

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.

فهرس المحتويات.



2	1. أحدث التطورات.
4	2. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة. الدمج بين أعلى مستويات الراحة والأداء المثير (مختصر)
8	3. مركبات BMW M Performance. ديناميكية رياضية وثقافة قيادة مناسبة يومياً.
9	4. نظام الدفع. السحر V12.
12	5. ديناميكية القيادة. الأداء وراحة القيادة في نغمة واحدة.
14	6. التصميم. عرض بصري كطراز BMW M Performance
16	7. التجهيز. حصرية مُرشدة وديناميكية رياضية.
18	8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. تشكيل الميزة يُشدد على الفخر المبتكر.

1. أحدث التطورات.



- مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تحدد لأفخم لطراز من فئة BMW السابعة التي نجحت مقاييس جديدة في قطاع طرازات الصالون الرياضية.
- أول M Performance لمحرك البنزين ذو 12 أسطوانة TwinPower Turbo مع 448 كيلوواط/610 حصان* أداء في 5.500 min^{-1} * وكذلك 800 نيوتنمتر* عزم دوران أقصى في 1.500 min^{-1} * من حجم محرك 6,6 لتر (إستهلاك الوقود مدمج: 12,6 ل/100 كم، إبعاثات CO_2 مدمجة: 294 ج/كم)**.
- تسير من 0 إلى 100 كم/ساعة: 3,7 ثوانٍ*، سرعة قصوى: 250 كم/ساعة (محكمة)، مع مجموعة' 305 M Driver' (محكمة).
- حصرياً العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف ذات حجم 20إنش M مزدوجة البرامق 760M في اللون الرمادي السيريوم الخشن (في الأمام $20 \times 8,5$ ، الخلف 20×10) وأداء عجلات مختلفة بحجم R20 245/40 في الأمام و 275/35 R20 في الخلف.
- نظام القيادة القياسي Executive Drive Pro يوحد توجيهه نظام القيادة المريح مع خصائص القيادة الديناميكية من خلال توازن التأرجح الفعال.
- طرق قيادة مختلفة المزودة بخاصية خاصة تم التشديد عليها ويمكن استيعابها من قبل العميل.
- توجيه فعال مدمج قياسي لزيادة الرشاقة وسلامة القيادة.
- نظام الدفع رباعي العجلات المدمج والمُشدد عليه في العجلة الخلفية لأداء قيادة ديناميكية تقليدية BMW xDrive وقدرات قيادة مستقلة في جميع الظروف.
- حصرياً الإطار الكلوي المجهزة في اللون الرمادي السيريوم، مشبك المقدمة، أغطية المرايا، لوجو M الجانبي، مشابك المقابض الخارجية للأبواب، علامة V12 على العمود C، منفس الهواء (Air Breather) وعناصر زينة الباب وكذلك شريط مقبض خلفي، لوجو xDrive وخط الطران.

- قياسياً مع مجموعة M الديناميكية الهوائية، مجموعة الغازات M الرياضية بما في ذلك أغطية المواسير المزدوجة كلتا الجهتين باللون الرمادي السيرريوم وكذلك الفرامل الرياضية M ذات مسامك الفرامل في اللون الأورق الخشن مع علامة M.
- مقاعد مريحة ذات تعديل كهربائي، تجهيز بالجلد الحصري نابا، أشرطة المقصورة الداخلية من الخشب الفاخر، بخط ناعم أسود ذو تأثير معدني عال المعان وسماء سقف ألكانترا أنتراسيت لجو محيط فاخر جداً.
- تشكيل الميزة الخياري BMW M760Li xDrive V12 Excellence يمكن من دمج الديناميكية الرياضية مع ظهور فاخر حصري ويغير خاصية BMW M760Li xDrive من خلال إنطلاق المجموعة الديناميكية الهوائية M، لهذا الغرض مع عناصر مجموعات التصميم الخارجية بإمتياز (Pure Excellence) وتصميم داخلي بإمتياز (Pure Excellence)، عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف خاصة بحجم 20 إنش من BMW في تصميم برامق W 646 واللوجو V12 بالكرום الفاتح بدل كتابة الطران.
- نقل الحركة عن طريق ناقل حركة رياضي ثانوي التعشيقات مع Steptronic M Performance ذو ضبط خاص لبرنامج التعشيق، درجة تأثير داخلية مثلثة وإستراتيجية مدرومة ببيانات الملاحة تتواءم مع وظيفة التشغيل والإيقاف الآوتوماتيكية (Auto Start & Stop) بشكل مت罔م.
- **BMW M760Li xDrive**: محرك بنزين ذو 12 أسطوانة، M Performance وإنجذبية TwinPower Turbo ذات شاحن توبيو Mono-Scroll، حقن مباشر عالي الدقة بالحقن ومرنة بالتحكم في الصمامات VANOS - مزدوج، السعة الحجمية: 6.592 سم³، القدرة: 448 كيلوواط/610 قوة حصان* في 5.500 دقيقة⁻¹، أقصى عزم دوران: 800 نيونمتر* بدءاً من 1.500 دقيقة⁻¹، التسارع (0-100 كم/ساعة): 3.7 ثانية*، السرعة القصوى (محكمة): 250 كم/ساعة، مع مجموعة M Driver خيارية (محكمة): 305 كم/ساعة، معدل الإستهلاك مدمج: 12,6 لتر/100 كيلومتر**، إmissions CO₂ مدمجة: 294 ج/كم**، مواصفة إmissions غازات العادم: EU6c.



2. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.

الدمج بين أعلى مستويات الراحة والأداء المثير. (مختصر)

من خلال المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة يحصل طراز الفئة السابعة من BMW على أفحى طراز للفخامة. محرك البنزين ذو 12 أسطوانة مع M Performance وإستراتيجية TwinPower Turbo تُشدّ ثقافة القيادة الفريدة من نوعها والمتمنية بها وإنطلاقة قوتها المستقلة في أي وقت مكانتها العليا في هذه الفئة. من خلال خصائص القيادة الخاصة بها ذات الطابع الديناميكي بالإرتباط مع راحة القيادة العالية تُحدد المركبة BMW M760Li xDrive بصمة مميزة وتُحدد المعايير في قطاع طرازات الفخامة من جديد.

قوية أداء واستقلالية.

