

Communiqué de Presse

10 janvier 2016

Rallye Dakar 2016 – Neuvième Jour, Jour de Repos : La première semaine du Dakar derrière eux, les équipages se reposent et se préparent pour la deuxième semaine, sans doute les étapes les plus difficiles.

Les pilotes et co-pilotes de la famille MINI ALL4 Racing prennent un peu de temps pour dessiner leurs plans de bataille pour la deuxième semaine de la course rallye tout terrain longue distance la plus ardue.

Munich. Neuvième Jour (Jour de Repos). Le jour d'aujourd'hui est classé Jour de Repos dans la compagnie Rallye Dakar, actuellement campée à Salta en Argentine. Pour les pilotes et co-pilotes de tous les fabricants et de nombreuses équipes, c'est une courte opportunité pour rattraper du sommeil, détendre (et réparer) leurs muscles grâce à des physiothérapeutes spécialisés, et parler affaires de course avec les leaders et techniciens des équipes.

Aujourd'hui marque par ailleurs la moitié de cette fameuse course rallye longue distance tout-terrain sur le calendrier du Dakar. Jusque-là, les équipages auraient dû parcourir en théorie 5316km de course, mais l'annulation de la première étape et une légère réduction des étapes spéciales à cause de conditions météorologiques défavorables ont réduit cette distance.

Cependant, on ne peut rien enlever aux équipages concurrents au Dakar – le Rallye Dakar est le plus impitoyable rallye sur le calendrier du monde sportif. Rien ne punit autant les châssis, pneus, suspensions ou pilotes de ces voitures que le Dakar. Ce jour de repos est bien ce que son nom indique. Des techniciens de l'équipe de soutien de X-raid sont occupés à préparer toutes les voitures MINI ALL4 Racing pour une deuxième semaine encore plus intense.

Au cours de cette période de repos, les pilotes de la famille MINI ALL4 Racing ont parlé de leurs expériences au Rallye Dakar de cette année, et ce qu'on peut attendre de la seconde semaine de course.

Nasser Al-Attiyah (QAT) et son co-pilote Mathieu Baumel (FRA) demeurent le duo meneur de la famille MINI ALL4 Racing, dans leur AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing (#300). En tant que duo, leur expérience du Dakar en 2015 s'est terminée avec une victoire globale. En tant que défenseurs du titre de champions, cela signifie que le monde les regarde et attend de voir si une deuxième victoire consécutive est possible. Personne ne peut en être sûr, d'autant plus que l'on avance sur la deuxième semaine et que le sable et les dunes approchantes peuvent tout changer. Nasser en a plus conscience que la plupart de ses concurrents...

Press release

Date 10 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – Neuvième Jour, Jour de Repos : La première semaine du Dakar derrière eux .

page 2

Nasser : « La route était comme celles auxquelles nous sommes habitués, mais il y a de la concurrence qui arrive qui est meilleure que nous. Nous ne pouvons pas dire que la route n'est pas bonne, mais nous avons fini la première semaine et devons voir ce que nous pouvons faire avec la prochaine. »

Mikko Hirvonen (FIN), ancien pilote professionnel du WRC est arrivé aux cotés du pilote avéré Nasser dans la famille MINI ALL4 Racing dans les derniers mois de 2015. Le Rallye Dakar est vraiment son premier, et, a-t-il pris en compte les conseils qu'on lui a proposés ?

Hirvonen : « Notre position n'est pas mauvaise, je suis satisfait de voir que nous sommes 5^e après la première semaine, encore un peu à l'arrière et nous devons nous battre pour les places, mais il y a encore une semaine devant nous et beaucoup peut arriver. J'ai reçu des conseils des autres pilotes MINI ALL4 Racing pendant les tests. J'ai parlé avec Nasser et Nani et ils m'ont conseillé ; pas tellement sur le pilotage mais plus sur ce à quoi je devais m'attendre. Venant de la WRC et connaissant sa difficulté, je m'attendais à ce que l'on pilote à pleine vitesse tout au long de cette course aussi. Mais les gars ont expliqué que tu ne peux pas faire ça, car tu ne sais pas ce qui arrive. Donc oui, ils m'ont aidé de plusieurs façons. »

L'Espagnol Joan 'Nani' Roma est un vrai vétéran du Dakar. Le pilote de la AXION X-raid Team n'a pas vécu le meilleur des débuts au Rallye Dakar 2016, mais a utilisé une grande partie de son savoir-faire en pilotage et ses compétences pour s'arracher un grand nombre de places. Quel est son ressenti du Rallye Dakar 2016 jusque-là ?

Roma : « Je suis content d'être à Salta pour le jour de repos, et j'espère que la semaine prochaine sera celle de MINI... Et la mienne ! La pluie du Dakar cette année a été vraiment folle, et les conditions très étranges – un Dakar très particulier pour moi, pour tout le monde ! »

Le Britannique Harry Hunt vit l'opposé total en matière d'expérience du Dakar. L'Édition 2016 est sa première participation au Rallye Dakar, mais il a tout donné et obtenu un résultat exceptionnel, actuellement placé 13^e au classement.

« Il y a eu beaucoup plus de pluie et il a fait moins chaud que ce que j'anticipais, » explique Hunt. « Par contre, les distances et conditions de pilotage sont exactement ce que je prévoyais. C'est très difficile, il est très facile de faire des erreurs et très difficile de pousser. Nous n'en sommes qu'à la moitié et j'ai l'impression d'avoir piloté pendant des semaines. Je ne pense pas que j'aurais changé quelque chose à mes préparatifs, si ce n'est réduire le temps d'entraînement à la chaleur car il faisait assez froid aujourd'hui, mais je pense que la semaine prochaine en Argentine il fera plus chaud. Je pense m'être bien préparé alors je ne peux pas vraiment me plaindre, je suis très satisfait. »

Press release

Date 10 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – Neuvième Jour, Jour de Repos : La première semaine du Dakar derrière eux .

page 3

Jakub 'Kuba ; Przygonski (POL) a déjà concouru au Dakar, mais seulement comme pilote solo dans la classe moto. L'année 2016 est sa première sur quatre roues et dans le siège de pilote de la MINI ALL4 Racing de la ORLEN Team.

Przygonski : « La première semaine a vraiment été bonne pour nous et je suis très content d'être ici à Salta pour le jour de repos. Jusque-là la voiture a été parfaite, quelques problèmes mineurs sur la course, mais nous sommes au Dakar, il y a toujours des petits problèmes. Pour sûr la semaine prochaine comportera du sable, peut être des dunes. J'ai un peu peur des dunes car je n'y ai pas beaucoup d'expérience, mais nous verrons ce qui arrive. »

Rallye Dakar 2016 : Neuvième Jour, Jour de Repos, Salta – Classement MINI ALL 4 Racing jusqu'ici :

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
4	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	022:04:04 +00:17:36
5	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	022:19:21 + 00:32:53
11	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	023:04:09 +01:17:41
12	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	023:07:31 +01:21:03
13	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	023:15:28 +01:29:00
15	Jakub 'Kuba' Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	023:37:55 +01:51:27
16	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	023:44:44 +01:58:16
17	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo "Ronnie" Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	023:47:16 +02:00:48
75	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	035:59:39 +14:13:11

Retrouvez davantage de photos et vidéos haute résolution de participants passés du Rallye Dakar sur le site presse de BMW en [cliquant ici](#).

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Press release

Date 10 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – Neuvième Jour, Jour de Repos : La première semaine du Dakar derrière eux .

page 4

Pour toute information supplémentaire, veuillez vous adresser à :

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com