

EL NUEVO MINI CABRIO. ÍNDICE.



El nuevo MINI Cabrio.

Resumen de lo más importante. 2

Siempre del lado soleado.

El nuevo MINI Cabrio. 8

Datos técnicos. 27

Diagramas de potencia y par motor. 39

Dimensiones exteriores. 45

EL NUEVO MINI CABRIO. RESUMEN DE LO MÁS IMPORTANTE.



- Nueva edición del primer y -hasta ahora- único descapotable de carácter selecto del segmento de los coches pequeños. Con el MINI Cabrio continúa el cambio generacional de la gama de la tradicional marca británica. Disfrutar la conducción con el techo abierto y sentirse a gusto ocupando cualquiera de los cuatro asientos. Cualidades optimizadas: deportividad, eficiencia, confort, funcionalidad, seguridad, inclusión en la red, y calidad de los materiales y acabados. Consumo combinado de combustible: 6,0 – 3,8 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂ de 139 – 100 g/km.
- Diseño exterior inconfundible. Logrado equilibrio entre fina elegancia y deportividad. Proporciones características con superficies que irradian energía y una silueta dinámicamente alargada. Rasgos de diseño característicos de MINI, interpretados de manera moderna. Faros redondos y pilotos con marcos cromados, parrilla hexagonal, marco de color negro que circunda toda la carrocería, elementos especiales para las luces intermitentes laterales. Gran selección de colores para la carrocería, incluyendo la variante Caribbean Aqua metalizado, que se estrena en este coche.
- Capota textil de alta calidad, con mecanismo para abrir y cerrar completamente automático, así como función de techo corredizo. Motor de accionamiento nuevo para el sistema plenamente eléctrico y, por lo tanto, sumamente silencioso. Disponible también en versión MINI Yours, con imagen tejida especial de la bandera Union Jack. Abrir y cerrar la capota textil y las ventanas laterales en apenas 18 segundos, también con el coche en movimiento hasta una velocidad de 30 km/h. Barra antivuelco no visible, de activación automática en caso necesario, como parte del sistema integral de seguridad de MINI, previsto para automóviles descapotables.
- En comparación con el modelo anterior, el nuevo MINI Cabrio mide 98 milímetros más de largo, es 44 milímetros más ancho y 1 milímetros más alto. Mayor distancia entre ejes (+28 milímetros), mayor ancho de vía (+42 milímetros adelante, +34 milímetros atrás). Espacio y confort optimizados en los cuatro asientos. Nuevos asientos delanteros con mayor margen de regulación. Entrada cómoda; banqueta más larga en beneficio de los ocupantes de los asientos traseros. Además, asientos traseros con mayor apariencia de asientos individuales, con mayor sujeción lateral. Volumen del maletero aproximadamente 25 por ciento mayor; volumen de 215 litros cuando la capota está cerrada; con la capota abierta, 160 litros. Equipamiento de serie con respaldo de los asientos posteriores abatible por partes. Posibilidad de abrir un espacio más grande entre el maletero y el habitáculo para transportar objetos largos; función de carga sencilla del maletero Easy-Load.
- Configuración característica del habitáculo, con tablero de estructuras horizontales. Instrumentos, salidas de aire y revestimientos de las puertas de formas redondas y elípticas. Acertada combinación de colores y uso de materiales de fino acabado. Sistema de indicaciones y de mandos sobre la barra de la dirección, incluyendo el tablero de instrumentos. Instrumento central con nuevas funciones y -opcionalmente-

con escenificación lumínica. Tecla roja de la función Start/Stop en el centro de la regleta de interruptores de palancas salientes, en la parte inferior de la consola central.

- Lanzamiento al mercado del nuevo MINI Cabrio en cinco variantes (consumo combinado de combustible: 6,0 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 139 – 100 g/km). Nueva generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo. Motores de gasolina de tres cilindros, uno de 75 kW/102 CV en el MINI One Cabrio, y otro de 100 kW/136 CV en el MINI Cooper Cabrio. Motor de gasolina de cuatro cilindros de 141 kW/192 CV en el MINI Cooper S Cabrio. Motor diésel de tres cilindros de 85 kW/116 CV en el MINI Cooper D Cabrio. Motor diésel de cuatro cilindros de 125 kW/170 CV en el MINI Cooper SD Cabrio.
- Al mismo tiempo, estreno del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio. El modelo más deportivo del segmento de los descapotables pequeños. Prestaciones fascinantes e imagen extrovertida. Sistema de propulsión y chasis concebidos recurriendo a la amplia experiencia en el deporte de competición automovilística. Carrocería diseñada para mejorar la entrada de aire refrigerante y optimizar las cualidades aerodinámicas. El motor MINI más potente: cuatro cilindros, 2.000 cc, 170 kW/231 CV, y par máximo de 320 Nm. Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos (6,5 segundos con caja Steptronic). Capacidad de recuperación de 80 a 120 km/h en 6,1 segundos.
- Tracción delantera. Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Caja Steptronic de seis marchas de serie en el MINI Cooper SD Cabrio, y opcional en cualquiera de los demás modelos, exceptuando el MINI One Cabrio. Caja Steptronic deportiva de seis marchas con levas al volante disponible opcionalmente para los modelos MINI Cooper S Cabrio y MINI Cooper SD Cabrio; esta caja es un equipo opcional exclusivo en el caso del MINI John Cooper Works Cabrio. Numerosas soluciones de tecnología MINIMALISM, incluidas de serie. Modos de conducción MINI Driving Modes opcionales, incluyendo el modo GREEN, para acentuar las cualidades deportivas u optimizar la eficiencia de la conducción (de serie en el caso del MINI John Cooper Works Cabrio).
- Sensación de estar a los mandos de un kart, típica al conducir un MINI, gracias al reglaje específico del chasis y, también, debido al mayor ancho de vía y a la mayor distancia entre ejes. Eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje trasero de brazos múltiples, más rígidos y de menor peso. Dirección asistida Servotronic en función de la velocidad. Control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), con sistema de control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control) y control electrónico de bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control) de serie. MINI Cooper S Cabrio y MINI Cooper SD Cabrio adicionalmente con Performance Control. Disponible opcionalmente: sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, chasis deportivo. Equipamiento de serie incluye llantas de acero de 15 pulgadas (MINI One Cabrio), o bien llantas de aleación ligera de 15 pulgadas (MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper D Cabrio). Los modelos MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio incluyen de serie llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. Opcionalmente pueden adquirirse llantas de aleación ligera de hasta 18 pulgadas.

- Nuevo MINI John Cooper Works Cabrio con chasis de reglaje específico, en función de las características deportivas del coche y de la potencia del motor. Frenos Brembo. Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas John Cooper Works Track Spoke Silver. Servotronic y sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, con EDLC y Performance Control de serie.
- Carrocería de estructura especialmente rígida y resistente, con refuerzos específicos para el modelo descapotable, para un comportamiento más ágil del coche, y para una máxima protección del conductor y sus pasajeros. Equipamiento de seguridad completo, con airbags frontales, airbags laterales para las cabezas y los tórax, integrados en los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, sistema ISOFIX para asientos de niños en el asiento delantero del acompañante y en los asientos posteriores, indicación de la presión de los neumáticos, y capó de desplazamiento parcialmente activo, para optimizar la protección de los peatones. Accionamiento de los sistemas de retención y de la barra antivuelco según sea necesario, mediante una unidad electrónica de control de seguridad.
- Equipamiento de serie de alta calidad, incluyendo el sistema de accionamiento automático de la capota, el cierre centralizado, la radio MINI Boost con puerto USB y conexión AUX-In, sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control, y climatizador. Numerosas posibilidades para personalizar el coche: amplia gama de colores para las carcasas de los espejos retrovisores exteriores, franjas para el capó, tapicerías para los asientos, acabados de los guarnecidos interiores Colour Lines, así como diversas ofertas específicas de MINI Yours y de John Cooper Works.
- Equipos innovadores, por primera vez disponibles para el MINI Cabrio: faros de LED con luz diurna y pilotos también de LED. Sistema de haz de luz de adaptación automática y luz de LED para doblar en esquinas. Faros antiniebla de LED. Kit de luces LED para el habitáculo, e iluminación ambiental. Pantalla virtual MINI Head-Up-Display. Asistente para aparcar. Driving Assistant con regulación de la velocidad mediante cámara. Advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, advertencia de la presencia de peatones con función de inicio de frenado. Asistente de luces de carretera. Detección de señales de tráfico. Cámara para conducir marcha atrás. Llamada de emergencia inteligente.
- Nuevo MINI John Cooper Works Cabrio, con rasgos de diseño y equipamiento propios del modelo. Entradas de aire refrigerante especialmente grandes en el faldón delantero. Umbrales laterales y faldón posterior de diseño específico. Parrilla, soportes de las luces intermitentes laterales Side Scuttles y tapa del maletero provistos del logotipo de John Cooper Works. Faros LED. Sistema de escape deportivo de serie, con sonoridad capaz de despertar fuertes emociones. Carrocería de color opcional Rebel Green, únicamente disponible para los modelos John Cooper Works. Equipamiento interior de serie con asientos deportivos John Cooper Works con tapicería de acabado de tejido y Dinamica de color Carbon Black, con apoyacabezas integrados. Listones embellecedores de John Cooper Works en los umbrales de las puertas. Volante John Cooper Works forrado de piel, provisto de teclas de funciones múltiples. Palanca de cambios o palanca selectora de John Cooper Works. Indicaciones en el tablero y marco del instrumento central de configuración específica. Pedales y apoyapié para el

- Posibilidades adicionales para acrecentar el placer de conducir, el nivel de confort y la personalización del coche, recurriendo a diversos sistemas opcionales: climatizador con dos zonas de regulación y modo Cabrio, asientos calefactables, acceso de confort, Always Open Timer con contenidos adicionales, nuevo protector contra el viento más liviano y de montaje simplificado, sensor de lluvia con activación automática de las luces, kit MINI Excitement que incluye la proyección del logotipo de MINI desde el espejo retrovisor exterior sobre la calzada en la zona de la puerta del conductor, parabrisas calefactable, espejos retrovisores calefactables y abatibles, espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento, radio MINI Visual Boost, navegador MINI y kit de equipamiento Wired que incluye el navegador Professional con MINI Touch Controller, preinstalación Bluetooth para teléfonos móviles.
- Programa completo de información y entretenimiento In-Car de MINI Connected. Selección siempre actualizada de aplicaciones integrables en el coche mediante teléfono móvil inteligente; funciones exclusivas de MINI como, por ejemplo, MINI Streetwise, búsqueda online, Sports Instruments, Force Meter. MINI Connected XL Journey Mate con radar de tráfico en tiempo real y advertencia de lluvia. Servicios online para el uso de las redes sociales y funciones de entretenimiento como, por ejemplo, Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn y GoPro.

- Variantes de modelos y motores:

MINI Cooper S Cabrio: motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.998 cc.
Potencia: 141 kW/192 CV a 5.000 – 6.000 rpm.
Par máximo: 280 Nm entre 1.250 y 4.600 rpm (300 Nm con overboost).
Aceleración (0–100 km/h): 7,2 segundos (con caja automática: 7,1 segundos).
Velocidad máxima: 230 km/h (228 km/h).
Consumo promedio*: 6,1 – 6,0 litros (5,8 – 5,6 litros)/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 142 – 139 g/km (134 – 131 g/km). Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper Cabrio: motor de gasolina de tres cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.499 cc.
Potencia: 100 kW/136 CV a 4.400 rpm. Par máximo: 220 Nm a 1.250 rpm (230 Nm con overboost).
Aceleración (0–100 km/h): 8,8 segundos (con caja automática: 8,7 segundos).
Velocidad máxima: 208 km/h (206 km/h).
Consumo promedio*: 5,1 – 4,9 litros (5,3 – 5,1 litros)/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 118 – 114 g/km (123 – 119 g/km). Norma de gases de escape: UE6.

MINI One Cabrio: motor de gasolina de tres cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.198 cc.
Potencia: 75 kW/102 CV a 4.000 – 6.000 rpm.
Par máximo: 180 Nm entre 1.400 rpm y 3.900 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 10,6 segundos.
Velocidad máxima: 190 km/h.
Consumo promedio*: 5,2 – 5,0 litros/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 120 – 116 g/km. Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper SD Cabrio: motor diésel de cuatro cilindros, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa

por conducto común).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 125 kW/170 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 360 Nm entre 1.500 rpm y 2.750 rpm. Aceleración (0–100 km/h): 7,7 segundos.

Velocidad máxima: 218 km/h.

Consumo promedio*: 4,4 – 4,3 litros/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 116 – 113 g/km. Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper D Cabrio: motor diésel de tres cilindros, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común).

Cilindrada: 1.496 cc.

Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 9,9 segundos (con caja automática: 9,9 segundos).

Velocidad máxima: 195 km/h (195 km/h).

Consumo promedio*: 4,0 – 3,8 litros (4,1 – 3,9 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 105 – 100 g/km (109 – 104 g/km). Norma de gases de escape: UE6.

MINI John Cooper Works Cabrio: motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.998 cc.

Potencia: 170 kW/231 CV a 5.200 – 6.000 rpm.

