

# **BMW al Detroit Motor Show 2016. Indice.**



<b>1. BMW al Detroit Motor Show 2016.</b> (Gli highlight in sintesi) .....	2
<b>2. BMW al Detroit Motor Show 2016.</b> (Versione riassuntiva) .....	3
<b>3. BMW al Detroit Motor Show 2016.</b> (Versione integrale)	
3.1 La nuova BMW M2 Coupé: sportiva ad alte prestazioni dalla performance entusiasmante. ....	6
3.2 La nuova BMW X4 M40i: il parametro di riferimento della massima dinamica di guida nel segmento di appartenenza. ....	9
3.3 Impulsi innovativi per il piacere di guida elettrico: BMW i plasma la mobilità del futuro. ....	11
3.4 Le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive: applicazioni e sistemi intelligenti aumentano il comfort e la sicurezza. ...	14

# 1. BMW al Detroit Motor Show 2016. (Gli highlight in sintesi)



- Al North American International Auto Show (NAIAS) di Detroit, che ha luogo dall'11 al 24 gennaio 2016, BMW introduce due anteprime mondiali.
- Anteprima mondiale: la nuova BMW M2 Coupé si presenta come il parametro di riferimento nella categoria delle sportive compatte high-performance, con tecnica da motorsport adatta alla strada e al circuito, collaudata sulla famosa Nürburgring-Nordschleife. I dati principali: nuovo motore sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo e 3.000 cc di cilindrata, 272 kW/370 CV, coppia massima 465 Nm (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,5–7,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 199–185 g/km)\*. Accelerazione da 0 a 100 km/h: 4,3 secondi, velocità massima: 250 km/h (limitata), con M Driver's Package 270 km/h (limitata).
- Anteprima mondiale: la nuova BMW X4 M40i è la vettura top di gamma della Serie di modelli BMW X4 e definisce nuovi benchmark nel segmento delle Sports Activity Coupé (SAC). I dati principali: motore sei cilindri in linea sviluppato ex novo con modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo e 3.000 cc di cilindrata, 265 kW/360 CV, coppia massima 465 Nm (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 199 g/km)\*. Accelerazione da 0 a 100 km/h: 4,9 secondi, velocità massima: 250 km/h (limitata).
- BMW i è una presenza affermata nel mercato delle automobili elettriche: dal lancio della BMW i3, una vettura ad azionamento elettrico su dieci consegnata al cliente è una BMW i3. Sul mercato statunitense già una vettura elettrica su otto è una BMW i3. Transfer tecnologico da BMW i ai modelli BMW: tutti i modelli ibridi plug-in sono equipaggiati con la tecnologia BMW eDrive sviluppata per i modelli BMW i; nella nuova BMW Serie 7 utilizzo di CFRP prodotto su scala industriale.
- Interconnessione innovativa: aumento del comfort e della sicurezza grazie agli ultimi sviluppi di BMW ConnectedDrive, come Remote Control Parking, l'ampliamento delle funzionalità di Driving Assistant, BMW Night Vision con Dynamic Marker Light e Surround View con rappresentazione in 3D.

\* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

## 2. BMW al Detroit Motor Show 2016. (Sintesi)



Partenza sprint nel 2016, l'anno dell'anniversario: poco prima del centenario di fondazione dell'azienda, BMW celebra con i nuovi modelli performance BMW M2 e BMW X4 M40i due anteprime mondiali al North American International Auto Show (NAIAS) che ha luogo dall'11 al 24 gennaio a Detroit. La presentazione viene completata dai futuristici modelli BMW i e da servizi innovativi per la mobilità elettrica. BMW ConnectedDrive espone le ultime applicazioni e i sistemi più nuovi, per esempio il Remote Control Parking.

L'impegno del BMW Group nel Nord America è una storia di successi iniziata oltre 40 anni fa. La Bayerische Motorenwerke è presente negli USA dal 1975 con l'affiliata BMW of North America; dal 1992 anche con la realizzazione di un proprio sito produttivo a Spartanburg, South Carolina. Il significato del secondo mercato di sbocco per il BMW Group, fonte anche di nuovi sviluppi, viene sottolineato anche dalle varianti di modelli costruite appositamente per il mercato USA e dalla loro partecipazione al motorsport americano, come all'IMSA WeatherTech SportsCar Championship, nel 2016 con la BMW M6 GTLM sviluppata ex novo. Per il BMW Group gli USA sono ormai una seconda patria dove più di 70.000 persone lavorano per BMW e le sue aziende partner.

