

Communiqué de presse
12 janvier 2016

Rallye Dakar 2016 – 11^e jour, 9^e étape : Les MINI ALL4 Racing finissent deuxième, troisième et cinquième à la fin de la 9^e étape, réduite. Erik Van Loon en deuxième suivi de Hirvonen en troisième. Al-Attiyah prend la cinquième place, plaçant trois MINI ALL 4 Racing dans le top cinq.

Une chaleur féroce de 50 degrés a causé des problèmes pour les concurrents en voiture et en moto. Les organisateurs du Dakar ont été contraints d'arrêter la 9^e étape au bout de 179km pour des raisons de sécurité.

Munich. 11^e jour : Une fois de plus les conditions météorologiques ont déterminé le résultat d'une étape spéciale du Dakar. Très tôt au cours de la semaine d'ouverture, la pluie a mis à mal le défi Dakar pour beaucoup de concurrents. Mais la météo d'aujourd'hui sur l'étape Belén-Belén s'est révélée de l'extrême opposé dans l'arène désertique. Les pilotes de moto ayant de grands problèmes liés à la chaleur féroce du sol, les officiers du Dakar ont pris la décision d'arrêter la course au deuxième point de contrôle pour des raisons de sécurité.

Le résultat de la 9^e étape a été basé sur le meilleur temps obtenu au deuxième point de contrôle. Pour les premiers partis Erik van Loon (NLD) et Wouter Rosegaar (NLD) dans la MINI ALL4 Racing Van Loon Racing (#306), cela leur a permis d'obtenir leur meilleur résultat jusqu'à présent au Dakar, les plaçant deuxièmes de l'étape. Ce résultat les positionne donc huitième, dans le top dix du classement.

« D'après notre expérience des années précédentes au Dakar, nous savions qu'aujourd'hui serait difficile, » explique Erik Van Loon. « Aujourd'hui j'ai commencé avec une pression de pneus très basse afin de mieux gérer le sable. Mais sur les premiers quelques kilomètres les rochers étaient tellement gros que j'avais peur d'une crevaison, il faisait très, très chaud et les températures de tous nos détecteurs étaient très élevées. J'ai continué à piloter sur toute l'étape avec une petite marge – à chaque débordement la température augmentait. Nous aurions facilement pu faire les 100km suivants sans problème. Malheureusement les pilotes de moto étaient partout – cachés sous les arbres à la recherche d'ombre. »

Moins de sept secondes derrière Erik van Loon, on retrouve en troisième place Mikko Hirvonen (FIN) qui, avec son co-pilote Michel Périn (FRA) à ses côtés, poussait déjà sa AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing (#315) à ses limites. Avec le résultat d'aujourd'hui nous voyons Hirvonen maintenir la quatrième place au classement.

Press release

Date 12 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – 11^e jour, 9^e étape : Les MINI ALL4 Racing finissent deuxième, troisième et cinquième à la fin de la 9^e étape, réduite .

page 2

Hirvonen : « La journée d'aujourd'hui était vraiment ce que j'attendais du Dakar. Elle était composée de conditions très difficiles et très chaudes car nous devions avancer lentement en permanence. Il y avait aussi de la navigation compliquée mais Michel a su retrouver tous les points de contrôle sans problème. La journée d'aujourd'hui était la plus exigeante physiquement parlant. Nous ne sommes pas restés bloqués dans les conditions scabreuses et nous avons aussi dû nous arrêter pour nettoyer le radiateur. Sinon c'était une bonne journée. »

Nasser Al-Attiyah (QAT) et co-pilote Mathieu Baumel (FRA) ont aussi bien profité de leur position de départ et paraissaient partis pour répéter leur victoire de l'étape d'hier. Malheureusement, comme souvent avec les meilleurs plans, la fin précoce de l'étape a fait passer l'équipage leader AXION X-raid Team (#300) par le point de contrôle en cinquième place, qui a été retenue pour le classement de l'étape. Malgré cette étape courte, Al-Attiyah maintient la troisième place au classement.

