

新しい MINI CLUBMAN ALL4 目次



新しい MINI Clubman ALL4

| | |
|----------|---|
| 概要 | 2 |
|----------|---|

あらゆる状況で最高のドライブ感を実現:

| | |
|-----------------------------|---|
| 新しい MINI Clubman ALL4 | 5 |
|-----------------------------|---|

| | |
|------------|----|
| スペック | 11 |
|------------|----|

| | |
|----------------------|----|
| エンジン出力およびトルクの図 | 15 |
|----------------------|----|

| | |
|----------|----|
| 寸法 | 17 |
|----------|----|

新しい MINI CLUBMAN ALL4 概要



- 新しい次元のモダンな MINI 感覚を全輪駆動でも味わえるように; 新しい MINI Clubman ALL4 総合燃料消費量: 6.9 – 4.8l/100km、CO2 総排出量: 159 – 126g/km) は、高級小型車セグメントの革新的な車両コンセプトとブランド特有のドライブの愉しみを組み合わせスポーティで多彩な特性をもつ車を実現しています; 新しく開発された全輪駆動システムを MINI 最新世代に初登用し、2 つのモデルが展開されます。
- 全輪駆動 ALL4 の最新世代で初となる電気油圧式の制御装置、MINI 最大かつ最も多彩なモデル、重量が最適化され効率性が向上; フロントアクスルのパワーテイクオフ・アングルギア、力伝達用の 2 つの部分ブシャフトとデファレンシャルギアの「ハングオン」式のクラッチなど新しい構造コンセプトにより、MINI 特有の前輪駆動に代わる理想的なモデル; ALL4 制御を走行安定性制御システム DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) と接続することにより、走行状況に合わせて、駆動トルクを前輪と後輪へ正確に分配; 走行スタイルや路上条件の変化に迅速に反応することにより、あらゆる天候や路上条件において、非常にスポーティなハンドル操作と優れたトラクション性能が可能。
- 新しい MINI Clubman ALL4 (総合燃料消費量: 6.9 – 4.8l/100km、CO2 総排出量: 159 – 126g/km) では、MINI TwinPower Turbo テクノロジーによる非常に強力なエンジンと現行のマニュアルトランスミッションおよびステップトロニック付きトランスミッションを搭載; 2.0 リットルの 4 気筒ガソリンエンジン(141kW/192PS)と標準仕様の 6 速トランスミッション、オプション仕様の 8 速ステップトロニック付きトランスミッションを搭載した MINI Cooper S Clubman ALL4; 2.0 リットルの 4 気筒ディーゼルエンジン (140 kW/190 PS) と標準仕様の 8 速ステップトロニック付きトランスミッションを搭載した MINI Cooper SD Clubman ALL4。
- 力強いエンジンとトラクションを最適化した全輪への動力伝達によりドライブの愉しみが向上; オプションとして以下を搭載可能: ステアリングのロッカースイッチと発進制御機能の付いた 8 速ステップトロニック付きスポーツトランスミッションが非常にダイナミックな停止状態からの加速性能を実現; 新しい全輪駆動システム ALL4 による効率性に優れた構造および機能、さらに多彩な MINIMALISM テクノロジーにより、燃費、排出ガス量を最適化; 自動発進・停止機能を標準装備; オプションの MINI Driving Mode とステップトロニックトランスミッションでは、エンジンとモーターの間のクラッチを切断するセーリング制御がついたグリーンモードがあります。
- MINI 史上最高の日常走行および長距離走行への適性を備える全輪駆動 ALL4; 新しい MINI Clubman ALL4 は MINI 特有のゴーカート感覚と常に安定したハンドリング性能、優れた走行感を一緒に実現; シングルピボット・ストラット式フロントアクスルとマルチリンク式リアアクスルを採用する競合市場上で唯一の高品質なシャーシ技術; 幅広のトレッドと重量を最適化した、ねじり剛性に優れた車体構造により、最大の機敏性を実現; サーボトロニック機能を標準仕様した SERVOCOM のパワーステアリング。
- MINI Clubman ALL4 のシリーズ全車に、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エレクトロニック・デファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、パフォーマンス・コントロールを内蔵した走行安定性制御装置 (DSC) を搭載; モデル特有のスプリング調整とダンパー調整; スポーツカー用シャーシおよびダイナミック・ダンパー・コントロールもオプションで搭載可; 17 インチの軽量金属ホイールを標準装備; 19 インチまでの軽量金属ホイールをオプションで搭載可能。

- 8つのバリエーションで展開される新しい MINI Clubman ALL4; 伝統的なシューティングブレークの伝統に忠実な小型車セグメントのユニークな車両コンセプトの種類が豊富に; ダイナミックに伸びるシルエット、ホイールアーチ部分の力強いトリム、長いルーファインと垂直に落ちるリア部分など MINI 特有の車体デザイン; フロントスポイラー部分にエアインテークのかたちで設置されたエアカーテンと前方のホイールハウスの後ろに設置されたエアブリーザーと言われるエアアウトレットにより最適化された空力特性; 4つのサイドドアとリア部分の特徴的なスプリットドアによりもたらされる多彩性; 定員 5 名; ラゲージルーム容量: 360L; リアシートのバックレストは 40:20:40 の割合で折りたたみ可能; 最大収納容量: 1,250L; 車体カラーにデジタルブルーメタリックが加わり塗装カラーのオプションが拡大。
- 幅広の計器盤と上部に丸型のコックピット計器を備えた独自のデザインのインテリア; ステアリングコラムにコンビネーションメーター; 多彩な表示機能を備えた中央計器; 直感的に使用できるエアコン操作ボタン; 電動パーキングブレーキ、収納ホルダー、2つのカップホルダーおよび MINI コントローラーとアームレストの付いたセンターコンソール。
- 重量ならびに衝突に対して最適化された車体構造; 標準装備の安全装備には、フロント/サイドエアバッグ、横方からのカーテンエアバッグ、全座席に 3 点式シートベルト、前部座席にはプリクラッシュシートベルトとアダプティブフォースリミッター付シートベルト、後部座席およびオプションで助手席に ISOFIX チャイルドシート固定装置; タイヤ空気圧表示; 優れた音響快適性、振動乗り心地。
- 新しい MINI Clubman ALL4 では、ドライブの愉しみ、快適性、個性を向上させる充実した特別仕様が用意されています; 車両設定をカスタマイズするための MINI Driving Mode; MINI Head-Up-Display、駐車アシスト、リアビジョンカメラ、ドライビング・アシスタントなどの最新の運転支援システム; LED ヘッドライト; LED フォグライト; 運転席と助手席に電動調整シート; ノータッチでスプリットドアを開けられる機能の付いたコンフォート・アクセスシステム; パノラマルーフ; 車内用 LED ライト、アンビエントライティングのほか、車両の開閉時にドライバー席側のドアミラーから MINI のロゴを地面に映し出す機能の含まれた MINI Excitement Paket; バックライト付きのドアトリムの付いた MINI Yours Interior Style; 赤い LED ステータスライトを内蔵したアラーム装置を搭載したシャークフィンアンテナ; その他: John Cooper Works と MINI Yours の特別限定仕様、MINI ConnectedIn-Car-Infotainment の現行プログラムからのオプションが用意されています。

