

Comunicado de imprensa
07 de Janeiro de 2016

Rali Dakar 2016 – Dia Seis, 5ª Etapa: Al-Attiyah e Baumel ao ataque pelas montanhas da Bolívia rumo a confortável quarto lugar. Hirvonen continua em sétimo.

As más condições climáticas encurtaram a parte final da especial. Terranova está à porta dos dez primeiros – há mais três formações MINI ALL4 Racing prestes a fazerem o mesmo.

Munique. O Dia Seis (5ª Etapa) do Rali Dakar viu os concorrentes baterem o recorde de altitude da história do Dakar no percurso que os levou a cruzarem a fronteira para a Bolívia.

Para a melhor formação MINI ALL4 Racing (#300) de Nasser Al-Attiyah (QAT) e navegador Mathieu Baumel (FRA), a 5ª Etapa trouxe também alguma condução mais rápida e aguerrida. Após ter sido um constante terceiro ao longo de seis dos oito controlos de passagem, Al-Attiyah acabou, nos derradeiros quilómetros cronometrados do dia, por deixar o MINI ALL4 Racing da AXION X-raid Team cair para o quarto posto. O resultado deixa agora o campeão em título do Dakar em quarto da geral quando faltam disputar mais oito especiais.

“Demos o nosso melhor para puxarmos,” disse Al-Attiyah. “Mas não foi nada fácil seguir porque o carro à nossa frente é muito rápido. Mas estamos contentes com o que estamos a fazer até agora. Ainda há um longo caminho pela frente e espero conseguir um bom resultado. Vamos continuar a puxar e puxar.”

Como esperado, e tratando-se da etapa Maratona entre ontem e hoje, os pilotos não tiveram direito a assistência externa, mas isso não representou qualquer tipo de problema para os MINI ALL4 Racing. Uma vez mais, Mikko Hirvonen (FIN) e o navegador Michel Périn (FRA), no MINI ALL4 Racing #315, trataram de consolidar a posição à geral ao longo da paisagem montanhosa de hoje.

Hirvonen executou uma tirada perfeita para cimentar o sétimo posto da geral. E se havia possibilidades de ganhar um lugar, tal só não foi possível devido à redução da distância entre o CP8 e o final. Mas a verdade é que encurtar a secção final para 321km foi a decisão mais correcta por parte dos oficiais do Dakar já que a forte tempestade que se movia rumo à zona de meta poderia ter causado o caos no que até foi um bom dia de competição.

Hirvonen: “Estou muito contente com esta especial. Tivemos um furo e apanhámos pó de outros concorrentes. Por isso penso que podíamos ter sido dois, ou três minutos mais rápidos. Fui claramente mais bravo na minha pilotagem que ontem.

Comunicado de imprensa

Data 07 de Janeiro de 2016

Tópico **Rali Dakar 2016 – Dia Seis, 5ª Etapa: Al-Attiyah e Baumel ao ataque pelas montanhas da Bolívia rumo a confortável quarto lugar.**

Página 2

Aprender, melhorar... tudo faz com que seja uma especial melhor. Até ao momento, a especial de hoje foi a de que mais gostei.”

As outras duas formações da AXION X-raid Team também tiveram motivos para sorrir após a 5ª Etapa. A dupla argentina de Orlando Terranova / Bernardo ‘Ronnie’ Graue (#310) rodou forte para recuperar ainda mais posições. Ao completar a 5ª Etapa em 10º a formação ocupa agora o 12º posto da geral.

“Foi uma boa especial que começou em boas pistas. Puxámos e apanhámos o ‘Nani’ e ao cabo de 40 quilómetros comecei a sentir uma dor de cabeça da altitude. Depois o ‘Nani’ puxou forte e foi-nos mais difícil manter a concentração a partir desse ponto. O carro está inteiro, o que é importante por causa do longo dia de amanhã.”

A formação espanhola de Joan ‘Nani’ Roma / Alex Haro (#304) também tratou de recuperar terreno perdido. Mesmo com ar rarefeito da montanha, pedras e piso ondulante, eles conseguiram completar a 5ª Etapa em 12º. Um esforço que os levou a escalar da 15ª posição da geral para a 12ª. Um bom desfecho tendo em conta que Roma sentiu os efeitos da alta altitude.

“Hoje senti-me mesmo mal,” disse Roma. “Comecei com muitas dores de cabeça e nos primeiros 50 quilómetros conduzi mesmo muito mal. Não pilotei nada bem; não sentia o carro, nem me sentia como é bem. As dores eram tantas que era inacreditável. Mas depois tomei um comprimido e só nos últimos 100 quilómetros é que conduzi bem. Mas não, não estou satisfeito com o dia de hoje.”

Quem também está a ameaçar entrar nos dez primeiros, como Terranova, é um grupo de alguns MINI ALL4 Racing privados. Os holandeses Erik van Loon e Wouter Rosegaar (Van Loon Racing #306) estão num confortável 13º, apenas 3:26m à frente de Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL) e Andrei Rudnitski (BLR), da ORLEN Team (#327). O estreante do Dakar Harry Hunt (GBR) está a ganhar experiência a cada quilómetro que faz e ocupa actualmente o 14º lugar da geral.

Rali Dakar 2016: Dia Seis, 5ª Etapa, San Salvador de Jujuy - Uyuni, 638km. Classificação dos MINI ALL 4 Racing:

Posição	Piloto	Navegador	#	Equipa	Tempo
4	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	013:31:41 +00:14:16
7	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	013:40:49 + 00:23:24
12	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo “Ronnie” Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	014:10:56 +00:53:31



Comunicado de imprensa

Data 07 de Janeiro de 2016

Tópico **Rali Dakar 2016 – Dia Seis, 5ª Etapa: Al-Attiyah e Baumel ao ataque pelas montanhas da Bolívia rumo a confortável quarto lugar.**

Página 3

13	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	014:11:41 +00:54:16
14	Jakub 'Kuba' Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	014:15:01 +00:57:36
15	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	014:15:14 +00:57:49
17	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	014:29:04 +01:11:39
18	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	014:30:36 +01:13:11
20	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	0014:39:54 +01:22:29
TBA	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	

Para consultar fotos e vídeos em alta resolução de anteriores participações do MINI ALL4 Racing no Rali Dakar no site Media da BMW, [carregue aqui](#).

Para esclarecimento de qualquer dúvida por favor contacte:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianesse

Telefone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianesse@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com