E la storia di successo continua: attualmente vengono investiti più di un miliardo di dollari USA nello stabilimento per potenziarne le capacità produttive. In futuro, il centro produttivo di Spartanburg giocherà un ruolo ancora più importante nell'ambito della rete mondiale di produzione del BMW Group. Lo stabilimento del BMW Group di Spartanburg/South Carolina fornisce ai clienti USA e di tutto il mondo i modelli BMW della Serie X, elevando così BMW, basandosi sul valore, a maggiore esportatore di automobili. Oltre all'ampiamiento dei siti produttivi è stata dedicata particolare attenzione alla costruzione di due centri di guida sicura. Uno è il Performance Center dello stabilimento di Spartanburg, l'altro si trova in California, al sud di Palm Springs. In questi centri i guidatori di automobili BMW, futuri clienti e amici del brand BMW possono provare, nell'ambito dei training di guida, le prestazioni offerte dall' "Ultimate Driving Machine".

### **La nuova BMW M2 Coupé: sportiva ad alte prestazioni dalla performance entusiasmante.**

Con l'esordio della BMW 2002 Turbo, BMW fece furore già all'inizio degli anni Settanta. La compatta sportiva high performance incorporava già oltre 40 anni

fa i valori BMW, cioè una dinamica di guida eccellente, agilità e controllo della vettura. Presentando la nuova BMW M2, la BMW M GmbH dimostra nuovamente che questi valori sono validi ancora oggi. Grazie al motore sei cilindri in linea ad alte prestazioni, all'agile trazione posteriore, all'assetto sportivo M in leggero alluminio e all'andamento accattivante delle linee, la nuova BMW M2 è più che pronta per regalare il massimo del divertimento di guida. Il nuovo sei cilindri in linea da 3.000 cc della nuova BMW M2 con la moderna tecnologia M TwinPower Turbo eroga 272 kW/370 CV a 6.500 g/min, assicurandosi così una posizione di prestigio nel segmento delle sportive compatte high-performance. Questo vale anche per l'erogazione di potenza. Grazie all'overboost, la coppia massima di 465 Nm è potenziabile temporaneamente fino a 500 Nm. La BMW M2 accelera così, equipaggiata con l'optional cambio a doppia frizione M a 7 rapporti (M DKG) e Launch Control, da fermo a 100 km/h in solo 4,3 secondi. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h, con M Driver's Package a 270 km/h. Contemporaneamente, con il cambio M DKG e un consumo di carburante di solo 7,9 litri\* per 100 km ed emissini di CO<sub>2</sub> di solo 185 g/km\* esso dimostra la sua eccellente efficienza. Un ulteriore aumento del divertimento di guida lo promettono M Dynamic Mode (MDM) del Dynamic Stability Control che tollera lo slittamento delle ruote sul circuito, permettendo di eseguire delle leggere e controllate derapate.

### **La nuova BMW X4 M40i: il benchmark di massima dinamica di guida nel segmento di appartenenza.**

La famosa Serie di modelli BMW X4 viene completata da un nuovo modello top di gamma, la BMW X4 M40i. Grazie alla sua dinamica di guida nuovamente affilata, al look individuale e a esclusivi equipaggiamenti, BMW definisce i nuovi benchmark nel segmento delle Sports Activity Coupé (SAC). Nella BMW X4 M40i esordisce in anteprima mondiale il nuovo motore sei cilindri in linea a benzina con tecnologia M Performance TwinPower Turbo. Da una cilindrata di 3.000 cc il propulsore eroga una potenza di 265 kW/360 CV, disponibile tra 5.800 e 6.000 g/min, mettendo a disposizione una coppia massima di 465 Nm. Equipaggiata con il motore ad alte prestazioni e la modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo, la BMW X4 M40i accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, marcando una velocità massima di 250 km/h (limitata).

### **BMW i: il precursore del piacere di guida elettrico per ogni giorno.**

Dopo il lancio mondiale di successo della BMW i3, alimentata esclusivamente ad energia elettrica (consumo di energia nel ciclo combinato: 12,9 kWh: emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 0 g/km) e dell'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,1 l/100 km;

\* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 49 g/km), il marchio BMW i conferma la propria posizione di precursore di una mobilità sostenibile attraverso una crescente varietà di servizi e di offerte di mobilità.