- エンジンモデル:

MINI Cooper S Clubman ALL4: MINI ツインパワー・ターボ技術による 4 気筒ガソリンエンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装置)、
排気量: 1,998cm³、出力: 141kW/192PS (5,000min⁻¹ 時)、
最大トルク: 280Nm (1,250min⁻¹ 時) (300Nm オーバーブースト時)、
加速性能 (0-100km/h): 7.0 秒 (AT: 6.9 秒)、
最高速度: 225km/h (225km/h)、
平均燃料消費量*: 7.0 - 6.9L (6.4 - 6.3L)/100km、
二酸化炭素排出量: 162 - 159g/km (149 - 146g/km)、排出ガス規制: EU6。

MINI Cooper SD Clubman ALL4: MINI ツインパワー・ターボ技術を使用した 4 気筒ディーゼルエンジン(可変ターボジオメトリー付のターボチャージャー、コモンレール直接噴射)、
排気量: 1,995cm³、出力: 140kW/190PS (4,000min⁻¹ 時)、
最大トルク: 400Nm (1,750 - 2,500min⁻¹ 時)、
加速性 (0 - 100km/h): 7.2 秒、
最高速度: 222km/h、
平均燃料消費量*: 4.9 - 4.8L/100Km、
二酸化炭素排出量*: 129 - 126g/km、排気ガス規制: EU6

* EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なる

- 寸法:

全長: 4,253mm
全幅: 1,800mm
全高: 1,441mm
ホイールベース: 2,670mm

あらゆる状況で最高のドライブの愉しみ： 新しい MINI CLUBMAN ALL4



新しい MINI Clubman の発売により、英国発ブランドの最新モデル世代は高級小型車セグメントに新たな境地を開きます。このさらなる飛躍は、全輪駆動 ALL4 によってもたらされました。新しい MINI Clubman ALL4 は、より多彩でスポーティ、優れた性能の車両におけるドライブの愉しみを保証します。4 つの車輪すべてに動力が伝達されることにより、MINI 史上最高の多彩性と日常走行および長距離走行への適性の実現されました。車両コンセプトのユニークな多彩性、個性的なスタイルと質の高さ、新しく開発された ALL4 前輪駆動システム搭載による非常に機敏なハンドリング性能が実現されたことにより、新しい MINI Clubman ALL4 は、小型車セグメントでの異色の存在としての地位を一段と強固なものにしました。

MINI の他の最新モデルのために開発されたエンジンやトランスミッションと同様に、新世代の全輪駆動 ALL4 は、効率性と車体に装備されているスポーティな性能とを最適化しています。新しい MINI Clubman ALL4 の動力伝達システムは、フロントアクスルシャフトのパワーテイクオフと言われるアングルギアと、2 つの部分から構成されるドライブシャフト、電気油圧式の「ハングオン」クラッチの付いたデファレンシャルギアから構成されています。動力伝達システムの制御は、走行安定性制御システム DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) と連結しています。これにより、前輪と後輪への駆動トルクの分配を常に瞬時に、あらゆる走行状況に合わせて正確に調整することが可能になります。ALL4 は、あらゆる天候および走行条件の下でのトラクションと走行安定性だけでなく、加速やダイナミックな曲線走行時の機敏性も最適化します。

MINI 特有の前輪駆動の代わりとして、最新世代の非常に強力なエンジンが 2 種類用意されています。2 つの MINI TwinPower Turbo テクノロジーによる 2.0L の 4 気筒エンジンにより、すばやかなパワフルな性能が発揮され、さらに、全輪駆動の力を借りて、一段とスポーティな加速性能を得ることができます。新しい MINI Cooper S Clubman ALL4 の強力なガソリンエンジン (141 kW/192 PS) (総合燃料消費量: 7.0 – 6.9L/100km、CO₂ 総排出量: 162 – 159g/km)、6 速マニュアルトランスミッションが標準仕様、オプションで 8 速ステップトロニック付きトランスミッションを組み合わせることができます。新しい MINI Cooper SD Clubman ALL4 (総合燃料消費量: 4.9 – 4.8L/100km、CO₂ 総排出量: 129 – 126g/km) では、140 kW/190 PS のディーゼルエンジンがその駆動力を 8 速ステップトロニック付きトランスミッション経由で 4 つの車輪すべてに伝えます。(EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なります)。

新しい MINI Clubman ALL4 の発売にともない、高級小型車セグメントにおける新しい MINI 世代のモデルに 8 つのバリエーションが加わりました。これにより、この車両クラスにおける英国発ブランドのポートフォリオは一段と魅力的になっています。3 種類のガソリンエンジンと 3 種類のディーゼルエンジンから選ぶことができ、それぞれ最強のエンジンを前輪駆動または全輪駆動と組み合わせることができます。オプションでダイナミック・ダンパー・コントロールを追加することもできる質の高いシャシー技術が、機敏かつ安定したハンドリング特性と MINI 特有のゴーカート感覚、優れた走行感を保証します。新しい MINI Clubman の全モデルに共通して、多彩に利用できるゆとりのある室内、独特のデザインの質の高いインテリアを備えた斬新な 6 ドアの車両コンセプトが採用されています。4 つのサイドドア、

リアの特徴的なスプリットドア、5つの座席、後部座席を折りたためば 360L から 1,250L に容量を拡張できるラゲージルームが、MINI でも最大限の機能性と多彩性を提供します。新しい MINI Clubman の成熟したプレミアムな特性は、エアコン、USB インターフェースの付いた Radio MINI Boost、ハンズフリーの電話、電動パーキングブレーキなどの多彩な標準仕様で、さらに向上します。

