

全新
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE
内容



全新 MINI John Cooper Works Convertible
简要说明 2

畅享驰骋快感，纵情于天地之间
全新 MINI John Cooper Works Convertible 5

技术数据 13

全新 MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE 简要说明



- John Cooper Works 发布了最新一代车型的第二款跑车；全新 MINI John Cooper Works Convertible 让赛车运动爱好者以非常独特的方式享受到极致的驾驶乐趣；在小型车这个级别独一无二的整车设计方案将纯正的跑车般驾驶感受、天地之间自由驰骋的乐趣、豪华车的质感以及新一代 MINI 成熟的产品技术结合起来。
- 令人心动的高性能和无与伦比的魅力；基于丰富的赛车运动专业知识和经验研制而成的动力系统、底盘和空气动力学设计；独一无二的造型特征彰显识别度极高的 John Cooper Works 风格，与全新 MINI Convertible 形成显著的区别。
- 专门针对 John Cooper Works Modelle 研制的 2.0 L 四缸发动机；以运用了 MINI TwinPower Turbo 技术的最新一代动力系统为基础；通过活塞、涡轮增压器和排气系统的独特设计表现为具有令人心动的功率曲线以及激情澎湃的轰鸣；170 kW/231 HP 的功率使之成为 MINI 旗下发动机的最强者；与前代发动机相比功率增加了 15 kW/20 HP，比全新 MINI Cooper S Convertible 高出 29 kW/39 HP；最大扭矩：320 Nm；标配六档手动变速箱，选配六档 Steptronic 运动型手自一体变速箱；欧盟标准综合油耗：6.5 l/100 km（自动变速箱：5.9 l/100 km），欧盟标准 CO₂ 综合排放量：152 g/km (138 g/km)。
- 极具运动性的加速性能；手动变速箱版百公里加速时间仅为 6.6 s（比前代车型减少了 0.3 s），Steptronic 手自一体变速箱版则为 6.5 s（减少了 0.6 s），从 80 加速到 120 km/h 仅需 6.1 s（减少了 0.7 s）；最高车速提高了 7 km/h，达到 242 km/h（自动变速箱版：240 km/h）。
- 前轮驱动；运用了先进技术的底盘针对整车设计方案和发动机的功率特性完美地做了调校；标配 Brembo 运动型制动车系统、Track Spoke 规格的 17 寸 John Cooper Works 银色轻质合金轮辋以及 Servotronic 随速转向动力系统；选配动态减震控制系统 (DTC)；标配带有动态牵引力控制系统 (DTC)、电子差速锁控制系统 (EDLC) 和动态驱动力分配系统 (DPC) 的动态稳定性控制系统 (DSC)。
- 整车外形设计极具表现力，包括极具动感的腰线、粗狂有力的表面设计和经过优化又彰显 John Cooper Works 风格的空气导流系统；前裙板上有硕大的进气口，在 MINI Convertible 上这个位置是用于转向灯和雾灯；设计独特的迎宾踏板和后裙板；标配带有白色行驶方向指示灯的 LED 前大灯和 LED 尾灯；散热器格栅、侧面转向灯灯罩和尾门都带有 John Cooper Works 标志；车漆也可以选配专门为 John Cooper Works 车型提供的 Rebel Green。

