

LA NUOVA MINI CABRIO. INDICE.



La nuova MINI Cabrio.

In breve. 2

Sempre open-air.

La nuova MINI Cabrio.6

Dati tecnici. 20

LA NUOVA MINI CABRIO. IN BREVE.



- Nuova edizione della prima e tutt'ora unica Cabriolet premium nel segmento delle piccole compatte; la nuova MINI Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0 – 3,8 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139 – 100 g/km) dà seguito al cambio generazionale nella gamma di modelli del tradizionale marchio britannico; divertimento di guida a cielo aperto a quattro posti abbinato a qualità ottimizzate a livello di sportività, efficienza, comfort, funzionalità, sicurezza, interconnessione, materiali e lavorazione.
- Design esterno inconfondibile: equilibrio preciso tra eleganza raffinata e sportività; proporzioni caratteristiche con superfici muscolose e silhouette dallo slancio dinamico; interpretazione moderna dei classici stilemi di design MINI: proiettori circolari e luci posteriori avvolti da cornici cromate, griglia del radiatore esagonale, cornice nera della scocca, elementi tipici degli indicatori direzionali; grande selezione di vernici per la scocca, inclusa la variante presentata in anteprima Caribbean aqua metallizzato.
- Pregiata capote in stoffa con meccanismo automatico di apertura e chiusura e funzione di tetto scorrevole; azionamento nuovo, per la prima volta completamente elettrico, e così anche molto silenzioso; disponibile anche come capote MINI Yours con l'esclusivo motivo del Union Jack tessuto; apertura e chiusura del soft-top in 18 secondi anche durante la guida a velocità fino a 30 km/h; integrazione di roll-bar invisibili, a fuoriuscita automatica in caso di necessità, come componente speciale del concetto integrato di sicurezza MINI sviluppato per i modelli Cabrio.
- Dimensioni della nuova MINI Cabrio cresciute rispetto al modello precedente di 98 millimetri in lunghezza, di 44 millimetri in larghezza e di 7 millimetri in altezza; passo allungato (+ 28 millimetri); carreggiata allargata (anteriore +42 millimetri, posteriore + 34 millimetri); aumento del comfort degli interni in tutti i quattro posti; nuovi sedili anteriori dal campo di regolazione ampliato; per i passeggeri della zona posteriore, accesso comodo e superficie di seduta allungata; inoltre, nella zona posteriore carattere di sedile separato accentuato e ritenuta laterale ottimizzata; ampliamento del volume del bagagliaio del 25 per cento circa a 215 litri a capote chiusa e a 160 litri a capote aperta; equipaggiamento di serie con schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente, apertura di carico passante ampliata e funzione Easy-Load.
- Caratteristico design degli interni con cockpit a struttura orizzontale, unità di visualizzazione, bocchette di aerazione e pannelli interni delle porte dalla sagoma circolare o ellissoidale, completati da sofisticati abbinamenti cromatici e mix di materiali; concetto di visualizzazione e di comando e strumentazione combinata sul piantone dello sterzo, strumento centrale dalle funzioni nuove e, come optional, con scenografia di luci LED, tasto start/stop rosso al centro del listello dei tasti Toggle, nella sezione inferiore della consolle centrale.

- Lancio della nuova MINI Cabrio in tre varianti di modello; nuova generazione di motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo; motore tre cilindri a benzina da 100 kW/136 CV nella MINI Cooper Cabrio, motore quattro cilindri a benzina da 141 kW/192 CV nella MINI Cooper S Cabrio, motore tre cilindri diesel da 85 kW/116 CV nella MINI Cooper D Cabrio.
- Trasmissione di potenza alle ruote anteriori; cambio manuale a sei rapporti di serie; come optional cambio Steptronic a sei rapporti; per la MINI Cooper S Cabrio anche cambio Steptronic sportivo a sei rapporti con paddles al volante; ampi interventi della tecnologia MINIMALISM; come optional MINI Driving Modes incluso GREEN Mode per una guida particolarmente efficiente.
- Grazie alla tecnica di assetto dalla taratura speciale, in combinazione con la carreggiata larga e il passo lungo, tipico go kart-feeling MINI; asse anteriore McPherson e asse posteriore multilink dalla rigidità incrementata e il peso alleggerito; servoassistenza Servotronic funzionante in dipendenza della velocità e Dynamic Stability Control (DSC) incluso Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC) di serie; MINI Cooper S Cabrio inoltre con Performance Control; disponibili come optional: Dynamic Damper Control, assetto sportivo; cerchi in lega da 15 e 16 pollici di serie, come optional cerchi in lega fino a 18 pollici.
- Architettura della scocca altamente resistente con irrigidimenti speciali che assicurano un comportamento di guida agile e la massima protezione degli occupanti; equipaggiamento di sicurezza completo di airbag anteriori, airbag laterali testa/torace integrati negli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, nel sedile del passeggero e nella zona posteriore fissaggio seggiolino ISOFIX; indicatore pressione pneumatici e cofano motore parzialmente attivo per ottimizzare la protezione del pedone; controllo dei sistemi di ritenuta in base al fabbisogno e della protezione anticapottamento attraverso l'elettronica centrale di sicurezza.
- Pregiato equipaggiamento di serie, con comando automatico della capote, chiusura centralizzata, radio MINI Boost con connettore USB e AUX-In, Park Distance Control e impianto di climatizzazione; possibilità di personalizzazione grazie all'ampia selezione di decorazioni per gli specchietti retrovisori esterni, di strisce per il cofano motore, di sellerie, di superfici interne, di Colour Lines e di offerte MINI Yours e John Cooper Works.
- Equipaggiamenti innovativi, disponibili per la prima volta per la MINI Cabrio: gruppi ottici LED con luce diurna LED e luci posteriori LED; diffusione adattiva del fascio luminoso e Cornering Lights LED; luci fendinebbia LED; pacchetto d'illuminazione con luce per gli interni e luce d'ambiente; MINI Head-Up Display, Park Assistant, Driving Assistant con regolazione della velocità su base di telecamera, Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale; telecamera di retromarcia; chiamata di soccorso intelligente.

- Possibilità d'incrementare il divertimento di guida, il comfort e il grado di personalizzazione con numerosi optional, come il climatizzatore automatico a due zone con modalità Cabrio, il riscaldamento dei sedili, Comfort Access, Always Open Timer con nuovi contenuti di visualizzazione, la nuova protezione antivento dal peso alleggerito e il montaggio semplificato, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, il pacchetto MINI Excitement inclusa la proiezione del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno sulla zona di accesso del guidatore, il parabrezza riscaldabile, gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili e piegabili, gli specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbaglianti, il sistema di navigazione MINI e il pacchetto di equipaggiamenti Wired, incluso il sistema di navigazione Professional con MINI Touch Controller, la radio MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate e la predisposizione Bluetooth per il telefono cellulare.
- Programma completo di In-Car-Infotainment di MINI Connected; selezione di app permanentemente aggiornata per l'integrazione a bordo attraverso lo smartphone; funzioni esclusive MINI come MINI Streetwise, ricerca online, Sports Instruments, Force Meter e avvertimento pioggia; MINI Connected XL Journey Mate con Traffic Radar in tempo reale; servizi su base online per l'utilizzo di offerte d'intrattenimento di social network come Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn e GoPro.