新しい MINI Clubman ALL4 でも、ドライブの楽しみ、快適性、個性を高めるための充実した特別仕様プログラムが用意されています。最新の運転支援システムのほか、MINI Head-Up-Display、ドライビング・アシスタント、リアビジョンカメラ、駐車アシスト、LED ヘッドライト、ドアに触れずにスプリットドアを開けることが可能になるコンフォート・アクセスシステム、電動調節可能なドライバー席と助手席シート、パノラマルーフ、取り外し可能なヒッチボールの付いた牽引装置、MINI Driving Mode、LED 車内照明およびアンビエントライティング、さらには車両の開閉時にドライバー側のドアミラーから MINI ロゴを路上に投影する機能を備えた MINI Excitement パッケージなどがオプションとして用意されています。さらには、MINI Yours と John Cooper Works からの特別オプション、MINI Touch Controller が含まれたナビゲーションシステムプロフェッショナル、MINI Connected の In-Car-Infotainment プログラムのすべても搭載可能です。

外装デザイン: クラシックなシューティングブレークをモダンに改良。

新しい MINI Clubman では、シューティングブレークの豊かな伝統に基づいた車両コンセプトが時代に合わせて改良されました。特徴的な小型車セグメントでユニークなフォームは、躍動感あふれる長くのびたシルエット、力強いトリム、長いルーファインと垂直に落ちるリア部分によって強調されています。長さ 4,253、幅 1,800、高さ 1,441、ホイールベース 2,670mm と、前モデルに比べても MINI 5 ドアに比べても明らかに大きくなっています。地面に平行に配置されたテールライト、MINI で初めて空気抵抗の削減のために、フロントスポイラーの外側部分にエアインテークのかたちで配置されたエアカーテンと前方のホイールハウスの後ろに配置されたエアブリーザーと言われるエアアウトレットの組み合わせからも、MINI 特有の外観が生まれています。

その他、MINI 特有のデザイン的特徴として、クロムで縁取りされた丸いヘッドランプ、6 角のフロントグリル、力強い曲線を描くボンネットの膨らみ、サイドスカットルとも言われるサイドターン・インジケータの要素、車体下部にほどこされた黒いトリムがあげられます。他にも、短いオーバーハング、車両の安定した存在感を示し、車両の低い重心とあわせて機敏なハンドリングを実現する幅広のトレッドが特徴的です。新しい MINI Clubman ALL4 の全輪駆動では、その効果をさらに強く実感していただけるでしょう。

これらの特別なデザイン仕様が、MINI Cooper S Clubman ALL4 と MINI Cooper SD Clubman ALL4 の強力なエンジンを引き立てます。独特の形状をしたフロントスポイラーは、ブレーキ用の冷却エアテイクの存在を示しています。さらに、両方のモデルでボンネット上に追加の開口部が設けられているほか、クロムで縁取りされた赤色の「S」のロゴのついたクロムのルーバーがフロントグリルに取り付けられています。また、クロム仕上げのサイドスカットルにも「S」のロゴが取り付けられています。MINI Cooper S Clubman ALL4 および MINI Cooper SD Clubman ALL4 では、空力特性を最適化した、ディフューザーエレメントと排気口のついたバンパー2つが装備されています。さらに、新しい MINI Clubman の全輪駆動を搭載した2つのモデルでは、サイドパネル前部に「ALL4」という特徴的な文字が入っています。

全輪駆動モデルの発売を記念して、MINI Clubman で展開される塗装カラーには、デジタルブルーメタリックが新色として加われました。ご希望によって、ルーフならびにドアミラーを白かシルバー、黒のいずれかのコントラストカラーで塗装することも可能です。

室内：快適な室内、スポーティな要素を取り入れた独特のデザイン。

5 つの座席すべてで動きやすさを確保、多彩に利用できる室内、独特のコックピットのようなデザインが特徴的な新しい MINI Clubman。質の高いインテリアに、スポーティな要素がアクセントを添えます。MINI Clubman の成熟した特徴を明らかに象徴するのは、非常に幅広の計器盤。これは周囲を化粧板でトリミングされています。このようなデザイン上の特徴はドアのライニングやセンターコンソールにも反映されています。MINI Yours Interior Styles の新しいオプションでは、間接照明で照らされる化粧板によるドアライニングのデザインが際立ちます。

MINI 特有の中央計器は、計器盤と見事に調和しています。中央計器の下に配置された赤色のトグルスイッチは、エンジンのスタート／ストップボタンとして機能します。ダッシュボードまで届くセンターコンソールには、収納スペース、2 つのカップホルダー、シリーズ標準仕様の電動パーキングブレーキのスイッチ、オプションの MINI Controller が収められています。新しい MINI Cooper S Clubman ALL4 と MINI Cooper SD Clubman ALL4 では、運転席と助手席にスポーツシートとスポーツレザーステアリングが標準仕様で装備されています。

新しい全輪駆動 ALL4：早く、正確、コンパクトで効率的。

4 つの車輪すべてへの動力伝達により、新しい MINI Clubman ALL4 のブランド特有のドライブの愉しみに、また新たな魅力が加わりました。電動の全輪駆動システムは、あらゆる走行状況で必要に応じて前輪と後輪に駆動トルクを分配します。これにより非常にダイナミックな加速性能が得られ、急なカーブのコーナリングにおける機敏性が向上します。さらに ALL4 は、あらゆる天候および路上条件において、優れたトラクションと最適化された走行安定性を提供します。高級小型車セグメントにおける新しい MINI モデルの多彩性と日常走行や長距離走行への優れた適性は、全輪駆動によってさらに向上します。

全輪駆動 ALL4 の最新装備は、非常にコンパクトで重量最適化された構造が特徴的です。新しい構造原則は、MINI Clubman ALL4 の効率性にも貢献しています。エンジンからマニュアルまたはステップトロニックトランスミッションを介して回転速度やトルクというかたちで伝達される駆動力は、次にフロントアクスルシャフトに到達します。パワーテイクオフと言われるこの中に組み込まれたシングルステージのアングルギアが、動力を分岐して、リアアクスルに通じるドライブシャフトに伝達します。ここで、トラクションがデファレンシャルギアとともに、ハングオン式クラッチを介してスムーズにその時の走行状況に応じて調整されます。