في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة يظهر لأول مرة محرك البنزين المزود بإثنين عشرة أسطوانة M Performance TwinPower Turbo للعمل. يتم من خلال سعة حجمية بمقدار 6,6 لتر خلق قوة دفع تحت غطاء المحرك مع الكتابة „M Performance“ أداء بمقدار 448 كيلوواط/610 حصان* في 5.500 دقيقة¹. ويعلم أقصى عزم دوران مقداره 800 نيوتن متر* في 1.500 دقيقة¹ (استهلاك الوقود مدمج: 12,6 ل/100 كم، إmissions₂ مدمجة: 294 ج/كم)**. المحرك عالي الأداء ذو إستراتيجية TwinPower Turbo يقوم بتسريع المركبة BMW M760Li xDrive فقط خلال 3.7 ثوانٍ* إلى سرعة 100 كم/ساعة ويمكن من السرعة القصوى المُمحكمة التي مقدارها 250 كم/ساعة. بالإرتباط مع مجموعة M Driver يتم تحكيم السرعة القصوى عند 305 كم/ساعة. يتبع نقل الحركة بشكل قياسي بواسطة ناقل حركة رياضي ثمانى التعشيقات Steptronic حديث. الضبط الخاص M Performance لبرامج التعشيق مع تغيير التعشيقات المتميز بشكل رياضي وقدرة التعشيق للخلف العالية ضمن شريط عدد اللافات الكامل تم موافته بشكل خاص لميزة المحرك الخاصة بمجموعة الدفع V12. درجة التأثير الداخلية المثالية وإستراتيجية التعشيق المدعومة ببيانات الملاحة يُساهم أيضًا ناقل الحركة الرياضي ثمانى التعشيقات Steptronic في معايشة قيادة مستقلة ويتنا gamm في نفس الوقت بشكل تام مع وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) القياسية.

أحسن ديناميكية قيادة وأعلى راحة قيادة في القطاع.

من خلال نظام مجموعة القيادة Executive Drive Pro المبتكرة يتم تحقيق ديناميكية قيادة مميزة وفي نفس الوقت راحة قيادة قصوى. من خلال توازن التأرجح الفعال الخاص بها يتم خفض حركات الشاصيه إلى الحد الأدنى. بالإرتباط مع عجلات الأداء الموجودة على العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 20إنش M بشكل حصري باللون الرمادي سيريوم الخشن تقدم المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة بذلك أحسن ديناميكية قيادة في فئتها - بدون تحديات بما يخص راحة القيادة. نظام الدفع رباعي العجلات المميز بالعجلات الخلفية يوزع قوى الدفع بالإرتباط مع قيم الإحتكاك الحالية وفق

* قيمة أولية.

** قيم الاستهلاك هي قيم أولية تم إحتسابها وفق أساس دورة الفحص للاتحاد الأوروبي، بالإرتباط بحجم الإطارات.

الحالة على جميع العجلات الأربع ويساهم بذلك ديناميكية قيادة تقليدية لأداء M Performance وقدرات قيادة مستقلة في جميع الظروف. لسلامة القيادة وдинاميكية القيادة تأثير إيجابي أيضاً من قبل التوجيه الفعال المدمج القياسي في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة، التي فيها يتم بالإضافة لوضع التوجيه المباشر على المحور الأمامي موائمة زاوية التوجيه للعجلات على المحور الخلفي الذي يتم توجيهه كذلك وفق حالة القيادة. من خلال ذلك ينخفض جهد التوجيه في سرعات منخفضة وفي طريقة قيادة ديناميكية حيث يتم زيادة الرشاقة وسلامة القيادة بشكل إضافي. الفرملة الرياضية M ذات 19إنش الجديدة المزودة بمسامك الفرامل في اللون الأزرق الخشن وعلامة M تكمل التجهيز الديناميكي للقيادة للمركبة BMW M760Li xDrive وتتضمن في أي وقت أفضل تباطؤ ممكن.

أنظمة مساعدة السائق المبكرة.

يوجد في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة نفس المجموعة الشاملة لأنظمة مساعدة السائق المبكرة مثل جميع الطرازات للفئة السابعة من BMW التي بدأت في السوق بنجاح. حجم الأداء الوظيفي للنظام Driving Assistant Plus يحتوي على مساعد التوجيه ومساعد الإرشاد لمسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية منع التصادم الجانبي الفعال، وسيلة منع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكن استخدام مساعد التكدس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعال بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop&Go) يكفي الآن ضغطة زر واحدة لمراعاة تحديدات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.

المنظر الخارجي يُشدد على التوجيه динамичи.

بدء في المظهر تجسد المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة الحق الديناميكي من مركبات BMW M Performance بشكل واضح وصريح. مجموعة الديناميكية الهوائية M ذات مداخل الهواء المكثرة في المقدمة وكذلك العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20إنش الخصرية في تصميم برامق مزدوجة 760M مع إنتهاء باللون الرمادي السيريوم الخشن تضمن مظهر رياضي أنيق. إطارات الكلوة التي تم تجهيزها حصرياً باللون الرمادي سيريوم ومقدمات القضايان لقخبان الكلوات، مشبك المقدمة، مشابك المقابض الخارجية للأبواب، منفس الهواء وعنصر زينة الباب الجانبية وكذلك مقبض صندوق الأمتعة تضع لهجة لونية. فهي تُشدد بشكل واضح الوضع الخاص لمركبة BMW M760Li xDrive ضمن الفئة السابعة من BMW وكذلك برنامج الطرازات الشامل من BMW. بالإضافة لذلك أيضاً أغطية المرايا المجهزة باللون الرمادي سيريوم، علامة V12 على أعمدة C، لوچ M وكذلك شعار xDrive وكتابة الطراز على الخلف. مجموعة غازات عادم M جديدة مزودة بتحكم بالأغطية تساهم في صوت V12 شاعري وتحل أسطولية المواسير المزدوجة الجانبية باللون الرمادي السيريوم، المصممة بتصميم حصري، صورة المنظر التقليدي لأداء M Performance.

نغمات تقليدية لأداء M Performance أيضاً في المقصورة الداخلية.