- 全新的织物车篷首次配备了噪音特别小的全电动驱动装置；只需按下一个按钮，就可以在行驶速度不超过 30 km/h 的情况下 18 秒内全自动地打开和关闭软顶；在任何行驶速度下，都可以使用滑动天窗功能；可以选配做工精细、织有英国国旗图案的 MINI Yours 车篷。
- 车身尺寸、轮距和轴距都比前代车型明显增大；提高了所有 4 个座椅的空间舒适性；行李箱空间增大到在关闭车篷时 215 L 和敞开车篷时 160 L；标配分体式可折叠后排座椅，增大了装货口，具有 Easy-Load 功能。
- 高档次内饰凸显精益求精的豪华车格调、最新一代 MINI 先进的显示和操作仪表设计、John Cooper Works 车型典型的跑车驾驶室风格；翻车保护弓架完全集成在后排座椅后面；采用 Dinamica 或者织物面料、集成了头枕的炭黑色 John Cooper Works 运动型座椅；John Cooper Works 迎宾踏板；John Cooper Works 真皮方向盘上带有多功能按钮以及与六档 Steptronic 运动型手自一体变速箱搭配的换挡拨片；John Cooper Works 换挡杆或者选档杆；采用车型特定设计的驾驶室显示仪表和中央仪表装饰条；各个踏板和驾驶员脚垫都采用不锈钢。
- 高强度车身结构配有 Convertible 车型特定的加强筋，以实现敏捷的行驶特性以及最大的乘客安全性；完美的安全配置包括了前排座椅安全气囊、集成于靠背的侧面头胸部安全气囊、所有座位的三点式自动安全带、用于副驾驶员座椅以及位于后排座椅 ISOFIX 儿童座椅固定装置、胎压指示器和优化行人保护的半主动式发动机盖；通过中央安全电子系统可以根据需要控制乘员保护系统以及翻车保护装置。
- 标配包括全自动车篷控制装置、空调、MINI 驾驶模式选项系统，带有 AUX In 接口和 USB 接口的 Radio MINI Boost 车载多媒体信息娱乐系统以及 PDC 停车距离控制系统。
- 特有的选装配置和 John Cooper Works Tuning 配件；选装带有 John Cooper Works 特定显示仪表的 MINI 平视显示系统；MINI 驾驶辅助系统；泊车辅助系统；倒车摄像头；具有 Convertible 模式的双区自动空调；具有全新显示仪表的开篷计时器；减轻了重量并简化了安装操作的全新挡风板；便捷登车系统；可以自动控制行车灯的雨量传感器；MINI Excitement 套件，可以从车外后视镜向驾驶员侧车门前面的地面投影 MINI 标志；MINI 导航系统和 Wired 配置包，包括了带有 MINI 触摸屏的专业版导航系统；蓝牙电话免提装置；Chili Red 颜色的后视镜盖；Cup Spoke 规格的 18 寸 John Cooper Works 双色轻质合金轮辋；John Cooper Works 发动机盖饰条以及 John Cooper Works Pro 套件的外饰和内饰组件。
- MINI 互联空间站 (MINI Connected) 的全套车内信息娱乐程序；不断更新用于智能手机与车载系统联网的 App；MINI 专属功能例如 MINI Streetwise、在线搜索、Sports Instruments 和 Force Meter；MINI Connected XL Journey Mate 程序具有实时交通雷达和雨天预警功能；基于网络的服务，用户可以使用社交网络以及娱乐程序，例如 Spotify、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn 与 GoPro。

- 发动机配置、行驶性能、油耗量和污染排放量：

MINI John Cooper Works Convertible：

采用 MINI TwinPower Turbo 技术 (涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变气门控制系统、可调式凸轮轴控制装置) 的四缸汽油发动机，
排量：1998 cm³，功率：170 kW/231 HP/5 200 – 6 000 rpm，
最大扭矩：320 Nm/1 250 – 4 800 rpm，
加速时间 (0–100 km/h)：6.6 s (自动变速箱：6.5 s)，
最高车速：242 km/h (240 km/h)，
根据欧盟标准的平均油耗：6.5 l (5.9 l)/100 km，
根据欧盟标准的 CO₂ 排放量：152 g/km (138 g/km)，排放标准：欧 6。

- 外部尺寸：
长度：3 874 mm
宽度：1 727 mm
高度：1 415 mm
轴距：2 495 mm

畅享驰骋快感，纵情于天地之间： 全新

MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE



动力系统彰显赛车运动的激情，将用户在敞篷行驶时尽享驾驶乐趣作为设计目标，全新 MINI John Cooper Works Convertible 从一开始就臻于完美。作为最新一代 John Cooper Works 的第二款车型，将针对赛车运动而优化了的发动机和底盘技术与独特的造型和配置特征以及全新 MINI Convertible 全面进步的高品质融为一体。因此，这个在小型车级别中像以往一样独特的、特别突出运动性能的四座敞篷车的设计方案再度引起了人们的追捧。

