



Nota de prensa
05 Enero 2016

Rally Dakar 2016– Día Tres, Etapa 2: Hirvonen lidera los MINI ALL4 Racing a pesar de la dura climatología.

El tercer día del Rally Dakar 2016 termina con ocho MINI ALL4 Racing en el top 20. Hirvonen y Al-Attiyah se consolidan en unas cómodas 5^a y 8^a plaza respectivamente.

Múnich. El día Tres (Etapa 2) de la 3^a edición del Rally Dakar se cerró con Mikko Hirvonen (FIN) haciendo gala de su apodo “El finlandés volador” tras colocar su MINI ALL4 Racing del AXION X-raid Team en la quinta posición de la general.

Hirvonen y su copiloto Michel Périn (FRA) arrancaron la jornada de competición desde la séptima plaza, como resultado de un abreviado Prólogo (Día Uno). Éste fue el resultado obtenido en el momento de la cancelación del Día Dos (Etapa 1) debido a las duras condiciones meteorológicas. Hirvonen se sitúa así solo a 3:05m por detrás del líder, Sébastien Loeb.

Un Hirvonen sonriente comentaba: “Contento. Estoy muy contento por como ha ido. No cometimos ningún error y mantuvimos una buena velocidad -sin asumir riesgos. Pero de alguna forma se me hace difícil no disponer de *pace notes*, todavía no me he acostumbrado. Tenemos una buena posición para mañana, y con estas velocidades pienso que siempre que podemos seguir así.”

El segundo de los 11 MINI ALL4 Racing en finalizar la Etapa 2 fue el del AXION X-raid Team, con los actuales campeones del Dakar Nasser Al-Attiyah (QAT) y su copiloto Mathieu Baumel (FRA) a bordo.

“La etapa ha sido difícil. No era nada fácil,” afirmaba Al-Attiyah. “En un punto había mucho barro y agua y nos quedamos atascados. Conseguimos salir de allí muy deprisa, después de tres minutos. A continuación hemos tenido un pinchazo. Pero está bien, no estoy preocupado. Mañana podemos salir en una buena posición, la pista estará limpia para nosotros e intentaremos apretar para conseguir un buen tiempo.”

Firma
Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

El mismo mal tiempo que obligó a cancelar la jornada previa (Etapa 1) también condicionó la competición durante el día de hoy. Así, la que originalmente tenía que ser la distancia más larga por cubrir se acortó en solo 387km debido a un terreno muy traicionero. Ya desde el principio se podía adivinar que las pistas embarradas podrían generar problemas.

El dúo argentino formado por Orlando Terranova y Bernardo ‘Ronnie’ Graue (#310) también fue víctima de la gran cantidad de barro acumulado. Fue un golpe de mala

suerte que les costó superar sin perder demasiado tiempo respecto a sus rivales más cercanos. A pesar del lodo, consiguieron seguir adelante y finalizar el día en un 28º puesto. Un reflexivo Terranova daba sus impresiones sobre la jornada: “A 200km nos quedamos atrapados en el barro, y desde ese instante tratamos de luchar por salir de él. Fue difícil. Otro piloto del X-raid, Malyz, nos dio un empujón para continuar. No ha sido un buen inicio...”

El MINI ALL4 racing de Joan ‘Nani’ Roma (ESP) y Alex Haro (ESP) (#304) también fue víctima del barro traicionero. En esta ocasión, por desgracia para ellos causando un mayor retraso en el desarrollo de la etapa que los retrasaba hasta la 44ª posición.

“No es un buen comienzo para mí”, decía Roma. “Cuando he llegado a la zona problemática había un coche parado a la izquierda y he girado a la derecha, pero era una zona de hierba con mucha gente, y al volver a la izquierda me he quedado atrapado. He perdido 40 minutos. Es lo que hay...”

La conducción cuidadosa y controlada de los veteranos pilotos privados Erik van Loon y Wouter Rosegaar (Van Loon Racing) les ha situado en la 13ª posición, seguidos de cerca por el resto de equipos privados de MINI ALL4 Racing.

El Día Cuatro (Etapa 3) del Dakar 2016 llevará a los competidores hasta una zona más montañosa con una etapa que tendrá como punto final San Salvador De Jujuy. Un recorrido total de 663km, de los cuales 314km corresponden a la Etapa Especial.

Rally Dakar 2016: Día Tres, Etapa 2, Villa Carlos Paz – Termas Río Hondo, 387km (distancia reducida). Clasificación de los MINI ALL 4 Racing:

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
5	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	003:48:51 + 00:03:05
8	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	003:50:04 +00:04:18
13	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	003:52:56 +00:07:10
15	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	003:57:53 +00:12:07
16	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	003:58:06 +00:12:20
17	Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	003:58:13 +00:12:27
19	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	004:01:46 +00:16:00
20	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	004:02:00 +00:16:14
28	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo “Ronnie” Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	004:15:22 +00:29:36
44	Joan ‘Nani’ Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	004:32:34 +00:46:48

	Stephan Schott (GER)	Holm Schmidt (GER)	331	X-raid Team	
--	-------------------------	-----------------------	-----	-------------	--

Puede encontrar más fotos y vídeos en alta resolución de participantes en ediciones previas del Dakar con MINI ALL4 Racing en la Web de Prensa de BMW, clicando en [este enlace](#).

Para cualquier solicitud, por favor contacte con:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com