- Motorizzazioni:

MINI Cooper S Cabrio: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme), cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 141 kW/192 CV a 5.000 – 6.000 g/min, coppia max: 280 Nm a 1.250 – 4.600 g/min (300 Nm con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 7,2 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi), velocità massima: 230 km/h (228 km/h), consumo combinato di carburante*: 6,1 – 6,0 litri (5,8 -5,6 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂*: 142 – 139 g/km (134 – 131 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper Cabrio: motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme), cilindrata: 1.499 cm³, potenza: 100 kW/136 CV a 4.400 g/min, coppia max. : 220 Nm a 1.250 g/min (230 Nm con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 8,8 secondi (cambio automatico: 8,7 secondi), velocità massima: 208 km/h (206 km/h), consumo combinato di carburante*: 5,1 litri – 4,9 (5,3 – 5,1 litri)/100 chilometri, emissioni CO₂: 118 – 114 g/km (123 – 119 g/km). norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D Cabrio: motore tre cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail)
cilindrata: 1.496 cm³, potenza: 85 kW/116 CV a 4.000 g/min,
coppia max. : 270 Nm a 1.750 – 2.250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,9 secondi (cambio automatico: 9,9 secondi),
velocità massima: 195 km/h (195 km/h),
consumo combinato di carburante*: 4,0 – 3,8 litri
(4,1 – 3,9 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 105 – 100 g/km (109 – 104 g/km),
norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata.

- Dimensioni esterne:
lunghezza: 3.821 millimetri (MINI Cooper S Cabrio: 3.850 millimetri)
larghezza: 1.727 millimetri
altezza: 1.415 millimetri
passo: 2.495 millimetri

SEMPRE OPEN-AIR: LA NUOVA MINI CABRIO.



L'ultima generazione MINI entusiasma anche i fan del marchio tradizionale britannico appassionati della guida a cielo aperto. Per combinare il divertimento di guida nuovamente cresciuto con un intenso open-air feeling sono sufficienti solo 18 secondi. Infatti, la nuova MINI Cabrio è dotata di un comando della capote automatico, ad azionamento elettrico e così anche particolarmente silenzioso, e di una protezione anticapottamento completamente integrata nella vettura. Un sensibile aumento della sportività e della tipica agilità del marchio lo assicurano la nuova generazione di motori, la tecnica di assetto messa a punto appositamente per il nuovo modello e la scocca particolarmente resistente alle torsioni. Ma non è tutto: la nuova MINI Cabrio affascina per i notevoli progressi realizzati a livello di comfort di guida, di abitabilità, di funzionalità, di qualità dei materiali e della lavorazione e con una ricca gamma d'innovativi sistemi di assistenza alla guida. Lo sviluppo evolutivo del design annuncia un equilibrio armonico tra eleganza e sportività che riflette, sia all'esterno che all'interno, il carattere indipendente della vettura, nettamente maturato rispetto al modello precedente.

La nuova edizione della prima e tutt'ora unica Cabriolet del segmento delle piccole vetture premium rinchiude in sé la forma più esclusiva ed emozionante per godersi il tipico divertimento di guida MINI. Il parabrezza verticale della nuova MINI Cabrio garantisce in tutti i quattro posti una fresca esperienza di guida a cielo aperto. Il soft-top completamente automatico si lascia abbassare rapidamente premendo semplicemente un pulsante. La capote è apribile e chiudibile anche durante la guida fino a una velocità di 30 km/h, mentre la funzione di tetto scorrevole è utilizzabile a qualsiasi velocità. Come optional viene offerta la capote MINI Yours con tessitura dell'innovativo motivo Union Jack, disponibile per la prima volta per un modello Cabrio. Ulteriori optional sono l'Always Open Timer completato da contenuti di visualizzazione nuovi, la MINI Connected App con avvertimento di pioggia, il climatizzatore automatico a due zone con modalità Cabrio e una protezione antivento dal peso alleggerito e l'utilizzo ottimizzato.

Al momento di lancio della nuova MINI Cabrio saranno disponibili due motori a benzina e un propulsore diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0 – 3,8l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139 – 100 g/km). La MINI Cooper S Cabrio viene alimentata da un motore quattro cilindri a benzina da 141 kW/192 CV. Il motore tre cilindri a benzina della Mini Cooper Cabrio eroga 100 kW/136 CV. Nella MINI Cooper D Cabrio viene utilizzato il motore tre cilindri diesel da 85 kW/116 CV. Anche i cambi manuali a sei rapporti di serie e l'optional cambio Steptronic a sei rapporti sono sviluppi nuovi, realizzati appositamente per l'ultima generazione MINI.

L'optional MINI Driving Modes permette di tarare la vettura secondo le preferenze personali, in modo da accentuare il comfort di guida, la sportività oppure l'efficienza della nuova MINI Cabrio. A richiesta è disponibile inoltre Dynamic Damper Control.

Nel confronto con il modello precedente, le dimensioni esterne della nuova MINI Cabrio sono cresciute di 98 millimetri in lunghezza a 3.821 millimetri (MINI Cooper S Cabrio: 3.850 millimetri), di 44 millimetri in larghezza a 1.727 millimetri e di 7 millimetri in altezza a 1.415 millimetri. Il passo è stato allungato di 28 millimetri a 2.495 millimetri, la carreggiata anteriore è cresciuta di 42 millimetri, quella posteriore di 34 millimetri a rispettivamente 1.501 millimetri (MINI Cooper S Cabrio: 1.485 millimetri). Ma anche con le nuove dimensioni sono state conservate le tipiche proporzioni del modello, contemporaneamente gli occupanti di tutti i quattro posti traggono vantaggio di un netto aumento della libertà di movimento. Inoltre, il volume del bagagliaio della nuova MINI Cabrio è decisamente superiore a quello del modello precedente. La funzione Easy-Load, che permette di sollevare il telaio della capote a soft-top chiuso e la larga apertura di carico passante consentono di trasportare anche del bagaglio ingombrante.

Per la nuova MINI Cabrio sono disponibili numerosi innovativi sistemi di assistenza alla guida. Park Distance Control con i sensori nella coda della vettura è parte della dotazione di serie. Gli optional sviluppati per la nuova generazione MINI includono l'Head-Up-Display, il sistema Driving Assistant inclusa la regolazione della velocità su base di telecamera, Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante, High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale, nonché Park Assistant e la telecamera di retromarcia. Il programma include inoltre una serie di optional come i proiettori LED, luci fendinebbia LED, Comfort Access e il pacchetto MINI Excitement che comprende, oltre all'illuminazione LED dell'abitacolo e la luce d'ambiente, anche la proiezione del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore al momento di apertura della vettura. Dotazioni esclusive di MINI Yours e John Cooper Works completano l'offerta.