全新 MINI John Cooper Works Convertible (综合油耗量：6.5 l/100 km；CO₂ 综合排放量：152 g/km) 以独特的方式让人尽享极致的驾驶乐趣。这个英伦品牌麾下功率 170 kW/231 HP 的大马力发动机以迅猛的动力输出和激情澎湃的声音令人心动。首次采用全电驱动的织物车篷工作时噪音非常低，只需按下一个按钮就可以在 18 秒内打开或者关闭。这款四座敞篷车具有修长的腰线和粗犷有力的车身表面，配之以专门针对 John Cooper Works 车型研制的外饰件，用于优化冷却空气进流和空气动力学性能。根据丰富的赛车运动经验而调校的底盘和 Convertible 系列特有的车身加强筋确保了在动态行驶时优异的敏捷性和精确可控的操作性。此外，全新 MINI John Cooper Works Convertible 与前代车型相比的显著进步体现在加速性能、车内空间舒适性以及内饰的豪华质感，在必要时可以全自动伸出的翻车保护弓架完全集成在后排座椅后方。

这款在敞篷行驶时给人带来极具特色的跑车般驾驶感受的轿跑车搭载一款采用了最新一代 TwinPower Turbo 技术的 2.0 L 四缸发动机，其最大功率比前代车型的发动机高出 15 kW/20 HP。这款带有 John Cooper Works 标志的顶级发动机即使与全新 MINI Cooper S Convertible 的动力相比，优势也有所扩大，即增大了 29 kW/39 HP。此外，这款全新发动机的最大扭矩为 320 Nm，使标配六档手动变速箱的 MINI John Cooper Works Convertible 在 6.6 秒内就可以完成百公里加速，比前代车型减少了 0.3 秒。选配最新一代 Steptronic 六档运动型手自一体方向盘时，甚至可以在 6.5 秒内就可以加速到 100 km/h (比前代车型缩短了 0.6 秒)。高速加速性能也提高了大约 10%。从 80 km/h 加速到 120 km/h 只需 6.1 秒。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 令人心动的行驶性能以及动感行驶时自如的操控性源自于精确配置的整体技术配置，除了遒劲有力的发动机之外还包括运动型排气系统、运动型底盘、17 寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋、与专业厂家 Brembo 合作研制的运动型刹车系统、John Cooper Works 空气动力套件和采用了 John Cooper Works 运动型座椅的、别具特色的驾驶室设计。优异的行驶性能、优美的造型和令人心动的驾驶体验使这款顶级的敞篷轿跑车具有独一无二的特性，体现了厂家在赛车运动方面的长年经验以及 MINI 和 John Cooper Works 传统悠久的合作。作为具有传奇色彩的赛车设计者，John Cooper 之前为 classic MINI 系列设计的赛车专用车型 MINI Cooper 就为 MINI 进入赛车领域铺平了道路，直到今天它还代表着这款英伦小型车品牌极致的驾驶乐趣和在赛车运动领域的巨大成功。

此外，特别丰富的标准配置也反映了全新 MINI John Cooper Works Convertible 独一无二的特点。除了全自动软顶之外，主要还标配空调，带有 AUX In 接口和 USB 接口的 Radio MINI Boost 车载多媒体信息娱乐系统、MINI 驾驶模式选项系统以及 PDC 停车距离控制系统。此外，除了针对全新 MINI Convertible 提供的选装配置之外，为了提高驾驶乐趣、舒适性以及进一步突出个性化，还有很多选配件和 John Cooper Works Tuning 附件可供选择。John Cooper Works 车型专属的选装配置例如包括 Rebel Green 车身涂装、18 寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋和 John Cooper Works 发动机盖饰条。此外，全新 MINI John Cooper Works Convertible 选配的 MINI 平视显示系统还可以显示更多的内容，帮助实现极具运动感的驾驶乐趣。

发动机：丰富的赛车运动经验体现在无与伦比的动力

采用 MINI TwinPower Turbo 技术的最新一代发动机特点是在动力输出、运行稳定性和燃油效率方面取得了明显进步。这样就为着眼于高性能的动力系统奠定了理想的基础，它的性能特征是 John Cooper Works 车型典型的，设计灵感来自于赛车运动。全新 MINI John Cooper Works Convertible 采用传统前置横列布局的四缸汽油发动机与前代车型的动力系统相比排量增大了 25%、功率增大了 10%，最大扭矩提高了 23%。