أيضاً في المقصورة الداخلية فإن ميزة أداء BMW M Performance حاضر. المقود الجلدي M الحصري الذي يحمل لوجو M، الأزرار المتعددة الوظائف المزودة بكروم ذو لمعان اللؤلؤ وكذلك على جهتها الخلفية الأزرار الأرجوحية للتعشيق لتغيير التعشيقات اليدوي. أشرطة صعود ذات لوجو V12 مُضيء تمنح طعم مُسيق الذي يسبق متعة القيادة المنتظرة. مجموعة أجهزة القياس والبيان مزودة بعداد حصري، حيث يظهر فيه رمز الطراز ونطاق عداداته يصل حتى 330 كم/ساعة. وبذلك يظهر بشكل واضح الإرشاد إلى قدرة الأداء للمركبة BMW M760Li xDrive، وكذلك دواسات M ودعامات أقدام السائق M. في الكونسول الأوسط يوجد نطاق حول مفتاح اختيار التعشيقات وكذلك زر التحكم iDrive فيما يخص مجموعة تزيين شخصية BMW باللون الأسود البيانو مع علامة V12. علامة مثل V12 موجودة أيضاً على لوحة Touch Command الخيارية في مسند الذراع الأوسط في الخلف.

وسائل الراحة تخلق جو حديث وفاخر.

مقاعد الراحة الكهربائية القابلة للتعديل في الأمام المزودة بوظيفة الذاكرة وكذلك أشرطة المقصورة الداخلية المصنوعة من الخشب الأنثيق بخط ناعم أسود ذو تأثير معدني عال للمعان كلها تخلق مع حصائر الأقدام ذات الفلور عالي الجودة في المقصورة الخلفية وسماء السقف المجهز باللون الakantra أنتراسيت جو محيط فاخر التجهيز بالجلد الحصري نابا الموجود بالإضافة لأسطح الجلوس أيضاً في الأجزاء الجانبية للمقعد، مخادع الرأس الكاملة، مرايا الأبواب، مساند الذراع الوسطى وكذلك مساند الذراع الجانبية كلها تشمل وتحل محل الجو الأنثيق بذوق رفيع جداً.

.BMW M760Li xDrive V12 Excellence خيار

للعلماء الذين يقررون لمركبة BMW M760Li xDrive بدلاً من المظهر динамичи أكثر التشديد المرح الفاخر، فإن تشكيل الميزة بشكل اختياري على أساس BMW M760Li xDrive V12 Excellence بدون إضافة سعر والتي تُغير بشكل ملحوظ شخصية مركبة BMW M760Li xDrive. وبذلك فإن مجموعة الديناميكية الهوائية M تسقط وتحرك المركبة على عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف BMW شخصية بحجم 20إنش في تصميم W646 مصقوله بلمعان عالية وخليط عجلات في أحجام R20/245/40 وR20/275/35 في الخلف.

مسامك الفرامل مزودة باللون الأسود عالي اللمعان. عند اختيار الطراز V12 Excellence تحمل مركبة BMW M760Li xDrive في شبكة مدخل الهواء حينها في الأعلى على مشبك من الكروم على طول عرض المركبة بالكامل، القبضان الكلوية مزودة باللون الفضي مع مقدمات عصا بالكريوم ويتم إاحتطها أيضاً بإطار زينة بالكريوم الفاتح. أيضاً جميع عناصر الزينة الأخرى على الشاصيه باللون الكروم الفاتح. بدلاً من كتابة الطراز تحمل مركبة BMW M760Li xDrive V12 Excellence على غطاء صندوق الامتעה الكتابة "V12". كلا أغطية المواسير النهائية بالكريوم ومدورة لمجموعة غازات العادم يتم إاحتطها الآن بشكل إضافي بمشبك كروم. في الداخل يوجد مقود BMW ذو ترصيع خشبي وعند تشغيل الإشعال تيضيء العلامة V12 في مجموعة أجهزة القياس والبيان الذي ينتهي نطاق عداداته عند

260 كم/ساعة. للتشديد على الميزة الخاصة تساهم أيضاً مجموعة غازات العادم الموجهة للراحة بصوتها المميز.

استعمال حديسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW.
كما هو الحال في جميع طرازات الفئة السابعة من BMW فإنه أيضاً في أفخم طراز جديد BMW M760Li xDrive شاشة الكمبيوتر لنظام الإستعمال iDrive مجهزة بشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكترونية متاحاً. إلى جانب التحكم المعتمد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

أيضاً يحتوي نظام iDrive على التحكم بالإيماءات الذي تم عرضه لأول مرة في الفئة السابعة من BMW. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تتحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حديسية ومرحية بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي واستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة معرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. كذلك في المركبة: وسيلة تثبيت الهاتف الجوال المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.

مزيد من المعلومات بخصوص استهلاك الوقود الرسمي، إنبعاثات غازات العادم CO₂ الرسمية الخاصة واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة من الممكن الحصول عليها عن طريق "دليل استهلاك الوقود، إنبعاثات غازات العادم CO₂ واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة"، الذي يمكن الحصول عليه لدى جميع مراكز بيع Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen وتحت .(PDF – 2,7 MB) CO₂. دليل CO₂. <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

3. مركبات BMW M Performance. ديناميكية رياضية وثقافة قيادة المناسبة يومياً.



مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة هي أحدث عضو في عرض مركبات BMW M Performance وتجمع الخبرة طويلاً السنين من BMW M فيما يخص التصميم الحصري لطرازات المركبات الرياضية. شركة BMW Motorsport GmbH، التي تم إنشاؤها في عام 1972 وضعت معايير في عالم سباق المركبات الرياضية الدولية. لأحدث تطويراتها تنضم أيضاً المركبات الرياضية BMW M1 ذات المحرك الوسط الرائع، التي بُرعت في سلسلة سباقات Procar الفريدة من نوعها. عدا عن ذلك طورت شركة BMW Motorsport GmbH أول محرك توربو الذي قد تم من خلاله الفوز بلقب العالم لسباق الفورمولا واحد وخلقت من خلال BMW M3 المجموعة A حتى اليوم أكثر مركبة سباق رحلات نجاحاً في العالم.

المعرفة من رياضة المركبات.

منذ سنة 1993 تدير الشركة التابعة بالكامل لشركة BMW AG على أساس BMW M GmbH. من خلال المنتوجات والخدمات في خمس نطاقات العمل لمركبات BMW M ومركبات BMW M Performance و BMW Individual و BMW Group Driving Experience وكذلك مركبات وتجهيزات ومجموعات M و BMW Group Driving Experience وكذلك مركبات السلامة والعمل والخاصة تتوجه للعملاء ذوي الطلبات العالية بشكل خاص بما يتعلق بالأداء، الحصرية والخصوصية لمركبتك. الحرف M يُعد عالمياً علامة مرادفة للنجاح في عالم سباق المركبات وكذلك الروعة من المركبات الرياضية ذات الأداء العالي في حركة مرور الطرق.

