

Comunicado de imprensa
05 de Janeiro de 2016

Rali Dakar 2016 – Dia 3, 2ª Etapa: Hirvonen lidera armada MINI ALL4 Racing apesar de condições climatéricas difíceis.

O terceiro dia do Rali Dakar 2016 terminou com oito MINI ALL4 Racing entre os 20 primeiros. Hirvonen e Al-Attiyah estão nuns confortáveis 5º e 8º lugares, respectivamente.

Munique. O dia três (2ª Etapa) da 38ª edição do Rali Dakar terminou com Mikko Hirvonen (FIN) a fazer justiça à alcunha “Finlandês Voador” ao levar o seu MINI ALL4 Racing (#315) da AXION X-raid Team à quinta posição da geral.

Hirvonen e o navegador Michel Périn (FRA) começaram o dia no sétimo posto, resultado conseguido no curto Prólogo do Dia um. Foi um resultado que acabou por se manter após o cancelamento do Dia dois (1ª Etapa) devido a condições climatéricas severas. Hirvonen está agora a apenas 3:05m do líder Sébastien Loeb.

Sorridente, Hirvonen disse: “Estou contente. Estou mesmo muito contente com a forma como as coisas correram. Não cometemos erros, nem nada, e a velocidade foi muito boa – sem qualquer risco. Mas por um lado foi complicado porque estava muito frustrado por não ter notas; é algo a que ainda tenho de me habituar. Temos uma boa posição para a partida de amanhã e, com velocidades como estas, sinto que podemos continuar indefinidamente.”

A segunda das 11 formações MINI ALL4 Racing da AXION X-raid Team a terminar a 2ª Etapa foi a dos campeões em título do Dakar, Nasser Al-Attyyah (QAT) e do navegador Mathieu Baumel (FRA) (#300). Um furo e o facto de terem ficado presos na lama abrandaram os progressos, pelo que de momento ocupam o oitavo posto.

“A etapa foi difícil. Nada fácil,” disse Al-Attiyah. “Havia muita lama e muita água num sítio e ficamos presos. Conseguimos sair muito rapidamente, ao cabo de uns três minutos. Mas depois disso tivemos um furo. Mas tudo bem; não estou preocupado. Amanhã podemos começar em boa posição e a estrada estará limpa para nós e vamos tentar puxar para vencer com um bom tempo.”

As condições climatéricas do dia anterior (1ª Etapa), que impediram o primeiro dia de verdadeira competição, também se revelaram factor de monta no dia de hoje. Inicialmente planeada como a distância mais longa a disputar contra o cronómetro, a etapa foi reduzida para 387km devido às condições traíçoeiras do terreno. Foi muito claro desde o início que as zonas lamicentes seriam um problema.

A dupla argentina Orlando Terranova e Bernardo ‘Ronnie’ Graue (#310) também se viram vítimas da lama. Foi uma situação de azar da qual a dupla teve muitas dificuldades para se libertar para seguir em frente sem perder muito tempo para os

Comunicado de imprensa

Data 5 de Janeiro 2016

Tópico Rali Dakar 2016 – Dia 3, 2ª Etapa: Hirvonen lidera armada MINI ALL4 Racing apesar de condições climatéricas difíceis.

page 2

rivais, todos ainda muito próximos entre si. Apesar da lama, eles conseguiram libertar-se para terminarem o dia em 28º.

Comentando a jornada, Terranova disse: “Aos 200km Ficámos presos na lama e a partir desse momento lutámos para nos libertarmos. Foi difícil. Outro piloto X-raid, o Malysz, puxou-nos e pudemos então continuar. Não foi um grande início...”

O MINI ALL4 Racing de Joan ‘Nani’ Roma (ESP) e Alex Haro (ESP) (#304) também foi vítima da traiçoeira lama. Infelizmente para eles, o atrasado provocado foi grande e a dupla caiu para a 44ª ao final do dia.

“Não foi um grande início para mim,” disse Roma. “Quando chegamos à zona problemática havia um carro parado do lado esquerdo, pelo que fui pela direita, pela erva, mas havia lá muitas pessoas. Perdi 40 minutos. É assim...”

Cautela e pilotagem controlada por parte dos experientes privados holandeses Erik van Loon e Wouter Rosegaar (Van Loon Racing) foi a receita que os levou ao 13º posto, seguidos de perto pelos restantes privados MINI ALL4 Racing.

O dia quatro (3ª Etapa) do Rali Dakar 2016 vai levar os concorrentes por secções montanhosas rumo a San Salvador de Jujuy. Pela frente estão 663km, dos quais 314km são efectuados em Especial.

Rali Dakar 2016: Dia Três, 2ª Etapa, Villa Carlos Paz – Termas Rio Hondo, 387km (distância encurtada). Classificação dos MINI ALL 4 Racing:

Posição	Piloto	Navegador	#	Equipa	Tempo
5	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	003:48:51 + 00:03:05
8	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	003:50:04 +00:04:18
13	Erik van Loon (NLD)	Wouter Rosegaar (NLD)	306	Van Loon Racing	003:52:56 +00:07:10
15	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	003:57:53 +00:12:07
16	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	003:58:06 +00:12:20
17	Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	003:58:13 +00:12:27
19	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	004:01:46 +00:16:00

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Comunicado de imprensa

Data 5 de Janeiro 2016

Tópico Rali Dakar 2016 – Dia 3, 2ª Etapa: Hirvonen lidera armada MINI ALL4 Racing apesar de condições climatéricas difíceis.

page 3

20	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	004:02:00 +00:16:14
28	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo “Ronnie” Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	004:15:22 +00:29:36
44	Joan ‘Nani’ Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	004:32:34 +00:46:48
TBA	Stephan Schott (GER)	Holm Schmidt (GER)	331	X-raid Team	

Para consultar fotos e vídeos em alta resolução de anteriores participações do MINI ALL4 Racing no Rali Dakar no site Media da BMW, [carregue aqui](#).

Para esclarecimento de qualquer dúvida por favor contacte:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese
Telefone: +49-176-601-72405
E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com
Media website: www.press.bmwgroup-sport.com
Internet: www.press.bmwgroup.com