除了 2.0 L 的排量之外，该款发动机采用的 MINI TwinPower Turbo 技术与全新 MINI Cooper S Convertible 的发动机相同。包括了集成在排气歧管中的涡轮增压系统、喷油嘴布置在气门之间中央位置的汽油直喷系统、采用 BMW Group 专利技术 VALVETRONIC 的全可变气门控制系统以及进气与排气侧的可调式凸轮轴控制装置 (Double-VANOS)。与该技术相搭配的是有针对性的调校，这使全新 MINI John Cooper Works Convertible 的动力系统功率增加了 29 kW/39 HP，并且明显增大了牵引力。这款发动机的核心是一个全新研制的涡轮增压器，采用一种特别耐高温的材料制成，可产生更高的增压压力，以此确保在很宽的转速范围内始终极具动感地输出动力。该款发动机特有的活塞与此精确相配，能为了适应很高的增压压力而降低压缩比。通过这种设计方式，该款发动机具有跑车的动力系统典型的性能特征，即涡轮增压器的启动转速低、转速范围大。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 的发动机最大扭矩为

320 Nm/1 250 rpm，转速范围可达 4 800 rpm。在转速 5 200 rpm 时这款发动机可达到 170 kW/231 HP 的最大功率，然后一直恒定地输出到转速达到 6 000 rpm。其推力不仅可以使车辆的起步加速遒劲有力，而且还使中段加速极具动感。全新 MINI John Cooper Works Convertible 在 6.6 秒（自动变速箱版：6.5 秒）内就可以从静止加速到 100 km/h，标配的手动变速箱挂在五档时从 80 加速到 120 km/h 仅需 6.1 秒。全新 MINI Cooper Works Convertible 的最高车速为 242 km/h（自动变速箱版：240 km/h）。

与着眼于高性能设计的动力系统相搭配的是一个特有的运动型排气系统，在敞篷行驶时它的优点就体现的淋漓尽致。凭借较低的排气背压，该系统不仅仅有利于发动机喷薄地输出动力，同时还能发出 John Cooper Works 车型独特的发动机轰鸣，给这款高性能发动机又增加了在任何转速时声音激情澎湃的一抹亮色。

由于采用了 MINIMALISM 技术，燃油效率达到了新高度
提高了工作效率的全新一代发动机和变速箱、智能轻量化车身、经过优化的空气动力性能以及其它 MINIMALISM 技术使全新

MINI John Cooper Works Convertible 在燃油效率方面达到了新高度。除去配置因素，这款敞篷轿跑车尽管尺寸有所增加并且发动机排量更大，但车身重量甚至低于前代车型的水平。此外，搭载 Steptronic 手自一体变速箱版本的车型现在也可以使用自动启停功能。标配的 MINI 驾驶模式选项系统可以激活 GREEN 模式，从而实现特别省油的驾驶方式。此时，配备了 Steptronic 手自一体变速箱的车辆可以使用滑行功能，即在车速 50 到 160 km/h 时只要驾驶者将脚从油门上松开，就断开传动链。

全新 MINI John Cooper Works 在欧盟测试周期中的平均油耗为 6.5 L/100 km，CO₂ 排放值为 152 g/km。这样，就比前代车型的数值下降了将近 5%。如果选配了六档 Steptronic 运动型手自一体变速箱，则油耗量和二氧化碳排放量甚至降低了 19%，达到 5.9 L/100 km 和 138 g/km。

动感和省油：具有转速匹配功能的 6 档手动变速箱，
方向盘上带有换挡拨片的 6 档 Steptronic 运动型手自一体变速箱
标配的六档手动变速箱特点是重量轻、换挡行程短并且优化了声音和振动特性。与发动机的性能特征完美地协调一致，此外它的创新之处在发挥全新 MINI John Cooper Works Convertible 的运动性能方面得到了充分体现。档位传感器可以显示变速箱如何主动地转速匹配。在换挡过程中，发动机转速自动地匹配靠近所选档位的变速箱输入轴的转速。由此确保在松开离合器踏板时毫无顿挫感，有利于提高降档时的舒适性。

选配的 6 档 Steptronic 运动型手自一体变速箱将工作效率高、换挡舒适性好与更高的换挡动力特性和极快的换挡时间结合起来。在手动模式下，可借助方向盘上的换挡拨片触发换挡。此外，与 MINI 导航系统相结合，新一代 Steptronic 手自一体变速箱在自动控制换挡过程时也会考虑到路况。根据导航数据，尤其是在十字路口前面或者在拐弯时，变速箱达到与将要面临的行驶状况相匹配的档位。通过这种方式，例如也可以避免在连续经过两个相邻很近的弯道时进行不必要的升档。