Il programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected è così vario come mai in passato. La nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con una carta SIM che permette di caricare le funzioni Emergency Call intelligente con rilevazione automatica della posizione e della gravità dell'infortunio e MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate offre una forma innovativa di pianificazione del viaggio e di accompagnamento. Grazie al sistema di comando MINI, ulteriori funzioni nei campi infotainment e social network sono integrabili a bordo della vettura attraverso le app e lo smartphone e gestibili in modo intuitivo, confortevole e sicuro. Per esempio, la versione attuale della MINI Connected App con le funzioni Streetwise, ricerca online, Sports Instruments e Force Meter aumenta ulteriormente il divertimento di guida, ottimizzando contemporaneamente il comfort.

Design esterno: sportivo, elegante, pregiato e maturato in modo evolutivo.

Il maggiore divertimento di guida, il progresso tecnologico e le caratteristiche premium ancora più sofisticate che ha portato con sé il cambio generazionale della

MINI Cabrio trovano la loro espressione autentica nel design esterno. La nuova edizione della quattro posti aperta si presenta con un carattere della vettura maturato grazie a un processo evolutivo e indipendente. L'andamento delle linee e la lavorazione delle superfici nel tipico linguaggio formale MINI assicurano un'immagine prestigiosa e inconfondibile, sia a capote aperta che chiusa. L'equilibrio tra sportività ed eleganza, caratteristico per la MINI Cabrio, viene sottolineato dalla silhouette slanciata, dal nastro cromato che si estende orizzontalmente lungo la linea Greenhouse, gli sbalzi corti e le superfici modellate in modo fortemente espressivo. Inoltre, anche la nuova MINI Cabrio presenta i tradizionali stilemi di design in un'interpretazione sviluppata per l'ultima generazione di modelli. Proiettori circolari con anelli cromati, la griglia del radiatore esagonale, le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, e la cornice nera nella conclusione inferiore della carrozzeria segnalano insieme l'appartenenza del modello al marchio premium britannico.

La sagoma esagonale della griglia del radiatore è caratterizzata dalla cornice cromata tipica del brand e comprende anche il sottostante listello del paraurti. In combinazione con l'optional Chrome Line esterno, anche la presa d'aria inferiore è avvolta da una cornice cromata. Nei modelli MINI Cooper Cabrio e MINI Cooper D Cabrio le lamelle della griglia del radiatore e il listello del paraurti, che funge contemporaneamente da porta-targa, sono in nero lucido. Il look sportivo della nuova MINI Cooper S Cabrio viene esaltato da un'apertura supplementare nel cofano motore e da canali dell'aria dei freni nella presa inferiore. Inoltre, la lamella cromata della griglia del radiatore è impreziosita da un logo "S" rosso con cornice cromata, applicato anche agli elementi Side Scuttle.

Nella vista di profilo si manifestano le tipiche proporzioni della nuova MINI Cabrio. Una volta aperto, il soft-top viene piegato dietro i sedili posteriori, senza che occupi molto spazio. Questo crea la classica linea Cabrio con una silhouette slanciata ed elegante. Contemporaneamente, le superfici fortemente modellate nella zona dei passaruota e delle porte e la linea laterale leggermente ascendente verso la coda anticipano le caratteristiche sportive e l'architettura solida della scocca della nuova MINI Cabrio.

Ma anche la coda della nuova MINI Cabrio trasmette un'aria di sportività elegante. Le grandi luci posteriori a orientamento verticale sono montate alle due estremità e avvolte da cornici cromate. In combinazione con la robusta maniglia del cofano del bagagliaio, inserita sopra il porta-targa, il muscoloso paraurti e la scocca che si allarga verso basso, esse marciano l'immagine tipica del brand nella vista posteriore. In questa prospettiva la nuova MINI Cooper S Cabrio è riconoscibile anche in base ai due terminali dell'impianto di scarico montanti centralmente e alla particolare grembiulatura posteriore, completa di diffusore. L'apertura circondata da superfici laccate con la sua griglia nera a nido d'ape, le unità della luce retronebbia e i catarifrangenti montati alle estremità, riprende la struttura della grembiulatura anteriore. Le altre varianti di modello sono dotate di una grembiulatura posteriore chiusa con la luce retronebbia posizionata centralmente.

Anche nella nuova generazione della MINI Cabrio il cofano posteriore si apre verso il basso e può venire utilizzato come superficie di appoggio caricabile con un peso massimo di 80 chilogrammi. A capote chiusa, l'apertura del bagagliaio è ampliabile con l'aiuto della funzione Easy-Load, di serie. Due maniglie di bloccaggio permettono di girare ancora di più verso l'alto il telaio della capote rispetto al modello precedente, così da facilitare la sistemazione di bagaglio ingombrante. Il volume del bagagliaio della nuova MINI Cabrio è di 160 litri a tetto aperto e di 215 litri a capote chiusa. Il valore del modello precedente viene superato così rispettivamente del 25 per cento. Grazie allo schienale del divanetto posteriore, divisibile e ribaltabile di serie nel rapporto 50 : 50, l'apertura di carico passante, ampliata di 8 millimetri a 734 millimetri, è utilizzabile anche come soluzione sicura per il trasporto semplice di equipaggiamento da sci, di snowboard e di altri oggetti ingombranti per il tempo libero o i lavori giornalieri. L'isolamento acustico ottimizzato del cofano posteriore e del copri-capote aumenta inoltre il comfort acustico, sia nella guida a capote aperta che chiusa.

Capote automatica in stoffa a silenzioso azionamento elettrico, funzione di tetto scorrevole ed esclusiva variante di design MINI Yours.

La capote in tessuto protegge tradizionalmente gli occupanti della MINI Cabrio contro gli influssi del tempo. Il soft-top sviluppato per la nuova edizione della quattro posti si distingue per un rivestimento ottimizzato della tiranteria della capote, un cielo interno particolarmente pregiato e il lunotto termico. La capote permette così di utilizzare la vettura tutto l'anno senza alcuna limitazione e offre un isolamento acustico nuovamente ottimizzato. Il comando della capote della nuova MINI Cabrio è per la prima volta esclusivamente elettrico, dunque particolarmente silenzioso.

Per assicurare un divertimento open-air spontaneo e delle reazioni veloci a improvvisi cambiamenti di tempo, la capote è apribile e chiudibile automaticamente anche durante la guida, fino alla velocità di 30 km/h. Entrambi i processi vengono attivati attraverso il tasto Toggle inserito nella sezione anteriore del telaio del tetto. A vettura ferma, la capote è apribile e chiudibile anche con uno dei tasti della chiave radiocomandata. In 18 secondi vengono abbassate le traversine dei finestrini e i cristalli laterali e, successivamente, la capote viene piegata indietro. La chiusura del soft-top è il processo inverso e richiede lo stesso periodo di tempo. Uno speciale tasto, inserito nella zona dei comandi nel pannello interno della porta del guidatore ed esclusivo dei modelli Cabrio, apre e chiude contemporaneamente i quattro cristalli laterali.