Par máximo: 320 Nm a 1.250 – 4.800 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 6,6 segundos (con caja automática: 6,5 segundos).

Velocidad máxima: 242 km/h (240 km/h).

Consumo promedio*: 6,5 (5,9 litros)/100 kilómetros.

Valor de emisiones de CO₂*: 152 g/km (138 g/km). Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos

- **Dimensiones exteriores:**

Largo: 3.821 milímetros

(MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio: 3.850 milímetros;

MINI John Cooper Works Cabrio: 3.874 milímetros).

Ancho: 1.727 milímetros.

Alto: 1.415 milímetros.

Distancia entre ejes: 2.495 milímetros.

SIEMPRE DE LADO SOLEADO. EL NUEVO MINI CABRIO.



La generación más reciente de MINI ahora también entusiasma a los amantes de los coches descapotables de la tradicional marca británica. Bastan 18 segundos para combinar la satisfacción que significa estar a los mandos de un MINI con el placer adicional de hacerlo con el techo abierto. El nuevo MINI Cabrio dispone de un sistema automático de accionamiento de la capota, por primera vez completamente eléctrico y, por lo tanto, especialmente silencioso. Además, el nuevo descapotable cuenta con una barra antivuelco plenamente integrada. Los motores de la nueva generación, la tecnología del chasis, adaptada especialmente a los modelos descapotables, así como la estructura de gran rigidez torsional de la carrocería, logran, en su conjunto, aumentar considerablemente el temperamento deportivo y la agilidad propia de los coches de la marca. Además, el nuevo MINI Cabrio convence por el evidente progreso que experimentaron el confort, la espaciosidad, la funcionalidad, la calidad de los materiales y de los acabados, así como la oferta más amplia de innovadores sistemas de asistencia al conductor. El evolucionado diseño, que expresa el carácter propio y la mayor madurez del coche en comparación con el modelo anterior, tanto en el exterior como en el interior, brilla por su logrado equilibrio entre elegancia y deportividad.

Junto con el MINI Cabrio de última generación, que puede estar equipado con uno de cinco motores diferentes, se estrena también el nuevo John Cooper Works descapotable. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio, con su motor y su chasis optimizados para el uso en circuitos de carreras, y con sus específicos rasgos de diseño y su equipamiento especial, representa una forma especialmente deportiva de conducir un automóvil descapotable.

La nueva edición del primer y, hasta el presente, único descapotable en el segmento de los coches pequeños de carácter selecto, constituye la forma más exclusiva y emocionante de disfrutar del típico placer que depara estar a los mandos de un MINI. La posición casi vertical del parabrisas del nuevo MINI Cabrio garantiza una sensación muy refrescante en cualquiera de los cuatro asientos al conducir con la capota abierta. La capota textil de accionamiento completamente automático se activa simplemente presionando un pulsador. También puede abrir o cerrarse mientras el coche está en movimiento a una velocidad de hasta 30 km/h. La función de techo corredizo está disponible siempre, sin importar la velocidad. Opcionalmente también puede adquirirse la capota MINI Yours, provista de la bandera Union Jack. Esta es una opción que se ofrece por primera vez en un coche descapotable de la marca. Otras opciones disponibles: indicaciones con nuevos contenidos del Always Open Timer, aplicación MINI Connected XL con advertencia de lluvia, climatizador de dos zonas de regulación con modo Cabrio, y protector contra el viento más ligero y de utilización más sencilla.

Cuando se lance al mercado el nuevo MINI Cabrio, se ofrecerá con tres motores de gasolina y dos propulsores diésel con tecnología MINI TwinPower Turbo (consumo combinado de gasolina: 6,0 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 139 –

100 g/km). A la gama se suma el potente motor de gasolina de cuatro cilindros del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio (consumo combinado de combustible: 6,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 152 g/km). Gracias a su potencia máxima de 170 kW/231 CV, se trata del motor de cuatro cilindros más potente de la marca MINI. El MINI Cooper S Cabrio tiene un motor de gasolina de cuatro cilindros de 141 kW/192 CV. Los motores de gasolina de tres cilindros de los modelos MINI Cooper Cabrio y MINI One Cabrio tienen una potencia de 100 kW/136 CV y 75 kW/102 CV, respectivamente. El MINI Cooper SD Cabrio está dotado de un motor diésel de cuatro cilindros de 125 kW/170 CV, mientras que el MINI Cooper D Cabrio tiene un motor diésel de tres cilindros de 85 kW/116 CV. También las cajas de cambios manuales de seis marchas, así como las cajas opcionales Steptronic de seis marchas (de serie en el MINI Cooper SD Cabrio), son producto de un nuevo trabajo de desarrollo llevado a cabo para los modelos de la última generación de coches de la marca MINI.

Los modos de conducción opcionales MINI Driving Modes, incluidos de serie en el MINI John Cooper Works Cabrio y opcionales en todos los demás modelos, permiten un reglaje personalizado del nuevo MINI Cabrio, acentuando su confort, deportividad o eficiencia, según lo prefiera el conductor. Otro equipo opcional disponible es el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. El MINI John Cooper Works Cabrio fascina más que nunca con sus extraordinarias prestaciones y su comportamiento dinámico siempre maniobrable, también si se opta por un estilo de conducción extremadamente deportivo. Estas cualidades son el resultado de un conjunto de soluciones cuidadosamente combinadas, que además del potente motor incluyen un sistema de escape deportivo de fascinante sonoridad, un chasis deportivo de logrado reglaje, llantas de aleación ligera John Cooper Works de 17 pulgadas, frenos desarrollados junto con Brembo, empresa especializada en frenos deportivos, kit aerodinámico John Cooper Works, una configuración especial del puesto de mando del conductor y asientos deportivos John Cooper Works.

Las dimensiones exteriores del nuevo MINI Cabrio han variado en comparación con el modelo antecesor. Concretamente, es 98 milímetros más largo, lo que significa que ahora tiene 3.821 milímetros (MINI Cooper S Cabrio y MINI Cooper SD Cabrio: 3.850 milímetros; MINI John Cooper Works Cabrio: 3.874 milímetros). Es 44 milímetros más ancho, es decir, que tiene un ancho de 1.727 milímetros, mientras que la altura es ahora de 1.415 milímetros, lo que corresponde a un aumento de 1 milímetro. La distancia entre ejes aumentó 28 milímetros y es ahora de 2.495 milímetros. La distancia entre ruedas es ahora 42 milímetros mayor en el eje delantero, y 34 milímetros mayor en el eje posterior, siendo ahora en ambos casos de 1.501 milímetros (MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio y MINI John Cooper Works Cabrio: 1.485 milímetros). A pesar de las nuevas dimensiones, se respetan las proporciones típicas del modelo. Al mismo tiempo, los ocupantes de los cuatro asientos se benefician de un aumento perceptible del espacio disponible. También el maletero del nuevo MINI Cabrio es ahora considerablemente más grande que el maletero del modelo anterior. Además, ahora es más sencillo guardar objetos de mayor tamaño, gracias a la función Easy-Load, con la que es posible elevar el marco de la capota estando ésta cerrada, así como

también debido a la existencia de un paso entre el maletero y el habitáculo para el transporte de objetos largos.

Para el nuevo MINI Cabrio se ofrecen numerosos e innovadores sistemas de asistencia al conductor. El sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control, provisto de diversos sensores, es parte del equipamiento de serie. La gama de sistemas opcionales previstos para la nueva generación de modelos MINI incluye una pantalla MINI Head-Up Display, y el sistema Driving Assistant que, a su vez, incluye el sistema de regulación activa de la velocidad. Además, se ofrecen la función de aviso de posible colisión por acercamiento excesivo al coche que circula delante y de advertencia de presencia de peatones con función de inicio de frenado, el asistente de regulación de las luces de carretera, el sistema de detección de señales de tráfico, y el asistente para aparcar con cámara para conducción marcha atrás. La gama de equipos opcionales incluye, además, faros LED, faros antiniebla LED, sistema de acceso de confort, así como el kit MINI Excitement que, a su vez, tiene luces LED para el interior, así como luz ambiental en el habitáculo, y sistema de proyección del logotipo de MINI desde el retrovisor sobre la calzada al abrir la puerta del conductor. La oferta se completa con exclusivos equipos de MINI Yours y John Cooper Works.

Los sistemas de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected son ahora más variados que nunca. El nuevo MINI Cabrio puede estar equipado con una tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Por lo tanto, permite hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate permite recurrir a una forma especialmente innovadora de planificar un viaje. Utilizando diversas aplicaciones que se integran en el coche a través del teléfono móvil, es posible utilizar muchas otras funciones de información y entretenimiento, así como acceder a las redes sociales. Su utilización es intuitiva, confortable y segura mediante el sistema de mando de MINI. Por ejemplo, la versión actual de la aplicación MINI Connected, que a su vez incluye Streetwise, búsqueda online, Sport Instruments y Force Meter, permite disfrutar más de la conducción y de un acrecentado confort.

Diseño exterior: deportivo, elegante, de gran calidad y de madurez evolucionada.

El mayor placer de conducir, el progreso tecnológico y el refinamiento selecto del coche, son expresión del cambio generacional del MINI Cabrio. Y estas cualidades se expresan a través del diseño exterior del coche. La nueva edición del descapotable de cuatro asientos llama la atención por su madura evolución y su marcado carácter propio. El trazado de las líneas y las formas de las superficies redundan en la expresión estética típica de MINI, garantizando una imagen inconfundible de gran calidad, sin importar si la capota está abierta o cerrada. El equilibrio entre deportividad y elegancia, típica para el MINI Cabrio, se subraya mediante la alargada silueta, el embellecedor cromado que circunda toda la carrocería a la altura de la cintura, los mínimos voladizos y la expresividad de la forma de las superficies. Adicionalmente, el nuevo MINI Cabrio cuenta con diversos rasgos de diseño de corte tradicional, aunque adaptados a la expresión que irradian los modelos de la última generación. Los grandes faros redondos provistos

de marcos cromados, la parrilla de forma hexagonal, los Side Scuttle que enmarcan las luces intermitentes laterales, así como el marco negro que se aprecia en el extremo inferior de toda la carrocería, indican que, sin duda alguna, se trata de un modelo perteneciente a la marca británica de coches selectos.

La forma hexagonal de la parrilla salta a la vista gracias a su marco cromado, típico de la marca, que se prolonga en la parte inferior, integrando adicionalmente el listón embellecedor del paragolpes que, a su vez, tiene la función de acoger la placa de la matrícula. Si el coche tiene el acabado exterior Chrome Line, también la entrada inferior de aire está provista de un marco cromado. En el caso de los modelos MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper D Cabrio, las varillas de la parrilla son de color negro brillante. La imagen deportiva que irradian el MINI Cooper S Cabrio y el MINI Cooper SD Cabrio se realza con una entrada de aire adicional en el capó, así como con entradas de aire adicionales en la parte frontal inferior del coche, destinadas a la refrigeración de los frenos. Además, la laminilla cromada de la parrilla incluye el logotipo «S» de color rojo, que también se puede apreciar en los elementos de soporte Side Scuttle de las luces intermitentes laterales.

La parte frontal del MINI John Cooper Works Cabrio tiene llamativas entradas de aire de grandes dimensiones, que indican que el motor, los grupos secundarios y los frenos necesitan mucho aire de refrigeración. Para que la temperatura de funcionamiento también sea óptima en un circuito, el sistema de refrigeración del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio incluye entradas de aire adicionales en las zonas exteriores del faldón delantero. Estas entradas ocupan los lugares que en el nuevo MINI Cabrio están previstos para las luces de posición y los faros antiniebla, y garantizan el flujo de aire necesario dirigido hacia un segundo radiador adicional. La parrilla de forma hexagonal en el centro de la parte frontal del coche tiene un diseño alveolar y está provista de una varilla transversal de color rojo en la parte inferior. Allí se encuentra adicionalmente el logotipo de John Cooper Works, que también se puede apreciar sobre la tapa del maletero.

Visto desde un costado saltan a la vista las proporciones del nuevo MINI Cabrio, típicas de la marca. La capota textil, una vez abierta, se pliega de manera compacta y desaparece detrás de los asientos posteriores. De esta manera se obtiene un aspecto clásico de coches descapotables, de alargada y elegante silueta. Al mismo tiempo, las expresión sólida y poderosa de las superficies en la zona de los pasos de ruedas y de las puertas, así como la línea lateral ligeramente ascendente en la parte posterior del nuevo MINI Cabrio, indican que se trata de un automóvil de cualidades dinámicas deportivas que, además, cuenta con una carrocería muy sólida.

La zaga del nuevo MINI Cabrio irradia una imagen de elegancia y deportividad. Los grandes pilotos de orientación vertical se encuentran en los extremos de la carrocería y están circundados por marcos cromados. Estas luces, junto con el marcado listón embellecedor que alberga la manija del portón posterior encima del soporte de la matrícula, y con el paragolpes llamativamente moldeado y, además, con el ancho de la zaga que va aumentando en la parte inferior, determinan la expresión estética de toda la parte trasera del nuevo modelo de MINI. Visto desde

esta perspectiva, el nuevo MINI Cooper S Cabrio y el nuevo MINI Cooper SD Cabrio se identifican con facilidad gracias a los dos tubos terminales del escape ubicados en el centro de la zaga, así como debido al difusor específico que se divide debajo del faldón posterior. Una salida cubierta de una rejilla alveolar negra y circundada por superficies pintadas, y las unidades, dispuestas en los extremos de la zaga, correspondientes a las luces antiniebla y a los reflectores, retoman la estructura del faldón delantero. Las demás variantes de modelos tienen un faldón posterior completamente cerrado, así como una luz antiniebla central.