力求最高水平的精确性和敏捷性：运动型底盘、Brembo 运动型刹车系统、Convertible 车系特有的车身加强筋
与前轮驱动、重心低、前后悬短、轮距宽以及车身结构刚性好、重量轻的 MINI 车系整车设计方案一样，最新一代 MINI 经过全面改进的底盘技术也为激动人心的跑车般驾驶感受创造了理想条件。全新
MINI John Cooper Works Convertible 的车身还包括在底板前部和后部的特制扭杆、车门槛部位有针对性的优化以及发动机下面的底护板。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 标配运动型底盘，成熟的设计原理体现在单球节弹簧减震支柱前桥和在竞争市场上独一无二的多连杆后桥，同时考虑到这款敞篷轿跑车特别高的发动机性能和行驶性能作了很多详细的优化。为降低重量并提高零件刚性，前桥具有铝合金减震支架以及高强度钢制工字梁和横连杆。车桥的运动学特性有利于实现灵敏的转向特性以及创造出精准的、很大程度上不受动力系统影响的转向感。增大高强度钢在后桥的应用比例也在减轻后桥重量的同时提高了刚性。此外，设计成管形的前桥和后桥稳定杆、包括发动机液压减震支座在内的创新型悬挂系统以及用于将减震器与车身脱开的三腿减震支架也帮助全新 MINI John Cooper Works Convertible 在非常突出运动性的行驶状况下具有精确可控的操作性及进一步提高的行驶舒适性。

标准配置还包括了专门针对全新 MINI John Cooper Works 系列车型研制的高性能运动型制动系统。与专业厂家 Brembo 合作设计的四活塞固定钳盘式制动器即使当车辆在赛道上速度很快时也能确保达到同样好的减速效果。制动钳喷涂红色油漆并带有制造商标志。此外，这款新一代轿跑车标配 Track Spoke 规格的 17 寸 John Cooper Works 银色轻质合金轮辋。可以选配 Track Spoke 规格的 17 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋以及 Cup Spoke 规格的 18 英寸 John Cooper Works 双五幅轻质合金轮辋。

标配包括动态驱动力分配系统 (DPC) 在内的动态稳定控制系统 (DSC)、Servotronic 伺服式助力转向系统、MINI 驾驶模式选项系统，可选配动态减震控制系统 (DDC)
标配的动态稳定控制系统 (DSC) 包括动态牵引力控制系统 (DTC)、起到前桥差速器电子锁止功能的电子差速锁控制系统 (EDLC) 以及帮助在动态转弯时实现灵敏入弯的动态驱动力分配系统 (DPC)。此外，通过电动机械式助力转向系统的扭矩转向补偿抑制由于传递到驱动轮的扭矩不同而产生的自行转向趋势。该系统的标配包括 Servotronic 随速转向动力系统，确保快速转向时尽可能好的转向精确性和低速挪车时的舒适性。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 可以选配动态减震控制系统 (DDC)，从而可以根据突出运动性或舒适性的行驶状况选择两种不同的整车调校。通过标配的 MINI 驾驶模式选项系统激活相应的设置。除了标准设置 MID 模式之外，还可选择 SPORT 及 GREEN 模式。通过一个在换挡杆或者选档杆底部的旋转开关可以操作 MINI 驾驶模式选项系统，它除了影响选配的电动调节减震器的特性曲线之外，还可以影响油门杆和转向系统的特性曲线、发动机的声音以及相应配置车型的 Steptronic 手自一体变速箱的换挡特性。

外观设计：极具动感的腰线，造型有力的车身表面，彰显运动性的造型特征。全新 MINI John Cooper Works Convertible 具有非常成熟而且独特的个性。以 MINI 特有的造型语言展现的线条走向与表面设计确保无论是在车篷在收起还是展开时整车都呈现出高雅、辨识度极高的外观。周边带有镀铬饰条的圆形前大灯、六边形冷却器格栅、被称为 Side Scuttle 的侧面转向灯灯罩与车身底板环绕一圈的黑色边框彰显这个英伦传统汽车品牌的风格。