“مركبات BMW M Performance تعتبر عرض حصري لشركة BMW M GmbH، التي إندمجت بين أقخم الطرازات لشركة BMW والطرازات الأساسية M الخاصة بنا. قمنا بتطوير المركبات للعملاء الذين لديهم متطلبات عالية عندما يتعلق الأمر بخصائص القيادة، ولكن أيضاً يهتمون براحة القيادة والقدرة اليومية العالية لمركبتهم. الخبرة والمعرفة لشركة BMW M في عالم سباق المركبات وفي تطوير المركبات الرياضية عالية الأداء يندمج أيضاً في تطوير مركبات BMW M Performance. منذ إدراج فئة المنتوج الجديدة هذه في عام 2012 فقد إزداد الطلب عليها بشكل مستمر. فقد تم في عام 2013 بيع حوالي 14.250 مركبة من النوع BMW M Performance عالمياً. في عام 2014 تم بيع 24.000 مركبة”， حسب قول السيد Frank van Meel، رئيس مجلس إدارة شركة BMW M GmbH.



تقليدياً يتمتع محرك ذو إثنى عشر أسطوانة عالمياً على مركز خاص، الذي لا يمكن الوصول إليه من قبل محركات ذات نوع تركيبة أخرى. فهو يجسد قدرة بناء محركات في أعلى مستوياتها ويرتبط مكانته الشاذة من خلال قوة غير قابلة للمقارنة وفي نفس الوقت إنطلاق قوة حضارية التي يمكن تحقيقها فقط من خلال تصميم الدفع هذا. أيضاً في الفئة السابعة الجديدة من BMW يضم محرك ذو إثنى عشر أسطوانة المحدث في كثير من الميزات معايشة قيادة ورحلات فريدة من نوعها ويشدد على المكانة الشاذة لطرازات ذات إثنى عشر أسطوانة أيضاً في جيل الطرازات الجديد.

قوة وثقافة حركة في تشكيلة فريدة من نوعها.

محرك البنزين ذو 12 أسطوانة TwinPower Turbo للمركبة M Performance BMW M760Li xDrive له سعة إجمالية بمقدار 6.592 سم³، مع قدرة 448 كيلوواط/610 قوة حصان* في 5.500 دقيقة⁻¹، ويقدم عزم دوران أقصى بمقدار 800 نيوتن متر*، والمتاح بدءاً من 1.500 دقيقة⁻¹ وله الآن أيضاً وظيفة بدء التشغيل والإيقاف الآوتوماتيكية (Auto Start & Stop) (استهلاك وقود مدمج: 12,6 لتر/100 كم، إنبعاثات₂ CO₂ مدمجة: 294 ج/كم)**. فهو يقوم بتسريع المركبة الفاخرة الرياضية فقط خلال 3.7 ثوانٍ* إلى سرعة 100 كم/ساعة ويمكن من سرعة قصوى (محكمة) مقدارها 250 كم/ساعة، أو 305 كم/ساعة (محكمة) بالإرتباط مع مجموعة السائق M Driver. حتى تصميم كتلة المحرك المصنوعة بالكامل من الألمنيوم الكامل للحصول على أعلى قيم صلابة وفي نفس الوقت موائمة الوزن بشكل مثالي. من خلال استخدام بما يسمى طريقة البناء السقف المغلق (Closed-Deck) بالإرتباط مع رأس أسطوانة مثبتة تصل حتى لوحة أرضية علبة الكرنك يتم الحصول على أعلى توازن ممكن للبطانات. تثبيت مزدوج للحامل الرئيسي بالإضافة لربط الجدار الجانبي عن طريق دعامة لولبية ومسامير يُخفض تأثير القوى العرضية الناتجة من دفع الكرنك على علبة الكرنك. مكابس الألمنيوم المغلفة بالحديد، في عملية التكسير مضافة مع وصلة مصهورة وكذلك أيضاً عمود مرافق مصهور هي أجزاء أخرى لمحرك الأساسي وتحتاج لخفض مستوى التأرجح والضجيج إلى أدنى حد.

بالإضافة لذلك يوجد في محرك البنزين ذو 12 أسطوانة TwinPower Turbo على العديد من الخصائص التقنية، التي تظهر القدرة الناتجة من خلال مبدأ البناء والتصميم الأساسي بشكل أفضل. لهذا الغرض يضاف أيضاً تقنية M Performance TwinPower Turbo والحقن المباشر للبنزين High Precision Injection. فهي تتمكن كذلك رد فعل حساس وناعم وبشكل مبكر على حرارات دواسة وقود خفيفة، مجرى عزم دوران ثابت وكذلك قيم استهلاك غير اعتيادية لمحركات فئة القدرة هذه ذات كفاءة عالية وإنبعاثات₂ CO₂ منخفضة.

* قيمة أولية.
** قيمة الاستهلاك هي قيمة أولية تم إحتسابها وفق أساس دورة الفحص للاتحاد الأوروبي، بالإرتباط بحجم الإطارات.

تقنية M Performance TwinPower Turbo

تحت غطاء المحرك ذو الكتابة „M Performance“ تم وضع كلا شاحني التوربو لمجموعة غازات العادم (Mono-Scroll) للمحرك V12 على أساس زاوية الأسطوانة القليلة ذات 60 درجة بتوفير مكان على الجوانب الخارجية لكلا قاعدتي الأسطوانة حيث تُمدد كل 6 أسطوانات بهواء مضغوط. فهي تميّز من خلال درجة تأثير ضغط هواء وتوريبينات عالٍ. مكانها يخلق شروط مثالية وصلات مواسير قصيرة وممتدة بشكل مستقيم وبذلك تدفق جيد بين عمود غازات العادم والشاحنات.

تبريد هواء الشحن المضغوط بمساعدة تبريد هواء الشحن الغير مباشر بتقنية ذات جهد خاص يتبع طلبات الوظيفة العالية وفق جرعات ناعمة وحساسة للقدرة. من خلال ذلك يتم تحقيق حجم إجمالي منخفض وبذلك أوقات تباطؤ منخفضة أيضًا التي تدعم ردة فعل المحرك المثالية على أوامر دواسة الوقود من السائق. مضخة الماء إضافية تُمدد دورة تبريد سائل التبريد المنفصلة الضرورية حيث مُبدل الحرارة الماء والهواء الخاص بها مُركب مباشرة على مجموعة الشفط.

مجموعة غازات العادم الرياضية M لصوت V12 شعيري.