通常の走行状況では、新しい MINI Clubman ALL4 のアクティブなダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) が MINI 特有の前輪駆動を作動させます。これにより、リアアクスルへの動力伝達の際に失われるトルクが最大 30%まで減少します。電動油圧式ポンプの力を借りて、必要に応じて瞬時のうちに「ハングオン」式のクラッチが駆動トルクを後輪に伝達します。全輪駆動システムが走行安定性制御システム DSC と連結していることにより、あらゆる走行状況にあわせて迅速かつ正確に調整が行われます。制御装置が前輪と後輪への動力伝達の理想的な割合を常に伝えます。その際、車輪速度と縦方向と横方向の加速度の他に速度、アクセルペダルの位置、エンジンのトルクやステアリング角、走行安定性制御システムの設定、オプションの MINI Driving Mode が考慮されます。これ

らのデータを基に、スタート時や特に大きな負荷がかかっている場合、急なカーブの走行時などのスリップの危険をその傾向が見られただけで察知し、トラクション損失や車両のオーバーステアやアンダーステアの傾向に事前に対処することができます。内蔵された制御機能のおかげで ALL4 は、ドライブの愉しみに変換させる上で最も効率的で、最も効果の高い場所にエンジンの駆動力を常に伝達します。

ALL4 システムのドライブシャフトは 2 つのパーツによるシャフトとして装備されています。接続部によって、全てのパーツの動きのバランスが保たれます。前部と後部の接続部分がパワーテイクオフとハングオン式カップリグンの交点となります。これは、中間部の接続部分で、車体に固定されています。ドライブシャフトの前部は衝突の際には、変形エネルギーを吸収する役目も果たします。ALL4 システムの効率を最適化する上で、ハングオン式クラッチも寄与しています。これは、後輪への動力伝達を必要としない走行状況において、非常にエネルギー効率に優れたモードで作動することができます。必要に応じて、即座にアクティブになり、ドライブシャフトから伝達される駆動トルクを必要な量だけデファレンシャルギアに届け、ここから右後輪と左後輪とに同量ずつ分配されます。その時の走行状況によって異なる車輪速度は、通常、デファレンシャルを介して、リアアクスルとフロントアクスルで均等にバランス調整されます。この際、走行安定性制御システム DSC によって、各車輪に合わせてブレーキ機能が働き、スリップが回避されます。

標準仕様のエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC) は、フロントアクスルの差圧の電動無効化機能というかたちで、ブレーキを適切に有効化し、曲線の加速時のトラクションを最適化します。DSC オフモードではこれにより、曲線の内側にある前輪の回転が回避され、駆動力が曲線の外側にある前輪に伝達されます。機敏性の向上には、MINI Cooper S Clubman ALL4 と MINI Cooper SD Clubman ALL4 に標準仕様されているファンクション・パフォーマンス・コントロールも貢献します。これは、限界領域に到達する前に、選択されている DSC モードに関係なく、曲線の正確なコーナリングを支援します。曲線の内側部分の両車輪にブレーキがかかることにより、車両のステアリングの操作に良い影響を与え、アンダーステアのリスクを防ぎます。走行安定性制御システム (DSC) には、アンチロックブレーキシステム (ABS)、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD)、コーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキアシストおよびスタートアシスト、ドライブレーキ機能、フェード現象防止機能などが含まれています。さらにボタンを押すと、DTC モードダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) がアクティブになり、ドライブホイールの滑りをコントロールし、柔らかい砂地や深い雪などでの走行を助けます。

MINI TwinPower Turbo テクノロジーによるガソリンおよびディーゼルエンジン: 強力な駆動力を 4 つの車輪に分配。

全輪駆動システム ALL4 が、必要に応じて前輪と後輪との間で分配される駆動力は、MINI TwinPower Turbo テクノロジーの最新世代の非常に高性能の 4 気筒エンジンによってもたらされます。これによってスポーティな走行性能がもたらされるだけでなく、効率性の面でも優れた性能を発揮します。最適化された重量と新しい全輪駆動の効率性に優れたメカニズムにより、前輪駆動の相当するモデルと比べてわずかに燃費、排出ガス量が増えるだけで、ドライブの愉しみが向上し、優れた推進力がもたらされました。

新しい MINI Cooper S Clubman ALL4 は最高出力 141kW/192PS の 2.0L のガソリンエンジンを備え、コンパクトカーのエンジンポートフォリオとしては最強です。

技術パッケージにはターボチャージャー、中央に仕向けられたガソリン直接噴射、BMW グループが特許を取得している VALVETRONIC 型式の完全可変バルブ制御、そして吸

排気(ダブル VANOS)カムシャフト位相可変装置が含まれています。1250 min⁻¹時にすでに最大トルク 280Nm/1 記録。オーバーブースト機能でわずかな時間のうちに 300Nm まで上昇可能。MINI Cooper S Clubman ALL4 でシリーズ標準仕様となる 6 速トランスミッションでは、0 – 100km/h の加速性能が 7.0 秒、オプションの 8 速ステップトロニック付きトランスミッションでは、6.9 秒を発揮します。最高速度は 225km/h。これに対して、平均燃費消費量は 7.0 – 6.9L (AT 車: 6.4 – 6.3L)/100km、CO₂ 排出量 162 – 159g/km (149 – 146g/km、EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なります)。

新しい MINI Cooper SD Clubman ALL4 の 2.0L のディーゼルエンジンでは、可変タービンジオメトリ付きチャージャー、2,000bar までの圧力で作動する最新世代のコモンレール直接噴射システムにより、素晴らしい動力と模範的な燃費、排出ガス量を実現します。これは、最高出力 140kW/190PS、1,750min⁻¹ 時で、最大回転モーメント 400Nm を発揮します。新しい MINI Cooper SD Clubman ALL4 では、MINI のモデルとしては史上最強のディーゼルエンジンが 8 速ステップトロニック付きトランスミッションと組み合わせで標準仕様されています。これにより 0 から 100 km/h までの加速性能は 7.2 秒を記録しています。最高速度は 222km/h を記録。スポーティな走行性能は、平均燃料消費量 4.9 – 4.8L/100km、CO₂ 排出量は 129 – 126g/km を記録しています (EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なります)。