Las propiedades aerodinámicas del MINI John Cooper Works Cabrio se optimizan mediante deflectores de formas específicas, montados en la parte inferior del faldón delantero, así como con faldones laterales, alerón posterior con aletas y un elemento difusor. Entre las características específicas de este modelo destacan, además, los soportes de las luces intermitentes laterales Side Scuttle de diseño propio, así como el diámetro especialmente grande de los tubos terminales del sistema de escape deportivo, integrados en el faldón posterior.

El portón posterior se abre abatiéndolo hacia abajo, igual que en el caso del MINI Cabrio de la generación anterior. Por lo tanto, la superficie interna del portón puede utilizarse como superficie de apoyo, ya que soporta una carga de hasta 80 kilogramos. El espacio que queda abierto cuando se abre la puerta del maletero puede ampliarse con la función Easy-Load de serie, cuando la capota está cerrada. Dos asideros con función de bloqueo permiten elevar el marco de la capota, dejando un espacio abierto mayor al del modelo anterior. De esta manera, es más sencillo introducir objetos de mayor tamaño en el maletero. El volumen del maletero del nuevo MINI Cabrio es de 160 litros estando abierta la capota. Cuando está cerrada, es de 215 litros. De esta manera, en ambos casos el volumen es superior en 25 por ciento en comparación con la capacidad del maletero del descapotable anterior. Gracias al respaldo de los asientos posteriores, divisible y abatible en proporción de 50:50, y, además, debido al espacio que se puede abrir en la separación entre el maletero y el habitáculo, ahora de 734 milímetros de ancho, es decir, 8 milímetros más ancho, es posible guardar sin problemas los esquís, snowboards u otros objetos largos que suelen utilizarse con fines deportivos o de entretenimiento. El confort acústico ha podido optimizarse, tanto conduciendo con la capota abierta como cerrada, mediante un sistema de aislamiento de ruidos instalado en el portón del maletero y en la caja que acoge la capota.

Capota textil de accionamiento plenamente automático, con silencioso motor eléctrico; función de techo corredizo y variante de diseño única de MINI Yours.

El MINI Cabrio tiene tradicionalmente una capota textil para proteger a los ocupantes frente a las inclemencias del tiempo. La capota textil, desarrollada especialmente para el nuevo modelo descapotable de cuatro asientos, tiene un varillaje cubierto mediante recubrimientos optimizados, así como una guarnición del techo de alta calidad y una luneta con hilos calefactables. Por lo tanto, se trata de una capota que, sin limitación alguna, es apropiada para el uso durante todas las estaciones del año y que, además, cuenta con un sistema mejorado de aislamiento acústico. El accionamiento de la capota del nuevo MINI Cabrio se realiza, por primera vez, con un sistema puramente eléctrico, lo que significa que la operación de abrir y cerrar se ejecuta de manera muy silenciosa.

Para poder disfrutar espontáneamente de la conducción con el techo abierto o, también, para poder reaccionar rápidamente si repentinamente cambian las condiciones meteorológicas, es posible abrir o cerrar la capota a velocidades de hasta 30 km/h. Las dos operaciones se activan mediante un interruptor con palanca basculante que se encuentra en la parte delantera del techo. Si el coche está detenido, el mecanismo de la capota también puede accionarse presionando una tecla que se encuentra en la llave con mando a distancia por ondas de radio. Transcurren 18 segundos desde el momento en que, primero, descienden las varillas junto a las ventajitas y se abren las ventanas laterales, hasta que, a continuación, se retira la capota hacia atrás. Para la operación inversa de cerrar la capota, los movimientos se ejecutan de manera invertida y en exactamente el mismo tiempo. Para abrir o cerrar simultáneamente las cuatro ventanas laterales se dispone de una tecla adicional que únicamente tiene el modelo descapotable. Esa tecla se encuentra en la zona de los mandos que se incluye en el revestimiento de la puerta del conductor.

La capota textil del nuevo MINI Cabrio también incluye una función de techo corredizo, que permite abrir de manera continua hasta 40 centímetros el segmento delantero del techo. Esta función de abrir parcialmente la capota también se activa utilizando un interruptor que se encuentra en el marco del techo. El techo corredizo puede abrirse a cualquier velocidad.

En vez de la capota textil de serie de color negro, puede adquirirse la versión especial de MINI Yours, que con su decoración entretejida ofrece la posibilidad de personalizar el nuevo MINI Cabrio de manera única e innovadora. Considerando que el país de origen de la marca es Gran Bretaña, y pensando en la decoración del techo que pueden llevar los demás modelos de MINI, también la superficie textil puede incluir la bandera Union Jack, aunque combinando los colores negro y gris en un patrón espigado. El nuevo protector contra el viento es otra opción disponible, que ofrece la ventaja de ser más ligero y muy fácil de utilizar. Este protector se coloca de manera muy sencilla detrás de los asientos delanteros. De esta manera, los dos ocupantes de estos asientos quedan protegidos contra las molestas turbulencias que produce el viento al conducir con la capota abierta. Cuando no se necesita el protector, simplemente se pliega, quedando reducido a dimensiones muy compactas, y se guarda en el maletero.

También se ha ampliado la gama de colores para el nuevo modelo. El nuevo MINI Cabrio podrá adquirirse por primera vez en el color Caribbean Aqua metalizado. Además de ese nuevo color, puede escogerse entre nueve colores metalizados y otros cuatro normales. Para el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio también se ofrece la variante Rebel Green, color reservado exclusivamente para los modelos más deportivos de la marca. Todos los colores de la carrocería pueden combinarse con la capota de serie, aunque también con la capota opcional de MINI Yours. Las carcasas de los espejos retrovisores exteriores, las franjas sobre el capó, así como los diversos colores y elementos decorativos de Chrome Line Extérieur, son alternativas complementarias para personalizar adicionalmente el coche.

El habitáculo: configuración de gran calidad, para exclusivas vivencias al volante.

Al conducir el nuevo MINI Cabrio con la capota abierta, todos los ocupantes tienen asegurado un privilegiado asiento expuesto a la brisa y el sol. Para disfrutar al máximo de la conducción con el techo abierto, el parabrisas tiene una posición casi vertical, y la línea de la cintura del coche es especialmente alargada. Además, el habitáculo del nuevo MINI Cabrio se distingue por su configuración armoniosa, la gran calidad de los selectos materiales y de los impecables acabados y, también, por la mayor espaciosidad en comparación con el modelo anterior.

Los asientos delanteros tienen un mayor margen de regulación, de manera que los ocupantes de los asientos posteriores pueden entrar y salir del coche más cómodamente. La mayor comodidad que puede disfrutarse ocupando los asientos traseros también se explica por la mayor superficie de las banquetas y el mayor espacio entre las cabezas y el techo. Los asientos posteriores parecen ser asientos individuales, por lo que su sujeción lateral es óptima. Adicionalmente, ahora hay 36 milímetros más de holgura entre las rodillas y la superficie posterior de los respaldos de los asientos delanteros.

Tanto en la parte delantera como en la trasera se encuentran portavasos y varios espacios para guardar objetos diversos que pueden ser útiles durante un viaje. Las bolsas laterales, que se hallan en los guarnecidos de las puertas, tienen un volumen de hasta 1,5 litros. Opcionalmente se puede adquirir un kit de vanos portaobjetos, que incluye redes en el maletero y una red en la zona de los pies del ocupante del asiento delantero del acompañante, así como un enchufe de 12 voltios en el maletero.

El carácter más maduro del descapotable de cuatro plazas también se manifiesta en la precisión de diversas soluciones en varios detalles. Por ejemplo, las ranuras de salida de los cinturones de seguridad de todos los asientos tienen exactamente el mismo diseño, y los elementos de sujeción en la parte trasera son, a la vez, un recubrimiento que mantiene invisible la barra antivuelco. Los parasoles también llaman la atención por su elegancia y sobria forma. Las mismas cualidades se aplican a los recubrimientos de los montantes A, al pie de la antena y al marco alrededor de los mandos que se encuentran en el marco del techo. Estos elementos, combinados con la renovada configuración del tablero, de los elementos de indicación y mando, así como de los guarnecidos de las puertas, redundan en un ambiente de carácter exclusivo y moderno.

A modo de alternativa frente a la ejecución de serie, se ofrecen asientos deportivos (de serie en el caso del MINI Cooper S Cabrio y del MINI Cooper SD Cabrio), asientos de diseño con pespunteado longitudinal de MINI, o bien asientos de acabado de cómodo diseño Chester de MINI, con tapicería de piel de color marrón Malt Brown. Con el fin de personalizar aún más el habitáculo según los gustos personales, el cliente tiene la posibilidad de escoger entre tapicerías de numerosos colores, guarnecidos diferentes, varios listones embellecedores para el salpicadero, acabados Colour Lines y otros detalles de diseño, entre ellos, Chrome Line para el interior, tres variantes de las líneas de acabado de MINI Yours para el habitáculo, así como también puede optar por adquirir el kit de luces.

En el habitáculo del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio impera el característico diseño deportivo de la marca, que acrecienta las intensas sensaciones que deparan las altas prestaciones del coche. Las butacas de John Cooper Works, incluidas de serie, llevan el apoyacabezas integrado, cuentan con una tapicería especial de tejido Dinamica y son de color negro Carbon Black. Los nuevos asientos también pueden adquirirse opcionalmente en acabado de tapicería de tejido Dinamica combinado con piel de color negro Carbon Black con aplicaciones de color rojo. El equipamiento de serie incluye, además, el nuevo volante John Cooper Works forrado de piel y con teclas de funciones múltiples, listones embellecedores de John Cooper Works en los umbrales de las puertas, palanca de cambios o palanca selectora de acabado John Cooper Works, pedales de acero inoxidable combinados con un apoyapié del mismo material, así como relojes del tablero de instrumentos con esferas de color oscuro. La imagen de exclusividad y deportividad se acentúa mediante listones embellecedores de acabado Black Chequered y, además, con diversos elementos de diseño que llaman la atención en las superficies de los asientos, pero también en el aro del volante, en la palanca de cambios o selectora, así como en el marco del instrumento central.

Motores de tres y cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo.

La última generación de motores de tres y cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo permite disfrutar más de la conducción y, a la vez, disponer de variantes del nuevo MINI Cabrio de eficiencia optimizada. Todos los motores de gasolina están provistos de un sistema turbo, inyección directa de gasolina con inyectores dispuestos centralmente, así como sistema de regulación variable del árbol de levas en el lado de admisión y de escape (doble VANOS). En el caso de los propulsores de los modelos MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper S Cabrio, se agrega el sistema de control plenamente variable de las válvulas según la tecnología VALVETRONIC, patentada por BMW Group, con la que las respuestas del motor son más espontáneas y la eficiencia es mayor. El propulsor de 2.000 cc de cuatro cilindros del nuevo MINI Cooper S Cabrio tiene una potencia máxima de 141 kW/192 CV. Su par máximo de 280 Nm está disponible a apenas 1.250 rpm, y puede aumentar pasajeramente a 300 Nm mediante la función de sobrecarga overboost. Gracias a las respuestas inmediatas del motor, el nuevo MINI Cabrio es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos (con caja automática: 7,1 segundos). La velocidad punta del nuevo MINI Cooper S Cabrio es de 230 km/h (228 km/h). El consumo del coche de deportivas características es de 6,1 – 6,0 litros (5,8 – 5,6 litros) a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 142 – 139 gramos por kilómetro (134 – 131 g/km). (Los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

El nuevo MINI Cooper Cabrio también entusiasma por sus prestaciones, posibles gracias a su motor de gasolina de tres cilindros, de 1.500 cc y potencia máxima de 100 kW/136 CV, disponible a apenas 1.250 rpm, y debido también a su respetable par máximo de 220 Nm (230 Nm con overboost). Este modelo es capaz de parar el crono en 8,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (con caja automática: 8,7 segundos). La velocidad punta es de 208 km/h (206 km/h). Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio del MINI Cooper Cabrio es de apenas 5,1 – 4,9 litros (5,3 – 5,1 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de

118 o 114 gramos por kilómetro (123 – 119 g/km). (Los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

La nueva versión del motor de gasolina de tres cilindros de 1.200 cc del MINI One Cabrio tiene una potencia máxima de 75 kW/102 CV. El par máximo de 180 Nm se entrega a partir de apenas 1.400 rpm. El nuevo MINI One Cabrio para el crono en 10,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Su velocidad punta es de 190 km/h. Su consumo promedio es de 5,2 - 5,0 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 120 - 116 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

El kit tecnológico del motor diésel de tres cilindros del nuevo MINI Cooper D Cabrio, así como el del motor diésel de cuatro cilindros del MINI Cooper SD Cabrio, incluyen la unidad turbo con geometría de admisión variable, así como la inyección directa por conducto común de última generación, con la que el combustible se inyecta a las cámaras de combustión de manera muy precisa, aplicando una presión de hasta 2.000 bar. Estas soluciones redundan en una mayor capacidad de aceleración y recuperación, así como en más eficiencia y en un funcionamiento más sedoso de los dos nuevos motores desarrollados para la actual generación de modelos MINI.

