em sexto lugar, à frente de Idres, que foi sétimo. O oitavo lugar foi para Léon Benichou (FR / RMS), enquanto Drouin cortou a meta em décimo. Florian Brunet-Lugardon terminou a temporada no segundo lugar geral com 248 pontos, apenas nove atrás do campeão Thierry Mulot (FR). Cyril Brunet-Lugardon foi terceiro na classificação geral com 204 pontos. No BMW Motorrad, Race Trophy, Florian Brunet-Lugardon subiu ao quinto lugar.

Moto 1000 GP em Goiania, Brasil.

Nas Brazilian Moto 1000 GP series (MT1GP), o piloto da BMW, Matthieu Lussiana, está a um passo de conseguir mais um título. A sexta ronda do campeonato foi realizada em Goiania (BR) na semana passada. Lussiana terminou a corrida no segundo lugar no pódio, com a sua BMW S 1000 RR, da equipa BMW Motorrad Petronas Racing. Com mais duas corridas pela frente, Lussiana lidera o ranking da classe GP (MT1GP STK GP), com 149 pontos e uma vantagem de 43 pontos, sobre seu rival mais próximo, da classe Riders. Com este resultado, pode sagrar-se campeão, já na próxima e penúltima ronda que se disputa em outubro. No BMW Motorrad Race Trophy, Lussiana subiu ao terceiro lugar. Na corrida GP Light (MT1GP STK LT), Márcio Pereira (BR / MS Racing Team) terminou em 11º com a sua RR, enquanto Luciano Donato (BR / BMW Motorrad Petronas Racing) cortou a meta em 14º.

“Frohburger Dreieckrennen” em Frohburg, Alemanha.

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





O icônico “Frohburger Dreieckrennen” na Saxônia é um dos mais importantes eventos do mundo, do calendário de corridas de estrada. Este ano disputou-se a 53ª edição. O Chefe da equipa alemã Rico Penzkofer alinhou com uma formação de alta qualidade, chamando algumas estrelas britânicas para participar em Frohburg (DE), com Lee Johnston (GB), Michael Rutter (GB) e Gary Johnson (GB) competindo nas BMW S 1000 RR da Penz13 Team BMW Motorrad .com. A estes, juntaram-se os seus colegas do BMW Road Championship International (IRRC), que terminou a época precisamente com o evento de Frohburg. Em todas as corridas os pilotos da BMW, dominaram os seus adversários.

A primeira corrida da classe “IRRC Superbike” foi ganha pelo piloto da BMW Johan Fredriks (NL). Sébastien le Grelle (BE), já coroado campeão IRRC, na penúltima ronda, foi o segundo, enquanto o terceiro lugar foi para Rutter. Gary Johnson, Lee Johnston, Didier Grams (DE) e Matti Seidel (DE) ocuparam posições 4ª e 7ª com as suas RR. Na segunda corrida, Lee Johnston, venceu, à frente de Rutter. Champion le Grelle foi o terceiro desta vez, seguido por Fredriks, Grams e Seidel. A BMW teve um fim de semana, igualmente bem sucedido no “Open Superbike - Superstock 1000 – Freestyle Class”. Os cinco primeiros, foram todos pilotos das RR, na primeira corrida. Fredriks venceu, seguido por Grams, Rico Löwe (DE), Seidel e Lee Johnston. Na segunda corrida, as RR alcançaram as sete primeiras posições: o vencedor foi Grams seguido, sobre a linha, por Fredriks, Gary Johnson, Löwe, Lee Johnston, Seidel e Rutter.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem alinhar em vários campeonatos. Os pontos obtidos nos diferentes campeonatos são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 30 de setembro de 2015

| Cl. | Nome (Nat.) | Campeonato / Classe | Pontos |
|-----|---|---------------------|--------|
| 1 | Roland Resch (AT) | AARR SBK | 344,73 |
| 2 | Jordan Szoke (CA) | CSBK PR | 341,67 |
| 3 | Matthieu Lussiana (FR) | MT1GP STK GP | 330,37 |
| 4 | Markus Reiterberger (DE) | IDM SBK | 314,29 |
| 5 | Florian Brunet-Lugardon (FR) | FR EU | 295,38 |
| 6 | Michal Prášek (CZ) | AARR STK | 269,67 |
| 7 | Alastair Seeley (GB) | BSB STK | 266,18 |
| 8 | Roberto Tamburini (IT) | STK1000 | 262,00 |
| 9 | Cyril Brunet-Lugardon | FR EU | 251,08 |
| 10 | Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI) | SWC | 250,67 |

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





| | | | |
|----|-----------------------|----------|--------|
| 11 | Lukáš Pešek (CZ) | AARR SBK | 218,18 |
| 12 | Michel Amalric (FR) | FR EU | 206,77 |
| 13 | Hudson Kenneough (ZA) | BSB STK | 205,09 |
| 14 | Michal Šembera (CZ) | AARR STK | 203,33 |
| 15 | Lee Johnston (GB) | BMW RRC | 181,33 |

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/179,20), 17. Martin Choy (BG/AARR SBK/178,91), 18. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/177,64), 19. Iván Silva (ES/CEV PR/171,20), 20. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/167,00), 21. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/158,55), 22. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/153,14), 23. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 24. Madjid Idres (FR/FR EU/148,92), 25. Florian Drouin (FR/FR EU/147,69), 26. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/145,64), 27. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/142,89), 28. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/140,27), 29. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 30. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/132,93), 31. Michael Laverty (GB/BSB SBK/129,52), 32. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/125,71), 33. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/125,62), 34. Marek Szkopek (PL/AARR STK/120,56), 35. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/115,20), 36. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSK STK/114,96), 37. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 38. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 39. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 40. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/105,33), 41. Michael Leon (CA/CSBK PR/100,00), 41. Bastien Mackels (BE/EWC SBK/100,00), 43. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/96,00), 44. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 45. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 46. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/85,71), 47. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/84,00), 48. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/81,22), 49. Léon Benichou (FR/FR EU/78,77), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/77,09), 51. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 52. Billy McConnell (AU/BSB SBK/73,14), 53. Dominic Usher (GB/BSB STK/71,27), 54. Denni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 55. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/62,67), 56. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 57. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 58. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/56,00), 59. Lee Jackson (GB/BSB SBK/54,86), 60. Marc Neumann (DE/IDM STK/53,71), 61. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/53,33), 61. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 63. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 64. Barry Burrell (GB/EWC STK/51,00), 64. Gary Mason (GB/EWC STK/51,00), 66. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 67. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/43,64), 68. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 69. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 70. Daisaku Sakai (JP/MFJ/38,00), 71. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 72. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/33,00), 73. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 74. Marcel Irnie (CA/AMA STK/31,42), 75. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/30,86), 76. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/28,19), 77. Jeremy Cook (US/AMA STK/27,33), 78. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24,00), 79. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 80. Shinya Takeishi (JP/MFJ/22,00), 81. Mike Wohner (AT/AARR SBK/18,91), 82. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/16,00), 82. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/16,00), 82. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 82. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/16,00), 82. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/16,00), 87. Koji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 88. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 89. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/11,43), 91. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 92. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 93. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 94. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/8,73), 95. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 96. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 96. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Eric Vionnet (CH/STK1000/6,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSK SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