ドライブの楽しみと効率性が向上した革新的なトランスミッション

MINI Clubman ALL4 で搭載可能なトランスミッションには、MINI の現行モデル世代のための新技術が採用されています。6 速トランスミッションは、その軽さと高い内部効率性、カーボン製の摩擦ライニングのおかげでシンクロナイザーリングが最適化された快適なギアシフトが可能になります。さらにギアポジションセンサーが、加速時の非常にスポーティなギアシフトのエンジン回転数の調整を可能にし、シフトダウン時の快適性を向上します。

8 速ステップトロニック付きトランスミッションは、大きなキャスト角、小さな回転数間隔により、効率的で快適、スポーティな走行を実現します。さらにオプションとして新しい MINI Cooper S Clubman ALL4 および MINI Cooper SD Clubman ALL4 では 8 速ステップトロニック付きスポーツトランスミッションを搭載可能。ギアシフトに要する時間がさらに短縮され、マニュアルモードではステアリングのパドルシフトを使っても操作できます。これは、完全に停止している車をスムーズに素早く発進させるためのローンチコントロール機能も付いています。

AT 車の 2 つのモデルでは、ギアチェンジやギアシフトの決定の際にナビゲーションデータを確認することのできるトランスミッション制御を備えています。これにより、ナビゲーションシステムを搭載した車両では、ギアシフト制御を走行ルートによっても判断できます。

MINI 特有のシャーシ技術、ユニークなゴーカート感覚。

シングルピボット・ストラット式フロントアクスルとマルチリンク式リアアクスルの高いシャーシ技術が全輪駆動と組み合わせられ、ゴーカート感覚として知られる機敏なハンドリングのための理想的な条件をもたらします。この構造原則のモデル特有の仕様は、MINI Clubman ALL4 の幅広のトレッド、長いホイールベースによって、その特性が最大限に発揮されます。フロントアクスルのすべてのパーツが新しく開発されたことにより、キネマティックと部品の剛性、重量が最適化されました。非常に剛性の高いリアアクスルのサスペンションは、MINI Clubman の機敏なハンドリング特性を要求します。オプションでダイナミック・ダ

ンパー・コントロールも提供されています。これにより、MINI ドライビングモードで、ダンパー特性マップの設定が可能になります。

新しい MINI Clubman ALL4 では、速度感応式サーボトロニック・ステアリングサポートが標準仕様で搭載されています。全輪駆動を搭載した 2 つのモデルでは 17 インチの軽量金属ホイールが装備されます。特別仕様プログラムでは、17 インチから 19 インチまでの軽量金属ホイールを選択できます。

抜かりない安全性、革新的な運転支援システム、インテリジェントなネット接続性。

ねじれ抵抗に優れ、堅く、重量が最適化された車体構造と、抜かりなく装備された標準仕様の安全装備により、新しい MINI Clubman ALL4 では乗員保護の点でも優れています。安全装備には、6 つのエアバッグ、すべての座席にプリクラッシュシートベルトの付いた 3 点式シートベルト、前部座席のアダプティブフォースリミッター付きシートベルト、後部の ISOFIX チャイルドシート固定装置が含まれます。またタイヤ別のタイヤ空気圧表示も標準仕様。歩行者保護のためには、ショックアブソーバーおよび正確に定義された衝突緩衝材が装備されています。

新しい MINI Clubman ALL4 の運転支援システムは、安全性と快適性の向上に貢献します。ステアリングコラムの上部に拡張可能な MINI Head-Up-Display は、路上への注意力を促します。ブレーキ機能付きの速度調整機能のほかに、ドライビング・アシスタントも搭載可能です。これには、カメラによるアクティブな速度調整機能、ブレーキ機能付きの車両や歩行者との衝突予知警告、走行ビーム補助、交通標識認識が含まれています。さらに、リアビジョンカメラや駐車アシスト機能も提供されています。

新しい MINI Clubman ALL4 では、MINI Connected によるあらゆる In-Car-Infotainment が用意されています。Radio MINI Visual Boost およびナビゲーションシステムでは、オプション仕様の MINI Connected が利用できます。これは、スマートフォンの車両への包括的なインテグレーションを保証し、Infotainment や通信、ドライブ体験などの領域においてアプリを使って、インターネットベースの機能が利用できるようになります。操作はセンターコンソール上のジョイスティックおよび中央計器のカラーディスプレイ上で直感的に、そしてこのブランド独自の触感で行うことができます。

MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルの装備には 8.8 インチのモニターとタッチスクリーン式の MINI Touch Controller が含まれます。

MINI Connected アプリの最新バージョンによる最新かつ限定機能により快適性と運転の愉しみが一層広がります。オンライン検索により、場所探しも簡単に。Sports Instruments と Force Meter を利用すると、エンジン出力や使用されているトルク、縦・横加速度などのリアルタイムの情報が中央計器のディスプレイに表示されます。新機能 Streetwise では、運転開始前からドライバーに最適経路のアドバイスを提供します。MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルと組み合わせて入手できるオプションの MINI Connected XL には、非常に正確かつ最新の交通情報を伝えるリアルタイムの交通情報や、旅行の計画・お供として便利な革新的な機能を含む Journey Mate が含まれています。さらに新しい MINI Clubman ALL4 では、車両に SIM カードが固定されています。これにより車両位置自動特定システムや事故の大きさの認識システムのついたインテリジェント緊急電話、ならびに MINI 電話サービスも利用できます。

スペック

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4、 MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 オートマ