El nuevo MINI Cooper SD Cabrio brilla por sus cualidades dinámicas marcadamente deportivas, gracias a su motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc, que entrega su potencia de 125 kW/170 CV de manera especialmente espontánea y que, además, cuenta con un par de 360 Nm disponible entre 1.500 y 2.750 rpm. El modelo descapotable de cuatro asientos más potente con motor diésel y caja de cambios Steptronic de 6 marchas de serie, apenas necesita 7,7 segundos para parar el crono al acelerar de 0 a 100 km/h. Su velocidad máxima es de 218 km/h. Gracias al favorable rendimiento del motor y de la caja de cambios, el consumo promedio es de apenas 4,4 - 4,3 litros a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones de CO₂ ascienden a 116 - 113 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas de la UE; variaciones según el tamaño de los neumáticos).

También el motor diésel de tres cilindros de 1.500 cc del MINI Cooper D Cabrio, que tiene una potencia máxima de 85 kW/116 CV, disponible entre 1.750 y 2.250 rpm, y cuyo par máximo es de 270 Nm, destaca por su dinamismo y eficiencia. Independientemente de la variante de caja de cambios que se escoja, el nuevo MINI Cooper D Cabrio es capaz de acelerar en 9,9 segundos de 0 a 100 km/h, y alcanza una velocidad máxima de 195 km/h. El placer que deparan estas prestaciones se combina con un consumo ejemplarmente bajo (4,0 - 3,8 litros a los 100 km) y con valores de emisiones también muy bajos. (Con caja automática: 4,1 – 3,9 litros a los 100 km), mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 105 – 100 gramos por kilómetro (109 – 104 g/km). (Los valores varían en función del tamaño de los neumáticos).

Espontánea entrega de la potencia, sonido fascinante, prestaciones extraordinarias: el motor turbo de cuatro cilindros del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio.

Por su parte, el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio tiene un motor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 cc, que tiene una potencia de 170 kW/231 CV, lo que significa que supera la potencia de su antecesor en 15 kW/20 CV. Con este propulsor, las cualidades dinámicas de este modelo descapotable son propias de automóviles francamente deportivos. La unidad turbo está hecha de un material especialmente resistente a las altas temperaturas y genera una mayor presión de carga, con la que se obtiene una entrega de potencia homogénea y deportiva a lo largo de un amplio margen de revoluciones. Los pistones fueron creados para resistir esa mayor carga mediante una correspondiente reducción de la compresión. Gracias a esta configuración, se obtiene el comportamiento típico de un coche deportivo, que se caracteriza por una pronta entrega de potencia, que se mantiene a un alto nivel hasta niveles de carga muy elevados. El motor del MINI John Cooper Works Cabrio entrega su par máximo de 320 Nm a partir de apenas 1.250 rpm, y lo mantiene hasta las 4.800 vueltas.

El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio para el crono en 6,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 6,5 segundos). Para acelerar de 80 a 120 km/h necesita 6,1 segundos, y la velocidad punta del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio es de 246 km/h (con caja automática: 240 km/h). El conjunto propulsor, concebido para un máximo nivel de rendimiento, se completa con un sistema de escape deportivo específico, cuyas ventajas se manifiestan especialmente al conducir con la capota abierta. Gracias a la mínima contrapresión del flujo de los gases de escape, el motor es capaz de entregar su potencia de manera muy espontánea y, además, así se genera el típico sonido que caracteriza a los motores de John Cooper Works.

El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio con la caja de cambios manual de serie apenas consume en promedio 6,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y el valor correspondiente a las emisiones de CO₂ es de 152 gramos por kilómetro. Ello significa que los valores de consumo y de emisiones son casi 5 por ciento inferiores que los del modelo antecesor. En combinación con la caja de cambios deportiva Steptronic de seis marchas, los valores son considerablemente más bajos: el consumo y las emisiones son 19 por ciento inferiores, lo que significa que el consumo es de 5,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de las emisiones de CO₂ se reduce a 138 gramos por kilómetro.

Nueva caja de cambios, numerosas soluciones de tecnología MINIMALISM, aerodinámica optimizada, modos de conducción MINI Driving Modes opcionales. Exceptuando al MINI Cooper SD Cabrio, todos los modelos están equipados de serie con una caja de cambios manual de seis marchas. Esta caja, también nueva, contribuye a la eficiencia del conjunto propulsor gracias a su mayor grado de eficiencia, a su menor nivel de ruidos y sus menores vibraciones, así como debido a la mayor facilidad con la que se producen los cambios de marchas. Un sensor de detección de las marchas puestas permite adaptar automáticamente las revoluciones para cambiar de marchas de manera especialmente deportiva al acelerar con fuerza o para bajar de marchas más cómodamente.

Pero también la nueva versión de la caja de cambios Steptronic de seis marchas es más eficiente, confortable y deportiva que antes. Se combina de serie con el motor diésel de cuatro cilindros del MINI Cooper SD Cabrio, aunque puede adquirirse opcionalmente para cualquiera de los demás modelos, exceptuando el MINI One Cabrio. Además de cambiar de marchas automáticamente, el conductor también puede hacerlo manualmente con la palanca selectora. El nuevo MINI Cooper S Cabrio y el nuevo MINI Cooper SD Cabrio también pueden estar dotados de una caja de cambios Steptronic deportiva de seis marchas, con la que es posible cambiar de marchas en menos tiempo. Esta caja incluye levas al volante para cambiar manualmente las marchas, así como la función de lanzamiento en partida («launch control») con capacidad de tracción optimizada. En el caso del MINI John Cooper Works Cabrio, esta caja de cambios es la única alternativa frente a la caja manual de seis marchas. Las dos variantes de la caja automática incluyen un sistema de control de la caja capaz de recurrir también a los datos del navegador al seleccionar la marcha apropiada y al determinar el momento óptimo de cambiar las marchas. Tratándose de modelos equipados con un navegador, la unidad de control determina los cambios de marcha considerando también el trazado de la carretera.

Las soluciones de la tecnología MINIMALISM, incluidas de serie, abarcan, entre otros, la función Auto Start-Stop, que se combina tanto con la caja de cambios manual como con la caja Steptronic, la recuperación de la energía de frenado, el indicador del momento oportuno para cambiar de marchas, así como la dirección asistida electromecánica. Además del funcionamiento regulado por mapas característicos de las bombas de aceite, también el control de las bombas de combustible y de refrigerante según sea necesario, contribuye a acrecentar la eficiencia de los motores. En el caso de los motores diésel, el consumo de energía durante la fase de puesta en marcha se reduce a más o menos la mitad mediante un proceso optimizado de incandescencia previa. Gran parte de los bajos del nuevo MINI Cabrio están recubiertos, por lo que mejoran considerablemente las condiciones aerodinámicas del coche.

Los modos opcionales de conducción MINI Driving Modes (de serie en el caso del MINI John Cooper Works Cabrio) permiten al conductor adecuar el reglaje de su coche a sus preferencias, para lo que no tiene más que utilizar un selector giratorio que se encuentra al pie de la palanca de cambios o de la palanca selectora. Además del modo estándar MID, el conductor puede activar los modos SPORT y GREEN. El cambio de modo incide en las líneas características del acelerador y de la dirección. Y si el coche está equipado con la caja de cambios Steptronic de seis marchas, también cambian las características del funcionamiento de esta caja, así como también varía el mapa característico de la función de control dinámico de la suspensión DDC. Concretamente, al activar el modo SPORT, el reglaje general del coche favorece una conducción más activa. Habiéndose activado el modo GREEN, se favorece un estilo de conducción relajado, que optimiza el consumo. La mayor eficiencia también se debe al control optimizado del consumo de energía y del funcionamiento del climatizador, así como al indicador del momento óptimo para el cambio de marchas. Si el coche cuenta con la caja automática Steptronic de seis marchas, puede aprovecharse adicionalmente la modalidad de conducción con propulsión por inercia. En ese caso, conduciendo a una velocidad entre 50 y 160

km/h, se desacopla el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador.

El chasis: tecnología optimizada y reglaje muy preciso, para obtener esa típica sensación de MINI, de estar a los mandos de un kart.

La mayor distancia entre ejes y el mayor ancho entre ruedas, en comparación con el modelo anterior, así como la tracción delantera típica de la marca, el bajo centro de gravedad, y la avanzada tecnología del chasis, con numerosos componentes nuevos y optimizados, crean -en su conjunto- las condiciones necesarias para que también el nuevo MINI Cabrio brinde esa inconfundible sensación de estar conduciendo un kart. La combinación de eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje trasero de múltiples brazos, así como el reglaje de la suspensión y de la amortiguación perfectamente adaptado a las características del descapotable de cuatro plazas, garantizan un comportamiento muy ágil, una excelente maniobrabilidad y un óptimo nivel de confort. Con el fin de acrecentar la rigidez y reducir el peso, el eje delantero está provisto de cojinetes giratorios de aluminio. Tanto en el eje delantero como en el posterior se utilizan componentes de acero altamente resistente, así como barras estabilizadoras tubulares. Opcionalmente puede adquirirse un chasis deportivo de reglaje, concebido para un estilo de conducción marcadamente dinámico.

La dirección asistida electromecánica Servotronic funciona según la velocidad del coche, ofreciendo un máximo grado de precisión al trazar las curvas a gran velocidad, pero siendo especialmente confortable al maniobrar a baja velocidad. Por primera vez, el MINI Cabrio de la última generación de modelos puede incluir el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC. Concretamente, con este sistema es posible activar dos mapas característicos diferentes para la amortiguación. Utilizando los modos de conducción MINI Driving Modes, es posible optar por un reglaje más bien confortable, o por otro más deportivo, con reacciones más directas a las características de la calzada, dependiendo de las preferencias del conductor o según lo requieran las circunstancias.

El chasis deportivo del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio armoniza a la perfección con las cualidades dinámicas del coche y con la potencia de su motor. El equipamiento también incluye un sistema de frenos de alto rendimiento, desarrollado especialmente para los modelos MINI John Cooper Works. Los frenos de disco y de mordazas fijas de cuatro bombines, desarrollados en cooperación con el fabricante de frenos Brembo, garantizan una capacidad de frenado óptima y siempre igual, también en condiciones de máximo esfuerzo. Las mordazas son de color rojo y llevan el logotipo del fabricante. Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works, de diseño Track Spoke de color plateado, también fueron diseñadas especialmente para los nuevos modelos más deportivos de la marca. Opcionalmente pueden adquirirse llantas de aleación ligera John Cooper Works de diseño Track Spoke de 17 pulgadas de color negro, así como llantas de 18 pulgadas de diseño Cup Spoke.

El nuevo MINI One Cabrio tiene de serie llantas de acero de 15 pulgadas, mientras que los modelos MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper D Cabrio tienen llantas de aleación ligera del mismo tamaño. El MINI Cooper S Cabrio y el MINI Cooper SD Cabrio cuentan de serie con llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. La gama de equipos opcionales incluye otras llantas de aleación ligera de 16 hasta 18 pulgadas.

El sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) de serie incluye el sistema antibloqueo ABS, la distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la función de regulación de los frenos en curva CBC (Cornering Brake Control), el asistente de frenado y el asistente de poner en marcha el coche, la función de secado de los frenos, la compensación de la merma del rendimiento de los frenos por «fading», y el modo de control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control), que admite un resbalamiento controlado de las ruedas para poner el coche en marcha más fácilmente sobre arena o nieve. Al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero (EDLC, Electronic Differential Lock Control) se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas, trasladando el momento de impulso hacia la otra rueda. Trazando curvas con un estilo de conducción deportivo, el Performance Control, incluido de serie en el MINI Cooper S Cabrio y en el MINI Cooper SD Cabrio, facilita la entrada en las curvas desde antes de llegar al límite que dicta la física.

Sólida estructura de la carrocería, refuerzos propios de un modelo descapotable, barra antivuelco integrada y no visible cuando está desactivada.

El comportamiento ágil y seguro del nuevo MINI Cabrio también se explica por la rigidez torsional de su carrocería que, a la vez, tiene un peso optimizado. Las diversas soluciones aplicadas específicamente para aumentar la rigidez del coche descapotable, incluyen barras torsionales en la parte inferior delantera y trasera, diversas medidas de optimización en la zona de los umbrales, así como un módulo de soporte de óptima absorción de fuerzas longitudinales y de cizallamiento en la zona debajo del motor.

