



Communiqué de Presse  
5 janvier 2016

## Rallye Dakar 2016 – Troisième jour, 2e étape: Hirvonen mène l'avancée des MINI ALL4 Racing malgré des conditions météorologiques difficiles.

Le troisième jour du Rallye Dakar 2016 se termine avec 8 MINI ALL4 Racing dans le top 20. Hirvonen et Al-Attiyah y assurent leurs places, respectivement en 5e et 8e position.

**Munich.** Le troisième jour (Etape 2) de la 38e édition du Rallye Dakar s'est terminé avec Mikko Hirvonen se montrant à la hauteur de sa réputation de « Flying Finn », finissant en 5e position avec sa AXION X-Raid Team (#315) MINI ALL4 Racing.

Hirvonen et co-pilote Michel Périn (FRA) ont débuté la journée de course en 7e position, résultat de l'évènement prologue raccourci (1e jour). Ce résultat a été retenu suite à l'annulation du deuxième jour de course (Etape 1), en raison des conditions météorologiques. Hirvonen n'est maintenant que 3:05min derrière Sébastien Loeb, leader actuel de la course.

Le sourire aux lèvres, Hirvonen donne ses impressions : « Content. Je suis vraiment content du déroulement de la course. Nous n'avons pas fait d'erreur et notre vitesse était très bonne – pas de prise de risque du tout. D'une certaine manière l'étape a été difficile car j'étais très frustré de ne pas avoir de carnet de notes ; je dois encore m'y habituer. Nous avons une bonne position demain et, à de telles vitesses, j'ai l'impression que nous pourrions continuer sans jamais nous arrêter. »

Le deuxième des équipages 11 MINI ALL4 Racing à finir la deuxième étape était la AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing (#300), défenseurs du titre de champions du Dakar Nasser Al-Attiyah (QAT) et son co-pilote Mathieu Baumel (FRA). Une crevaison et un blocage dans la boue a ralenti leur progrès et ils sont désormais en 8e position.

« L'étape était difficile. Ce n'était pas facile » explique Al-Attiyah. « Il y avait beaucoup de boue et d'eau à un endroit et nous sommes restés bloqués. Nous avons réussi à nous en sortir très rapidement, disons après 3 minutes. Puis nous avons eu une crevaison. Mais ce n'est pas grave, je ne suis pas inquiet. Demain nous commençons dans une bonne position et la route sera propre pour nous, nous allons nous efforcer à obtenir un bon résultat. »

La météo de la journée précédente (Etape 1), ayant empêché la première pleine journée de course, a été un grand facteur dans les résultats d'aujourd'hui. La distance, à l'origine la plus importante du rallye, a été raccourcie à seulement 387km

Press release

Date 05 January 2016

Topic Rallye Dakar 2016 – Troisième jour, 2e étape: Hirvonen mène l'avancée des MINI ALL4 Racing.

page 2

en raison des conditions dangereuses du terrain. Des le début il était évident que les routes boueuses poseraient problème.

Le duo argentin d'Orlando Terranova et Bernardo 'Ronnie' Graue (#310) ont aussi été victimes de boue profonde. Ce fut un mauvais coup de chance, duquel ils ont eu du mal à se libérer et continuer sans perdre trop de temps, face aux concurrents aux temps très serrés. Malgré la boue ils se sont finalement libérés, finissant la journée en 28e position.

À propos de la journée, d'un air pensif Terranova nous raconte : « À 200km nous étions bloqués dans la boue, et à partir de ce moment là, nous luttions pour nous en sortir. C'était difficile. Un autre pilote X-raid, Malysz, nous en a tiré et nous avons pu continuer. Ce n'est pas un très bon début... »

La MINI ALL4 Racing de Joan 'Nani' Roma' (ESP) et Alex Haro (ESP) (#304) a aussi été victime de boues perfides. Malheureusement pour eux, cela a causé un retard sévère qui les a vu finir l'étape en 44e position.

« Ce n'est pas un très bon début pour moi » dit Roma. « Quand je suis arrivé à la zone à problèmes, il y avait une voiture arrêtée sur la gauche, j'ai donc pris à droite, sur l'herbe, mais il y avait déjà tellement de personnes. J'ai alors pris à gauche et y suis resté coincé. J'y ai perdu 40 minutes. C'est comme ça... »

Un pilotage contrôlé et plein de précaution par les PRTICIPANTS PRIV%oES HOLLONDAIS Erik van Loon et Wouter Rosegaar (Van Loon Racing) les a placés en 13e position, suivis de près par les autres équipages privés MINI ALL4 Racing.

Le 4e jour (Etape 3) du Dakar 2016 verra les concurrents affronter les sections montagnardes, sur la route de l'étape suivante, à San Salvador de Jujuy. Un total de 663Km à parcourir, dont 314Km d'étape spéciale.

**Rallye Dakar 2016 – Troisième jour, 2e étape, Villa Carlos Paz – Termas Rio Hono, 387km (Distance réduite) :**

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
5	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Pépin (FRA)	315	AXION X-raid Team	003:48:51 + 00:03:05
8	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	003:50:04 +00:04:18
13	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	003:52:56 +00:07:10
15	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	003:57:53 +00:12:07
16	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz	323	X-raid Team	003:58:06

# MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Press release

Date 05 January 2016

Topic Rallye Dakar 2016 – Troisième jour, 2e etape: Hirvonen mène l'avancée des MINI ALL4 Racing.

page 3

		(GER)			+00:12:20
17	Jakub 'Kuba' Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	003:58:13 +00:12:27
19	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	004:01:46 +00:16:00
20	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	004:02:00 +00:16:14
28	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo "Ronnie" Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	004:15:22 +00:29:36
44	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	004:32:34 +00:46:48
	Stephan Schott (GER)	Holm Schmidt (GER)	331	X-raid Team	

Retrouvez davantage de photos et vidéos haute résolution de participants passés du Rallye Dakar sur le site presse de BMW en [cliquant ici](#).

Pour toute information supplémentaire, veuillez vous adresser à :

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: [danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

Media website: [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)