

Nota de prensa

16 Enero 2016

Rally Dakar 2016 – Día 15, Etapa 13: MINI consigue otro brillante resultado en el Dakar con un MINI ALL4 Racing ganador en la clasificación de tracción total. Cuatro MINI ALL4 Racing ocupan posiciones de top ten.

Siete MINI ALL4 Racing completan el rally cross-country más agotador dentro del top quince. Mikko Hirvonen y Harry Hunt sobresalen en su primera experiencia en el Rally Dakar, que corona al finlandés como mejor debutante en coches.

Múnich. La escudería MINI celebra una vez más un éxito en Rally Dakar con Al-Attiyah (QAT) y su copiloto Mathieu Baumel (FRA) completando la 38a edición del certamen como el coche de tracción total mejor clasificado. La clasificación general provisional también deja a Stéphane Peterhansel como el hombre más rápido de la categoría, extendiendo las felicitaciones a Peugeot. Al mismo tiempo, el piloto del AXION X-raid Team termina en una luchadísima segunda posición. El resultado de una apelación en curso determinará el resultado final y definitivo.

Al-Attiyah y Baumel han competido de forma espléndida durante los 9000km recorridos en su MINI ALL4 Racing #300 hasta anotarse la victoria de los coches 4x4, en una gran lucha a pesar de los esfuerzos de Toyota. Las dos etapas ganadas por la pareja Al-Attiyah / Baumel aseguró la presencia de un MINI ALL4 Racing al frente del grupo.

Nasser: “Terminar en el podio es muy bonito, pero pienso en volver en 2017 y volver a ganar. Creo que era posible ganar sin cometer nuestro único error, pero esto es el Dakar -una carrera de dos semanas- y todos podemos cometer fallos, la mayoría de los mejores pilotos lo hacen. Pero aun así hemos quedado en el podio.”

La famosa fiabilidad y rendimiento del MINI ALL4 racing, junto a la determinación de sus pilotos, permitió conseguir un resultado increíble a los cuatro MINI ALL4 Racing clasificados entre los diez primeros – un logro en si mismo, pero a la vez rubricado con el hecho de que siete MINI ALL4 Racing hayan completado el Dakar dentro del top 15.

Otro motivo de celebración en el campamento de MINI ALL4 Racing es que la ex-estrella de WRC Mikko Hirvonen (FIN) haya terminado con éxito su primer Dakar con un merecido puesto dentro de los cinco primeros. El piloto del AXION X-raid Team (#315), junto a su copiloto Michel Périn (FRA), también se lleva una victoria en etapa y otras 13 etapas del Dakar clasificándose dentro del top cinco.

Hirvonen: “Estoy realmente contento por estar en la línea de meta; han sido dos semanas fantásticas y todo ha salido perfectamente. El coche ha funcionado bien, el equipo ha hecho un trabajo fantástico y con Michel también nos hemos entendido a la perfección, por lo que en general una experiencia fantástica.”

Las estrellas españolas Joan ‘Nani’ Roma y Alex Haro (AXION X-raid Team #304) se aseguraban una plaza en el top ten del Dakar 2016 en su MINI ALL4 Racing del AXION X-raid después de una remontada épica.

Su inicio en el Dakar 2016 fue de los más accidentado, cuando la mala suerte se cebó con la pareja dejándolos hundidos en el barro durante 45 y perdiendo un tiempo que les acabaría hundiendo en la clasificación. Poder completar el Dakar requiere de unas habilidades, pero tener el suficiente talento para terminar en el top ten es algo completamente distinto.

“Estar aquí en la meta es una sensación realmente extraña,” afirmaba Roma. “Obviamente cuando llegué aquí mi objetivo no era luchar por esta posición, pero ha sido muy duro. Algo positivo es mi trabajo con Alex, ha hecho un buen trabajo.”

El MINI ALL4 Racing #323 de Harry Hunt (GBR) y Andreas Schulz (GER) ha sido el cuarto MINI ALL4 Racing situado entre los diez primeros clasificados. Un logro realmente destacable teniendo en cuenta que el inglés, al igual que Hirvonen, participaba por primera vez en el Dakar. El piloto del X-raid se lleva un recuerdo imborrable del Dakar gracias a una conducción regular y la asistencia del veterano Schulz a su lado.