Las estructuras portantes altamente resistentes, la carrocería con zonas de deformación programada y la jaula extremadamente sólida constituyen una base ideal para que la energía generada en caso de un choque se mantenga lejos de los ocupantes del coche, quienes, por lo tanto, disponen de un máximo nivel de seguridad. Además, el nuevo MINI Cabrio tiene una barra antivuelco con actuadores conectados al sistema central de control de seguridad del coche. Los componentes de la barra antivuelco están completamente integrados, por lo que no pueden verse si el sistema está desactivado. Una vez que la electrónica de seguridad detecta que es posible que el coche vuelque, la barra de dos segmentos de aluminio se activa mediante un sistema pirotécnico y asume su posición protectora en apenas 150 milésimas de segundo. A partir de ese momento, crea un espacio vital de supervivencia junto con el sólido marco del parabrisas.

El sistema integral de seguridad del MINI también incluye de serie airbags frontales, airbags torácicos y para las cabezas, integrados en las partes laterales de los respaldos de los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, que a su vez incluyen sensores en los cinturones de adelante, así como elementos ISOFIX para la sujeción de asientos para niños, tanto en el asiento delantero del acompañante como en los asientos traseros. También la función de indicación de la presión de cada uno de los neumáticos es parte del equipamiento de serie. El capó de retracción parcialmente activa, los elementos de absorción de impactos y los componentes de deformación programada, garantizan una protección óptima de los peatones.

Sistemas de asistencia al conductor: soluciones innovadoras para mayor confort y seguridad.

Las soluciones innovadoras relacionadas con sistemas de asistencia al conductor, desarrolladas especialmente para la última generación de modelos de la marca MINI, también logran aumentar el nivel de confort y de seguridad del nuevo MINI Cabrio. Con el sistema de control de las distancias al aparcar (Park Distance Control, PDC) incluido de serie, provisto de sensores en la parte posterior del coche, es mucho más sencillo realizar las maniobras necesarias. Opcionalmente, ese mismo sistema también se puede adquirir con sensores incorporados en el faldón delantero. La cámara para conducir marcha atrás, montada en la manija de la tapa del maletero, permite observar una imagen de vídeo en la pantalla de a bordo del instrumento central, con lo que el conductor siempre controla visualmente lo que sucede detrás de su coche. Con el asistente opcional para aparcar, el conductor cuenta con un sistema que le ofrece aún más ayuda. Este sistema reconoce automáticamente espacios apropiados para aparcar el coche en paralelo a la acera. Al conducir marcha atrás para entrar en el espacio elegido para aparcar, el asistente se encarga de hacer los giros necesarios del volante. Por lo tanto, el conductor no tiene más que pisar el acelerador o el freno, según sea necesario, y poner la marcha apropiada.

La opción Driving Assistant incluye un sistema de regulación de la velocidad y de la distancia hasta el coche que circula delante, así como la función de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante y la función de advertencia de presencia de peatones, ambas con función de inicio de la operación de frenado. Si el sistema se percata de una situación crítica, el conductor primero recibe avisos ópticos y acústicos. Si existe el peligro de atropellar a un peatón o, también, si se corre el riesgo de chocar contra el coche que circula delante en el tráfico urbano, se activan automáticamente los frenos. Driving Assistant incluye también la función de detección de señales de tráfico que indican límites de velocidad o tramos en los que está prohibido adelantar. Además, también cuenta con la función de activación y desactivación automáticas de las luces de carretera.

La pantalla virtual MINI Head-Up-Display es otra de las novedades incluidas en la gama de equipos opcionales previstos para el MINI Cabrio. Este sistema proyecta informaciones relevantes para la conducción sobre una superficie escamoteable en la parte superior del tablero de instrumentos, justo entre el parabrisas y el volante. De esta manera, el conductor puede apreciar esas informaciones cómoda y rápidamente, sin tener que apartar la vista del tráfico. Entre las informaciones que

pueden aparecer en la pantalla, cabe mencionar las siguientes: velocidad mediante dígitos, indicaciones del navegador mediante flechas y dibujos de cruces, señales ópticas del sistema de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, símbolos correspondientes a señales de tráfico detectadas, informaciones del Check Control, detalles sobre el programa de entretenimiento como, por ejemplo, estaciones de radio o títulos musicales. En el caso del MINI John Cooper Works Cabrio, también puede mostrarse la marcha que está puesta en todo momento. Además, es posible activar un cuentarrevoluciones con escala de varios colores. El cuentarrevoluciones incluye un indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, si está activado el modo de conducción correspondiente, con el que es posible acelerar de manera óptima.

La sensación de estar a los mandos de un coche de competición al conducir el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio puede acrecentarse mediante un tablero de instrumentos deportivo opcional. Los tres clásicos instrumentos redondos ofrecen informaciones importantes para el conductor que prefiere un estilo de conducción deportivo. Los instrumentos deportivos ofrecen datos sobre la presión de aceite, la carga del turbo y, además, incluyen un cronómetro.

Opciones para disfrutar conduciendo al aire libre: climatizador con modo Cabrio, Always Open Timer con funciones e indicaciones ampliadas.

Además del accionamiento plenamente automático de la capota y de la función Park Distance Control con sensores incorporados en la parte posterior del coche, también los elevalunas eléctricos, el climatizador, el cierre centralizado con función de puesta en marcha del motor sin llave, así como la radio MINI Boost con conexión AUX-In y puerto USB, son parte del equipamiento de serie del nuevo MINI Cabrio. Como opción se ofrece un climatizador con regulación por separado de dos zonas. Entre sus funciones está el modo Cabrio de climatización automática. Tanto al usar la función de techo corredizo, como también al conducir con la capota completamente abierta, el sistema considera la fuerza del viento al regular la cantidad del flujo de aire de climatización, su temperatura y su distribución.

Como equipamiento opcional puede adquirirse, entre otros, un volante deportivo forrado de piel (de serie en el caso del MINI Cooper S Cabrio y en el MINI Cooper SD Cabrio), provisto opcionalmente de teclas de funciones múltiples, con regulación de la velocidad que, a su vez, incluye la función de inicio de frenado, la calefacción de los asientos delanteros, el kit de optimización de la visibilidad, con calefacción del parabrisas, un sensor de lluvia con control automático de las luces del coche, el sistema de acceso de confort, altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon, espejos retrovisores exteriores eléctricos abatibles y calefactables, así como espejos retrovisores exteriores e interior con función de antideslumbramiento. Adicionalmente se ofrecen equipos opcionales de MINI Yours (volante deportivo forrado de piel napa abatanada y costuras hechas a mano) y diversos equipos especialmente deportivos de John Cooper Works (kit aerodinámico John Cooper Works, volante John Cooper Works forrado de piel, asientos deportivos John Cooper Works).

El nuevo MINI Cabrio anima a conducir siempre con la capota abierta, en cualquier estación del año. A sus mandos, el conductor experimenta vivencias inolvidables al

conducir al aire libre, por lo que tenderá a abrir la capota cada vez que pueda. Así también lo confirma la nueva versión del sistema opcional Always Open Timer. Este sistema puede utilizarse para registrar cada minuto conducido con la capota textil abierta. Las informaciones correspondientes aparecen ahora en la pantalla de a bordo, que se encuentra en el instrumento central. Además de informar sobre el tiempo total conducido con la capota abierta desde que se matriculó el coche, también es posible acceder a tiempos parciales (algo similar a lo que hace el cuentakilómetros), lo que significa que el conteo puede ponerse a cero en cualquier momento. Una representación gráfica del coche, al típico estilo de MINI, invita a abrir la capota, dependiendo de la hora del día y la temperatura exterior. Esta propuesta se hace mediante diversos colores de fondo y varios símbolos.

Visibilidad optimizada, llamativa luminosidad: faros de LED, sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, faros antiniebla de LED y proyección del logotipo de MINI.

Muy de acuerdo con el típico estilo de la marca, los faros redondos del nuevo MINI Cabrio están enmarcados con un listón de cromo, y su interior destaca por su clara estructura. Las luces intermitentes forman un arco en la parte inferior de los faros. La luz diurna y las luces de posición, ambas de serie, están a cargo de los faros adicionales. En ese lugar también se montan los faros antiniebla opcionales. El nuevo MINI Cabrio también puede estar equipado, a modo de alternativa, con faros LED (de serie en el MINI John Cooper Works Cabrio). Este equipamiento incluye también pilotos posteriores de LED. Los diodos luminosos de los faros están a cargo tanto de las luces de cruce, como también de las luces de carretera. Otra opción consiste en adquirir faros de LED con orientación del haz de luz según las circunstancias y el trazado de la carretera, así como con luz LED para doblar en esquinas. También los faros antiniebla opcionales pueden ser de halógeno o de diodos luminosos.

El kit de luces opcional de diodos luminosos para el habitáculo y la luz ambiental logran crear un entorno especialmente agradable. En combinación con el kit opcional MINI Excitement, es posible variar la tonalidad de la luz de manera continua.

Este kit MINI Excitement incluye, además, luces en el instrumento central que varían según los mandos utilizados y las circunstancias de la conducción, así como la proyección del logotipo de MINI sobre la calzada desde el espejo retrovisor exterior del lado del conductor, que se activa en el momento en que se desbloquean las puertas del coche con el mando a distancia.

Nuevo de MINI Connected: MINI Streetwise y advertencia de lluvia.

El nuevo MINI Cabrio tiene instalada fijamente y de serie una tarjeta SIM. Con ella se puede hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. Si el cliente opta por adquirir la radio MINI Visual Boost, el navegador MINI o MINI Professional, también puede adquirir la opción MINI Connected. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras

funciones que acrecientan el placer de conducir, recurriendo a aplicaciones disponibles a través de Internet. Su utilización es plenamente intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el MINI Controller que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo a color, que se halla en el instrumento central.

La ejecución actual de la aplicación MINI Connected incluye funciones nuevas y exclusivas, destinadas a aumentar el confort y el placer de conducir. Por ejemplo, con la función de búsqueda online, es más sencillo encontrar direcciones. Con aplicaciones como Sports Instruments y Force Meter se muestran en la pantalla del instrumento central la potencia del motor aprovechada en cada momento, el par motor solicitado, así como los valores correspondientes a la aceleración lateral y longitudinal. La nueva función Streetwise ofrece sugerencias al conductor para que seleccione la ruta óptima desde que se pone en movimiento su coche.

El navegador MINI Professional opcional incluye una pantalla de 8,8 pulgadas, así como el botón de mando MINI Touch Controller con superficie táctil. La opción MINI Connected XL, ofrecida en combinación con el navegador MINI Professional, incluye la función Journey Mate. Esta función ayuda al conductor a planificar su viaje, y le brinda asistencia ofreciéndole informaciones específicas según la situación de conducción. Además, incluye un Traffic Radar que funciona en tiempo real, por lo que ofrece informaciones precisas y siempre actualizadas sobre el estado del tráfico. La función de advertencia de lluvia, especialmente desarrollada para el MINI Cabrio, también es nueva. Si recurriendo a los datos meteorológicos actualizados el sistema constata que es posible que llueva, el conductor recibe una notificación en su teléfono móvil que le indica que debe cerrar la capota de su MINI Cabrio.

Disfrutar de la conducción al aire libre: una combinación con tradición.

El nuevo MINI Cabrio combina las cualidades que distinguen a la marca desde hace más de 55 años con la tecnología más avanzada y, adicionalmente, con el gran placer que significa estar a los mandos de un coche descapotable. En otras palabras: el nuevo MINI Cabrio es capaz de ofrecer algo que ya entusiasmó hace mucho tiempo a los amantes del classic Mini. Hace casi un cuarto de siglo surgió, por primera vez, la oportunidad de combinar el ingenioso aprovechamiento del espacio disponible, el característico comportamiento dinámico del coche y el estilo inconfundible del mundialmente popular coche pequeño, con el placer que significa estar al volante de un automóvil con la capota abierta. Y la idea la tuvo un concesionario alemán.

La empresa Lamm, en la sureña localidad alemana de Kappelrodeck, sustituyó el techo duro del classic Mini por una capota textil, después de reforzar los umbrales laterales y agregar un travesaño con el fin de conseguir que la carrocería sea suficientemente rígida. Los responsables de la marca en la central de Rover quedaron muy satisfechos con el cambio estructural de la carrocería, de manera que decidieron que en el taller alemán se fabricara una pequeña serie de 75 ejemplares, los que se vendieron poco después a clientes en Gran Bretaña.

La gran acogida que tuvo el descapotable fue argumento más que suficiente para decidir el desarrollo de un descapotable para fabricarlo en grandes series, basado en el classic Mini. Poco después, en octubre de 1992, pudo apreciarse el resultado en el salón del automóvil British Motor Show de Birmingham. Los primeros ejemplares del Mini Cooper Cabrio se entregaron a sus compradores en julio del siguiente año. Su motor de 1.300 cc e inyección de gasolina tenía una potencia de 63 CV. El diseño del coche fue inconfundible y exclusivo, no solamente por su capota textil, sino también por la forma de los paragolpes delantero y trasero, los pasos de rueda más abombados, los umbrales laterales más anchos, los marcos cromados de los faros y de la luz de iluminación de la placa de la matrícula, así como por los diversos listones embellecedores y el pomo de la palanca de cambios de raíz de nogal.