Al-Attiyah : « Nous sommes tellement contents de la performance de la MINI ALL4 Racing et Mathieu a fait un si bon travail. Nous étions devant tout au long mais nous sommes arrêtés 6 minutes pour changer deux pneus. C'était tout de même une course excellente. Je ne sais pas si c'était la bonne décision d'arrêter la course. Je suis sûr que les organisateurs savent ce qui est le mieux. C'était bon pour nous, mais pour grand nombre des amateurs cela aurait pu être désastreux – beaucoup sont, je suis sûr, encore dans l'étape. »

Joan 'Nani' Roma (ESP) et Alex Haro (ESP) sont aussi tombés victimes du raccourcissement de la course. Leur résultat de l'étape, 12^e, place désormais l'équipage AXION X-raid Team (#304) neuvième, après onze dures journées du Dakar.

« C'était une journée chaude. Une journée très chaude, » déclare Roma. « Dans cette situation, c'est très difficile. Tout le monde a des problèmes avec le refroidissement et il faut beaucoup de soin et d'attention. Demain est un autre jour et nous verrons bien ce qui arrive. »

La fin précoce de l'étape a aussi empêché l'équipage d'Orlando Terranova (ARG) et copilote Bernardo 'Ronnie' Graue (ARG) de la AXION X-raid Team (#310) de capitaliser sur leur expérience en désert pour réduire leur variation de temps au classement. Ils ont fini neuvièmes pour l'étape d'aujourd'hui, ce qui les place 14^e au classement général.

Terranova : « Aujourd'hui était une bonne journée. Au début notre vitesse était très bonne et nous avons rattrapé Nani, mais ensuite nous avons commis une erreur de navigation et perdu notre chemin. Après nous avons eu une crevaillon. C'était difficile mais nous nous en sommes sortis. »

Press release

Date 12 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – 11^e jour, 9^e étape : Les MINI ALL4 Racing finissent deuxième, troisième et cinquième à la fin de la 9^e étape, réduite .

page 3

Le Britannique Harry Hunt a fait un premier Dakar incroyable. Le duo qu'il compose avec Andreas Schulz (GER) s'est montré très capable, obtenant des résultats d'étape très constants. Dans leur X-raid TEAM MINI ALL4 Racing (#323), ils sont à présent 12^e, ce qui fait d'eux le deuxième équipage privé MINI ALL4 Racing au classement général. Mais aujourd'hui s'est révélé être la plus dure journée.

« Très chaud. Très dur, » décrit Hunt. « Le début était très rude dans le lit de la rivière, ensuite la route est devenue étroite et sinueuse dans du sable profond, et nous avons dû ralentir. Puis la roue arrière droite avait besoin d'être gonflée. Ensuite il faisait trop chaud, donc nous avons dû nous arrêter pour dégonfler ! Puis à dix kilomètres de la fin nous avons eu deux crevaisons. C'était une journée chaude et dure. »

L'équipage ORLEN Team (#327) de Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) et Andrei Rudnitski (BLR) continuent de se battre dans la haute sphère du top 20. A présent ils sont 17^e mais ont leur cible du top 15 en ligne de mire.

« Ne jamais abandonner » semble être la devise des équipages MINI ALL4 Racing. Le duo #351 X-raid Team de Nazareno Lopez (ARG) / Sergio Lafuente (URU) travaille dur encore pour prendre des places – tout comme Adam Malysz (POL) et son copilote Xavier Panseri (FRA) dans la MINI ALL4 Racing #325 (ORLEN Team). Les deux équipages ont eu plus que leur juste part de mauvaise chance du Dakar 2016, et continuent de lutter pour la gloire.

Rallye Dakar 2016 : 11^e jour, 9^e etape, Belén – Belén, classement MINI ALL 4 Racing

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
3	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	028:54:02 +00:14:38
4	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	029:14:14 + 00:34:50
8	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	030:07:29 +01:28:05
9	Joan 'Nani' Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	030:22:19 +01:42:55
12	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	030:40:43 +02:01:19
14	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo 'Ronnie' Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	30:57:40 +02:18:16
17	Jakub 'Kuba' Przygonski	Andrei Rudnitski	327	ORLEN Team	032:03:26 +03:24:02



Press release

Date 12 January 2016

Topic 2016 Dakar Rally – 11^e jour, 9^e étape : Les MINI ALL4 Racing finissent deuxième, troisième et cinquième à la fin de la 9^e étape, réduite .

page 4

	(POL)	(BLR)			
18	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	028:28:15 +02:26:31
32 (TBC)	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	046:18:29 +17:39:05
TBA	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	TBA

Retrouvez davantage de photos et vidéos haute résolution de participants passés du Rallye Dakar sur le site presse de BMW en [cliquant ici](#).

Pour toute information supplémentaire, veuillez vous adresser à :

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com