腰线极具动感、车身表面粗犷有力、前后悬短、轮距宽从外观上彰显该车型突出运动性的定位，这又通过 John Cooper Works 系列车型典型的高性能特征得到进一步强化。车头醒目地具有硕大的进气口，表明发动机、发动机附件系统以及制动系统的散热需求很大。为了确保在赛道上行驶时的最佳工作温度，全新 MINI John Cooper Works Convertible 的整体冷却方案还包括在前裙板外部有额外的进气口。这些进气口占据了全新 MINI Convertible 车型由于雾灯的位置，确保为一个额外的冷却器供应冷却空气。

位于车头正中央的六边形冷却器格栅采用典型的蜂巢造型，并在下方配有红色饰板。此外，这里和后备箱盖上一样，也带有 John Cooper Works 标志。标配的 LED 大灯周围环绕着 LED 日间行车灯，后者的下部为白色，起到指示行驶方向的功能。

与为采用车型特定设计的侧裙板一样，前裙板下部造型精确的导气条优化了空气动力学特性。外观上的其他独有特征还包括被称为 Side Scuttle 的侧面转向灯灯罩（带有一个红色饰条及以黑底 John Cooper Works 标志）和集成在车尾裙板正中央的运动型排气系统，后者可以从硕大的方形排气管识别出来。车漆尤其是可选择专门针对全新 MINI John Cooper Works 车型提供的 Rebel Green。根据客户意愿、无需加价，可以提供白色、黑色或者同样专门针对 MINI John Cooper Works 车型提供的辣椒红色车外后视镜盖。还可以选配 John Cooper Works 风格的发动机盖饰条，仅为这几款全新一代顶级轿跑车提供。

全自动软顶：首次配备了全电动驱动装置，可以选配织有英国国旗图案的 MINI Yours 车篷

和其前代车型一样，全新 MINI John Cooper Works Convertible 也配备了全自动织物车篷。具有一个可加热的尾窗、档次特别高的内顶篷以及进一步优化了的隔音装置。首次通过一个纯电动、因此噪音极小的驱动装置实现可折叠车篷的控制。只需按下按钮，就可激活这个全自动软顶。它可以在行驶速度不超过 30 km/h 的情况下 18 秒内全自动地打开和关闭。在任何车速下都可以使用滑动天窗功能，从而可以将车篷的前半部无极地向后移动最多 40 厘米。

作为标配的黑色软顶的替代选择，还首次选配了 MINI Yours 车篷，用户通过上面织有的图案能够彰显自己的个性风格。织物车篷表面有一个带有人字斜纹的黑灰两色英国国旗图案，表明 MINI 品牌来自英伦。还可以选配新研制的挡风装置，其特点是简化了操作和减轻了重量。

内饰突出豪华车的质感和跑车的激情

凭借较前代车型更大的尺寸，全新 MINI John Cooper Works Convertible 四个座椅都具有明显更好的空间舒适性。此外，内饰设计得既高雅又协调，材料和做工质量都达到了豪华车的水平。无论是前排还是后排座椅都可以使用放置饮料与旅行用品的杯架与储物格。车门储物盒可以容纳最大 1.5 升的饮料瓶。还可选配一个储物套件，包括用于行李箱与副驾驶员脚部空间的网兜以及行李箱中的 12 V 电源插孔。这款四座敞篷轿跑车成熟的风格也体现在设计精确的一些细节上。例如，前排与后排座椅的安全带出带口保持风格一致，其中后排座椅的安全带支架同时还可用作肉眼不可见的集成式翻车保护装置的护盖。

John Cooper Works 风格独特的造型特征进一步突出了该车型高性能的特点，与功能的提高与全新的显示和操作方案相得益彰。标配集成了头枕、采用 Dinamica 或者织物面料的全新 John Cooper Works 炭黑色运动型座椅。也可选配采用 Dinamica/真皮面料、带有红色花纹的炭黑色全新座椅。后排采用独立座椅，在动态转弯时提高了侧向支撑。此外，还可标配新设计的、带有多功能按钮的 John Cooper Works 真皮方向盘、John Cooper Works 迎宾踏板、John Cooper Works 换挡杆或选档杆、包括驾驶员脚垫在内的不锈钢踏板和带有深色刻度盘的驾驶舱显示仪表。采用黑色格纹内饰饰条以及在座椅表面、方向盘外圈、换挡杆或选档杆以及驾驶台中央仪表镶边上的红色装饰线彰显内饰极具动感而又别致的魅力。