El classic Mini descapotable ya disponía también de ventanas laterales completamente escamoteables. Además, ya entonces se ofrecía como equipo opcional un sistema de accionamiento eléctrico de la capota. Y también los colores de aquél coche y del actual, tienen similitudes. Además de los colores rojo Nightfire Red y verde British Racing Green, también se ofrecía el color azul Caribbean Blue, un predecesor precoz de la variante Caribbean Aqua metalizado, desarrollada para el nuevo MINI Cabrio. La versión descapotable del classic Mini, que provenía de la planta en la localidad británica de Longbridge, dejó de fabricarse en agosto de 1996. Hasta esa fecha se produjeron 1.081 ejemplares destinados a los amantes de la marca y de la conducción de automóviles descapotables.

Una cualidad que sigue siendo única: disfrutar de la conducción con el techo abierto en un automóvil selecto correspondiente al segmento de los coches pequeños.

Después del relanzamiento de la marca en el año 2001, la variante descapotable del primer coche pequeño de carácter selecto se hizo esperar unos tres años. En el salón internacional del automóvil de Ginebra del año 2004, el MINI Cabrio estuvo en el centro de los destellos de las ráfagas de luces de los fotógrafos y, poco después, estuvo expuesto a los destellos de los rayos solares.

Gracias a sus típicas proporciones y a su característico diseño, se integró plenamente en la gama de modelos de la marca. El mecanismo electrohidráulico de la capota, que ya incluía la función de techo corredizo, así como la posición casi vertical del parabrisas, permitieron que los ocupantes de los cuatro asientos disfrutaran de la conducción con la capota abierta. La puerta del maletero, abatible horizontalmente hacia abajo, demostró el carácter práctico del MINI Cabrio, así como también lo hicieron el sistema Easy-Load y el respaldo abatible del asiento posterior.

El MINI Cabrio se ofreció con tres motores correspondientes a los modelos MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper S Cabrio. De inmediato brilló en los bulevares y las carreteras del mundo, así como también conquistó el corazón

de innumerables amantes de la marca. En apenas cinco años se vendieron 164.000 ejemplares en todo el mundo. Su gran popularidad también contribuyó a que el MINI Cabrio brillase por la estabilidad de su valor. Poco después, en el año 2007, el MINI descapotable lideró la lista de «Auto Bild» de los coches que mejor mantenían su valor.

Y en los años posteriores, el MINI Cabrio siguió demostrando regularmente ser la forma más rentable de conducir un coche descapotable. Concretamente, también el modelo sucesor, presentado puntualmente para festejar los 50 años de existencia de la marca, brilló por mantener su valor en el transcurso del tiempo. Fue un automóvil muy atractivo, no solamente por su diseño de expresión aún más deportiva. Aquél nuevo modelo demostró avances considerables en materia de seguridad, confort, placer de conducir y eficiencia, gracias a la nueva capota con luneta calefactable, a la barra antivuelco de una sola pieza, y debido a los nuevos motores. Fue la primera vez que se ofrecieron motores diésel para el MINI Cabrio. Y con el MINI John Cooper Works Cabrio, el más potente de la gama, la conducción dinámica permitió experimentar sensaciones realmente fascinantes. También se introdujo el Always Open Timer, un sistema para memorizar los minutos totales de conducción con la capota abierta. Esta fue una opción única, muy típica de la marca MINI.

El lanzamiento de un segundo modelo descapotable, esta vez de dos asientos, confirmó que la combinación de comportamiento similar al de un kart, y de conducción al aire libre estaba ganando cada vez más adeptos. Se trató del deportivo MINI Roadster. La nueva variedad de la gama de modelos no impidió que el MINI Cabrio siguiera siendo muy popular y que sus cifras de venta lograran prácticamente igualar a las de su antecesor poco antes del reciente término de su fabricación.

La generación más reciente del MINI Cabrio logrará que la conducción de un descapotable al estilo de la marca británica siga teniendo un brillante futuro. Al igual que la variante clásica de la carrocería, también la versión descapotable de cuatro plazas de la actual generación logrará establecer un nuevo listón de referencia en lo que se refiere al más puro placer de conducir.

La mayor espaciosidad, el aumento de confort, los nuevos motores con tecnología MINI TwinPower Turbo, los innovadores sistemas de asistencia al conductor, y el impecable y selecto acabado -visible u oculto- son el resultado de un proceso de maduración que va de la mano con el cambio de modelo. El nuevo MINI Cabrio ha sido creado también en esta ocasión para aquellos momentos especiales que nos puede deparar el tráfiintensidad que nunca nos invita a aprovechar cualquier refrescante oportunidad de cco vial diario. Con mayor ondudir expuestos a los rayos del sol.

DATOS TÉCNICOS. MINI ONE CABRIO.



Carrocería			MINI One Cabrio
Cantidad puertas/asientos			2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm		3821 / 1727 / 1415
Distancia entre ejes	mm		2495
Vía adelante/atrás	mm		1501 / 1501
Radio de giro	m		10,8
Capacidad del depósito	Aprox. l		40
Aceite del motor	l		4,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l		De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹	kg		1205 / 1280
Carga útil según DIN	kg		460
Peso total admisible	kg		1670
Carga máx. ejes del./post.	kg		900 / 800
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg		- / -
Carga techo / carga apoyo	kg		- / -
Volumen del maletero	l		160 / 215
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,34 / 2,07 / 0,70
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas			En línea / 3 / 4
Unidad de control del motor			MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc		1198
Diámetro/Carrera	mm		78,0 / 83,6
Compresión	:1		10,2
Combustible	ROZ		91-98
Potencia	kW/CV		75 / 102
a revoluciones	rpm		4000 - 6000
Par motor (con overboost)	Nm		180
a revoluciones	rpm		1400 - 3900
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-		70 / Vano motor
Alternador	A		150
Chasis			
Suspensión delantera			Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado
Suspensión trasera			Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado
Frenos delanteros			Discos autoventilados
Frenos traseros			Discos
Sistemas de estabilización			Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores
Dirección			Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic
Relación total de la dirección			:1 14,0
Neumáticos			175 / 65 R15 84H
Llantas			5,5J × 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Marcha atrás			:1 3,538
Relación de la caja del eje			:1 3,632
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN			kg/kW 16,1
Relación potencia/cilindrada			kW/l 62,6
Aceleración 0-100 km/h			s 10,6
Velocidad máxima			km/h 190

Consumo según ciclo UE ³⁾		
Ciclo urbano	l/100 km	6,0 – 5,9
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6 – 4,4
Total	l/100 km	5,2 – 5,0
CO ₂	g/km	120 – 116
Otros		
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	115

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible
³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI COOPER CABRIO, MINI COOPER CABRIO AUTOMATIK.

Carrocería		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Distancia entre ejes	mm	2495	2495
Vía adelante/atrás	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Radio de giro	m	10,8	10,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Aceite del motor	l	4,25	4,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Carga útil según DIN	kg	460	460
Peso total admisible	kg	1670	1695
Carga máx. ejes del./post.	kg	910 / 800	940 / 800
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	160 / 215	160 / 215
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 3 / 4	En línea / 3 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1499	1499
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	100 / 136	100 / 136
a revoluciones	rpm	4400	4400
Par motor (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a revoluciones	rpm	1250	1250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,0	14,0
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Steptronic de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,538
Relación de la caja del eje		:1	3,421
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,1	12,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	66,7	66,7
Aceleración	0-100 km/h	s	8,8
Velocidad máxima	km/h	208	206

Consumo según ciclo UE ³⁾			
Ciclo urbano	l/100 km	6,0 – 5,9	6,3 – 6,2
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5 – 4,3	4,7 – 4,5
Total	l/100 km	5,1 – 4,9	5,3 – 5,1
CO ₂	g/km	118 – 114	123 – 119
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾	
Distancia al suelo (vacío)	mm	115	115

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible
³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI COOPER S CABRIO,
MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIK.

Carrocería		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Distancia entre ejes	mm	2495	2495
Vía adelante/atrás	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Radio de giro	m	10,8	10,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	44	44
Aceite del motor	l	5,25	5,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹	kg	1275 / 1350	1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg	460	460
Peso total admisible	kg	1745	1765
Carga máx. ejes del./post.	kg	955 / 810	975 / 810
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	160 / 215	160 / 215
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1998	1998
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	141 / 192	141 / 192
a revoluciones	rpm	5000 - 6000	5000 - 6000
Par motor (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm	1250 - 4600	1250 - 4600
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control.	
		Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,0	14,0
Neumáticos		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Steptronic de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Marcha atrás		:1	3,538
Relación de la caja del eje		:1	3,588
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,0	9,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,6	70,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,2	7,1
Velocidad máxima	km/h	230	228

Consumo según ciclo UE ³⁾			
Ciclo urbano	l/100 km	7,9 – 7,8	7,2 – 7,1
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1 – 4,9	5,0 – 4,8
Total	l/100 km	6,1 – 6,0	5,8 – 5,6
CO ₂	g/km	142 – 139	134 – 131
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	115	115

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible
³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIK.

Carrocería		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Distancia entre ejes	mm	2495	2495
Vía adelante/atrás	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Radio de giro	m	10,8	10,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	44	44
Aceite del motor	l	4,4	4,4
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹	kg	1245 / 1320	1265 / 1340
Carga útil según DIN	kg	460	460
Peso total admisible	kg	1710	1730
Carga máx. ejes del./post.	kg	935 / 805	955 / 805
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	160 / 215	160 / 215
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 3 / 4	En línea / 3 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7,01	DDE 7,01
Cilindrada	cc	1496	1496
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,0	14,0
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Steptronic de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Marcha atrás		:1	3,538
Relación de la caja del eje		:1	3,389
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,6	14,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,8	56,8
Aceleración 0-100 km/h	s	9,9	9,9
Velocidad máxima	km/h	195	195

Consumo según ciclo UE ³⁾			
Ciclo urbano	l/100 km	4,5 – 4,4	4,5 – 4,4
Ciclo interurbano	l/100 km	3,7 – 3,5	3,9 – 3,7
Total	l/100 km	4,0 – 3,8	4,1 – 3,9
CO ₂	g/km	105 – 100	109 – 104
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾	
Distancia al suelo (vacío)	mm	115	115

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible
³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI COOPER SD CABRIO AUTOMATIK.

Carrocería			MINI Cooper SD Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos			2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm		3850 / 1727 / 1415
Distancia entre ejes	mm		2495
Vía adelante/atrás	mm		1485 / 1485
Radio de giro	m		10,8
Capacidad del depósito	Aprox. l		44
Aceite del motor	l		5,0
Aceite caja de cambios y diferencial	l		De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹	kg		1305 / 1380
Carga útil según DIN	kg		460
Peso total admisible	kg		1770
Carga máx. ejes del./post.	kg		970 / 810
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg		- / -
Carga techo / carga apoyo	kg		- / -
Volumen del maletero	l		160 / 215
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas			En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor			DDE 7,01
Cilindrada	cc		1995
Diámetro/Carrera	mm		84,0 / 90,0
Compresión	:1		16,5
Combustible	ROZ		Diésel
Potencia	kW/CV		125 / 170
a revoluciones	rpm		4000
Par motor	Nm		360
a revoluciones	rpm		1500 – 2750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-		80 / Vano motor
Alternador	A		150
Chasis			
Suspensión delantera			Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado
Suspensión trasera			Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado
Frenos delanteros			Discos autoventilados
Frenos traseros			Discos
Sistemas de estabilización			Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control.
Dirección			Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic
Relación total de la dirección			:1 14,0
Neumáticos			195/55 R16 87W
Llantas			6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Steptronic de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,555
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,672
Marcha atrás			:1 3,185
Relación de la caja del eje			:1 3,234
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN			kg/kW 10,4
Relación potencia/cilindrada			kW/l 62,7
Aceleración 0-100 km/h			s 7,7
Velocidad máxima			km/h 218

Consumo según ciclo UE ³⁾		
Ciclo urbano	l/100 km	5,0 – 4,9
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1 – 3,9
Total	l/100 km	4,4 – 4,3
CO ₂	g/km	116 – 113
Otros		
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	115

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
²⁾ Indicación de momento no disponible
³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATIK.

