

Comunicado de imprensa
10 de Janeiro de 2016

Rali Dakar 2016 – Dia Nove, Dia de Descanso: Primeira semana do Dakar entra para as memórias com equipas a descansarem e prepararem-se para a segunda semana e, dizem, para as especiais mais difíceis.

Pilotos e navegadores da família MINI ALL4 Racing aproveitaram o tempo para traçarem a estratégia para a segunda semana do mais longo e duro rali de todo-o-terreno.

Munique. Dia Nove (Dia de Descanso). O dia de hoje é denominado Dia de Descanso no Dakar, com o pelotão a acampar em Salta, Argentina. Para pilotos e navegadores de todos os construtores e equipas é uma breve oportunidade de colocar o sono em dia, receber tratamentos de relaxamento muscular por parte de fisioterapeutas especialistas e discutir assuntos de corrida com técnicos e responsáveis das formações.

O dia de hoje assinala também o meio do Dakar, o mais famoso rali de todo-o-terreno. Até ao momento, as equipas MINI ALL4 Racing deviam ter levado a cabo 5.316 quilómetros competitivos, mas o cancelamento da 1ª Etapa e a redução da distância de numa das Especiais devido às más condições climatéricas, o total percorrido é mais reduzido.

Contudo, não foi por isso que as duplas tiveram a vida mais facilitada – o Rali Dakar é a prova mais dura do calendário. Nada castiga chassis, pneus, suspensão e pessoas como o Dakar. Assim, este dia de descanso é isso mesmo. Os técnicos da X-raid estão a preparar os carros para uma segunda semana ainda mais exigente.

Durante este período de descanso os pilotos da família MINI ALL4 Racing falaram do que já passaram no Rali Dakar deste ano e do que podem ainda esperar na segunda semana de prova.

Nasser Al-Attiyah (QAT) e o navegador Mathieu Baumel (FRA) continuam a ser os dois melhores representantes dos MINI ALL4 Racing aos comandos do carro #300 da AXION X-raid Team. Enquanto vencedores da edição de 2015 têm os olhos de todo o mundo colocados em si à espera para ver se conseguem repetir o triunfo. Ninguém pode ter a certeza, em particular com o arranque da segunda semana, onde a areia e dunas que o pelotão tem pela frente podem alterar tudo. Nasser está bem consciente disto, talvez mais que todos os outros pilotos...

Nasser: “O percurso foi o mesmo de sempre, mas há concorrentes que estão melhores que nós. Não podemos dizer que o percurso não é bom, mas terminámos a primeira semana e temos de ver o que podemos fazer na próxima.”

Comunicado de imprensa

Data 10 de Janeiro de 2016

Tópico Rali Dakar 2016 – Dia Nove, Dia de Descanso: Primeira semana do Dakar entra para as memórias.

página 2

Mikko Hirvonen (FIN), antigo piloto do WRC, juntou-se ao experiente Nasser na família MINI ALL4 Raicng nos últimos meses de 2015. A edição de 2016 é a sua estreia no Rali Dakar, e como tal, terá ele ouvido alguns conselhos que lhe tenham sido dados?

Hirvonen: “A nossa posição não é má, estou contente por estamos em quinto depois da primeira semana; ainda um pouco atrasados e temos de lutar por lugares, mas há mais uma semana pela frente e talvez as coisas possam acontecer. Recebi alguns conselhos de outros pilotos MINI ALL4 Racing nos testes. Falei com o Nasser e com o Nani e deram-me a sua opinião; não tanto sobre a condução, mas sobre o que esperar. Vindo do WRC e sabendo o quão duro isso é, esperava que aqui também se andasse sempre a fundo. Mas eles explicaram-me que não podemos fazer isso porque não sabemos o que temos pela frente. Assim, é claro, ajudaram-me de muitas formas.”

Um verdadeiro veterano do Dakar é o espanhol Joan ‘Nani’ Roma. O piloto da AXION X-raid Team não teve um grande início de prova neste Rali Dakar de 2016, mas usou muita da sua experiência e conhecimentos para recuperar muitas, muitas posições. O que sente ele sobre o Rali Dakar até ao momento?

Roma: “Estou contente por estar em Salta para o Dia de Descanso e espero que a próxima semana seja a semana MINI... e também a minha semana! A chuva no Dakar deste ano tem sido uma verdadeira loucura e as condições têm sido mesmo muito estranhas – um Dakar estranho para mim e para todos!”

O britânico Harry Hunt está nos antípodas da experiência no Dakar já que 2016 é a primeira vez em que participa na mítica prova de todo-o-terreno. Mesmo assim, está a levar a cabo uma grande prestação, ocupando o 13º posto da geral.

“Está a ser muito mais molhado e quente do que esperava,” disse Hunt. “As distâncias e condições de conduções têm sido como pensava. É muito duro, muito fácil cometer um erro e muito complicado puxar. Estamos apenas a meio e sinto-me como se já tivesse feito duas semanas de pilotagem. Não creio que tivesse feito um treino diferente, excepto talvez no que respeita ao calor, já que hoje está muito frio. Mas penso que a próxima semana na Argentina será bem mais quente. Creio que me preparei bem e, na verdade, não me posso queixar; estou muito contente.”

Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL) já tem experiência no Dakar, mas apenas como piloto a solo nas Motos. Esta edição de 2016 é a sua primeira em quatro rodas e no lugar de conduto do MINI ALL4 Racing da ORLEN Team.

Przygonski: “A primeira semana correu-nos muito bem e estou mesmo contente por estar aqui em Salta para o Dia de Descanso. Até agora o carro tem estado perfeito,

Comunicado de imprensa

Data 10 de Janeiro de 2016

Tópico Rali Dakar 2016 – Dia Nove, Dia de Descanso: Primeira semana do Dakar entra para as memórias.

página 3

alguns pequenos problemas no percurso, mas isto é o Dakar e há sempre pequenos problemas. Na próxima semana vamos ter alguma areia, talvez dunas. Estou um pouco assustado com as dunas porque não tenho muita experiência nas dunas, mas vamos ver o que acontece.”

Rali Dakar 2016: Dia Nove, Dia de Descanso, Salta – classificação do MINI ALL4 Racing:

Posição	Piloto	Navegador	#	Equipa	Tempo
4	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	022:04:04 +00:17:36
5	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	022:19:21 + 00:32:53
11	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	023:04:09 +01:17:41
12	Joan ‘Nani’ Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	023:07:31 +01:21:03
13	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	023:15:28 +01:29:00
15	Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	023:37:55 +01:51:27
16	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	023:44:44 +01:58:16
17	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo “Ronnie” Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	023:47:16 +02:00:48
75	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	035:59:39 +14:13:11

Para fotos e vídeos em alta resolução de anteriores participações do MINI ALL4 Racing no Rali Dakar no site Media da BMW, [carregue aqui](#).

Para esclarecimento de qualquer dúvida por favor contacte:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Comunicado de imprensa

Data 10 de Janeiro de 2016

Tópico **Rali Dakar 2016 – Dia Nove, Dia de Descanso: Primeira semana do Dakar entra para as memórias.**

página 4

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com