Inoltre, il soft-top della nuova MINI Cabrio offre la funzione di tetto scorrevole che permette di arretrare continuamente la sezione anteriore della capote fino a 40 centimetri. L'afflusso dosato di aria fresca viene attivato dal tasto Toggle nel telaio del tetto ed è utilizzabile a qualsiasi velocità.

In alternativa al soft-top nero, di serie, come optional viene offerta per la prima volta una capote MINI Yours che con il motivo tessuto offre una possibilità unica e innovativa di personalizzare la nuova MINI Cabrio. La superficie in tessuto si presenta con il motivo Union Jack in nero e grigio in un sofisticato disegno a spina

di pesce che ricorda la patria britannica del brand ed è ispirata alla decorazione del tetto rigido della MINI. Un ulteriore optional è la nuova protezione antivento che si distingue per l'utilizzo semplificato e il peso alleggerito. La protezione antivento si lascia fissare con pochi interventi dietro i sedili di guidatore e passeggero, così da proteggerli contro vortici d'aria indesiderati durante la guida open-air; dopo l'uso può essere depositata nel bagagliaio senza occupare troppo spazio.

Anche la gamma delle vernici è stata completata da un'offerta nuova. Per la prima volta per la MINI Cabrio è disponibile nella variante cromatica Caribbean aqua metallizzato. Vengono offerte inoltre altre otto vernici metallizzate e quattro tinte pastello. Tutti i colori della carrozzeria sono combinabili sia con la variante di serie del soft-top che con la capote MINI Yours. Ulteriori possibilità di personalizzazione vengono create per esempio dalle calotte degli specchietti retrovisori esterni e dalle strisce per il cofano motore in vari colori e decorazioni e dal Chrome Line esterno.

Interni: allestimento pregiato per un'esperienza di guida esclusiva.

Nella guida a cielo aperto nella nuova MINI Cabrio tutti gli occupanti possono essere certi di avere un posto al sole. All'intenso piacere open-air provvedono il parabrezza verticale e la linea Greenhouse lunga e slanciata. Inoltre, gli interni della nuova MINI Cabrio si distinguono per l'armonia del design, la qualità premium dei materiali, della lavorazione e l'abitabilità nettamente cresciuta rispetto al modello precedente.

Il campo di regolazione ampliato dei sedili anteriori permette ai passeggeri della zona posteriore di accedere e scendere comodamente. All'ottimizzazione del comfort interno della seconda fila di sedili contribuiscono anche le superfici di seduta allungate e il maggiore spazio alla testa. Il carattere di sedile individuale dei due posti posteriori ottimizza la ritenuta laterale. La larghezza interna della zona posteriore è cresciuta di 34 millimetri all'altezza della spalla e di 112 millimetri nella zona dei gomiti. Inoltre, lo spazio per le gambe è stato allungato di 36 millimetri.

Sia nella zona anteriore che posteriore sono a disposizione porta-bicchieri e vaschette per depositare gli utensili da viaggio. Nelle vaschette delle porte possono essere sistemate bottiglie dal volume massimo di 1,5 litri. Come optional viene offerto un pacchetto porta-oggetti che comprende reti per il bagagliaio e la zona delle gambe del passeggero e una presa di corrente da 12 Volt nel bagagliaio.

Il carattere maturo della quattro posti aperta trova la propria espressione anche nella precisione dei dettagli. Per esempio, l'uscita della cintura di sicurezza dei sedili anteriori e posteriori è realizzata adesso nello stesso stile, con i fissaggi della zona posteriore che fungono contemporaneamente da copertura della protezione anticapottamento integrata, ora invisibile. Ma anche i parasole, le coperture dei montanti A, la base dell'antenna e la cornice dell'unità di comando sul telaio del tetto sono molto eleganti. In combinazione con il nuovo design del cockpit, degli elementi di visualizzazione e di comando e dei pannelli interni delle porte, messi a punto per la nuova generazione MINI, nasce un ambiente moderno ed esclusivo.

In alternativa all'equipaggiamento di serie vengono offerti, oltre ai sedili sportivi (di serie nella MINI Cooper S Cabrio), anche sedili nel design MINI Pipe e nella nuova variante Chester con superficie in pelle nel colore malt brown. Per un allestimento interno orientato miratamente al gusto personale è a disposizione inoltre un'ampia gamma di colori per il rivestimento dei sedili, di superfici interne, di modanature per il cockpit, di Colour Lines e di altri elementi di design, come il Chrome Line per gli interni, tre varianti di MINI Yours Interieur Styles e il pacchetto d'illuminazione.

Motori a tre e quattro cilindri con tecnologia MINI TwinPower Turbo.

Il maggiore divertimento di guida e l'efficienza ottimizzata nella nuova MINI Cabrio vengono assicurati dall'ultima generazione di motori a tre e quattro cilindri con tecnologia MINI TwinPower Turbo. I motori a benzina dei modelli MINI Cooper Cabrio e MINI Cooper S Cabrio sono equipaggiati con sovralimentazione turbo, iniezione diretta di benzina con iniettori montati centralmente, comando variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS) e variatore di fase sotto forma del VALVETRONIC, brevettato dal BMW Group. Il propulsore quattro cilindri da 2.000 cc eroga una potenza di picco di 141 kW/192 CV e una coppia massima di 280 Newtonmetri, richiamabili già a 1.250 g/min e potenziabili temporaneamente fino a 300 Newtonmetri tramite overboost. L'erogazione lineare di potenza del motore permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi). La velocità massima della nuova MINI Cooper S Cabrio è di 230 km/h (228 km/h). L'indole sportiva è stata combinata con un consumo di carburante di 6,1 – 6,0 litri (5,8 – 5,6 litri) per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 142 – 139 grammi per chilometro (134 – 131 g/km, valori del ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Il motore tre cilindri a benzina che da una cilindrata di 1.500 cc eroga una potenza massima di 100 kW/136 CV e mette a disposizione una coppia massima utilizzabile di 220 Newtonmetri già a 1.250 g/min (230 Nm con overboost), supporta la nuova MINI Cooper Cabrio nel realizzare delle prestazioni di guida entusiasmanti. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 8,8 secondi (cambio automatico: 8,7 secondi), la velocità massima è di 208 km/h (206 km/h). Il consumo di carburante nel ciclo combinato della nuova MINI Cooper Cabrio varia tra 5,1 e 4,9 litri (5,3 – 5,1 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 118 – 114 grammi per chilometro (123 – 119 g/km, valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Il pacchetto tecnologico del motore tre cilindri diesel della nuova MINI Cooper D Cabrio comprende sovralimentazione turbo con geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-rail dell'ultima generazione che alimenta il carburante nelle camere di combustione con maggiore precisione, a una pressione particolarmente elevata. Questo favorisce sia l'elasticità che l'efficienza del motore tre cilindri da 1.500 cc che eroga una potenza di picco di 85 kW/116 CV e mette a disposizione la coppia massima di 270 Newtonmetri tra 1.750 e 2.250 g/min.

