

Comunicado de imprensa
12 de Janeiro de 2016

Rali Dakar 2016 – Dia 11, 9ª Etapa: MINI ALL4 Racing nas 2ª, 3ª e 5ª posições no final da encurtada 9ª Etapa. Eric van Loon foi segundo, seguido de Hirvonen em terceiro. Al-Attiyah foi quinto para colocar três MINI ALL4 Racing no Top 5.

O calor tórrido de 50°C no deserto causou problemas a concorrentes das motos e carros. Os organizadores do Dakar interromperam a 9ª Etapa aos 179 quilómetros por questões de segurança.

Munique. Dia 11: Uma vez mais, as condições climatéricas voltaram a determinar o resultado de uma especial do Dakar. Na primeira semana, logo nos primeiros dias, foi a chuva a colocar muitos dos participantes do Dakar à prova. Mas o tempo de hoje na especial Belén-Belén revelou-se diametralmente oposto com os extremos do deserto a fazerem-se sentir. Os concorrentes das motos tiveram problemas com as elevadas temperaturas do solo no deserto, o que levou os oficiais do Dakar a decidirem parar a prova no CP2 por questões de segurança.

O resultado da 9ª Etapa foi determinado pelo melhor registo em CP2. Para aqueles que foram dos primeiros em estrada, como Erik van Loon (NLD) e Wouter Rosegaar (NLD), no MINI ALL4 Racing #306 da Van Loon Racing, isto acabou por se traduzir no melhor resultado da dupla neste Dakar, com o segundo lugar. Um resultado que levou a dupla holandesa a ocupar agora o oitavo posto da geral.

“Há dez anos que competimos no Dakar e hoje sabíamos que seria duro,” disse Frik van Loon. “Hoje comecei com pressão muito baixa nos pneus para estar melhor na areia. Mas nos primeiros quilómetros as pedras eram muito grandes e tive receio de furar. Estava muito, muito calor e as temperaturas de todos os sensores estavam muito elevadas. Continuei a rodar durante toda a especial com muito pouca margem – sempre que patinávamos as temperaturas subiam. Teríamos feito os 100km seguintes sem problemas. Infelizmente o pessoal das motos estava em todos os sítios... debaixo das árvores à procura de sombra.”

A menos de sete segundos de distância de Erik van Loon e em terceiro ficou Mikko Hirvonen (FIN) que, em conjunto com o navegador Michel Périn (FRA), já estava a puxar forte aos comandos do MINI ALL4 Racing #315 da AXION X-raid Team. Um desfecho que o levou a manter o quarto posto da geral.

Hirvonen: “Hoje tivemos claramente o que esperávamos do Dakar. Foram condições muito duras e estive mesmo muito calor e tivemos de rodar devagar. Também tivemos alguma navegação difícil, mas o Michel encontrou bem todos os CPs. Hoje

Comunicado de imprensa

Data 12 de Janeiro de 2016

Tópico **Rali Dakar 2016 – Dia 11, 9ª Etapa: MINI ALL4 Racing nas 2ª, 3ª e 5ª posições no final da encurtada 9ª Etapa.**

página 2

foi o primeiro dia verdadeiramente exigente em termos físicos. Não ficámos presos nas condições traiçoeiras e também tivemos de parar para limpar o radiador. Tirando isso, foi um bom dia.”

Nasser Al-Attiyah (QAT) e o navegador Mathieu Baumel (FRA) também tiraram bom partido da posição em que partiram após a vitória na especial de ontem. Infelizmente, como acontece com os melhores planos, o final antecipado da especial fez com que o líder da AXION X-raid Team (#300) passasse em quinto por CP2, o que acabou por ser o resultado da especial. Apesar disso, Al-Attiyah continua na terceira posição da geral.

Al-Attiyah: “Estamos muito contentes com a prestação do MINI ALL4 Racing e o Mathieu fez um trabalho muito bom. Abrimos sempre o caminho, mas parámos durante seis minutos para trocar dois pneus. Mas foi uma corrida fantástica. Não sei se foi bom, ou mau parar a corrida. Estou certo que os organizadores sabem o que é melhor. Foi bom para nós, mas vai ser desastroso para muitos dos amadores – estou certo que ainda há muita gente na especial.”