Dal suo lancio sul mercato due anni fa, alla fine del 2013, il brand BMW i si è trasformato in una storia di successo per BMW. Con la BMW i3, la prima vettura elettrica premium del mondo, sviluppata coerentemente per la mobilità elettrica, e con la rivoluzionaria vettura ibrida sportiva BMW i8, BMW i offre due modelli amati e richiesti in tutto il mondo. BMW si è affermata così come presenza fissa sul mercato delle automobili elettriche: su scala mondiale, già una autovettura su dieci ad alimentazione elettrica consegnata dall'introduzione di BMW i è una BMW i3, sul mercato USA addirittura una vettura su otto e in Germania una su cinque (tutti i dati sono aggiornati all'ottobre 2015). Inoltre, la BMW i3 è la terza automobile elettrica più venduta a livello mondiale e l'unica in grado di aumentare l'autonomia grazie all'optional range extender. Ma per BMW l'elevata domanda di modelli BMW i comporta anche un altro aspetto decisivo per il successo: in Europa, quattro su cinque clienti BMW i guidavano finora vetture di altre case automobilistiche e sono dunque nuovi clienti del brand BMW.

BMW i genera inoltre degli stimoli supplementari attraverso il transfer tecnologico nei modelli attuali del marchio BMW. In tutti i modelli ibridi plug-in di BMW è integrata la tecnologia BMW eDrive, sviluppata originariamente per le automobili BMW i e composta da motori elettrici, sistemi di elettronica di potenza, batterie ad alta tensione e sistemi di gestione intelligente dell'energia. Infine, le esperienze raccolte nel campo della produzione industriale di CFRP durante lo sviluppo delle automobili BMW i contribuiscono a ottimizzare il peso delle ammiraglie di lusso della nuova BMW Serie 7.

### **Le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive: applicazioni e sistemi intelligenti aumentano il comfort e la sicurezza.**

BMW documenta gli ultimi progressi nel campo dell'interconnessione intelligente con una scelta nuovamente ampliata di sistemi di assistenza alla guida e di applicazioni che aumentano il comfort e la sicurezza. Gli sviluppi attuali di BMW ConnectedDrive comprendono il Remote Control Parking, maggiori funzionalità del Driving Assistant, BMW Night Vision con Dynamic Marker Light e Surround View con rappresentazione in 3D.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die Emissionen CO<sub>2</sub> und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideine-for-fuel-consumption.html>. (PDF – 1,9 MB).

Informazioni attuali relative ai dati tecnici per gli USA, incl. i valori relativi ai consumi, gli equipaggiamenti e i prezzi sono riportati all'indirizzo [www.bmwusa.com](http://www.bmwusa.com).



## **3. BMW al Detroit Motor Show 2016. (Versione integrale)**

### **3.1 La nuova BMW M2 Coupé: sportiva ad alte prestazioni dalla performance entusiasmante.**

Già 40 anni fa BMW fece furore con una sportiva compatta ad alte prestazioni. La BMW 2002 turbo rappresentava all'epoca i principi BMW, cioè dinamica di guida eccellente, massima agilità e controllo ottimale della vettura. Con la nuova BMW M2 Coupé la BMW M GmbH dimostra nuovamente in uno stile esclusivo che questi principi sono validi ancora oggi. Grazie al motore sei cilindri in linea high-performance, all'agile trazione posteriore, al lightweight design dell'assetto sportivo M in alluminio e all'andamento aperto delle linee, la nuova BMW M2 è perfettamente equipaggiata per regalare divertimento di guida.

#### **Un'esplosione di potenza.**

Il motore sei cilindri in linea da 3.000 cc della nuova BMW M2, sviluppato ex novo, eroga con la modernissima tecnologia M TwinPower Turbo 272 kW/370 CV a 6.500 g/min (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 199 g/km)\*, creando un nuovo riferimento nel segmento delle sportive compatte ad alte prestazioni. Questo vale anche per l'erogazione di coppia. La coppia massima di 465 Nm è potenziabile temporaneamente tramite overboost fino a 500 Nm. Equipaggiata con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti (M DKG) e Launch Control, la nuova BMW M2 accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,3 secondi. La velocità massima viene limitata dall'elettronica a 250 km/h (con l'M Driver's Package a 270 km/h). Grazie al cambio M DKG e al consumo di solo 7,9 litri\* di carburante per 100 chilometri ed emissioni di CO<sub>2</sub> di solo 185 g/km\*, la vettura sottolinea ulteriormente la propria straordinaria efficienza.