前排座椅增大了调节范围，方便后排座椅的乘客上下车。加长的座椅面与更大的头部活动空间也提高了第二排座椅的空间舒适性。同样，车内宽度和后排座椅的膝盖空间让人明显感觉像是更大一号的车型。全新

MINI John Cooper Works Convertible 的行李箱盖向下打开，可以作为储物板承受最大 80 kg 的重量。在折叠式车篷关闭时，可借助标配的 Easy-Load 功能增大行李箱开口。两个紧固杆可以将车篷支撑框架向上翻起。在车顶打开和关闭时载物空间分别为 160 L 和 215 L。标配可以按照 50 : 50 比例折叠的分体式后排座椅以及一个装货口。

全面的安全配置，完全集成在车身内部的翻车保护系统

全新 MINI John Cooper Works Convertible 的被动安全措施还包括结构非常牢固的驾驶室、可承受高负荷的承载式车身结构和设计精妙的变形吸能区。此外，MINI 的一体式安全设计方案还包括前排座椅安全气囊、集成于靠背的侧面头胸部安全气囊、所有座位的三点式自动安全带（前排配有安全带拉紧装置）、用于副驾驶员座椅以及位于后排座椅 ISOFIX 儿童座椅固定装置。各个车轮独立的胎压指示器也是标准配置。尤其是半主动式发动机盖进一步优化了对行人的保护。

此外，全新 MINI John Cooper Works Convertible 配备翻车保护系统，其执行器与车辆的中央安全电路联通。只要发现有发翻车危险，两个由高强度铝合金制成的保护弓架就会在烟火式触发系统的作用下在 150 ms 内伸出。

在驾驶员目视范围内的高性能：运动型仪表，平视显示系统具有更多显示功能此外，全新 MINI John Cooper Works Convertible 驾驶室还可选配的運動型仪表，进一步增强跑车般的驾驶感受。三个采用传统圆形造型的仪表显示尤其是采用运动型驾驶模式时至关重要的信息。运动型仪表由机油和增压压力指示器以及带秒表功能的计时器组成。

安装在方向盘后方、可从仪表板伸出的 MINI 平视显示系统同样是选装配置，进一步扩展了全新 MINI John Cooper Works Convertible 的功能。除了车速、识别到的车速限制和禁止超车标示牌、当前的导航提示、控制单元检测信息、驾驶员辅助系统的反馈、电话号码本以及娱乐程序列表之外，在这里还显示当前所选择的档位以及一个多色的发动机转速盘。根据所选择的驾驶模式，发动机转速表还可以显示一个换挡时刻信号作为补充，用于特别动态的加速过程。

标配带有车尾传感器的停车距离控制系统 (PDC)，方便了挪车。也可选配在前裙板中带有辅助传感器的该系统。此外，还提供一个倒车摄像头和泊车辅助系统。全新 MINI John Cooper Works Convertible 的驾驶辅助系统除了根据摄像机的数据主动调节车速、对追尾和行人发出警告并且具有制动功能之外，还包括远光灯辅助系统和交通标志识别系统。

优异的选装配置提高了敞篷行驶时的愉悦感受、舒适性和个性化风格由于独一无二的整车设计方案以及车型专属的配置特征，标配的全新 MINI John Cooper Works Convertible 就具有极致的驾驶乐趣和敞篷行驶时的愉悦感受。此外，通过 MINI 典型的、丰富多彩的选装配置和附件，这款顶级轿跑车还可以为精确地彰显个性化风格提供多样化的选择。除了标配空调外，还可以选配具有 Convertible 模式的双区自动空调。无论是在使用滑动天窗功能还是在敞篷行驶的情况下，都在操作空调系统时考虑到了迎面风的影响。同样选配的开篷计时器使驾驶者可以利用任何机会打开车篷。这个经过进一步研发的计时器精确到分钟地记录了行驶时软顶收回所用的时间，并在驾驶台中央仪表的显示屏上显示相应的内容，包括与行驶状况相匹配的图示。

此外，选装配置还包括驾驶员和副驾驶员座椅的加热装置、便捷登车系统、包括挡风玻璃加热装置在内的安全包、可以自动控制行车灯的雨量传感器、可电动加热和折叠的车外后视镜以及自动防眩目车内和车外后视镜。选配的 MINI Excitement 套件除了 LED 车内照明灯和氛围灯之外，还可以在打开车门时从驾驶员侧车外后视镜向地面投影一个 MINI 标志。