Hunt: “Estoy muy contento. Realmente no podría haber pedido nada más. Mi primer Dakar y terminando en el top ten, estoy en las nubes. Ha sido duro, pero que muy duro, pero hemos tenido un Dakar sin muchos problemas. En gran parte es gracias a Andreas, dentro del coche es muy tranquilo.”

Orlando Terranova (ARG) y su copiloto Bernardo ‘Ronnie’ Graue (ARG), del AXION X-raid Team (#310), también tuvieron que demostrar toda su veteranía para terminar dentro del top 15. Al igual que lo sucedido con Roma en la Etapa 2, Terranova fue víctima del barro profundo perdiendo muchos minutos, a los que se añadió otro retraso debido a una climatología terrible.

Otro MINI ALL4 Racing que tuvo que luchar contra un contratiempo inicial fue el #306 del dúo holandés Erik van Loon y Wouter Rosegaar, del equipo Van Loon Racing. Completar el Rally dentro del top 15 es un final sorprendente a un Dakar sorprendente, sin duda el más lluvioso de la historia.

Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL) y Andrei Rudnitski (BLR), del ORLEN Team (#327), también se ven recompensados con otra plaza dentro del top 15 para la familia de MINI ALL4 Racing. Una vez más, la decisión de un equipo privado de competir en el Dakar 2016 con un MINI ALL4 acabó dando sus frutos. Ésta era la primera participación en el Dakar sobre cuatro ruedas del ex-piloto de motos cross-country y el resultado justifica la elección del coche.

Tres otros miembros de la familia MINI ALL4 Racing pudieron completar con éxito el Rally Dakar 2016 tras superar algunas dificultades, como por ejemplo un terreno

diezmado desde el inicio o el estrés de competir en las condiciones más duras imaginables.

Boris Garafulic (CHL) y Filipe Palmeiro (POR) con el X-raid Team #313 se unen a las parejas Nazareno Lopez (ARG) / Sergio Lafuente (URU) [X-raid Team #351] y Adam Malysz (POL) / Xavier Panseri (FRA) del ORLEN Team (#325) para celebrar que han podido finalizar el Rally Dakar 2016.

El Rally Dakar ha mostrado una vez más su capacidad para destrozar coches y pilotos de un solo golpe. Por lo tanto, que 10 MINI ALL4 Racing participantes pudieran llegar hasta el final del Dakar es una verdadera prueba de su diseño y fiabilidad -a la vez que del nivel de los servicios de apoyo y asistencia brindado por el equipo de X-raid.

En referencia a este Dakar 2016, el Team Manager de X-raid, Sven Quandt, comentaba lo siguiente: “El MINI ALL4 Racing ha hecho un uso completo de sus características y cualidades. Felicito a Nasser quién, una vez más, ha llegado a lo más alto con este ritmo. Mikko también se ha entregado con un estilo sensacional -cometer tan pocos fallos en el Dakar es realmente impresionante. Ha sido un Dakar extremadamente agotador -tanto para pilotos como para todo el equipo. Estoy orgulloso de nuestros equipos y de nuestros mecánicos, quienes nunca se rinden.

Rally Dakar 2016
Clasificación provisional de los MINI ALL4 Racing:

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
2	Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	300	AXION X-raid Team	045:57:08 +0:34:58
4	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	315	AXION X-raid Team	046:27:28 + 01:05:18
6	Joan ‘Nani’ Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	304	AXION X-raid Team	047:03:16 +01:41:06
10	Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	323	X-raid Team	048:33:40 +03:11:30
12	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo ‘Ronnie’ Graue (ARG)	310	AXION X-raid Team	050:31:04 +05:08:54
13	Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	306	Van Loon Racing	050:44:23 +05:22:13
16	Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	327	ORLEN Team	051:02:10 +05:40:00
23	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	313	X-raid Team	054:55:28 +09:33:18
45	Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	351	X-raid Team	069:53:55 +24:31:45
53	Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	325	ORLEN Team	074:08:13 +28:46:03

Las imágenes del final de carrera y podio estarán disponibles próximamente.
Puede encontrar más fotos y vídeos en alta resolución de participantes en ediciones previas del Dakar con MINI ALL4 Racing en la Web de Prensa de BMW, clicando en [este enlace](#).

Para cualquier solicitud, por favor contacte con:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com