Indipendentemente dalla variante di cambio selezionata, la nuova MINI Cooper D Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi, marcando una velocità massima di 195 km/h. Il risultante divertimento di guida viene completato da valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ esemplari, di 4,0 – 3,8 litri (cambio automatico: 4,1 – 3,9 litri) per 100 chilometri e di 105 – 100 grammi di CO₂ per chilometro (109 – 104 g/km - valori del ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Cambi sviluppati ex novo, ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, come optional MINI Driving Modes. Tutti i motori disponibili per la nuova MINI Cabrio vengono equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti. Il cambio, sviluppato ex novo, contribuisce con il proprio rendimento superiore, le proprietà acustiche e vibrazionali ottimizzate e un con un maggiore comfort di cambiata alle caratteristiche più mature del sistema di propulsione. Inoltre, il sensore di marcia consente l'adattamento attivo del numero di giri, così da potere realizzare delle cambiata particolarmente sportive nelle fasi di accelerazione e un livello di comfort superiore nelle scalate.

La nuova versione del cambio Steptronic a sei rapporti è la più efficiente, confortevole e sportiva finora mai presentata. Oltre alle cambiata automatiche è possibile passare manualmente da un rapporto all'altro utilizzando il selettore di marcia. Per la nuova MINI Cooper S Cabrio viene offerto inoltre il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti che realizza dei tempi di cambio-marcia particolarmente brevi e nella modalità manuale può essere gestito con i paddles del volante, completa della funzione Launch Control per delle accelerazioni da fermo a trazione ottimizzata. Tutte le varianti di cambio automatico sono dotate di un sistema di gestione del cambio che nella selezione del rapporto e nella definizione del punto di cambio-marcia è in grado di considerare anche i dati della navigazione. Nelle vetture equipaggiate con sistema di navigazione, la gestione delle cambiata si orienta al profilo del percorso.

La tecnologia MINIMALISM, montata di serie, comprende la funzione Automatic start/stop, utilizzabile sia in combinazione con il cambio manuale che Steptronic, la Brake Energy Regeneration, l'indicazione del punto ottimale di cambiata e il servosterzo elettromeccanico. Oltre alle pompe dell'olio regolate dalla mappatura, all'efficienza dell'unità di propulsione contribuiscono anche la gestione delle pompe del carburante e del liquido di raffreddamento in base al fabbisogno. Nella nuova MINI Cooper D Cabrio, il processo di preriscaldamento ottimizzato riduce il fabbisogno energetico del 50 per cento al momento di avviamento del motore diesel. Grazie al generoso rivestimento del sottoscocca vengono ottimizzate anche le caratteristiche aerodinamiche della nuova MINI Cabrio.

I MINI Driving Modes, offerti come optional, permettono di tarare la vettura secondo le preferenze personali con il comando a manopola inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia. Oltre alla configurazione standard MID Mode, sono a disposizione anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN. La modifica della modalità influenza le linee caratteristiche dell'acceleratore e dello

sterzo, nonché, nelle vetture equipaggiate con cambio Steptronic a sei rapporti, anche le caratteristiche di cambiata e la mappatura di Dynamic Damper Control. Ad esempio, nella modalità SPORT viene messo a disposizione un settaggio che punta su un divertimento di guida attivo. La modalità di guida GREEN supporta uno stile di guida rilassato a consumo di carburante ottimizzato. A ciò contribuisce anche la gestione a efficienza ottimizzata dei sistemi di energia e di climatizzazione e di funzioni come il punto ottimale di cambiata. Nelle vetture equipaggiate con il cambio Steptronic a sei rapporti è possibile utilizzare inoltre la funzione di veleggio. Non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, nel campo di velocità tra i 50 e i 160 km/h viene separata la catena cinematica.

Assetto: tecnica ottimizzata e taratura di precisione per il tipico gokart-feeling di MINI.

L'aumento di passo e carreggiata rispetto al modello precedente, il tipico concetto del marchio di trasmissione di potenza alle ruote anteriori, il baricentro basso della vettura e la sofisticata tecnica di assetto, completata da numerosi componenti progettati ex novo, offrono le premesse ideali per vivere il caratteristico gokart-feeling nella nuova MINI Cabrio. La combinazione di asse anteriore McPherson e di asse posteriore multilink, unica nel segmento delle piccole vetture, nonché della taratura delle sospensioni, del collegamento alla carrozzeria, delle molle e degli ammortizzatori alle proprietà di guida della quattro posti aperti assicurano, oltre all'agile maneggevolezza, anche un comfort di guida ottimizzato. Per aumentare la rigidità dei componenti e ridurre il peso, l'asse anteriore è dotato di bracci oscillanti in alluminio. Sia nell'asse anteriore che posteriore sono stati utilizzati componenti in acciaio altoresistenziale e barre stabilizzatrici a forma tubolare. Come optional viene offerto l'assetto sportivo dal setup orientato alla guida dinamica.

Il servosterzo elettromeccanico che comprende di serie la servoassistenza Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità, offre la massima precisione nella guida veloce in curva e delle manovre di parcheggio confortevoli a bassa velocità. Come optional è disponibile per la prima volta per la MINI Cabrio Dynamic Damper Control, sviluppato per la nuova generazione di modelli. Per la taratura delle sospensioni a regolazione elettronica sono a disposizione due mappature. Attraverso i MINI Driving Modes è possibile attivare, in base al fabbisogno e alla situazione di guida, una reazione alle irregolarità del fondo stradale orientata più al comfort oppure più diretta e sportiva.

I modelli MINI Cooper Cabrio e MINI Cooper D Cabrio sono equipaggiati di serie con cerchi in lega da 15 pollici. La MINI Cooper S Cabrio avanza su cerchi in lega da 16 pollici. Nella gamma degli optional sono compresi anche altri cerchi in lega nelle misure da 16 a 18 pollici.

La Regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include, oltre al sistema antibloccaggio ABS, alla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), alla regolazione della frenata in

curva CBC (Cornering Brake Control) e all'assistente di frenata, anche un assistente di partenza, la funzione freni asciutti, la compensazione del fading e la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, così da facilitare la partenza sulla sabbia o sulla neve profonda. Quando il sistema di stabilità di guida è disattivato (modalità DSC-Off), nelle curve strette la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, definita Electronic Differential Lock Control (EDLC), provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che slitta e a convogliare la coppia motrice sull'altra ruota. Performance Control, di serie nella nuova MINI Cooper S Cabrio, supporta il comportamento agile e neutro in curva già prima di raggiungere il campo limite.

Robusta architettura della scocca, irrigidimenti specifici di un modello Cabrio, protezione anticapottamento integrata in modo invisibile.