#### **Know-how del motorsport.**

Dotata dell'asse anteriore e posteriore in lega leggera di alluminio dei modelli BMW M3/M4, di cerchi in lega da 19 pollici in alluminio fucinato e di pneumatici differenziati, di sterzo Servotronic M con due linee caratteristiche e del performante freno Compound M, la nuova BMW M2 Coupé eleva nuovamente il parametro di riferimento della dinamica di guida nel segmento delle sportive compatte high-performance. Il Differenziale attivo M regolato gioca un ruolo importante nell'ottimizzazione della trazione e la stabilità di guida. L' M Dynamic Mode (MDM) del Dynamic Stability Control assicura un divertimento di guida ancora più intenso tollerando lo slittamento delle ruote sul circuito, permettendo così delle leggere derapate controllate.

\* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

### **Caratteristico design M.**

La nuova BMW M2 è riconoscibile già a prima vista come membro della famiglia BMW M e sottolinea anche a livello estetico la priorità dedicata alla dinamica di guida. Ispirata ai modelli che hanno scritto la storia del motorsport BMW, la nuova BMW M2 esprime il suo straordinario potenziale grazie alla grembiulatura frontale abbassata con le grosse prese d'aria, alle fiancate muscolose con i caratteristici elementi a branchia M, ai cerchi in alluminio da 19 pollici nel tipico design M a raggi sdoppiati e alla bassa e larga sezione posteriore con lo speciale impianto di scarico M a doppi terminali. Il tipico carattere M si manifesta però anche nel design degli interni. L'utilizzo dell'Alcantara per i pannelli interni delle porte e la consolle centrale, abbinato alla fibra di carbonio a vista, crea un ambiente molto pregiato ma al contempo anche sportivo, impreziosito ulteriormente dalle cuciture nel colore di contrasto blu e dalle sigle M stampate su dettagli selezionati. Grazie ai sedili sportivi, al volante sportivo M e alla leva del cambio M, il pilota della BMW M2 ha sempre il controllo sulla sua vettura.

### **A richiesta, collegamento intelligente in rete.**

La nuova BMW M2 Coupé è dotata già di serie di un ampio equipaggiamento che tiene conto della configurazione orientata alla performance. Come optional è disponibile il cambio a doppia frizione a sette rapporti M (M DKG) con Drivelogic che esegue i cambi-marcia in modo estremamente veloce, senza interruzione della forza di trazione. Inoltre viene offerta un'ampia gamma di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive. Gli opzionali BMW ConnectedDrive Services formano la base dell'ampio collegamento in rete della vettura. Questa dotazione offre anche la possibilità di utilizzare innovative app, integrabili perfettamente nella vettura attraverso BMW ConnectedDrive. Per esempio, con la GoPro app, l'iDrive Controller e la visualizzazione sul Control Display è possibile controllare una telecamera 'action' montata sul cruscotto che documenta i giri più veloci sul circuito. La M Lap Timer app offre un'analisi perfetta dello stile personale di guida sul circuito. Le velocità e i punti di frenata sono inoltre facilmente condivisibili per e-mail oppure su Facebook.

### **Predecessori forti.**

La nuova BMW M2 Coupé non è solo il successore diretto della famosa BMW Serie 1 M Coupé, ma, in base alla propria filosofia, anche un tardo successore della prima BMW M3 della Serie E30 e della BMW 2002 turbo. Quest'ultima fece furore oltre 40 anni fa e anticipava già all'epoca i principi dell'attuale BMW M GmbH, cioè una straordinaria dinamica di guida, la massima agilità e il controllo ottimale della vettura.

Qui trova ulteriori informazioni relative alla [nuova BMW M2 Coupé](#).