| 車体 | | MINI Cooper S Clubman ALL4 | | MINI Cooper S Clubman ALL4 AT | |
|--|--|--|--------------------|-------------------------------|-------|
| ドア数 / 定員 | | 5 / 5 | | 5 / 5 | |
| 全長 / 全幅 / 全高(空車時) | | mm | 4253 / 1800 / 1441 | 4253 / 1800 / 1441 | |
| ホイールベース | | mm | 2670 | 2670 | |
| トレッド フロント / リア | | mm | 1560 / 1561 | 1560 / 1561 | |
| 最小回転半径 | | m | 11.3 | 11.3 | |
| 燃料タンク容量 | | 約 l | 48 | 48 | |
| エンジンオイル | | l | 5.25 | 5.25 | |
| ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む) | | l | 連続充填 | 連続充填 | |
| DIN/EU ¹⁾ による車両重量 | | kg | 1450 / 1525 | 1460 / 1535 | |
| DINによる荷重量 | | kg | 530 | 530 | |
| 最大許容重量 | | kg | 2030 | 2055 | |
| 許容車軸荷重フロント / リア | | kg | 1055 / 1050 | 1070 / 1010 | |
| 最大許容牽引荷重 | | | | | |
| ブレーキあり(12%) / ブレーキなし | | kg | 1500 / 750 | 1500 / 750 | |
| 最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重 | | kg | 75 / 75 | 75 / 75 | |
| トランク容量 | | l | 360 - 1250 | 360 - 1250 | |
| 空気抵抗 c _x / A / c _x × A | | - / m ² / m ² | 0.34 / 2.22 / 0.75 | 0.34 / 2.22 / 0.75 | |
| エンジン | | | | | |
| 型式 / シリンダー数 / バルブ | | | 直列 / 4 / 4 | 直列 / 4 / 4 | |
| エンジン・マネジメント | | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 | |
| 排気量 | | cm ³ | 1998 | 1998 | |
| ボア/ストローク | | mm | 82.0 / 94.6 | 82.0 / 94.6 | |
| 圧縮比 | | :1 | 11.0 | 11.0 | |
| 使用燃料 | | ROZ | 91-98 | 91-98 | |
| 最高出力 | | kW / PS | 141 / 192 | 141 / 192 | |
| 回転数 | | min ⁻¹ | 5000 | 5000 | |
| 最大トルク(オーバーブースト時) | | Nm | 280 (300) | 280 (300) | |
| 回転数 | | min ⁻¹ | 1250 | 1250 | |
| モーター | | | | | |
| バッテリー / 配置 | | Ah / - | 80 / エンジンルーム | 80 / エンジンルーム | |
| ジェネレーター | | A | 150 | 150 | |
| 走行装置 | | | | | |
| 前輪サスペンション | | アルミニウム製スイーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル | | | |
| 後輪サスペンション | | 重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル | | | |
| 前ブレーキ | | ベンチレーションディスク | | ベンチレーションディスク | |
| 後ブレーキ | | ディスク | | ディスク | |
| ドライビング・スタビリティ・システム | | アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキコントロール付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、坂道発進アシスト、ドライブレーキ機能、フェード現象防止機能、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)およびパワーマンス・コントロール。DSC コントロール付き ALL4 全輪システムの接続、後輪では電動ハンドブレーキが作動 | | | |
| ステアリング | | サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS) | | | |
| ステアリングギア比 | | :1 | 14.2 | 14.2 | |
| タイヤ | | 225/45 R17 94W XL | | 225/45 R17 94W XL | |
| ホイール | | 7.5J × 17 LM | | 7.5J × 17 LM | |
| トランスミッション | | | | | |
| 駆動方式 | | 6 速トランスミッション | | 8 速ステップトロニック付きトランスミッショ | |
| 変速比 | | 1 速 | :1 | 3.923 | 5.250 |
| | | 2 速 | :1 | 2.136 | 3.029 |
| | | 3 速 | :1 | 1.276 | 1.950 |
| | | 4 速 | :1 | 0.921 | 1.457 |
| | | 5 速 | :1 | 0.756 | 1.221 |
| | | 6 速 | :1 | 0.628 | 1.000 |
| | | 7 速 | :1 | - | 0.809 |
| | | 8 速 | :1 | - | 0.673 |
| 減速比 | | :1 | 3.538 | 4.015 | |
| 駆動比 | | :1 | 3.588 | 3.200 | |
| 走行性能 | | | | | |
| DINによる出力重量比 | | kg/kW | 10.3 | 10.4 | |
| リッター当たり出力 | | kW/l | 70.6 | 70.6 | |
| 加速性能 0-100 km/h | | s | 7.0 | 6.9 | |
| 最高速度 | | km/h | 225 | 225 | |

| EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾ | | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| 市街地 | l/100 km | ²⁾ | ²⁾ |
| 郊外 | l/100 km | ²⁾ | ²⁾ |
| 総合 | l/100 km | 7.0 – 6.9 | 6.4 – 6.3 |
| CO ₂ | g/km | 162 – 159 | 149 – 146 |
| その他 | | | |
| 排ガス規制 | | EU6 | EU6 |
| 車両クラス | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| 最低地上高(空車時) | mm | 141 | 141 |

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量
²⁾ 正確な情報は現時点では不明
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AT

| 車体 | | | MINI Cooper SD Clubman ALL4 AT |
|-------------------------------|-----|----|---|
| ドア数 / 定員 | | | 5 / 5 |
| 全長 / 全幅 / 全高(空車時) | | | mm 4253 / 1800 / 1441 |
| ホイールベース | | | mm 2670 |
| トレッド フロント / リア | | | mm 1560 / 1561 |
| 最小回転半径 | | | m 11.3 |
| 燃料タンク容量 | | | 約 l 48 |
| エンジンオイル | | | l 5.0 |
| ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む) | | | l 連続充填 |
| DIN/EU ¹⁾ による車両重量 | | | kg 1465 / 1540 |
| DINによる荷重量 | | | kg 530 |
| 最大許容重量 | | | kg 2055 |
| 許容車軸荷重フロント / リア | | | kg 1070 / 1010 |
| 最大許容牽引荷重 | | | |
| ブレーキあり (12%) / ブレーキなし | | | kg 1500 / 750 |
| 最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重 | | | kg 75 / 75 |
| トランク容量 | | | l 360 - 1250 |
| 空気抵抗 $C_x / A / C_x \times A$ | | | $- / m^2 / m^2$ 0.33 / 2.22 / 0.73 |
| エンジン | | | |
| 型式 / シリンダー数 / バルブ | | | 直列 / 4 / 4 |
| エンジン・マネジメント | | | DDE 7.01 |
| 排気量 | | | cm ³ 1995 |
| ボア/ストローク | | | mm 84.0 / 90.0 |
| 圧縮比 | | | :1 16.5 |
| 使用燃料 | | | ROZ ディーゼル |
| 最高出力 | | | kW / PS 140 / 190 |
| 回転数 | | | min ⁻¹ 4000 |
| 最大トルク | | | Nm 400 |
| 回転数 | | | min ⁻¹ 1750 - 2500 |
| モーター | | | |
| バッテリー / 配置 | | | Ah / - 80 / エンジンルーム |
| ジェネレーター | | | A 150 |
| 走行装置 | | | |
| 前輪サスペンション | | | アルミニウム製スイーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル |
| 後輪サスペンション | | | 重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル |
| 前ブレーキ | | | ベンチレーションディスク |
| 後ブレーキ | | | ディスク |
| ドライブイング・スタビリティー・システム | | | アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキコントロール付きダイナミック・スタビリティー・コントロール (DSC)、坂道発進アシスト、ドライブレーキ機能、フェード現象防止機能、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC) およびパフォーマンス・コントロール。DSC コントロール付き ALL4 全輪システムの接続、後輪では電動ハンドブレーキが作動 |
| ステアリング | | | サーボトロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS) |
| ステアリングギア比 | | | :1 14.2 |
| タイヤ | | | 225/45 R17 94W XL |
| ホイール | | | 7.5J × 17 LM |
| トランスミッション | | | |
| 駆動方式 | | | 8 速ステップトロニック付きトランスミッシヨ |
| 変速比 | 1 速 | :1 | 5.250 |
| | 2 速 | :1 | 3.029 |
| | 3 速 | :1 | 1.950 |
| | 4 速 | :1 | 1.457 |
| | 5 速 | :1 | 1.221 |
| | 6 速 | :1 | 1.000 |
| | 7 速 | :1 | 0.809 |
| | 8 速 | :1 | 0.673 |
| 減速比 | | | :1 4.015 |
| 駆動比 | | | :1 2.839 |
| 走行性能 | | | |
| DIN による出力重量比 | | | kg/kW 10.5 |
| リッター当たり出力 | | | kW/l 70.2 |
| 加速性能 0-100 km/h | | | s 7.2 |
| 最高速度 | | | km/h 222 |