Carrocería		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Distancia entre ejes	mm	2495	2495
Vía adelante/atrás	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Radio de giro	m	10,8	10,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	44	44
Aceite del motor	l	5,25	5,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	460	460
Peso total admisible	kg	1770	1785
Carga máx. ejes del./post.	kg	960 / 820	980 / 820
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero (con capota abierta/cerrada)	l	160 / 215	160 / 215
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1998	1998
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	10,2	10,2
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	170 / 231	170 / 231
a revoluciones	rpm	5200 - 6000	5200 - 6000
Par motor	Nm	320	320
a revoluciones	rpm	1250 - 4800	1250 - 4800
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control.	
		Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Steptronic de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Marcha atrás		:1	3,538
Relación de la caja del eje		:1	3,824
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN		kg/kW	7,7
Relación potencia/cilindrada		kW/l	85,1
Aceleración 0-100 km/h		s	6,6
Aceleración 80-120 km/h (en 5ta		s	6,1
Velocidad máxima		km/h	242

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,6	7,4
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4	5,1
Total	l/100 km	6,5	5,9
CO ₂	g/km	152	138
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	115	115

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

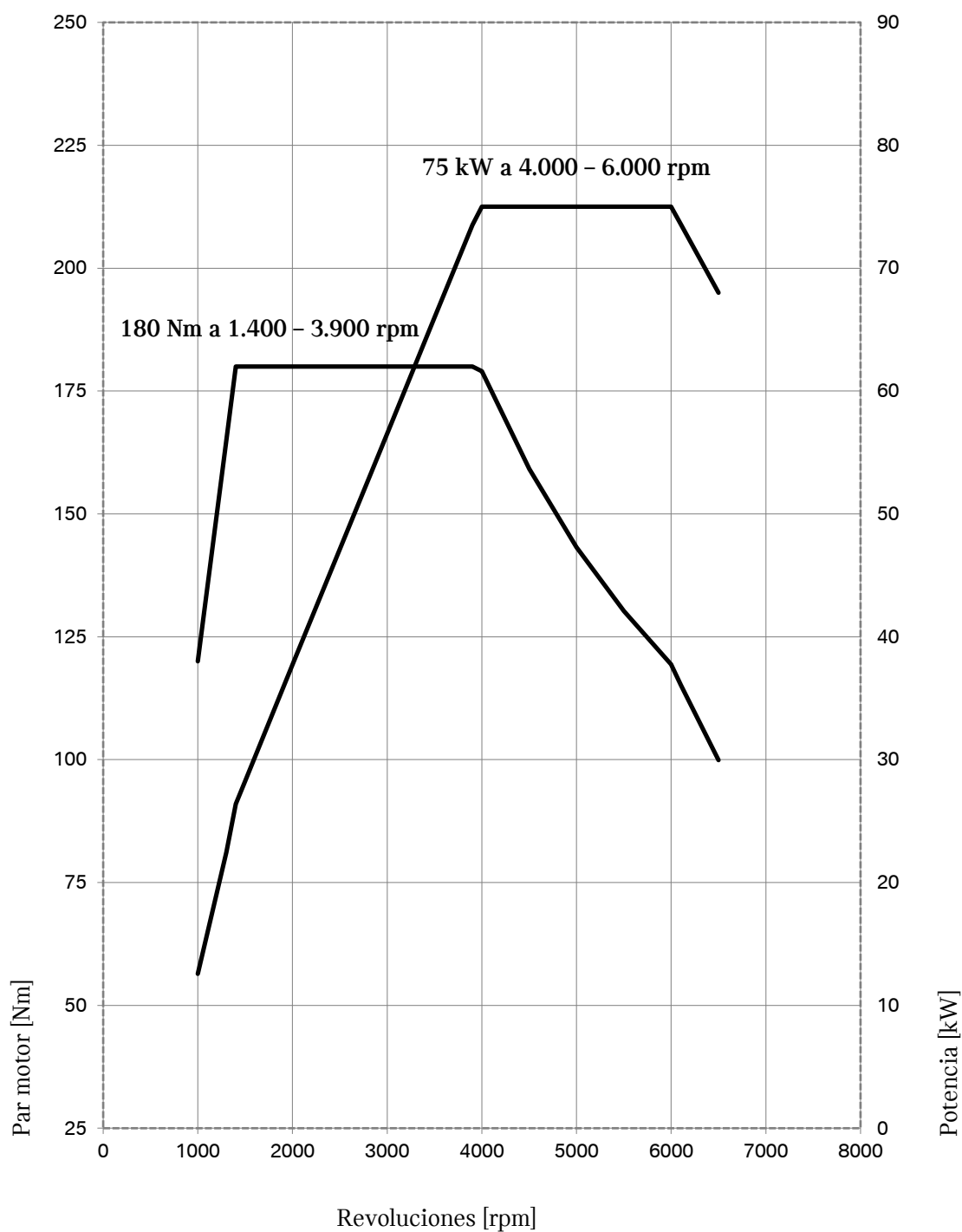
¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

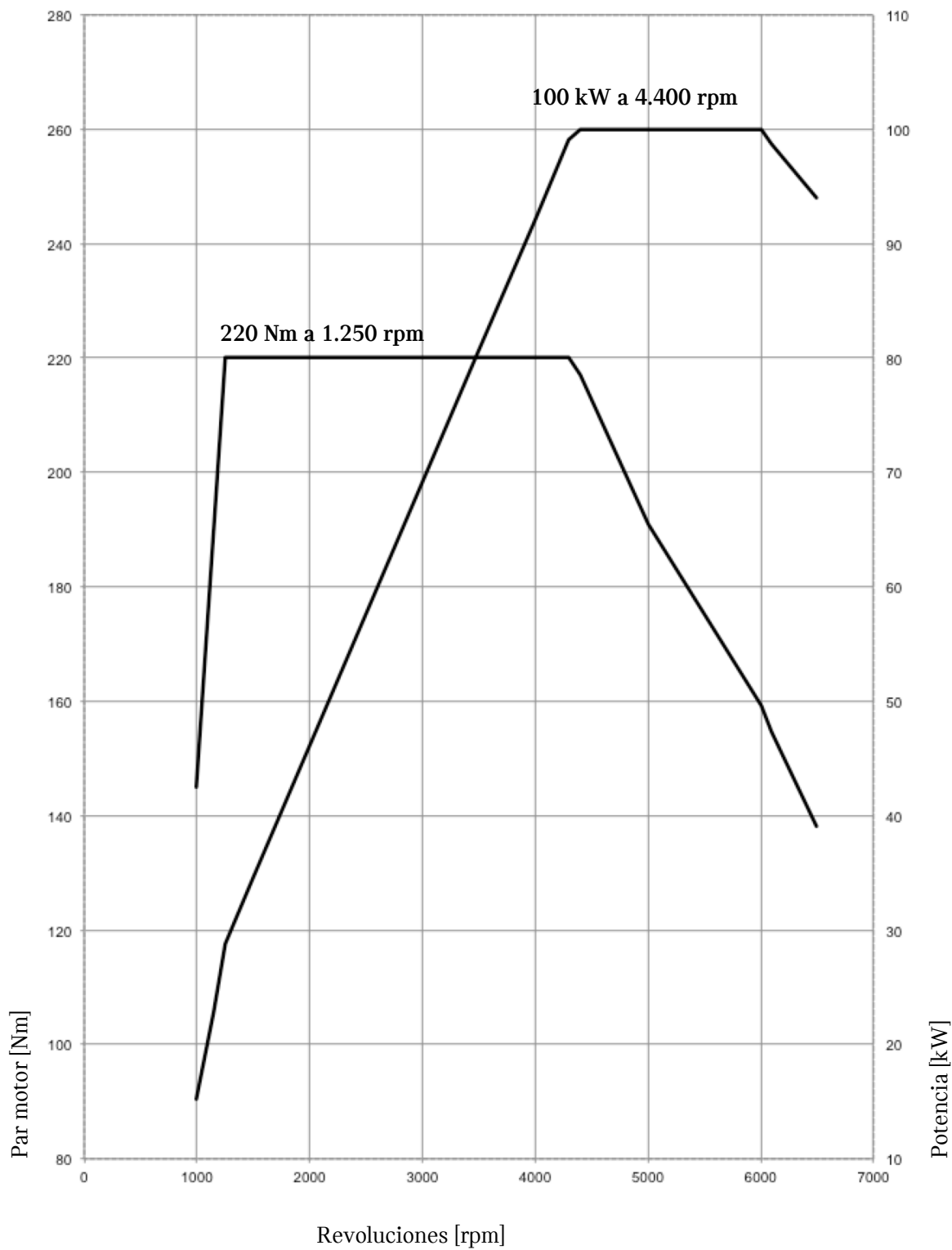
DIAGRAMAS DE POTENCIA Y PAR MOTOR.



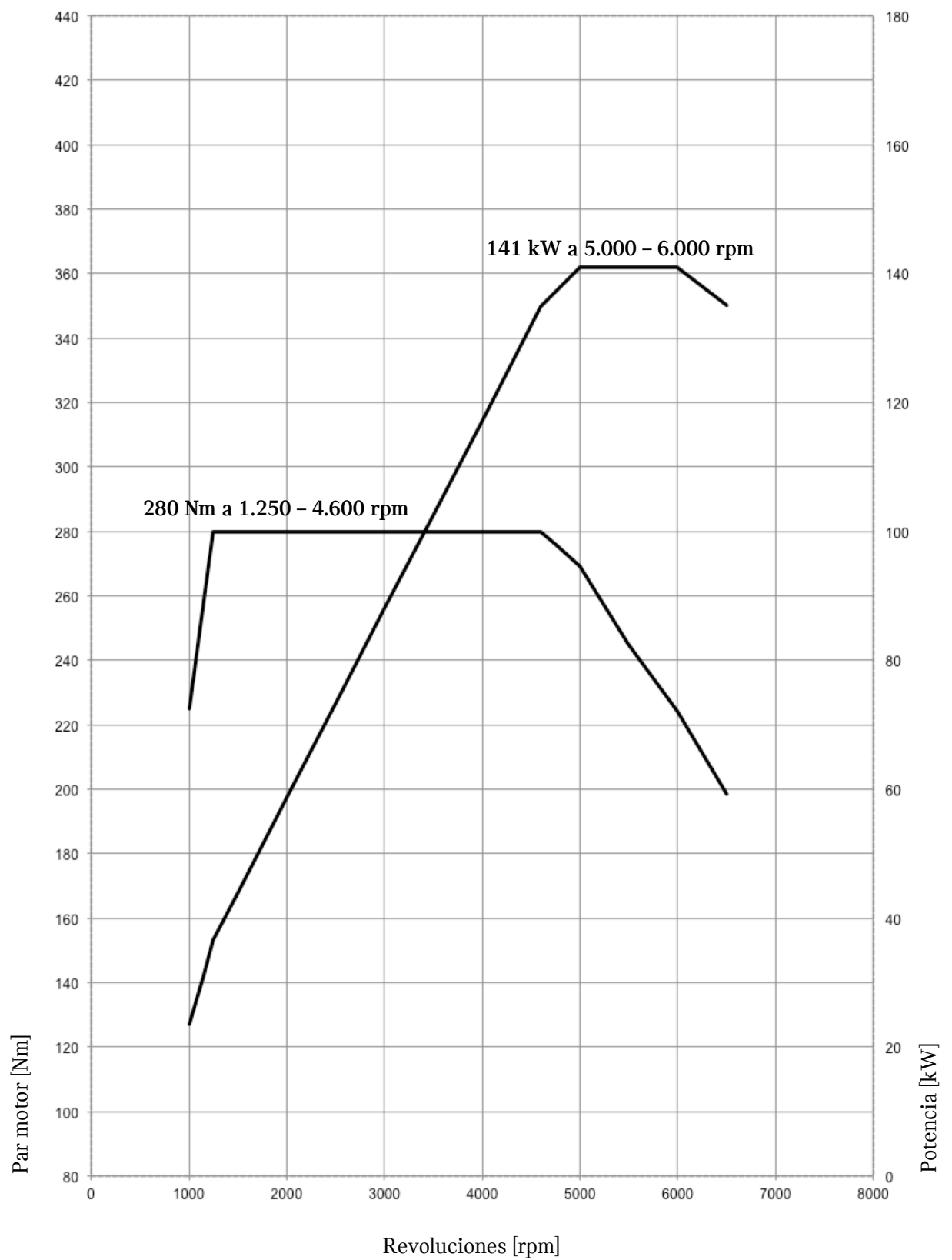
MINI One Cabrio.