## 3.2 La nuova BMW X4 M40i: il parametro di riferimento della massima dinamica di guida nel segmento di appartenenza.



Con l'esordio della nuova BMW X4 M40i la famosa Serie di modelli BMW X4 viene completata da un nuovo modello top di gamma. Nel segmento delle Sports Activity Coupé (SAC) la BMW X4 M40i definisce i nuovi parametri di riferimento presentandosi con una dinamica di guida ulteriormente potenziata, una forte carica emotiva e un'esclusività unica.

### **Immagine individuale.**

La nuova BMW X4 M40i esprime le elevate potenzialità offerte dalle automobili BMW M Performance già attraverso la propria immagine. Raffinati tocchi di colore nella sezione frontale e negli specchietti retrovisori esterni in ferricgrey metallizzato accentuano l'unicità della nuova BMW X4 M40i, analogamente agli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici con design a raggi sdoppiati e pneumatici differenziati "Ultra High Performance" (optional), impianto di scarico con comando a farfalla e terminali di scarico alle due estremità cromati neri. Ma il tipico carattere M è presente anche negli interni. Volante in pelle M, selettore di marcia M, sedili sportivi, battitacco disegnati appositamente per il nuovo modello e la scritta digitale di modello "X4 M40i" sulla strumentazione combinata anticipano il divertimento di guida.

### **Potente ma modesta nei consumi.**

Nella nuova BMW X4 M40i celebra la propria anteprima mondiale il motore a benzina sei cilindri in linea M Performance TwinPower Turbo. Il propulsore da 3.000 cc eroga una potenza di 265 kW/360 CV, richiamabile tra i 5.800 e i 6.000 g/min, e mette a disposizione una coppia massima di 465 Nm (consumo di carburante combinato: 8,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 199 g/km)\*. Grazie al motore high-performance e alla modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo, la BMW X4 M40i accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, registrando una velocità di punta di 250 km/h (limitata).

\* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

### **La dinamica di guida è una priorità.**

L'assetto dalla taratura speciale della nuova BMW X4 M40i promette dinamica di guida a un altissimo livello. Molle e barre stabilizzatrici rinforzate, campanatura maggiorata nell'asse anteriore, tarature specifiche M Performance delle sospensioni adattive e la trazione integrale BMW xDrive che accentua l'asse posteriore con Performance Control provvedono a un comportamento autosterzante neutro, a una tendenza al coricamento laterale ridotta, garantendo così il massimo divertimento di guida.

Qui trova ulteriori informazioni sulla [nuova BMW X4 M40i](#).

## 3.3 Impulsi innovativi per il piacere di guida elettrico: BMW i plasma la mobilità del futuro.



Il brand BMW i è sinonimo di concetti di mobilità futuristici, di design progressista e di un'interpretazione del termine premium fortemente improntata dalla sostenibilità. L'offerta di BMW i, nel frattempo disponibile in 34 paesi, comprende concetti automobilistici su misura e servizi innovativi per la mobilità elettrica. Grazie alle prime automobili premium del mondo sviluppate sin dall'inizio per guidare localmente a emissioni zero, alla BMW i3 ad alimentazione esclusivamente elettrica e all'innovativa vettura sportiva ibrida plug-in BMW i8, nonché ai servizi introdotti nell'ambito di 360° ELECTRIC, in brevissimo tempo BMW i si è assicurata la più grande presenza di mercato del mondo come produttore di vetture elettriche, assumendo contemporaneamente un ruolo attivo nella definizione della mobilità individuale del futuro.

*Tra le caratteristiche uniche delle automobili BMW i siano ricordate l'architettura LifeDrive sviluppata appositamente per le vetture del nuovo marchio, inclusi gli abitacoli in materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP), il lightweight design intelligente che offre nuove libertà stilistiche, nonché la tecnologia di propulsione BMW eDrive che assicura un livello di efficienza innovativo e un ottimo uso giornaliero, combinati sempre con il tipico piacere di guida BMW. I programmi di 360° ELECTRIC e ChargeNow perseguono l'obiettivo di offrire al cliente l'utilizzo della mobilità elettrica nella guida giornaliera. Essi offrono delle soluzioni confortevoli per la carica al Wallbox di casa e un accesso semplice alla più grande rete mondiale di colonnine di carica. La registrazione presso i provider locali fa parte del passato.*

### **La storia di successo di BMW i.**

Sono passati appena due anni dall'inizio della consegna delle vetture BMW i. Da allora, BMW i è divenuta una storia di successo e il mercato delle vetture elettriche sarebbe impensabile senza la presenza di BMW i. Con la BMW i3, la prima vettura elettrica premium del mondo, sviluppata coerentemente per la mobilità elettrica, e con la rivoluzionaria vettura ibrida sportiva BMW i8, BMW i offre due modelli amati e richiesti in tutto il mondo che le hanno assicurato

una grande notorietà: infatti, mai finora un brand automobilistico è stato premiato tante volte nella propria fase introduttiva come BMW i.