智能联网：具有下雨告警功能的 MINI 互联空间站 App
标配带有 AUX In 接口和 USB 接口的 Radio MINI Boost 车载多媒体信息娱乐系统，还可以选配 Harman Kardon HiFi 音响系统作为补充。此外，全新 MINI John Cooper Works Convertible 配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 远程售后服务。

与选配的 MINI Visual Boost 车载多媒体信息娱乐系统、MINI 导航系统和 MINI 专业版导航系统相结合，也可以选配 MINI 互联空间站 App。该 App 确保智能手机全面地与车辆实现集成，从而可以借助手机上的 App 使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面的互联网服务。通过前排座椅中间控制台上的 MINI 控制器和驾驶台中央仪表上的彩色显示屏，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些 App。

最新版本的 MINI 互联空间站 App 具有提高舒适度与驾驶乐趣的新功能。在线搜索功能便于找到所需的地址。利用 Sports Instruments 和 Force Meter App，在驾驶台中央仪表的显示屏上主要显示当前调用的发动机功率、当前发动机扭矩以及纵向和横向加速度。新的 Streetwise 功能在起步之前就向驾驶者提供最佳路线的建议。

选装的专业版 MINI 导航系统包括 8.8 寸车载显示器以及带有触摸屏的 MINI 控制旋钮。专业版 MINI 导航系统还可搭配选装的 XL 版 MINI 互联空间站 App，具有旅途伴侣功能。帮助驾驶者规划旅行路线，并在旅途中始终提供个性化的、与行驶状况相匹配的信息。此外，还具有实时交通雷达功能，可以非常精确地显示当前的交通提示。同样专为全新一代 MINI 敞篷车重新研发了雨天预警功能。如果根据当前的天气数据确定有下雨的倾向，则将通过一条发送到智能手机上的消息要求驾驶者关闭车篷。

技术数据

MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE ,
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE 自动
变速箱版

车身		MINI John Cooper Works Convertible		自动变速箱版
车门数 / 座位数		2 / 4		2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)		mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
轴距		mm	2495	2495
前/后轮距		mm	1485 / 1485	1485 / 1485
转弯半径		m	10.8	10.8
油箱容积		约 L	44	44
发动机油		L	5.25	5.25
包括车桥传动系统在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量		kg	1310 / 1385	1320 / 1395
DIN 标准装载量		kg	460	460
允许的总重量		kg	1770	1785
前桥/后桥允许的负载		kg	960 / 820	980 / 820
允许的挂车载荷		kg	- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	- / -	- / -
行李箱容积 (车篷敞开/关闭)		L	160 / 215	160 / 215
风阻系数 c _w / A / c _w × A		- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
发动机				
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
排量		cm ³	1998	1998
孔径/冲程		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩比		:1	10.2	10.2
燃油		RON	91-98	91-98
功率		kW / HP	170 / 231	170 / 231
转速		rpm	5200 - 6000	5200 - 6000
扭矩		Nm	320	320
转速		rpm	1250 - 4800	1250 - 4800
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/-	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂		具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥		
后桥悬挂		多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆		
前轮制动系统		通风盘		通风盘
后轮制动系统		盘式		盘式
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动泵减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态驱动力分配系统 (DPC)。		
转向系		具有 Servotronic 功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)		
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎		205/45 R17 88Y XL		205/45 R17 88Y XL
轮辋		7J × 17 LM		7J × 17 LM
变速箱				
变速箱类型		6 档手动变速箱		6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
车桥传动比		:1	3.824	3.502
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	7.7	7.8
升功率		kW/L	85.1	85.1
加速时间 0-100 km/h		s	6.6	6.5
加速时间 80-120 km/h (5 档)		s	6.1	-
最高车速		km/h	242	240

MINI
媒体资讯

全新
MINI John Cooper
Works Convertible

1/2016
页 14

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	8.6	7.4
郊区	l/100 km	5.4	5.1
综合	l/100 km	6.5	5.9
CO ₂	g/km	152	138
其它			
排放标准		欧 6 ²⁾	欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK		
离地间隙 (空车)	mm	115	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明