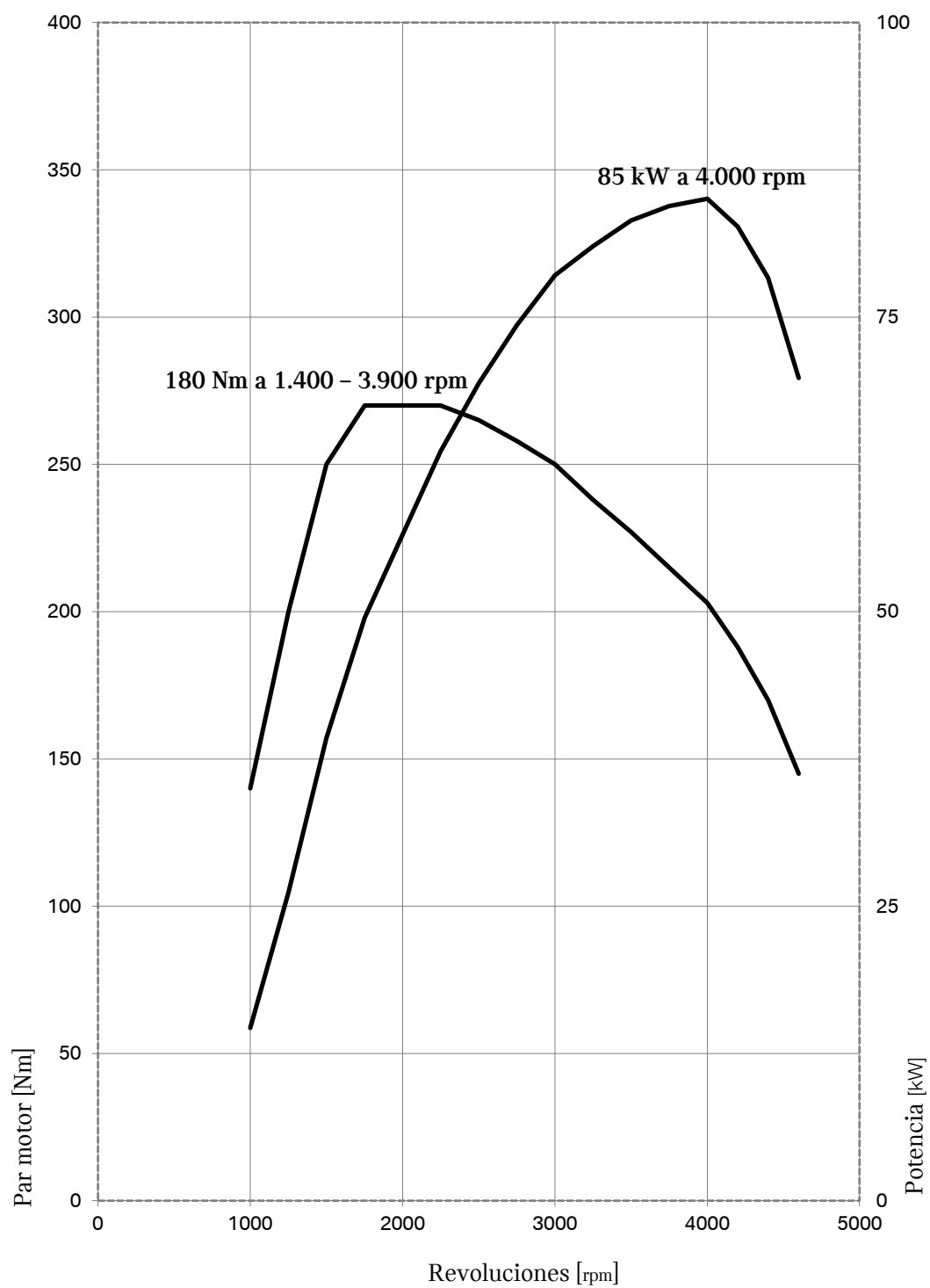
MINI Cooper Cabrio.



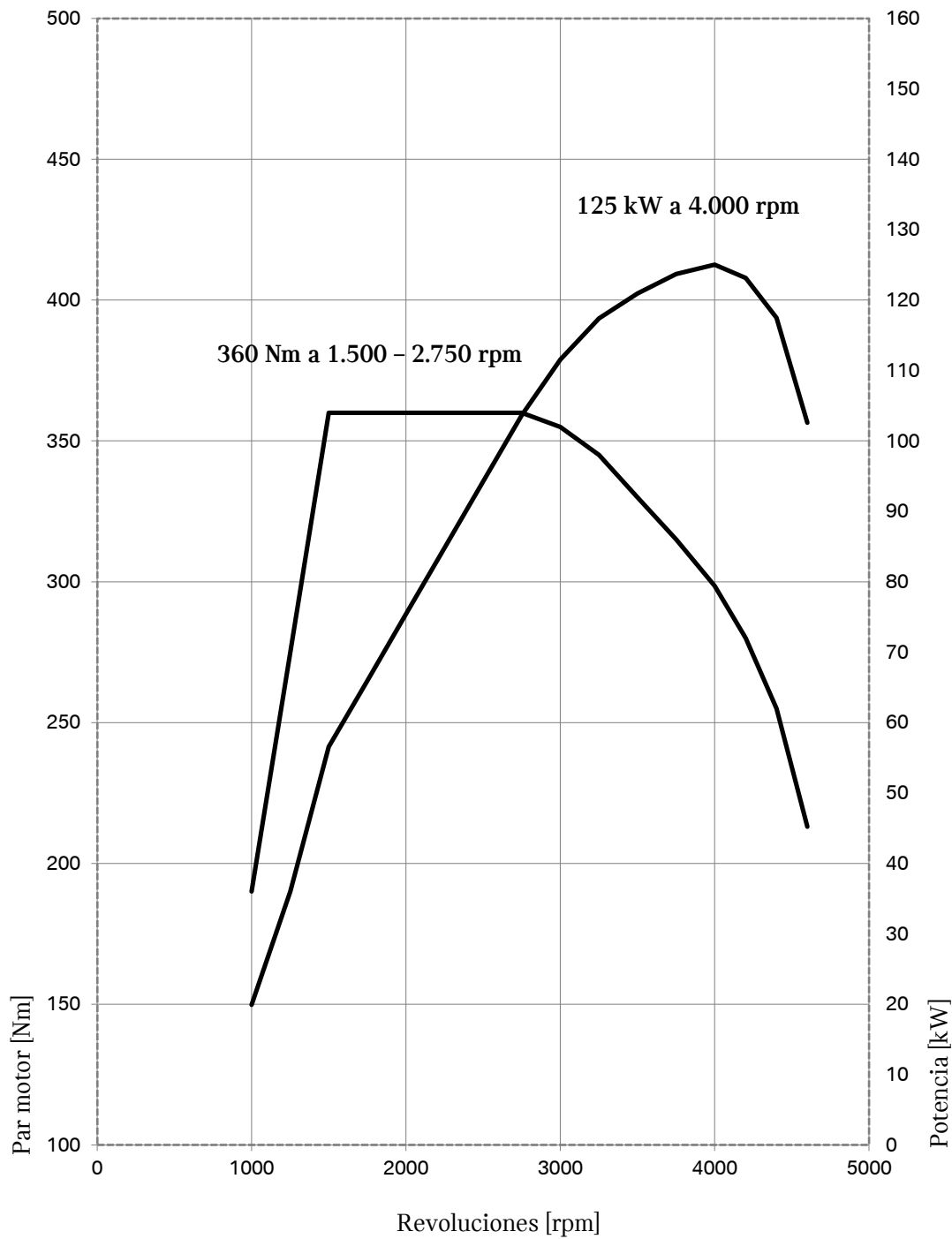
MINI Cooper S Cabrio.



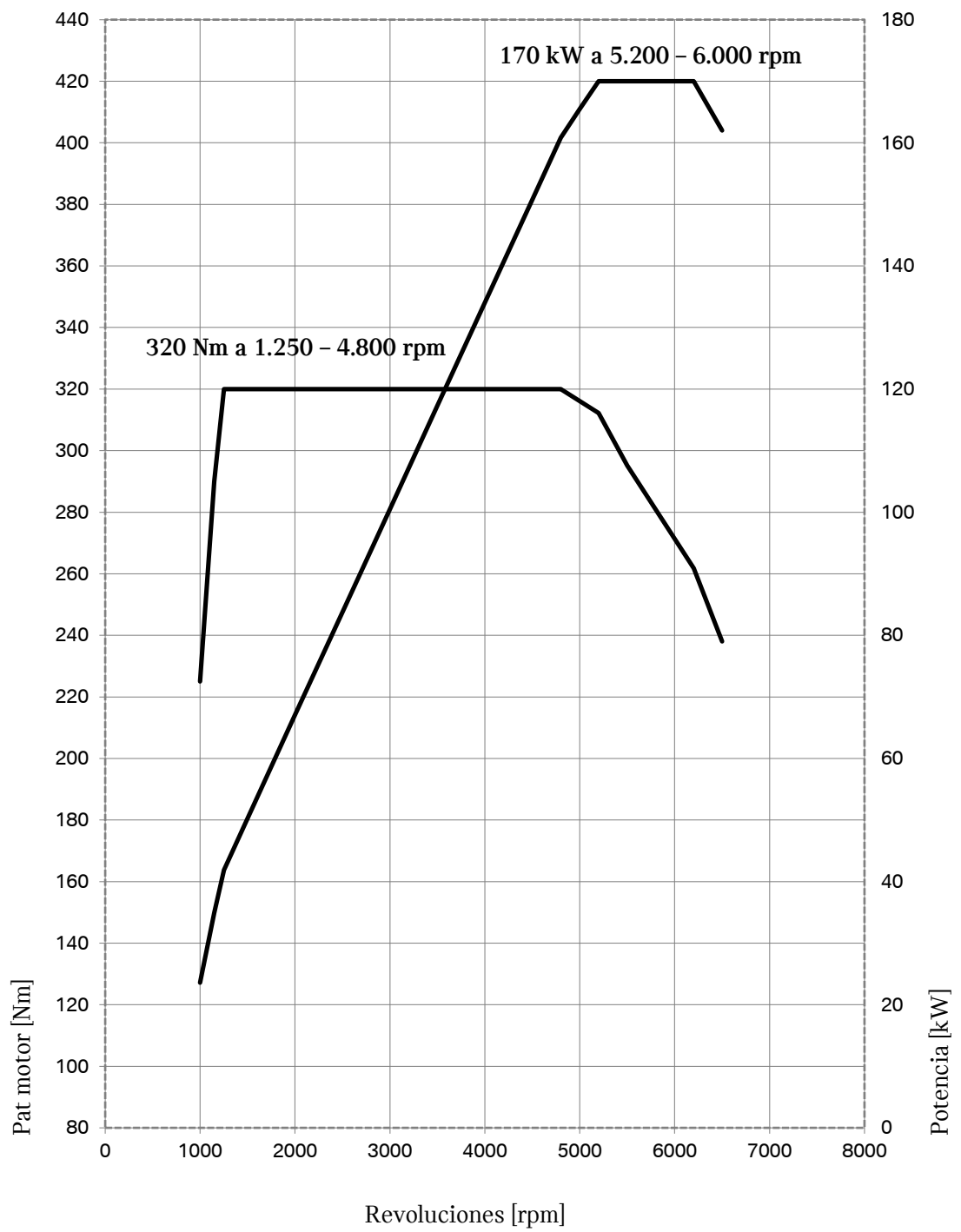
MINI Cooper D Cabrio.



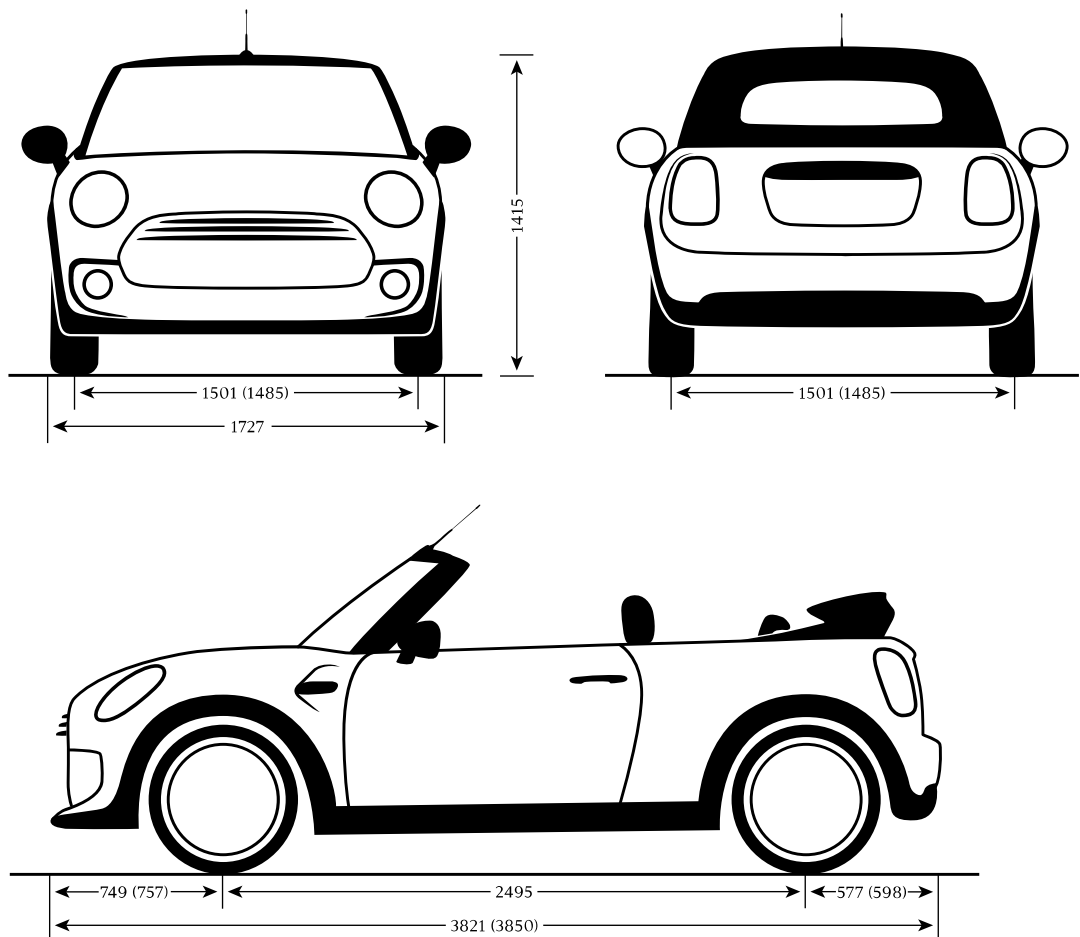
MINI Cooper SD Cabrio.



MINI John Cooper Works Cabrio.



DIMENSIONES EXTERIORES.



Datos en milímetros.

(Datos entre paréntesis diferentes para los modelos MINI Cooper S Cabrio y MINI Cooper SD Cabrio)