BMW si è affermata così come presenza fissa sul mercato delle automobili elettriche. Su scala mondiale, dall'introduzione della BMW i3 già una autovettura su dieci ad alimentazione elettrica consegnata è una BMW i3. Sul mercato USA addirittura una vettura su otto e in Germania una su cinque. Inoltre, la BMW i3 è la terza automobile elettrica più venduta a livello mondiale e nel settembre 2015 era negli USA già la seconda vettura elettrica più venduta. In Norvegia, addirittura un modello BMW su cinque venduto nel 2015 era una BMW i3, l'unica vettura elettrica in grado di aumentare la propria autonomia grazie all'optional range extender (tutti i dati sono aggiornati all'ottobre 2015).

Ma per BMW l'elevata domanda di modelli BMW i include anche un'altra componente decisiva per il successo: in Europa, quattro su cinque clienti BMW i guidavano finora vetture di altre case automobilistiche, sono dunque nuovi clienti del brand BMW. L'innovativa tecnologia BMW eDrive della BMW i3 o della BMW i8 si trova adesso anche in altre vetture BMW: nei modelli ibridi della BMW Serie 2, della BMW Serie 3, nella BMW X5 e nella nuova BMW Serie 7.

La mobilità elettrica di BMW i è disponibile in un numero crescente di città grazie all'offerta di carsharing DriveNow. BMW i interpreta il proprio impegno nel servizio DriveNow come iniziativa strategica per permettere a un pubblico più vasto un primo contatto con la mobilità elettrica. Inoltre, il carsharing con automobili elettriche favorisce il miglioramento della qualità di vita nelle città grazie alle emissioni zero, alla silenziosità delle vetture e al traffico ridotto. Dopo Londra e Berlino la BMW i3 è disponibile anche presso DriveNow di Copenhagen. 400 vetture BMW i3 formano a Copenhagen la più grande flotta di carsharing di vetture elettriche e sono collegate inoltre alla rete di trasporto pubblico.

**BMW i come motore d'innovazioni: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, tecnologia CFRP e Luce Laser BMW celebrano il loro ingresso nella gamma di modelli del marchio BMW.**

Il carattere innovativo della tecnologia sviluppata inizialmente per le automobili BMW i viene trasferito progressivamente anche ai modelli del brand BMW. Nei modelli ibridi plug-in BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e e BMW 225xe la tecnologia BMW i eDrive è stata trasferita sotto forma di motori elettrici, di elettronica di potenza, di batterie ad alta tensione e di gestione energetica intelligente. Per combinare l'esperienza di guida elettrica con il massimo livello di comfort, di affidabilità e di praticità nell'uso giornaliero,

anche per i modelli ibridi plug-in di BMW sono a disposizione i servizi speciali di 360° ELECTRIC.

Parallelamente, le esperienze raccolte con l'utilizzo del CFRP nell'ambito dello sviluppo delle automobili BMW i ha contribuito al peso ottimizzato della nuova BMW Serie 7. Le ammiraglie di lusso sono dotate di un'innovativa architettura della scocca con Carbon Core. Per la prima volta, il CFRP di produzione industriale è stato utilizzato in combinazione con l'acciaio e l'alluminio. Inoltre, la nuova BMW Serie 7 è la prima vettura nel segmento delle ammiraglie di lusso equipaggiabile a richiesta con la Luce Laser BMW. Rispetto ai fari LED, i proiettori a luce laser assicurano una portata delle luci abbaglianti raddoppiata a 600 metri; la Luce Laser BMW è stata offerta per la prima volta in un'automobile di serie nella BMW i8.

Qui trova ulteriori informazioni relative a [BMW i](#).

## 3.4 Le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive: applicazioni e sistemi intelligenti aumentano il comfort e la sicurezza.