محفزات محرك ذو 12 أسطوانة مُجهزة بأحدث مستشعرات غازات عادم وتساهم بسبب ترتيبها القريب من المحرك لدرجة حرارة تشغيل مثالية بشكل مبكر. معالجة غازات العادم المؤثرة تُمكّن من المحافظة على جميع تشريعات غازات العادم الدولية المعنية. مركبة BMW M760Li xDrive تفي بمواصفة غازات العادم EU6c.

لخفض الضغط العكسي تحتوي مجموعة غازات العادم الرياضية M في نطاق الأرضية السفلي على مجرب ماسورة مار بشكل مستقيم وأكبر قطر ممكن. تطور كاتمات الصوت اللاحقة والتحكم بالأغطية تُمكّن تفرع صوتي واسع الذي يتم من خلال التجاوب مع أعلى طلبات الراحة وكذلك أقصى صوت إثنا عشر أسطوانة. بالتواء مع ظرف القيادة المعنى ورغبة السائق يجعل صوتيات تغيير الشحن الظهور الأنique المكتوم وتنقل عند إستحقاق الأداء لصوت إثنا عشر أسطوانة شعيري الذي يُشدد على الخاصية الديناميكية للمركبة BMW M760Li xDrive.

نظام الحقن: دقة مع ضغط 200 بار.

حقن البنزين المباشر High Precision Injection يعمل على جعل عملية الإحتراق مثالية ويساهم بذلك بشكل غير اعتيادي على استخدام مثالي للطاقة الموجودة في الوقود. المحقنات الموجودة بمركز رأس الأسطوانة تحدد جرعة الوقود بشكل دقيق وترش الوقود بضغط يصل حتى 200 بار بشكل ناعم بداخل غرف الإحتراق. توزيع الوقود يتم في عملية معقدة تحتسب عملية التوزيع المثالية وتمكن من خلال ذلك عملية إحتراق متساوية ونظيفة بشكل خاص. وهذا يؤثر أيضًا على قيم إنبعاثات غازات العادم وكذلك صوت المحرك بشكل إيجابي. التبريد المختلط الناتج من خلال الوقود المحقن يسمح بشكل إضافي إلى كثافة أعلى مما هو الحال في محرك توربو ذو حقن ماسورة الشفط. وفق ذلك تكون درجة تأثير المحرك منخفضة: قدرة أكثر مع إستهلاك أقل. عملية حقن بدقة عالية (High Precision Injection) يتم إسخدامها بالإرتباط مع تقنية BMW TwinPower Turbo في جميع محركات البنزين المعروضة المخصصة للفئة

السابعة من BMW وتضمن بشكل خاص إحتراق فعال ونظيف كأساس لقيم الإستهلاك والإبعاث، التي تكون منخفضة في فئة القدرة هذه وغير مسبوقة.

يتبع بشكل تقليدي لشركة BMW أيضاً أداء محرك ذو أثني عشر أسطوانة M Performance التعديل السادس لأوقات التحكم بعمود الحدبات عن طريق VANOS المزدوج. وبذلك يصبح تشغيل جزئي ذو إستهلاك منخفض مع جزء غاز متبق عال وقدان إختناق منخفض ممكناً. بشكل إضافي يسهل VANOS المزدوج أيضاً أداء الرد التلقائي للمحرك.

إمداد الزيت للمحرك ذو إثنا عشر أسطوانة M Performance تم موائمه بشكل مثالي أيضاً. مضخة الزيت المُحكمة بتدفق الكمية الخاصة بالمحرك تتجاوز حسب الحاجة وبذلك بشكل خاص بفعالية. مضخة محرك الدواسة ذات 6 غرف تزود المحرك دائماً فقط بكمية الزيت المطلوبة حسب حالة تشغيله المعنية. بدلاً من عصا قياس مستوى الزيت اليدوية يعلم عداد قابل للاستدعاء أيضاً أثناء القيادة في مجموعة أجهزة القياس والبيان عن مستوى الماء.

ناقل الحركة الرياضي ثمانى التعشيقات.

لنقل قوة عن طريق حتى الآن أقوى محرك بنزين ذو M Performance مسؤول في المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة ناقل الحركة الرياضي ثمانى التعشيقات Steptronic القياسي، الذي يساهم بشكل واضح لдинاميكية أداء مركبة M Performance. الضبط الخاص لأداء M Performance لبرامج التعشيق مع تغيير التعشيقات المتميز بشكل رياضي وقدرة التعشيق للخلف العالية ضمن شريط عدد اللفات الكامل تم موائمه بشكل خاص لميزة المحرك الخاصة بمجموعة الدفع V12 وأيضاً يمكن الشعور به في وظائف مفتاح معايشة القيادة. من خلال التجنب الهادف لزلة المحول خارج عمليات التعشيق يتم تحقيق وصلة رياضية مباشرة لعمود الحركة . بالإضافة لذلك يحتوي ناقل الحركة الرياضي ثمانى التعشيقات Steptronic بشكل قياسي على التحكم في الدفع (Launch Control). بواسطة هذا النظام السهل إستعماله يمكن السائق الطموح من تسريع مركبته BMW M760Li xDrive في جميع الظروف بشكل مثالي. لطريقة قيادة رياضية بشكل خاص من الممكن تشغيل ناقل الحركة الرياضي ثمانى التعشيقات Steptronic عن طريق الأزرار الأرجوحة الموجودة على المقود. في الطريقة الكلاسيكية يتم الحفاظ في الطريقة اليدوية على التعشيقات ذاتياً عند الوصول لمحدد لفات المحرك. في نفس الوقت يساهم ناقل الحركة من خلال طريقة تركيبه المضغوطة، الوزن المنخفض، درجة تأثير مثالية وتناسق متكامل بواسطة وظيفة بدء التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) بشكل واضح لخفض الإستهلاك وتقليل إبعاثات غازات العادم.

الأداء وراحة القيادة في نغمة واحدة.



الفئة السابعة من BMW الجديدة تتميز فيما يتعلق بдинاميكية القيادة بالفعل المعيار في قطاع فئة الفخامة العليا. من خلال البناء السهل الذكي، مثلاً استخدام عناصر كربون صلب جداً وكذلك سهولة في نطاق مقصورة الراكب (كور الكربون)، تصل الفتة السابعة من BMW الجديدة نقطة ثقل منخفضة بشكل خاص. بذلك تقدم كل مركبة BMW من الفتة السابعة أفضل الشروط لتصرف من رياضي وأفضل ديناميكية وفي نفس الوقت راحة قيادة عالية المستوى.

أداء عجلات مختلطة لتلامس مثالي مع الطريق.