MINI
メディア情報

新しい
MINI Clubman ALL4

01/2016
ページ 14

| EU テストサイクルにおける燃料消費率 ³⁾ | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------|
| 市街地 | l/100 km | ²⁾ |
| 郊外 | l/100 km | ²⁾ |
| 総合 | l/100 km | 4.9 – 4.8 |
| CO ₂ | g/km | 129 – 126 |
| その他 | | |
| 排ガス規制 | | EU6 |
| 車両クラス | HPF/VK/TK | ²⁾ |
| 最低地上高(空車時) | mm | 141 |

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

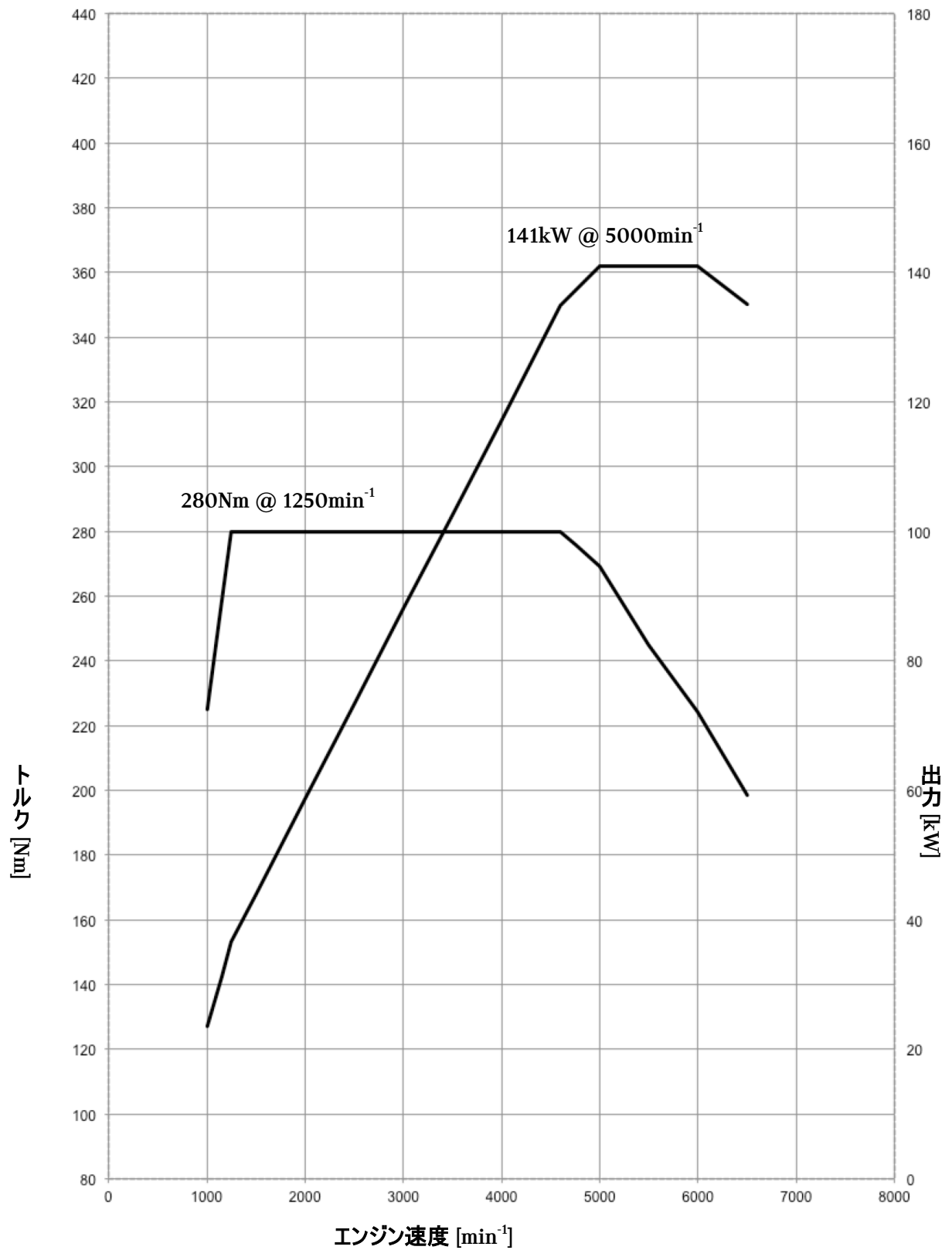
¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