L'importanza del collegamento in rete di guidatore, vettura e ambiente esterno cresce continuamente. BMW ha riconosciuto già molto presto questo trend ed è oggi una delle case automobilistiche leader mondiali in questo comparto tecnologico. BMW ConnectedDrive riunisce sistemi di assistenza alla guida e servizi digitali che aumentano la sicurezza e il comfort durante l'utilizzo della vettura. Al NAIAS 2016 di Detroit BMW sottolinea nuovamente la propria posizione di leadership nel campo delle innovazioni sia presentando numerose novità che integrazioni delle varie applicazioni. Degli esempi sono il Remote Control Parking, ampliamenti delle funzionalità di Driving Assistant, BMW Night Vision con Dynamic Marker Light e Surround View con rappresentazione in 3D, ma anche il Wifi-hotspot superveloce e l'aggiornamento automatico delle mappe di navigazione.

### **Remote Control Parking e BMW Park Assistant.**

La nuova BMW Serie 7 è la prima automobile di serie del mondo in grado di entrare e uscire senza guidatore da parcheggi o garage in direzione trasversale. L'optional Remote Control Parking permette così di utilizzare anche degli spazi particolarmente stretti. Le manovre di parcheggio in marcia in avanti e di uscita in retromarcia vengono attivate dal guidatore, che si trova fuori dalla vettura, attraverso la chiave del BMW Display, anch'essa sviluppata ex novo, ed eseguite automaticamente dalla vettura. Durante la manovra di parcheggio il guidatore deve fare attenzione ad eventuali ostacoli e arrestare in modo controllato la vettura, qualora necessario. Per attivare Remote Control Parking la vettura deve venire posizionata in modo centrale davanti al posteggio selezionato. La distanza percorsa dall'automobile senza guidatore durante le manovre di entrata e uscita dal parcheggio può ammontare al massimo a 1,5 volte la lunghezza della vettura.

Ma il guidatore viene assistito durante il parcheggio anche quando è seduto al volante. La nuova versione dell'optional Park Assistant facilita la selezione e l'utilizzo del parcheggio adatto, che può essere sia in direzione parallela che trasversale rispetto alla strada. Il sistema assume l'intero processo di parcheggio, incluse tutte le necessarie manovre di sterzo, di selezione di marcia, di accelerazione e frenata. Inoltre, la funzione Active Park Distance Control supporta il guidatore nelle manovre di parcheggio manuale in retromarcia. Grazie a un tempestivo intervento sui freni, essa contribuisce ad evitare delle collisioni con ostacoli situati nella zona dietro la vettura.

## **Driving Assistant e Driving Assistant Plus: nuove funzioni per aumentare nuovamente il comfort e la sicurezza.**

Le funzionalità del pacchetto di sicurezza opzionale Driving Assistant sono state completate con la funzione di prevenzione di collisione posteriore e di avvertimento di traffico trasversale nella zona posteriore della vettura. Per entrambe le funzioni vengono analizzati i dati forniti dai sensori radar integrati lateralmente nella coda della vettura. Per ridurre il rischio di un tamponamento, nelle rispettive situazioni attira l'attenzione delle altre vetture attraverso un lampeggio ad alta frequenza delle luci di hazard. Se la collisione risulta inevitabile, vengono attivate automaticamente le misure di sicurezza del sistema Active Protection, tese le cinture di sicurezza, chiusi i cristalli laterali e il tetto scorrevole.

L'avvertimento di traffico trasversale supporta il guidatore quando esce in retromarcia da un parcheggio a visibilità limitata. L'avvertimento di traffico trasversale avviene attraverso dei segnali acustici e un'indicazione sul Control Display. In combinazione con l'optional telecamera di retromarcia, l'immagine in prospettiva a grandangolo della situazione del traffico dietro la vettura viene visualizzata sul Control Display. Inoltre, Driving Assistant comprende Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City, Lane Change Warning e l'indicazione di divieto di sorpasso.