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة مجهزة قياسياً بعجلات مصنوعة من المعدن الخفيف M 20 إنش ذات برامق مزدوجة 760M حصرياً ومصممة من جديد (في الأمام $20 \times 8,5$ ، في الخلف 20×10) مع إنهاء باللون الرمادي السيريوم الخشن وإطارات „Michelin Pilot Super Sport“ بأحجام 245/40 R20 في الأمام و 275/35 R20 في الخلف. تشيكيلة العجلات والإطارات هذه تزيد من ديناميكية القيادة بشكل ملحوظ وقابل للقياس بدون أن حدوث تحديات لراحة بدء التحرك. حسب الرغبة من الممكن تجهيز مركبة BMW M760Li xDrive أيضاً بإطارات محمية من تسرب الهواء (Runflat) وكذلك بعجلة مصنوعة من المعدن الخفيف 20 إنش من برنامج التجهيز للفئة السابعة من BMW. للقيادة في الشتاء متاحة بشكل إضافي مجموعة عجلة شتوية خيارية ذات عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف بحجم 19 إنش.

.Executive Drive Pro

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة مجهزة بنظام مجموعة القيادة المبتكر، Executive Drive Pro الذي تم عرضه لأول مرة في الفتة السابعة من BMW الجديدة التي تم تسويقها الآن. نظام Executive Drive Pro هو تحكم بمجموعة قيادة فعال الذي يساهم بالإرتياط مع تعليق هوائي ذو محورين والتحكم بالم Mechanics الديناميكية لراحة تعليق، إمتصاص وتأرجح غير اعتيادية. فهو يشمل بالإضافة لذلك على التجهيز الذي تم تطويره أكثر لنظام القيادة الديناميكية لخفض حركات التأرجح في المحور الأمامي والخلفي. وبذلك يتم توحيد خصائص القيادة الديناميكية ذات توجيه مجموعة القيادة المريحة.

موازنة التحرك الفعال يتم بطريقة ميكانيكية كهربائية ويمكن بشكل خاص توازن سريع ودقيق لقوة الميلان الجانبية عند القيادة في المنعطفات الديناميكية. في القيادة المستقيمة تزداد الراحة من خلال تسمح وسائل التوازن القابلة للتعديل حرية تحرك في أكبر قدر ممكن وهادفة لنظام التعليق. بالدمج مع التعليق الكهربائي المعياري ينتج بذلك كسب راحة إضافي. خاص للمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تم تعديل ضبط النظام وموائمتها للخاصية الديناميكية للمركبة. بالإضافة لذلك يعمل النظام الجديد بكفاءة طاقة أكثر مما هو الحال في التحكم الهيدروليكي.

توجيه فعال مدمج.

بشكل قياسي مجهزة المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة بـتوجيه فعال مدمج. ناقل الحركة الكوكبي الذي تم استخدامه حتى الآن في المحور الأمامي يتم استبداله الآن بنقل القصيب المُسنن المتغير من خلال نقل توجيه المحور الأمامي المباشر وحسب حالة القيادة إما مع أو عكس التوجيه للعجلات الخلفية يُخفض النظام جهد التوجيه ويزيد من قدرة الإلتفاف في حركة المرور داخل المدينة وكذلك أيضاً المرونة في القيادة الديناميكية. تبعاً لحالة القيادة، إما توجيهٍ إعtrapسي أو نفسه للعجلات الخلفية، يزيد هذا النظام من قدرة الإلتفاف في حركة المرور في المدينة وكذلك أيضاً الرشاقة في القيادة الديناميكية. خطوط التعرف المختلفة لإلكترونيات التوجيه موصولة مباشرة بفتح معايشة القيادة ويتم تفعيلها من خلال اختيار برنامج القيادة المعنى. للتشغيل في مركبة BMW M760Li xDrive الديناميكية تم ضبط خطوط التعرف لنظام التوجيه وكذلك جميع أنظمة التحكم بمجموعة القيادة الأخرى خصيصاً على توجيهها الديناميكي.

مفتاح معايشة القيادة مع طريقة Adaptive.

من خلال مفتاح معايشة القيادة القياسي من الممكّن في BMW M760Li xDrive الجديدة لأول مرة تفعيل طريقة Adaptive. هذه تحتوي على تحكم بمجموعة القيادة المتطلعة للأمام وإختيار أوتوماتيكي لأفضل طريقة قيادة معينة موائمة. المعلومات الاستباقية للتحكم في أنظمة مجموعة القيادة المدمجة يتم احتسابها عن طريق بيانات تحليل أسلوب القيادة، معلومات نظام الملاحة وكاميرا الإستيريو. جميع طرق القيادة لمفتاح معايشة القيادة تم ضبطها من جديد بالكامل وفق التحديد الديناميكي للمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.

الدفع بجميع العجلات للمركبة BMW xDrive ذو التشديد على العجلات الخلفية. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة مجهزة قياسياً بالدفع بجميع العجلات بشكل دائم. النظام الذكي بمقدوره توزيع عزم الدوران بشكل متغير كامل بين المحور الأمامي والخلفي وينتج من خلال ذلك مستوى عال بشكل خاص من الديناميكية، المرونة والجر. لдинاميكية القيادة التقليدية BMW M760Li xDrive تم تجهيز BMW xDrive لمركبة BMW M Performance بشكل إضافي بالتشديد على المحور الخلفي وبذلك بدینامیکیه أكثر.

أنظمة مساعدة السائق المبتكرة.

في الفتة السابعة من BMW الجديدة تم توسيع الحجم الوظيفي لنظام مساعدة القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) بمساعدة التوجيه ومساعدة إرشاد مسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير مع وسيلة الحماية من التصادم الجانبي الفعال، ومنع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور العرضية وهو جزء حجم التجهيز لمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكّن استخدام مساعد التكديس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعالة بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop&Go) يكفي الآن ضغطة زر واحدة لمراعاة تحديدات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.

6. التصميم.

عرض بصري كطراز .BMW M Performance



من خلال المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تمثل شركة BMW M GmbH توجيه جديد بالكامل بما يخص الرياضية الشاعرية والحضرية الفاخرة التي تُقنع بشكل خاص من خلال توازنها. من خلال التشديد على النسب المتوازنة للفئة السابعة من BMW الجديدة والتشديد البصري الصارم على قدرتها الديناميكية المؤثرة لا تترك مجالاً للشك أنها أفحى طراز جديد لعائلة الفئات السابعة من BMW الجديدة.

المجموعة الديناميكية الهوائية M تُشدد على الحضرية الرياضية.

المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تُركز على الرياضية الحضارية والأناقة الحضرية، التقنية المتقدمة وجودة التصنيع العالية للفئة بالكامل. النسب وتمرير الخطوط الدقيق تكسب من خلال مجموعة الديناميكية الهوائية M القياسية هنا المزيد من الحضور المميز للmarcaة. المقدمة المصممة من جديد يوجد فيها يميناً ويساراً على مدخل هواء كبيرين. من خلال إلغاء كشافات الضباب تُصبح هذه أكثر ضخامة. في الطرف الأعلى تحمل المقدمة في كل جهة قضيب باللون الرمادي السيريوم. القضايان الكلوية وشرائح التحكم بفتحات الهواء موجودة كذلك في الجهة الأمامية باللون الرمادي السيريوم، فيما يتم الحفاظ على الجوانب باللون الأسود اللامع. العناصر الكلوية يتم إحاطتها بإطار كلوي باللون الرمادي السيريوم.

على أجنحة المركبة تمنح عناصر الزينة المزودة باللون الرمادي السيريوم على الأبواب في الأسفل، تنفس الهواء وكذلك المشابك في مقابض الأبواب للديكور المزدوجة المميزة محيط جديد وتزيد من خط الصفة للشاشة بشكل إضافي. أغطية مرايا حضرية، علامة "V12" على الأعمدة C واللوغو M على المصادر الأمامية كل منها باللون الرمادي السيريوم تُكمل المنظر الجانبي بشكل مناسب. عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20 إنش مع تصميم مزدوج البرامق جديد وأسطح باللون الرمادي السيريوم الخشن كل هذا يُشدّد بصرياً على الحق الديناميكي كمركبة BMW M Performance.

الخلف المصمم رياضياً مع نطاق مركزي محافظ عليه باللون الأسود يزيد في نفس الوقت ظهور أغطية المواسير النهائية المزدوجة لمجموعة غازات العادم الرياضية M، المصممة بمهندسة V12 حضرية. سبويلر خلفي M خياري يوائم حسب الرغبة تدفق الهواء. بواسطة شريط المقابض الخلفي الذي يوصل الكشافات الخلفية LED على شكل L مع بعضها البعض، مع كتابة الطراز على الجهة اليمنى وعلامة xDrive على الجهة اليسرى لقطاء صندوق الأمتعة يتم التعرف على قدرة الأداء لمركبة BMW M760Li xDrive أيضاً من الخلف.

أناقة رياضية تُميز المقصورة الداخلية.

تخلق في المقصورة الداخلية بإهتمام كبير نغمات M الموضوعة جو أنيق رياضي. أشرطة سعود بنعومة لامعة من الألمنيوم مع لوغو V12 مُضاء تُشير إلى قمة المحرك. الإكليل الجلدي لمقود الجلد M الحصري يحمل اللوغو M على برمق المقود الأوسط والأزرار الأرجوحة للتعشيق على الجهة الحلفية للمقود. الأزرار المتعددة الوظائف على برامق المقود وكذلك علامة البرamac مزودة بالكريوم الالمعن لؤلؤياً. مجموعة أجهزة القياس والبيان لها عداد مصمم حصرياً حيث يصل نطاق عداده حتى 330 كم/ساعة. في مركز العداد يتم إظهار تسمية الطراز ويُقدم إرشاداً واضحاً على قدرة الأداء لمركبة BMW M760Li xDrive. دواسات M ودعامة أقدام السائق M من المعدن الصافي مزودة بمجموعات مطاطية سوداء تمنح بشكل إضافي لمسة رياضية تقنية وتُشدد ميزة مركبة سائق. مجموعة ديكور BMW شخصية باللون السود بيانيو مع علامة V12 في النطاق حول مفتاح اختيار التعشيقات ومفتاح التحكم كلها تُكمل المقصورة الداخلية الحصرية.

7. التجهيز.



حصريّة مُرشدة وديناميكيّة رياضيّة.

تبّعاً لدورها كأفخم طراز للفئة السابعة من BMW الجديدة فإنّ مركبة BMW M760Li xDrive مُجهزة بشكل قياسي بشكل كبير: مجموعة ديناميكيّة هوائيّة M، عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20 إنش باللون الرمادي السيريوم مع عجلات مختلطة، مجموعة غازات عالم رياضيّة M مزودة بتحكم بالأشباع، توجيه فعال مدمج، كشافات LED مدمجة مع مساعد الضوء العالي الحال من الإنبهار والتحكم بممتّصات ديناميكيّة كلّها تتبع لحجم التوريد من قبل المصنع. هذا يسري أيضًا على التحكم بالإيماءات BMW، الدخول المريح بدون مفتاح للمركبة، مستشعر المطر، الحماية الفعالة (Active Protection) لموائمة حماية الركاب، المقاعد المريحة القابلة للضبط كهربائيًا، ستائر الحماية من الشمس للزجاج الخلفي وكذلك زجاج الأبواب الخلفية، الجلد الحصري نابا مع أحجام موسعة، سماء السقف بالكانترار، التجهيز بالخشب الفاخر بالخط الناعم الأسود مع تأثير معدني عالي اللمعان، مقود الجلد M وحجم الخارجي مع أداء M Performance بما في ذلك اللون الرمادي السيريوم حصريًا.

عرض BMW ConnectedDrive شامل.

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة متاحة فيها بشكل قياسي مجموعة الأداء الكاملة لنظام BMW ConnectedDrive. ذلك يشمل الجيل الجديد لنظام الملاحة BMW بروفيشنال مزود بشاشة ملونة باللمس عالية الوضوح بما في ذلك مفتاح التحكم iDrive Touch Controller. خدمات BMW ConnectedDrive تمكن الدخول للشبكة الذكية من قبل السائق، المركبة والمحيط. عن طريق بطاقة SIM المركبة بشكل ثابت في المركبة من الممكن استخدام خدمات مبتكرة مثل خدمة الباب Concierge Service (أو نظام معلومات حركة المرور في الوقت الحقيقي RTTI). (Real Time Traffic Information)

عن طريق خدمات BMW عن بعد (BMW Remote Services) من الممكن تفعيل وظائف المركبة بواسطة التطبيق "My BMW Remote" أو هاتفياً عن طريق الوظائف عن بعد لمركز اتصالات BMW (BMW Call Center) مثل مكيف الهواء الأوتوماتيكي، تأمين وتحريير أفال المركبة، بوق الضوء العالي أو بحث عادي. وظيفة الاتصال بواسطة الشحن اللاسلكي ووصلة USB تُمكن من شحن جهاز نقال بشكل إستقرائي وفي نفس الوقت توصيل حتى هاتفين جوالين ومشغل صوتيات عن طريق البلوتوث بالمركبة. النقطة الساخنة WLAN تقوم بإنشاء توصيل إنترنت حتى 10 أجهزة نهائية.