Alle caratteristiche di guida agili e sicure della nuova MINI Cabrio contribuisce anche l'architettura della scocca ad elevata rigidità torsionale e contemporaneamente a peso ottimizzato. Gli interventi di aumento della rigidità previsti specificamente per il modello Cabrio di aumento della rigidità sono composti da centine antitorsione nella sezione anteriore e posteriore del sottoscocca, da misure mirate di ottimizzazione nella zona dei longheroni e da un elemento di spinta sotto il motore.

Strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione della configurazione ottimale e un abitacolo estremamente stabile offrono delle premesse eccellenti per limitare eventuali urti ai passeggeri in caso di collisione, assicurando così il massimo livello di protezione degli occupanti. La nuova MINI Cabrio è dotata inoltre di un sistema di protezione anticapottamento con attuatori interconnessi con l'elettronica centrale di sicurezza della vettura. Per la prima volta, gli elementi di protezione anticapottamento sono stati integrati in modo completamente invisibile. Non appena l'elettronica di sicurezza riconosce un rischio di capottamento, le due staffe in alluminio altamente resistente vengono fatte fuoriuscire in 150 millesimi di secondo con l'aiuto di una funzione di attivazione pirotecnica, per formare insieme al telaio del parabrezza, dotato di rinforzi specifici Cabrio, uno spazio stabile di sopravvivenza per gli occupanti.

Il concetto di sicurezza integrato MINI comprende inoltre l'equipaggiamento di serie con airbag anteriori e airbag testa/torace integrati lateralmente negli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, in quelli anteriori anche tendicintura, nel divanetto posteriore e sul sedile del passeggero punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. La dotazione di serie include anche l'indicazione della pressione pneumatici separata per ogni singola ruota. La protezione ottimizzata dei pedoni viene messa a disposizione dal cofano motore semi-attivo, da unità di assorbimento urti e da elementi di deformazione definiti con la massima precisione.

Sistemi di assistenza alla guida: innovazioni per un maggiore comfort e una maggiore sicurezza.

Le innovazioni sviluppate per l'ultima generazione MINI nel campo dei sistemi di assistenza alla guida assicurano nella nuova MINI Cabrio un aumento del comfort e

della sicurezza. Le manovre di parcheggio nella quattro posti aperta vengono facilitate di serie con Park Distance Control (PDC) con sensori nella coda della vettura. A richiesta, il sistema è disponibile con sensori supplementari montati nella grembiatura anteriore. Una vista dettagliata di ciò che avviene dietro la vettura la offre la telecamera di retromarcia, ordinabile come optional, montata nella maniglia del baule, che trasmette le proprie immagini video al monitor di bordo nella strumentazione centrale. Un supporto ancora più intenso al guidatore lo offre Park Assistant, disponibile come optional. Il sistema riconosce automaticamente spazi liberi paralleli alla strada. Durante la manovra di parcheggio in retromarcia nello spazio selezionato Park Assistant assume il lavoro di sterzo. Il guidatore deve solo provvedere ad attivare i pedali dell'acceleratore e del freno.

L'optional Driving Assistant è composto da una regolazione della velocità e della distanza su base di una telecamera e dall'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante. Quando subentra una situazione critica, il guidatore viene invitato a reagire attraverso un segnale ottico e acustico. In più, nella guida in città, in caso di rischio di collisione con un pedone o di tamponamento, viene attivato un processo di frenata automatico. Ulteriori componenti di Driving Assistant sono il riconoscimento della segnaletica stradale per aggiornarsi sui limiti di velocità, divieti di sorpasso e High Beam Assistant.

Una delle novità della gamma di optional per la MINI Cabrio è il MINI Head-Up-Display. Il sistema proietta le informazioni principali sulla guida su un display che fuoriesce nella sezione superiore della plancia portastrumenti tra il parabrezza e il volante, dove sono leggibili in modo comodo e rapido, senza distogliere lo sguardo dalla strada. Sono visualizzabili la velocità in cifre, indicazioni relative alla navigazione sotto forma di grafici a freccia e di disegni d'incroci, segnali ottici di avvertimento di rischio di tamponamento, simboli dei sistemi di riconoscimento della segnaletica stradale, messaggi di Check Control e liste telefoniche, nonché dettagli relativi al programma di entertainment, come stazioni radio e titoli di brani musicali.

Optional per un intenso divertimento di guida open-air: climatizzatore automatico con modalità Cabrio, Always Open Timer dalle visualizzazioni ampliate.

Oltre all'azionamento automatico della capote e a Park Distance Control con sensori nella coda, l'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cabrio comprende anche gli alzacristalli ad azionamento elettrico, l'impianto di climatizzazione, la chiusura centralizzata con avviamento del motore senza chiave e la radio MINI Boost, inclusi il connettore AUX-In e l'interfaccia USB. Come optional viene offerto il climatizzatore automatico a due zone. Le sue funzionalità includono la modalità automatica Cabrio. Sia durante l'utilizzo della funzione tetto scorrevole che nella guida a capote completamente aperta l'influsso del vento viene considerato anche nella regolazione della quantità, della diffusione e della temperatura del flusso d'aria generato dal climatizzatore automatico.

Come optional sono disponibili il volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S Cabrio) con optional tasti multifunzione con Active Cruise Control con

funzione frenante, sedili riscaldati per guidatore e passeggero, il pacchetto vista con riscaldamento del parabrezza, sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, Comfort Access, il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, specchietti retrovisori esterni elettrici riscaldabili e ripiegabili e specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbagliante. Inoltre, vengono offerti il volante sportivo MINI Yours con pregiata corona in pelle nappa fine e cuciture a mano e gli optional particolarmente sportivi della linea John Cooper Works. Questi comprendono il kit di aerodinamica John Cooper Works, il volante in pelle John Cooper Works e i sedili sportivi John Cooper Works.

La nuova MINI Cabrio desta la voglia di guidare a cielo aperto, chilometro per chilometro, in tutte le stagioni. La vettura regala al guidatore delle esperienze open-air straordinariamente affascinanti e lo ispira a sfruttare ogni possibilità per aprire la capote. Questo si manifesta anche nella versione perfezionata dell'Always Open Timer, offerto come optional. Il dispositivo serve a registrare alla precisione del minuto il tempo di guida percorso a soft-top abbassato. Le rispettive indicazioni vengono visualizzate adesso sul monitor di bordo della strumentazione centrale. Oltre al tempo totale del divertimento open-air, misurato dal momento d'immatricolazione della vettura, viene rappresentato anche un risultato intermedio, azzerabile dal guidatore in qualsiasi momento, in modo simile al contachilometri giornaliero. Un ulteriore invito alla guida a cielo aperto lo offre la rappresentazione grafica della vettura, nel tipico stile MINI, che viene completata con colori di sfondo adatti, in base all'ora del giorno o della notte e alla temperatura esterna.

Vista ottimizzata, appeal marcato: proiettori LED, diffusione adattiva del fascio luminoso, luci fendinebbia LED, pacchetto d'illuminazione e proiezione del logo MINI.