Driving Assistant Plus include, oltre a Active Cruise Control con funzione Stop & Go, Segnalatore di traffico trasversale anteriore e Assistente di sterzata e di controllo di corsia, l'assistente di guida in colonna e l'assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisione laterali. Queste funzioni utilizzano una telecamera stereo con sensori radar montata nella sezione frontale e laterale della vettura, così da registrare non solo le delimitazioni della carreggiata ma anche le vetture che precedono o che si avvicinano lateralmente o posteriormente. Attraverso una confortevole assistenza allo sterzo, queste funzioni supportano il guidatore a velocità fino a 210 km/h a mantenere il centro della propria corsia o a seguire la vettura che precede. L'assistente di sterzata e di controllo di corsia sono utilizzabili su strade di qualsiasi tipo, indipendentemente da Active Cruise Control. Inoltre, durante il cambio di corsia i sistemi possono contribuire a evitare delle collisioni con veicoli che si avvicinano lateralmente oppure posteriormente. L'assistente di guida in colonna riduce lo stress per il guidatore nel traffico lento su qualsiasi tipo di strada. La funzione di guida semi-automatizzata assiste il guidatore in modo affidabile esonerandolo dalla funzione di controllare lo sterzo, a condizione che egli lasci almeno una mano sul volante.

Inoltre, è stata ampliata la funzione di Active Cruise Control con funzione Stop & Go. Quando viene utilizzata è sufficiente premere un tasto per

considerare i limiti di velocità riconosciuti dalla funzione Speed Limit Info e adattare la velocità selezionata.

### **Tutto sotto controllo: BMW Night Vision con Dynamic Marker Light, Surround View con rappresentazione 3D.**

Gli optional proiettori adattivi LED con BMW Selective Beam aumentano il piacere di guida anche di notte, contribuendo a utilizzare in modo ottimale le luci abbaglianti e BMW Night Vision. Il sistema di visione notturna comprende il riconoscimento di persone e animali e Dynamic Marker Light. Il sistema fornisce al Control Display un'immagine video in tempo reale di persone, di animali più grandi e di altri oggetti emettenti calore. Inoltre, gli oggetti registrati vengono illuminati dai fari. Il guidatore viene avvertito così in tempo di possibili pericoli e può reagire in modo adeguato.

La nuova generazione del sistema Surround View include adesso, oltre alla funzione Top View, anche la vista 3D View sul Control Display e la funzione Panorama View che offre un'immagine del traffico ai lati della vettura, nella zona anteriore e posteriore. Grazie alla prospettiva in 3D, nelle manovre di parcheggio a scarsa visibilità è possibile visualizzare sul Control Display delle immagini della vettura e della zona circostante in varie prospettive, così da rendere più semplici e sicure le manovre in spazi ristretti.

### **Wifi-hotspot superveloce nelle vetture BMW.**

Dal luglio 2015, i clienti BMW di diverse Serie di modelli possono trasformare la loro vettura equipaggiata con il sistema di navigazione Professional e carta SIM in un Wifi-hotspot. Gli user a bordo possono navigare nella veloce rete LTE con al massimo dieci apparecchi mobili fino alla velocità di 100 Mbit/s. Il servizio può essere prenotato online oppure attraverso il provider di telefonia mobile. Infatti, aumenta continuamente la richiesta di potere utilizzare internet a banda larga anche in viaggio per trasmettere grandi quantitativi di dati, per esempio per lo streaming di musica e video. Con il Wifi-hotspot, BMW mette a disposizione l'infrastruttura necessaria per assicurare agli apparecchi mobili in qualsiasi momento e luogo un accesso veloce a internet.

### **Update automatico delle mappe.**

BMW ConnectedDrive offre a selezionate vetture BMW equipaggiate con il sistema di navigazione Professional l'aggiornamento automatico delle mappe ad intervalli regolari. I dati cartografici vengono trasmessi attraverso la carta SIM integrata nella vettura e la rete di telefonia mobile "over the air" e installati automaticamente. Nei primi tre anni, l'utente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione.

Il sistema provvede a un massimo di quattro aggiornamenti annui delle cartine di navigazione; i dati vecchi fanno parte della storia. Le mappe aggiornate assicurano che vengano considerati strade e sensi unici nuovi. I dati possono essere utilizzati per pianificare in modo efficiente il proprio viaggio, analogamente alle informazioni trasmesse alla rete di bordo per una gestione previdente dell'energia.

Durante il processo di update tutte le funzioni di navigazione sono disponibili senza alcuna limitazione. Il portale Cliente BMW ConnectedDrive permette inoltre di modificare la regione dell'update automatico delle mappe, per esempio dopo il trasloco.

Qui trova ulteriori informazioni su [BMW ConnectedDrive](#).