مفهوم ضمناً أنه يمكن تصميم وتجهيز مركبة BMW M760Li xDrive بشكل شخصي. بالإضافة لذلك متاح بشكل كامل تقريباً تكون تشكيلة التجهيزات الخاصة الخيارية المعروضة للفئة السابعة من BMW للإختيار ضوء الليزر BMW مع BMW Selective Beam ومدى كفاية الضوء الموسع بالضعف من 300 حتى 600 متر

يُعد من أحد الإبتكارات الرائدة للفئة السابعة من BMW. بواسطة وسائل التجهيز المثيرة مثل شاشة BMW Head-Up، تهوية المقعد الفعالة، تطبيقات السيراميك لعناصر الاستعمال، وظيفة BMW Nightvision مع التعرف على الأشخاص، مساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) مع تحذير الأشخاص والتصادم ووظيفة الفرملة بالمدينة وكذلك المنظر المحيط بصورة 360 درجة لمحيط المنطقة يمكن العميل من توجيهه مركبة BMW M760Li xDrive بالكامل وفق تصوراته ورغباته الشخصية.

لم يتم الوصول في حجم التوريد: اتصال الطوارئ الذكي.

اتصال الطوارئ الذكي يتبع كذلك للتجهيز القياسي لمركبة BMW M760Li xDrive وهو في حجمه رائد عالمياً في عالم المركبات. النظام لا يعمل فقط عندما يتم طلب المساعدة يدوياً، بل أيضاً أوتوماتيكياً. في حالة وقوع حادث يقوم اتصال الطوارئ الذكي بإجراء اتصال عن طريق بطاقة SIM المركبة بشكل ثابت في المركبة لمركز الاتصالات (BMW Call Center)، الذي يقوم بالتواصل مباشرة مع الركاب. في نفس الوقت يتم إرسال موقع المركبة وخطر الإصابة المتوقع لرकاب المركبة، لضمان عملية إنقاذ سريعة، حتى في حالة عدم تمكّن أحد ركاب المركبة من التكلّم.

استعمال حديسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW.

كما هو الحال في جميع طرازات الفئة السابعة من BMW فإنه أيضاً في أخفم طراز جديد BMW M760Li xDrive شاشة الكمبيوتر لنظام الإستعمال iDrive مجهزة بشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكترونية متاحاً. إلى جانب التحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

أيضاً يحتوي نظام iDrive على التحكم بالإيماءات الذي تم عرضه لأول مرة في الفئة السابعة من BMW. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومرحة بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي واستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة مُعرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. كذلك في المركبة: وسيلة تثبيت الهاتف الجوال المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.

.BMW M760Li xDrive V12 Excellence .8

تشكيل الميزة يُشدد على الفخر المبتكر.



دائماً كانت رغبات العملاء لشركة BMW نموذج حاسم للتصميم وتجهيز مركباته. لهذا السبب فإنه مفهوم ضمناً أن يقوم العميل باختيار مركبته BMW M760Li xDrive V12 Excellence بدلاً من الظهور الديناميكي يكون التركيز الآن على خصائص الراحة لمركبة BMW M760Li xDrive ويشدد الحالة الحصرية لطراز صالون V12. بذلك يُنصح بأفخم طراز للفئة السابعة من BMW لجميع العملاء الذين يجدون مكانهم أيضاً وبسرور في المقصورة الخلفية الفاخرة.

من الخارج تتنازل BMW M760Li xDrive V12 Excellence عن مجموعة الديناميكية الهوائية M، بدلاً عن ذلك يُشابه المنظر التصميم الخارجي Pure Excellence. لهذا تتبع أيضاً العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف الشخصية BMW بحجم 20 إنش بتصميم برمق W وبلمعان عال 646 ومع عجلات مختلطة بأحجام 245/40 R20 في الأمام و 275/35 R20 في الخلف. مسامك الفرامل مزودة باللون الأسود عالي اللمعان. تحمل في المقدمة BMW M760Li xDrive V12 Excellence شبكة مدخل الهواء حينها في الأعلى على مشبك من الكروم على طول عرض المركبة بالكامل، القضبان الكلوية مزودة باللون الفضي مع مقدمات عصا بالكريوم ويتم إحاطتها أيضاً بإطار زينة بالكريوم الفاتح. عدا عن ذلك يحتوي الطراز V12 Excellence على كشافات الضباب LED في المقدمة.

في أجنحة المركبة تم تزويد إطار الزجاج ومنفس الهواء مع عنصر زينة الباب وكذلك كتابة V12 على الأعمدة C بكريوم فاتح. عدا عن ذلك تختفي لو جهات M من على الجدران الجانبية الأمامية خلف أقواس العجلات. في الخلف يلمع شريط المشبك الخلفي المصنوع من الكروم شارة xDrive على الجهة اليسرى لغطاء صندوق الأمتعة وكذلك علامة V12 بدلاً من كتابة الطران. مجموعة غازات العادم المصممة للراحة تورد صوتاً مضبوطاً وحضارياً. كلاً غطائي الماسورة النهائية المصنوع من الكروم ومربع الزوايا يتم بشكل إضافي إحاطة مشبك كروم في الخلف وتوصيلها بصرياً مع بعضها البعض.

تشكيل الميزة الخياري على أساس BMW M760Li xDrive V12 Excellence يحتوي أيضاً على التصميم الداخلي Pure Excellence ويفقد ذلك تجهيز سماء سقف بالألكنترارا، أشرطة صعود من الألمنيوم الناعم مع علامة موديل V12 مضاء، خياطة ديكور دقيقة جداً في النطاق الأسفل لمجموعة أجهزة القياس والبيان، أدراج من الخشب الأنيدق لمخارج الحزام، مسند الذراع ومقابض تثبيت السقف وكذلك حصائر الأقدام عالية الوبر الأنيدق للمقصورة الخلفية كلها تساهم في جو أنيق وجميل في المقصورة الداخلية. مقود الجلد BMW مع تجهيزات خشبية تضع بصمات أنيقة. عند تشغيل الإشعال تظهر العلامة V12 في مركز مجموعة أجهزة القياس والبيان التي ينتهي نطاق عدادها 260 كم/ساعة.