I proiettori circolari della nuova MINI Cabrio sono avvolti da una larga cornice cromata e presentano all'interno una struttura pulita, nel tipico stile del brand. Gli indicatori di direzione sono inseriti ad arco nella sezione inferiore. Nella versione di serie la luce diurna e la luce di posizione vengono generate dalle unità supplementari d'illuminazione, dove vengono inseriti anche i fari fendinebbia, offerti come optional. In alternativa, la MINI Cabrio può essere equipaggiata con proiettori LED. Questo optional comprende anche le luci posteriori in versione LED. Le unità LED dei proiettori generano sia la luce anabbagliante che abbagliante. Un ulteriore optional è costituito dai gruppi ottici LED a diffusione adattiva del fascio luminoso, orientato alla situazione di guida e all'andamento della strada, e dalla luce di svolta LED. Anche le luci fendinebbia, disponibili a richiesta, sono ordinabili come luci alogene oppure LED.

Un suggestivo ambiente interno lo assicura il pacchetto d'illuminazione con luce LED per gli interni e luce d'ambiente. In combinazione con l'optional pacchetto MINI Excitement, i colori dell'illuminazione sono variabili. Il pacchetto MINI Excitement viene completato da una scenografia di luci collegata a una serie di comandi specifici e situazioni di guida particolari, integrato nella cornice dello strumento centrale, e la proiezione a terra del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore al momento di apertura della vettura.

Novità di MINI Connected: MINI Streetwise e avvertimento pioggia.

In combinazione con gli optional radio MINI Visual Boost e sistema di navigazione MINI Professional viene offerto anche l'optional MINI Connected. Il sistema garantisce tramite app l'ampia integrazione dello smartphone a bordo della vettura e l'utilizzo di servizi internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. La gestione è intuitiva nel tipico stile MINI attraverso il Controller della consolle centrale e il display a colori della strumentazione centrale.

La versione attuale della MINI Connected App include nuove ed esclusive funzioni per aumentare il comfort e il divertimento di guida. Il sistema online facilita la ricerca d'indirizzi. Grazie ad applicazioni come Sports Instruments e Force Meter, sul display dello strumento centrale vengono visualizzati per esempio la potenza motore richiesta, la coppia utilizzata e i valori di accelerazione longitudinale e trasversale. La funzione Streetwise, disponibile per la prima volta, fornisce al guidatore già prima della partenza dei suggerimenti sul percorso ottimale. Un'altra novità, sviluppata appositamente per la MINI Cabrio, è la funzione avvertimento pioggia. In caso di rischio di precipitazioni, calcolato in base ai dati meteorologici attuali, il guidatore viene invitato, attraverso un messaggio trasmesso al suo smartphone, a chiudere la capote della sua nuova MINI Cabrio.

L'equipaggiamento del sistema di navigazione MINI Professional include il monitor di bordo da 8,8 pollici e il MINI Touch Controller con superficie sensibile al tatto. Inoltre, la nuova MINI Cabrio è ordinabile con una carta SIM integrata. Questa mette a disposizione l'Emergency Call intelligente con rilevazione automatica della posizione e riconoscimento della gravità dell'infortunio, nonché i MINI TeleServices. L'optional MINI Connected XL, disponibile in combinazione con il sistema di navigazione MINI Professional, include inoltre la funzione Journey Mate con innovative funzioni di preparazione del viaggio e assistenza nonché il Traffic Radar in tempo reale con informazioni sul traffico particolarmente precise.

Divertimento di guida e aria fresca: una combinazione ricca di tradizione.

La nuova MINI Cabrio combina le caratteristiche che contraddistinguono il brand da oltre cinque decenni e mezzo con la tecnica moderna e l'appeal esclusivo della guida a cielo aperto. La nuova MINI Cabrio interpreta in una chiave attuale un concetto che aveva affascinato già i fan della Mini classica.

Circa un quarto di secolo fa nacque la prima possibilità di abbinare l'utilizzo creativo dello spazio, il caratteristico divertimento di guida e lo stile individuale della vettura compatta più popolare del mondo a un fresco divertimento open-air.

L'iniziativa partì da un concessionario tedesco. La ditta Lamm di Kappelrodeck, nel Baden, sostituì il tetto rigido della Mini classica con una capote di stoffa, rinforzò i longheroni laterali e integrò una traversa per irrigidire la scocca. La qualità della modifica della carrozzeria convinse i responsabili della centrale della Rover, all'epoca responsabile per il brand, così che diedero in commissione una piccola serie composta da 75 esemplari, venduti tutti in tempi brevissimi a clienti in Gran Bretagna.

L'approvazione spontanea del pubblico fu l'argomento perfetto per promuovere la decisione di avviare lo sviluppo di serie di una Cabrio sulla base della Mini classica. Il risultato poté essere ammirato già nell'ottobre del 1992 al British Motorshow di Birmingham. Nel luglio dell'anno successivo vennero consegnati i primi esemplari della Mini Cooper Cabrio. Il motore quattro cilindri da 1.300 cc a iniezione di benzina erogava 63 CV. L'immagine esclusiva e inconfondibile veniva garantita non solo dal soft-top, ma anche dai paraurti anteriori e posteriori dal design indipendente, dai passaruota e longheroni laterali larghi, dalle cornici cromate dei proiettori e della luce del porta-targa e dalle modanature interne, nonché dal pomello del cambio in radica di noce.

Già la Mini classica aperta aveva i cristalli laterali posteriori abbassabili. Come optional veniva offerto già all'epoca l'azionamento elettrico della capote. Anche nella selezione della vernice della scocca vi sono varie parallele tra il presente e il passato. Oltre a nightfire red e British racing green la gamma comprendeva anche il colore Caribbean blue, un primo predecessore della variante Caribbean aqua metallizzato, creato per la nuova MINI Cabrio. Il periodo di produzione della versione Cabrio della Mini classica, costruita nello stabilimento britannico di Longbridge, terminò nell'agosto del 1996. Fino a questa data furono prodotte 1.081 vetture per gli appassionati del divertimento di guida a cielo aperto.

Sempre unico: divertimento open-air in una vettura compatta premium.

Dopo il rilancio del marchio nel 2001 la variante aperta della prima compatta nel segmento premium si è lasciata attendere per circa tre anni. Al Salone internazionale dell'automobile del 2004 di Ginevra, la MINI Cabrio brillava sotto la luce dei proiettori e, poco dopo, anche sotto quella del sole. Dotata delle proporzioni tipiche e degli stilemi di design del marchio, il nuovo modello si integrava perfettamente nella gamma di modelli. Il meccanismo elettroidraulico di azionamento della capote, completo di tetto scorrevole, e il parabrezza montato verticalmente garantivano in tutti i quattro sedili un'affascinante esperienza all'aria fresca. Con il cofano del bagagliaio ad apertura verso il basso, la MINI Cabrio dimostrò il suo straordinario senso funzionale, completato dal sistema Easy-Load e lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile.