Joan ‘Nani’ Roma (ESP) e Alex Haro (ESP) também se viram afectados pelo encurtar da corrida. O 12º na especial deixa agora a dupla #304 da AXION X-raid Team em nono da geral ao cabo de 11 duros dias de Dakar.

“Um dia quente. Um dia muito quente,” disse Roma. “Nesta situação é mesmo muito complicado. Todos têm problemas de arrefecimento e necessitam de atenção. Amanhã temos mais um dia e teremos de ver o que acontece.”

O final antecipado da especial fez também com que Orlando Terranova (ARG) e do navegador Bernardo ‘Ronnie’ Graue (ARG), da AXION X-raid Team (#310), não conseguissem tirar partido da experiência de deserto para reduzirem o atraso à geral. A dupla terminou o dia em nono, o que lhes dá o 14º posto da geral.

Terranova: “Hoje foi bom. No início a velocidade era muito boa e apanhámos o Nani, mas depois disso cometemos um erro com a navegação e perdemos-nos. E depois tivemos um furo. Foi difícil, mas tudo bem.”

O britânico Harry Hunt está a levar a cabo estreia fantástica no Dakar. Ele e o navegador Andreas Schulz (GER) têm-se revelado boa dupla, com resultados consistentes nas especiais. Eles ocupam actualmente o 12º lugar da geral com o MINI ALL4 Racing #323, o que se traduz no segundo melhor MINI All4 Racing privado. Mas o dia de hoje foi complicado, talvez o mais complicado.

“Muito calor. Muito duro,” disse Hunt. “O início foi muito exigente, no leito do rio, e depois ficou apertado e sinuoso na areia e levámos as coisas com um pouco mais de

Comunicado de imprensa

Data 12 de Janeiro de 2016

Tópico **Rali Dakar 2016 – Dia 11, 9ª Etapa: MINI ALL4 Racing nas 2ª, 3ª e 5ª posições no final da encurtada 9ª Etapa.**

página 3

calma. Depois tivemos de colocar algum ar no pneu traseiro direito. Depois ficou muito calor, pelo que tivemos de parar a retirar ar! Depois, a dez quilómetros do final, tivemos dois furos. Um dia quente e duro.”

A dupla da ORLEN Team (#327), composta por Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL) e Andrei Rudnitski (BLR), continuou a luta na parte final dos 20 primeiros. Actualmente estão em 17º, mas têm como meta o Top 15.

“Nunca desistir” parece ser o lema de todas as formações MINI ALL4 Racing. A dupla #315 da X-raid Team, Nazareno Lopez (ARG) / Sergio Lafuente (URU), ainda está em busca de boas posições – tal como Adam Malysz (POL) e o navegador Xavier Panseri (FRA) no MINI ALL4 Racing #325 (ORLEN Team). Ambas as duplas tiveram a sua parte de azar no Dakar deste ano e continuam em busca da glória.

Rali Dakar 2016: Dia 11, 9ª Etapa, Belén – Belén. Classificação dos MINI ALL 4 Racing:

Posição	Piloto	Navegador	#	Equipa	Tempo
3	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	028:54:02 +00:14:38
4	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	029:14:14 + 00:34:50
8	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	030:07:29 +01:28:05
9	Joan ‘Nani’ Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	030:22:19 +01:42:55
12	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	030:40:43 +02:01:19
14	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo ‘Ronnie’ Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	30:57:40 +02:18:16
17	Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	032:03:26 +03:24:02
18	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	028:28:15 +02:26:31
32 (TBC)	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	046:18:29 +17:39:05
TBA	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	TBA



Comunicado de imprensa

Data 12 de Janeiro de 2016

Tópico **Rali Dakar 2016 – Dia 11, 9ª Etapa: MINI ALL4 Racing nas 2ª, 3ª e 5ª posições no final da encurtada 9ª Etapa.**

página 4

Para fotos e vídeos em alta resolução de anteriores participações do MINI ALL4 Racing no Rali Dakar no site Media da BMW, [carregue aqui](#).

Para esclarecimento de qualquer dúvida por favor contacte:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianesse

Telefone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianesse@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com