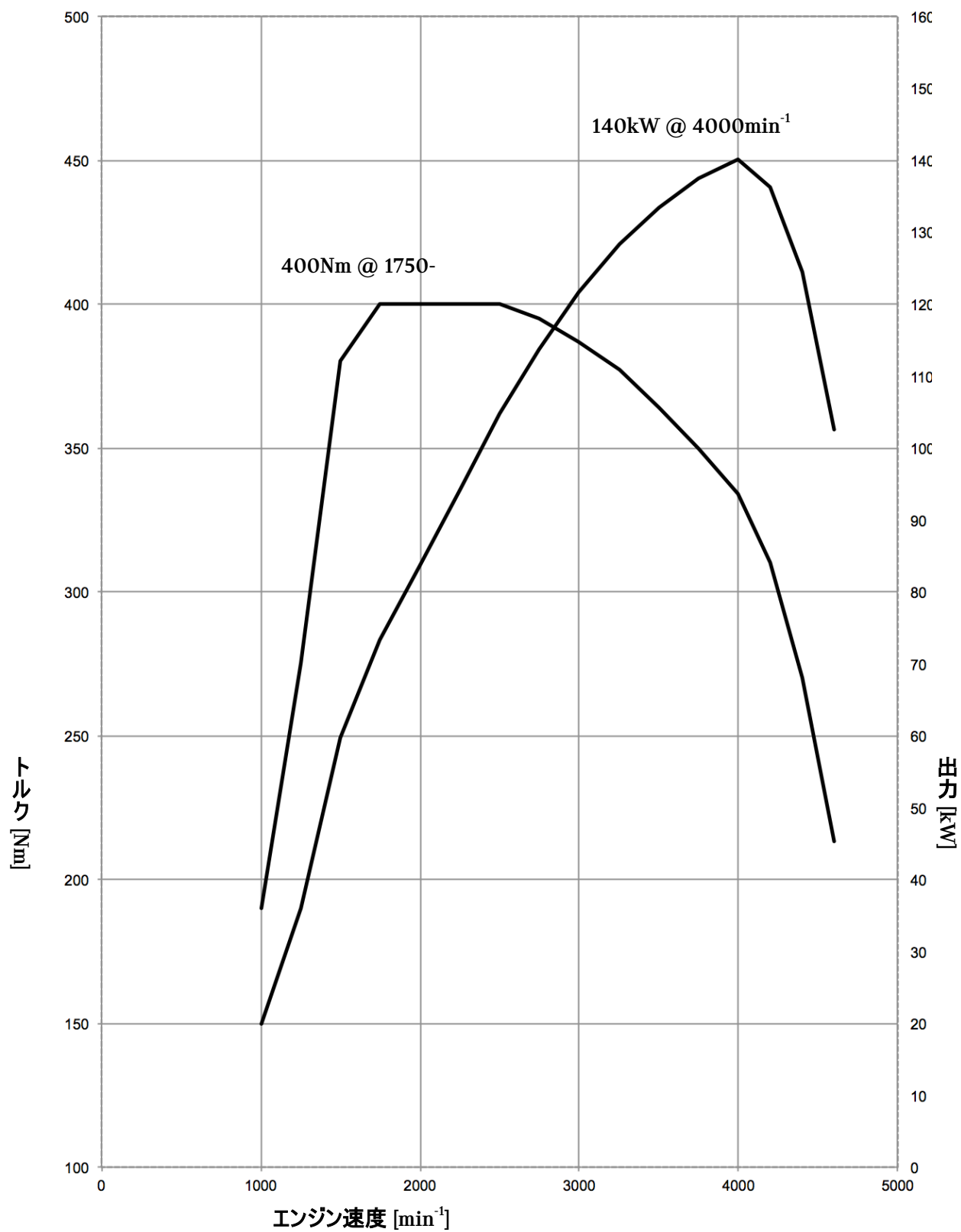
³⁾ タイヤの形式によって値は異なる

エンジン出力および トルクの図

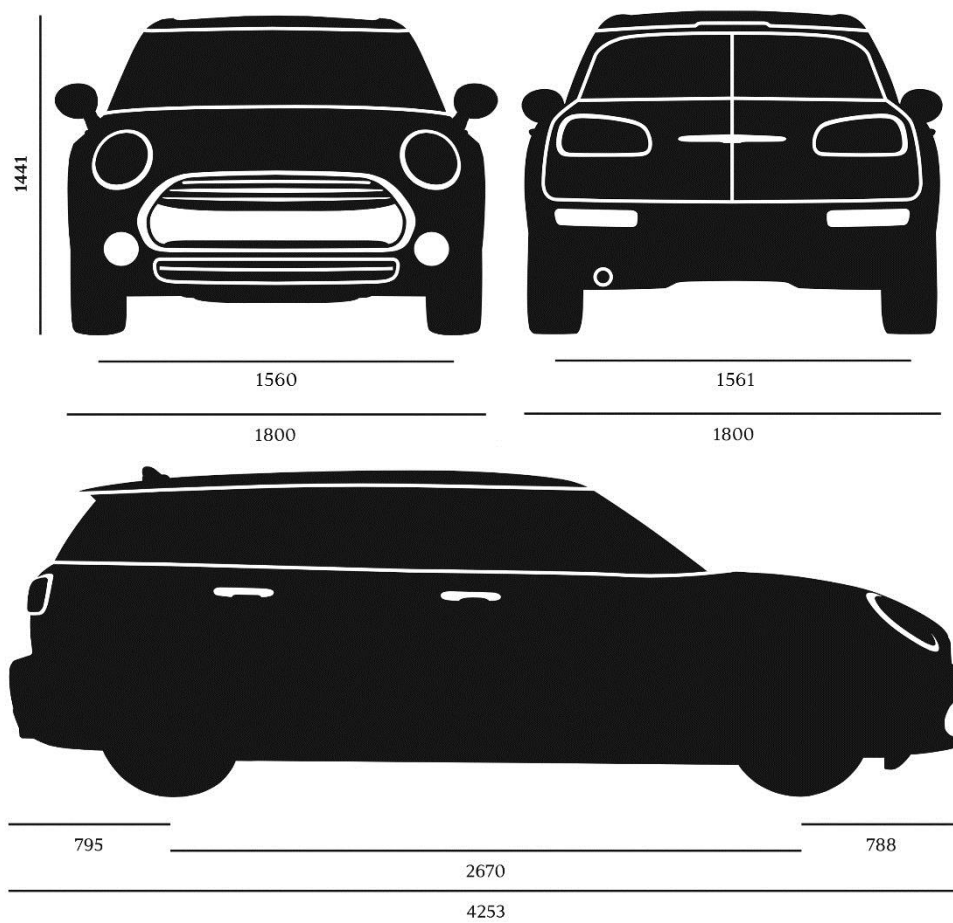
MINI Cooper S Clubman ALL4



MINI Cooper SD Clubman ALL4



寸法



寸法 (mm)