La MINI Cabrio veniva offerta in tre varianti di motorizzazione: come MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio e MINI Cooper S Cabrio. La MINI Cabrio non conquistò immediatamente solo i boulevard e le strade extraurbane di tutto il mondo, ma anche una grande comunità di fan. Nel corso di solo cinque anni vennero venduti in tutto il mondo 164.000 esemplari.

La grande popolarità contribuì anche a distinguere la MINI Cabrio per il suo valore dell'usato, superiore alla media. Già nel 2007 venne selezionata al primo posto nella categoria dei "Campioni di valore" della rivista "Auto Bild".

Ma anche negli anni successivi la decisione a favore di una MINI Cabrio si rivelò una soluzione particolarmente conveniente per godersi la guida a cielo aperto.

Infatti, anche il modello successivo, lanciato sul mercato nel 2009, puntualmente per festeggiare il 50° anniversario del marchio, brillò immediatamente per il suo elevato valore nel tempo. Il suo fascino costante non era solo il frutto del design d'ispirazione sportiva. Un nuovo soft-top con lunotto termico, la staffa anticapottamento monolitica e motori nuovi assicuraronο dei netti progressi a livello di sicurezza, comfort, divertimento di guida ed efficienza. Per la prima volta la MINI Cabrio veniva offerta anche con motori diesel. E con l'atleta top di gamma, la MINI John Cooper Works Cabrio, il divertimento di guida all'aperto si trasformava in entusiasmo tempestoso. Un optional nuovo, unico e tipico di MINI introdotto all'epoca fu il Always Open Timer che registra il tempo di guida trascorso con la capote aperta, alla precisione del minuto.

Una conferma di come sia aumentato il significato dell'accoppiamento di gokart-feeling e divertimento open-air lo fornisce il fatto che all'elegante quattro posti è stato affiancato un secondo modello aperto, la MINI Roadster, dal design purista e sportivo. La nuova varietà dell'offerta non ha influenzato assolutamente l'elevata popolarità della MINI Cabrio, così che i volumi di vendita hanno raggiunto alla fine del periodo di produzione, conclusosi recentemente, quasi esattamente il valore del modello precedente.

La nuova generazione della MINI Cabrio apre la strada verso il futuro divertimento di guida a cielo aperto nello stile del brand britannico. Analogamente alla variante di carrozzeria classica, anche la quattro posti aperta della generazione attuale non definisce solo i benchmark nella disciplina divertimento di guida nel segmento di appartenenza. L'aumento dell'abitabilità e del comfort di guida, i nuovi motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo, gli innovativi sistemi di assistenza alla guida e le caratteristiche premium nuovamente affilate, sia visibili che percepibili, marcano il processo di maturazione che ha portato con sé il cambio di modello. La nuova MINI Cabrio è stata creata nuovamente per i momenti particolari della guida giornaliera. La nuova MINI Cabrio invita come mai finora a sfruttare ogni occasione per godersi il divertimento di guida open-air al lato del sole.

DATI TECNICI.

MINI COOPER CABRIO,

MINI COOPER CABRIO CAMBIO AUTOMATICO.



Carrozzeria		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio c. automatico
Numero porte/ posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Olio motore	l	4,25	4,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long life	long life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Carico utile DIN	kg	460	460
Peso complessivo legale	kg	1670	1695
Carico per asse ant./ post.	kg	910 / 800	940 / 800
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -	- / -
Capacità bagagliaio	l	160 / 215	160 / 215
Resistenza aerodinamica cx/A/cx x A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 3 / 4	linea / 3 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1499	1499
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	100 / 136	100 / 136
a giri	g/min	4400	4400
Coppia (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a giri	g/min	1250	1250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,0	14,0
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,538
Rapporto del differenziale		:1	3,421
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	12,1	12,3
Potenza specifica	kW/l	66,7	66,7
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,7
Velocità massima	km/h	208	206

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	6,0 – 5,9	6,3 – 6,2
extraurbano	l/100 km	4,5 – 4,3	4,7 – 4,5
combinato	l/100 km	5,1 – 4,9	5,3 – 5,1
CO2	g/km	118 – 114	123 – 119
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	115	115

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

2) dati non ancora disponibili

3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO CAMBIO AUTOMATICO.

Carrozzeria		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio c. automatico
Numero porte/ posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Olio motore	l	5,25	5,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long life	long life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1275 / 1350	1295 / 1370
Carico utile DIN	kg	460	460
Peso complessivo legale	kg	1745	1765
Carico per asse ant./ post.	kg	955 / 810	975 / 810
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -	- / -
Capacità bagagliaio	l	160 / 215	160 / 215
Resistenza aerodinamica cx/A/cx x A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	5000 - 6000	5000 - 6000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	g/min	1250 - 4600	1250 - 4600
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione della beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,0	14,0
Pneumatici		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,923	4,459
	II	:1 2,136	2,508
	III	:1 1,393	1,555
	IV	:1 1,088	1,142
	V	:1 0,756	0,851
	VI	:1 0,628	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,588	3,502
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	9,0	9,2
Potenza specifica	kW/l	70,6	70,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,1
Velocità massima	km/h	230	228

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	7,9 – 7,8	7,2 – 7,1
extraurbano	l/100 km	5,1 – 4,9	5,0 – 4,8
combinato	l/100 km	6,1 – 6,0	5,8 – 5,6
CO2	g/km	142 – 139	134 – 131
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	115	115

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

2) dati non ancora disponibili

3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO CAMBIO AUTOMATICO.

Carrozzeria		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio c. automatico
Numero porte/ posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Olio motore	l	4,4	4,4
Olio cambio incl. differenziale	l	long life	long life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1245 / 1320	1265 / 1340
Carico utile DIN	kg	460	460
Peso complessivo legale	kg	1710	1730
Carico per asse ant./ post.	kg	935 / 805	955 / 805
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -	- / -
Capacità bagagliaio	l	160 / 215	160 / 215
Resistenza aerodinamica cx/A/cx x A	- / m ² / m ²	0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 3 / 4	linea / 3 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrata	cm ³	1496	1496
Alesaggio/ corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	RON	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	85 / 116	85 / 116
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270	270
a giri	g/min	1750 - 2250	1750 - 2250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,0	14,0
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,923	4,459
	II	:1 2,136	2,508
	III	:1 1,276	1,555
	IV	:1 0,921	1,142
	V	:1 0,756	0,851
	VI	:1 0,628	0,672
Retromarcia	:1	3,538	3,185
Rapporto del differenziale	:1	3,389	3,234
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,6	14,9
Potenza specifica	kW/l	56,8	56,8
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,9
Velocità massima	km/h	195	195

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	4,5 – 4,4	4,5 – 4,4
extraurbano	l/100 km	3,7 – 3,5	3,9 – 3,7
combinato	l/100 km	4,0 – 3,8	4,1 – 3,9
CO2	g/km	105 – 100	109 – 104
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	115	115

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

2) dati non ancora disponibili

3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata