

Comunicato Stampa
9 gennaio 2016

Dakar Rally 2016 – Giorno sette, sesta tappa: due MINI ALL4 Racing tra le prime dieci. Al-Attiyah conserva la quarta posizione; Hirvonen sale in sesta.

Tutte e quattro le MINI ALL4 Racing del team AXION X-raid concludono la prova tra le migliori dieci. Nove tra le prime venti, sei delle quali piazzate tra la undicesima e sedicesima posizione.

Monaco di Baviera. Giorno sette (Tappa 6). Nasser Al-Attiyah (QAT) ed il navigator Mathieu Baumel (FRA) sono ancora una volta l'equipaggio più veloce tra quelli delle MINI ALL4 Racing. I due hanno concluso la sesta tappa, al volante della loro AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing (n°300), in sesta posizione. Un risultato ottenuto al termine di una prova combattutissima, e che consente loro di mantenere il quarto posto in classifica generale, a 15'19" dal leader, Stéphane Peterhansel.

"Si è trattato della tappa più lunga, ma senza nulla di particolare da segnalare" ha affermato Al-Attiyah. "Abbiamo cercato di condurla in porto senza problemi. Abbiamo fatto un buon lavoro, ma manchiamo un po' in velocità, rispetto ad alcuni avversari. Però va bene; abbiamo cercato di mantenere la posizione e, con il quarto posto, siamo i migliori tra le vetture 4x4. Se riuscissimo a guadagnare, abbastanza rapidamente, una posizione tra le migliori tre, sarebbe fantastico".

Sull'altopiano della Bolivia il debuttante Mikko Hirvonen (FIN) ha continuato l'apprendimento dei segreti della Dakar in un percorso in continuo cambiamento. Affiancato dall'esperto navigatore Michel Périn (FRA), la coppia della MINI ALL4 Racing n°315 ha tagliato il traguardo in ottava posizione, risalendo fino al sesto posto tra i migliori dieci.

Hirvonen: "Una giornata lunga. Siamo felici di non aver avuto problemi. Nemmeno una foratura; niente. Leggere il percorso è stato invece un po' più difficile, rispetto a ieri. Non ero sicurissimo nell'attaccare, ma la vettura è integra, noi siamo a posto e la situazione è quindi buona. Sono contento per come le cose si stanno sviluppando; forse sono un po' troppo prudente, ma ciò ci sta aiutando a non patire problemi".

La sesta tappa si è sviluppata lungo 723 chilometri, di cui 542 in Prova Speciale, ossia in gara contro il tempo. Si è trattato della PS più lunga prevista quest'anno; si è corsa ad una altezza compresa tra 3.200 e 4.500 metri sul livello del mare.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Orlando Terranova (ARG) ed il navigatore Bernardo 'Ronnie' Graue (ARG) hanno continuato a spingere al limite la loro AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing (n°310), conquistando un eccellente settimo posto al termine della tappa. Terranova, come del resto ci si attendeva, ha risalito la classifica, ed è ora undicesimo, bussando alla porta della top-ten.

Press release

Date 09 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – Day Seven, Stage 6: Two MINI ALL4 Racing in the overall top ten.

page 2

L'equipaggio spagnolo Joan 'Nani' Roma / Alex Haro (AXION X-raid Team n°304) ha ottenuto un miglior tempo, oggi, pur nell'aria rarefatta che aveva colpito duro Roma nella prima parte della tappa precedente. Concludendo in sesta posizione, davanti a Terranova, ha compiuto un balzo in avanti in classifica generale, guadagnando quattro posti. Attualmente è tredicesimo.

"Mi sento meglio, senza il malessere che mi ha oppresso nei primi cento chilometri della giornata di ieri" ha raccontato il pilota. "La notte è stata tormentata: non ho riposato un solo momento. Però, abbiamo corso una buona tappa. Dopo 300 chilometri, mi sono trovato alle spalle di Orly, avvolto nella sua polvere, che formava una scia lunga almeno 150 metri. Lui non poteva notarmi, ma io non volevo assumere rischi. Alla fine, è andata bene così".

La coppia olandese composta da Erik van Loon e Wouter Rosegaar (Van Loon Racing #306) mantiene la posizione di comando tra le MINI ALL4 Racing private, al 12° posto. Riuscirà a conservarla, contro Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) / Andrei Rudnitski (BLR) del ORLEN Team (n°327) ed Harry Hunt (GBR) / Andreas Schulz (GER) con la MINI ALL4 Racing n°323, che lo seguono a meno di 15 secondi in classifica generale?

Nella quinta tappa, Nazareno Lopez (ARG) e Sergio Lafuente (URU) (n°351) sfortunatamente hanno subito un danno incocciando una grossa pietra. I due hanno lavorato sodo per consentire alla loro MINI ALL4 Racing di arrivare in fondo alla tappa. Ce l'hanno fatta, raggiungendo ad ora tarda il campo base per competere nella tappa numero 6.

2016 Dakar Rally: Giorno sette, Tappa 6, Uyuni - Uyuni, 723km. Classifica delle MINI ALL 4 Racing:

Posizione	Pilota	Navigatore	n° di gara	Tempo
4	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team 018:41:39 +00:15:19
6	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team 018:56:11 + 00:29:51
11	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo "Ronnie" Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team 019:25:09 +00:58:49
12	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing 019:29:33 +01:03:13
13	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team 014:41:12 +01:14:52



Press release

Date 09 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – Day Seven, Stage 6: Two MINI ALL4 Racing in the overall top ten.

page 3

14	Jakub 'Kuba' Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	019:44:05 +01:17:45
15	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	019:44:16 +01:17:56
16	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	020:02:25 +01:36:05
19	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	0020:09:45 +01:22:29
81	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	0032:15:43 +13:49:23

Altre foto e video in alta risoluzione dei partecipanti alle precedenti Dakar con le MINI ALL4 Racing possono essere scaricate dal sito Web dedicato ai media dalla BMW all'indirizzo: <http://www.press.bmwgroup-sport.com>" [cliccando qui](#)

Per ogni richiesta, contattare

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianesi

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianesi@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com